





Firman de conocimiento y aprobación de la presente Acta en su versión estenográfica de la Sesión de Instalación de la Comisión Especial de Fomento a la Inversión en Infraestructura para la Ciudad, realizada el 17 de noviembre de 2015, los Diputados Integrantes de la Mesa Directiva de la Comisión.

 Dip. Raúl Antonio Flores García Vicepresidente	 Dip. Mariana Méndez Robles Secretaría
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO
FEDERAL**

VII LEGISLATURA

COORDINACION DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS
ESTENOGRAFIA PARLAMENTARIA



VII LEGISLATURA

PRIMER AÑO DE EJERCICIO

**Comisión Especial de Fomento a la
Inversión en Infraestructura para la Ciudad**
Instalación

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Salón Luis Donaldo Colosio Murrieta

17 de noviembre de 2015

EL C. PRESIDENTE DIPUTADO RAÚL ANTONIO FLORES GARCÍA.- Muy buenas tardes a todas y todos.

Estamos ya presentes este 17 de noviembre del año 2015 para la sesión de instalación de la Comisión Especial para el Fomento a la inversión en Infraestructura para la Ciudad.

Está ya con nosotros la diputada Mariana Moguel Robles, que es Secretaria de esta Comisión, está también el diputado José Manuel Ballesteros, que es integrante de la misma, se levantó un momento el diputado Luciano Jimeno Huanosta, que se integrará en un momentito aquí a esta sesión.

Agradecemos la presencia sin duda muy valiosa por el género de temas que se tratan en este trabajo de esta Comisión del señor Secretario de Obras, Edgar Tungüi, bienvenido, Secretario.

Es muy importante que se tome nota de que esta instalación se hace con base en el artículo 30 del Reglamento para el Gobierno Interior de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Nos reunimos a efecto de instalar formalmente la Comisión Especial de Fomento a la Inversión en Infraestructura para la Ciudad.

Ruego a la diputada Secretaria proceda a pasar lista de asistencia.

LA C. SECRETARIA DIPUTADA MARIANA MOGUEL ROBLES.- Claro que sí, Vicepresidente.

Por instrucciones de la Vicepresidencia, se procede a pasar lista de asistencia.

Presidente, diputado de MORENA.

Vicepresidente, diputado Raúl Antonio Flores García. Presente.

Secretaria, Mariana Moguel Robles. Presente.

Integrante, diputado José Manuel Ballesteros López. Presente.

Integrante, diputada Wendy González Urrutia.

Integrante, diputado Luciano Jimeno Huanosta. (Ya no tarda, estaba aquí)

Integrante, diputado de MORENA.

Señor Vicepresidente, hay 4 diputados presentes, entonces hay quórum.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, diputada Secretaria. Se abre la sesión.

Le solicito a la diputada Secretaria pudiera dar lectura al orden del día y solicitar su aprobación.

LA C. SECRETARIA.- Por instrucciones del diputado Vicepresidente se va a dar lectura al orden del día relativo a la sesión de instalación de la Comisión Especial de Fomento a la Inversión en Infraestructura para la Ciudad, programada para el día de hoy 17 de noviembre del año 2015 a las 13:00 horas en el Salón Luis Donald Colosio de este Recinto Legislativo.

Orden del día

- 1.- Lista de asistencia y declaración de quórum.
- 2.- Lectura y aprobación del orden del día.

- 3.- Lectura del acuerdo que establece la integración de la Comisión Especial.
- 4.- Declaratoria de instalación de la Comisión Especial.
- 5.- Pronunciamiento del Vicepresidente de la Comisión Especial.
- 6.- Pronunciamiento de los integrantes de la Comisión Especial.
- 7.- Asuntos generales.

Por instrucciones del diputado Vicepresidente, procedo a preguntar a los integrantes de esta Comisión Especial si están de acuerdo en la aprobación del orden del día. Los que estén de acuerdo sirvanse manifestarlo levantando la mano.

Cumplida la indicación, diputado Vicepresidente.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Secretaria. Le solicito nuevamente a la diputada Secretaria que en razón de que les fue distribuido con anticipación a los diputados integrantes el acuerdo de la Comisión de Gobierno por el que se constituyen las comisiones ordinarias, especiales y comités de la VII Legislatura, proceda a recabar la votación a efecto de que se dispense la lectura de dicho acuerdo.

LA C. SECRETARIA.- Solicito a los diputados integrantes de esta Comisión Especial si están de acuerdo con la dispensa de la lectura del acuerdo de la Comisión de Gobierno por el que se constituyen las comisiones ordinarias, especiales y comités de la VII Legislatura, procedan levantando la mano.

Se aprueba por unanimidad la dispensa de la lectura, diputado Vicepresidente.

EL C. PRESIDENTE.- Ruego a los presentes ponerse de pie.

Con base en el acuerdo de la Comisión de Gobierno de la VII Legislatura, hecho del conocimiento del pleno de esta Asamblea el día 22 de octubre del presente año, referente a la integración de comisiones ordinarias, especiales y comités para el desarrollo de los trabajos de la VII Legislatura de la Asamblea Legislativa, siendo las 13:30 horas del día 17 de noviembre del 2015, declaro instalada la Comisión Especial de Fomento a la Inversión en Infraestructura para la Ciudad.

Ruego a los asistentes ocupar sus lugares por favor.

Diputada Secretaria, solicito a usted por favor continúe con el siguiente punto del orden del día.

LA C. SECRETARIA.- Claro que sí. El siguiente punto del orden del día es el correspondiente al pronunciamiento del diputado Vicepresidente de la Comisión.

LA C. SECRETARIA.- Claro que sí. El siguiente punto del orden del día es el correspondiente al pronunciamiento del diputado Vicepresidente de la Comisión.

EL C. PRESIDENTE.- Muchas gracias, diputada Secretaria.

Decir, primero agradecer de nuevo a mis compañeras y compañeros integrantes, a la diputada Mariana Moguel, al diputado Luciano Jimeno, a José Manuel Ballesteros que estén aquí cumpliendo con un servidor su labor, haciendo aquello para lo que fuimos electo y aquello a lo que nos comprometimos, que es trabajar en todos los ámbitos del -valga la redundancia- el trabajo parlamentario, gracias por ese compromiso.

Seguido, también agradecer de nuevo a Edgar, Secretario de Obras de la Ciudad de México, su presencia, sin duda muy relevante para esta instalación y también a Jorge Gaviño, que es el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, bienvenido también Jorge y también ex diputado de esta Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Decirles que sin duda hay un gran interés en que el trabajo legislativo no se frene, se podrán buscar muchos pretextos para no hacerlo, pero hay que buscar las formas más bien de cómo podemos afrontar el gran reto de que la ciudad pueda superar los retos que tiene por delante. Sin duda una ciudad que no es estática, que es dinámica, una ciudad que tiene nada más y nada menos que la generación más importante de recursos que ninguna otra entidad en este país, casi el 18% del PIB, teniendo el 3% del territorio nacional, se genera aquí de riqueza en esta ciudad, nos habla de que tiene una vida muy importante en términos económicos, pero también en términos sociales, en términos turísticos, en términos educativos, en fin.

Es por ello que la infraestructura de la ciudad necesita transformarse, y no por ello decimos que hablar de infraestructura de la ciudad tenga que ver con

agredir o estar diciendo vamos a hacer más grande esta ciudad, esta ciudad ya es grande, esta ciudad es una ciudad que busca dar salida a todas las necesidades, a todos los requerimientos que en ella se están necesitando.

Creo muy firmemente que esta Comisión de Fomento a la Infraestructura va a encontrar de la mano de los miembros del gabinete del doctor Miguel Ángel Mancera aquellas alternativas para hacer que su desarrollo sea más ordenado y sea también más vigoroso, con mejores reglas, con mejores alternativas para lograrlo, y cómo no hacerlo y quiero ser aquí muy enfático, primero si tenemos obra en la Ciudad de México que está siendo ya de beneficio, porque hay quienes solo se empeñan en resaltar aquello que juzgan es malo, pero se están haciendo obras en la ciudad de las cuales, como bien se dice, la molestia es pasajera pero el beneficio será permanente, y obras que además van teniendo, dejando un rastro de sensibilidad social y me refiero puntualmente por ejemplo el deprimido de Mixcoac, en donde que yo recuerde no se había hecho un fenómeno de tal acuerdo con los vecinos que inclusive se modificaron partes del trazo para que quedaran salvadas áreas enteras, que de común acuerdo se convinieron y eso forma parte de un tema que marca una sensibilidad importante.

Entonces si a la capacidad de hacer obra le agregamos este ingrediente, estamos hablando de cosas muy importantes, además de que se está continuando por el lado de Revolución también esta obra y que también lo vemos en Tlalpan y Churubusco, igual hay alrededor de 40 y tantos frentes de obra importantes en la ciudad y que la ciudadanía quiere ver efectivamente eso, que están ocupando sus impuestos en mejorar su calidad de vida.

Todos de repente hemos tenido la necesidad ya sea de transportarnos en nuestro automóvil o tomar el metro y vemos que esta necesidad de recursos, esta necesidad de tener alternativas es algo que lo cual tenemos que ponernos a trabajar todas y todos.

Qué bueno que se critique, pero qué malo que no se aporten, y lo digo claramente las soluciones; qué mal que no se haga una reflexión más profunda para ver cómo hacemos para que el Metro de la Ciudad de México tenga recursos suficientes, porque está muy bien, qué bueno, efectivamente, queremos que el Metro tenga precios populares y esto lo digo está en la

plataforma de mi partido, yo reitero que el Metro debe tener precios populares, pero también qué bueno sería que vinieran recursos también reconociendo que el Metro es usado por las Entidades como Hidalgo, como el Estado de México y poder lograr esos puentes de comunicación que permitieran también ir haciendo una corresponsabilidad en el uso o en el aporte de los recursos.

¿Esto se puede hacer? Sin duda si se hacen las vías de comunicación adecuadas. Creo que en ese sentido además cuando se tiene en este caso una dirección del Sistema de Transporte, que así como la Secretaría de Obras trabaja en los frentes de obra, también en el Metro junto con Jorge Gaviño han demostrado que se pueden hacer las cosas y bien y hoy pues si sé que a alguien le podrá doler que se haya adelantado la apertura de cinco estaciones del Metro, se había dicho que a finales de noviembre y se abrieron en octubre y qué bueno y ahí felicitar tanto al Secretario como al Director, a ambos, porque esto fue una realidad e hicieron valer la palabra del Jefe de Gobierno y eso nos da gusto.

Además no sólo eso, sino que hicieron los recursos que todas y todos los capitalinos le metemos porque le metemos recursos todos con el pago de nuestros impuestos al Metro.

Entonces qué bien que se estén invirtiendo así con esa capacidad los recursos. Sabemos que en los próximos días quedará completada la operación. Déjenme decirles que aquí con la diputada Janet Hernández que también bienvenida diputada y varios diputados de las fracciones parlamentarias, no ce todas, porque quien se niega, se niega en serio, estuvieron en la madrugada del día viernes para amanecer el sábado, trabajando fuertemente pues para recorrer, ver la realidad, que nadie les cuente pues ahí estuvieron, ojalá que hubieran ido para que después no en Twitter anden queriendo solventar lo que no pudieron hacer con trabajo.

Entonces porque ahí hubieran constatado la epopeya que significa el tener esa obra a punto, el tener esa obra funcionando para beneficio de las y los capitalinos, porque qué fácil es la crítica nada más, pero qué diferente es cuando se tiene una base que es aquella que se les invitó, porque déjenme decirle que el de la voz personalmente a la diputada Beatriz Rojas, la vicecoordinadora le entregué la invitación que tenía todas las indicaciones para

esa actividad que se estaba haciendo, no fue un tema nada más acordado entre unos cuantos.

Entonces llamar la atención sobre estos temas, vamos a estar buscando las mejores alternativas para fomentar la infraestructura en la Ciudad de México, para que la Ciudad de México tenga las posibilidades de tener tecnología de punta para resolver sus problemas.

La obra también y lo hemos platicado con el Secretario, no se puede seguir haciendo a la antigüita, aquí se necesita también que esta Asamblea Legislativa tome cartas en el asunto para que también los señores contratistas, las constructoras, sepan que ya no se puede trabajar como si no hubiera otra alternativa para hacer la obra pública; que ya no se puede tener obra pública que no se piense en el ciudadano y las molestias que esta reporta cuando se está haciendo y yo ahí me pongo en los zapatos de ustedes cuando el universo por ejemplo de las constructoras es limitado y están ya muy confiados y de repente pues no hay muchos instrumentos para obligarlos a que también no sólo en la calidad de su obra, sino también brinden el servicio de dar las menores molestias a la ciudadanía y de hacerlo con la mayor seguridad.

En fin, hay mucho trabajo por hacer. También el tema de las tecnologías, lo que vayamos pudiendo acordar para que esta Comisión, también Jorge les pueda apoyar, en que se pueda valorar qué es lo más adecuado para implementar en el caso de la tecnología y que el Metro pues también pues pueda tener esta viabilidad.

De antemano vamos a hacer un esfuerzo para que haya más presupuesto para el Metro de la Ciudad, hay que buscar maneras novedosas e ingeniosas para allegarse de recursos y hacer que esta tarea titánica de que la Ciudad funcione todos los días, de que la Ciudad que va por debajo de la Ciudad que es el Metro también lo haga en los mejores términos, pues pueda ser posible.

Si nos conseguimos como equipo y aquí con la diputada Mariana Moguel hemos hablado de que pues si no dejamos un poquito las diferencias partidarias, de repente a un lado y nos ponemos a trabajar por la Ciudad, pues la Ciudad nos lo va a reclamar al final del día.

Espero de verdad que gane esa visión que quiere construir, esa visión que quiere apostar y no la dé sinrazón y la de la negativa.

Yo por eso ahora que nos toca afrontar este ministerio de ley que significa desde la Vicepresidencia llevar los trabajos de esta Comisión, pues lo haremos con todo gusto porque significa un esfuerzo extra, hay diputados que reciben la misma remuneración que todos los demás, pero que trabajan menos que todos los demás trabajamos. Entonces no hay problema, no nos quejamos de eso, por el contrario sólo es marcarlo porque tenemos derecho a ello y decir que vamos a hacer nuestro mejor esfuerzo, estoy seguro, todas y todos los que estamos aquí por esta Comisión, pero lo más importante, porque la Ciudad de México cumpla su labor, pero lo más importante es que la Ciudad de México tenga a la mano aquello que necesita para ser la gran capital de todas y todos los mexicanos.

Muchísimas gracias.

Diputada Secretaria, solicito a usted continúe con el siguiente punto del orden del día.

LA C. SECRETARIA.- Claro que sí, Presidente. El siguiente punto es el pronunciamiento de los integrantes de la Comisión.

¿Algún diputado desea hacer uso de la palabra?

Diputado José Manuel Ballesteros, tiene el uso de la palabra.

EL C. DIPUTADO JOSE MANUEL BALLESTEROS LOPEZ.- Buenas tardes. Damos la bienvenida al Secretario de Obras, al Director del Metro, grandes amigos de esta Asamblea Legislativa e inicio mi intervención lamentando que un partido político que no quiera formar parte de ninguna de las comisiones en la Asamblea Legislativa, esta es una comisión de mucha relevancia en la cual este partido político preside y la verdad es que ya comentaba Raúl Flores, el Vicepresidente, los trabajos de la Asamblea Legislativa no van a parar.

Vamos a seguir trabajando en las comisiones, porque es aquí el lugar donde se discuten todos los dictámenes antes de hacerlos ley y la verdad es que pareciera no importar la infraestructura de la ciudad, pero déjenme decirles que en la Ciudad de México poco más de 8 millones de habitantes, pero por ser la

capital de los poderes, prácticamente circulan y transitan más de 22 millones de mexicanos y que la infraestructura es necesaria podemos decirlo, actualizarla como ya comentaba Raúl Flores y que para esto se requiere de inversión.

Nosotros aquí en la Asamblea Legislativa en el grupo parlamentario del PRD, señor Director, señor Secretario, pueden contar con un gran aliado para el tema de los recursos, para el tema de los proyectos.

Es aquí en esta Comisión fíjense, cosas tan básicas que tienen que ver como un bache o los grandes proyectos que requiere la gran ciudad, se pueden presentar, se pueden manejar, inclusive ver el tema de la insuficiencia y créanme cuentan con los diputados que sí sabemos y que tenemos esa gran responsabilidad de trabajar para sacar los trabajos de esta Asamblea Legislativa en su VII Legislatura.

Es un honor tenerlos el día de hoy, su presencia es de suma importancia para todos y cada uno de nosotros, diputados.

Es cuanto.

LA C. DIPUTADA MARIANA MOGUEL ROBLES.- Muchas gracias, Vicepresidente, si me permite hacer uso de la palabra.

Primero agradezco la presencia de todas y de todos; Secretario, bienvenido; también el Director General del Metro, bienvenido.

Ahora como lo comentábamos, Vicepresidente, también un punto muy importante que creo y que considero que se tendrá que discutir a partir de esta Comisión es el tema de las ATT, no existe una legislación como tal, yo creo que es muy importante y que también entendamos que los gobiernos ya no tienen la suficiencia presupuestal también de dotar de infraestructura a todos los requerimiento que esta ciudad tienen.

Entonces que esta comisión sin duda estará muy pendiente también del tema de la inversión privada, pero defendiendo siempre algo, que eso tiene que ser para y por los ciudadanos, que esas inversiones tienen que llegar a darle beneficio sin duda a la ciudadanía.

Hoy lo que está sin duda en el debate es si dicha coordinación de intereses y de recursos es capaz de mejorar la eficiencia de la ejecución de las políticas públicas y ayudar a subsanar los requerimientos en proyectos de movilidad, transporte público, oferta de vivienda social, equipamiento e infraestructura pública, el abastecimiento de agua y el cuidado sin duda por supuesto del medio ambiente.

De aquí hice una anotación, cuando hablamos de fomento a la infraestructura en la ciudad, siempre estarán pendientes dos tensiones presentes. La primera entre una visión mercantil, en la inmobiliaria del desarrollo urbano y una visión en la que priva el interés por el espacio público y la segunda tensión la encontramos entre la necesidad de las autoridades por garantizar la funcionalidad de la ciudad y sus actividades y el ejercicio pleno del derecho a decidir que tienen los habitantes para definir la ciudad sin duda en la que todos y cada uno de nosotros queremos vivir.

Como usted ahorita lo mencionaba, esta es la gran capital, yo gané por un Distrito que es el Distrito XXXIV en donde sin duda hacen mucha falta obras en el tema por ejemplo de abastecimiento de agua. Hablamos que en el Distrito Federal mujeres acarrear agua para poder tener agua potable, que tenemos muchas necesidades de verdad de dotar de infraestructura una región que en su momento fue olvidada.

Desde mi perspectiva la mejor manera de alcanzar puntos de acuerdo, es estableciendo entre los distintos actores una visión compartida de una ciudad sustentable, solidaria y por supuesto equitativa, y basados en estos principios sin duda vamos a tener que entrarle a la discusión sobre los proyectos de infraestructura financiados a través de asociaciones públicas, privadas o las llamadas APP, que hoy por ejemplo el CETRAM de Chapultepec, si es el CETRAM de Chapultepec que es una obra APP que me parece a mí en lo particular algo maravilloso, pero que sin duda va a tener que rendir al interés de la ciudadanía cada uno de los planteamientos que se hagan con este tipo de inversiones.

Lo que quiero apuntar aquí es que si las APP llegan como una solución como en otros muchos países, en donde así es esto, por parte del Gobierno de la Ciudad no pueden y sin duda ni deben convertirse en una fuente de problemas

mayores y esta comisión tiene un área de oportunidad sin duda para revisar y replantear la legislación relativa a las APP.

El Distrito Federal, como lo mencioné en un inicio, no cuenta con una ley específica en esta materia, por ello creo que es muy importante que los miembros de esta Comisión, Vicepresidente, con su coordinación, que además me honro de participar contigo, diputado Raúl, de verdad, y no tiene en efecto que ver con ningún color de partido sino tiene que ver con esta gran ciudad que tanto merece que pongamos especial atención, es la Capital de nuestro país

Tendremos que valorar, sacar adelante una nueva ley que regule ahora si que las figuras mixtas de fomento a la inversión y desarticuladas en distintos ordenamientos normativos.

En las iniciativas y reformas que propongamos no debemos de perder de vista que siempre legislar requiere compromisos éticos con el interés público y la eficiencia social, ya que está en juego el ordenamiento y regulación del espacio público en sus aspectos físicos, económicos y sociales.

Aquí sin duda está mi compromiso y sin duda está el compromiso de esta Comisión, de la cual me siento muy orgullosa de verdad de formar parte y muchísimas gracias por invitarme.

Muchas gracias.

Le concedemos el uso de la palabra al Secretario de Obras Edgar Oswaldo Tungüi.

EL C. EDGAR OSWALDO TUNGÜI RODRÍGUEZ.- Muchas gracias.

Con su permiso, diputados.

Saludo a mi compañero el licenciado Jorge Gaviño, Director General del Metro.

Simplemente siendo muy breve, agradecer la invitación a la instalación de esta Comisión Especial de Fomento a la Inversión de Infraestructura.

Me parece que si aspiramos a construir una ciudad moderna y funcional para los habitantes del Distrito Federal, pues tenemos que aspirar a un marco normativo moderno que nos permita realmente lograr este objetivo.

En una plática que tuve con el diputado Raúl Flores hablabamos de que no podemos seguir construyendo como hace 40, como hace 50 años, pero me parece que para lograr esa modernidad pues también debemos de buscar actualizar nuestro marco normativo, nuestras leyes, nuestras normas; y sin duda esta ley que menciona la diputada Moguel de las APPS, pues deberá ser un impulsor importante en la infraestructura en la ciudad.

Ya hay algunos ejemplos de lo que se ha hecho en esta ciudad. De hecho esta ciudad fue precursora de los PPS, me parece que habrá que revisar bien si el esquema que se está usando es el correcto, y si no lo es, adecuarlo, modernizarlo y seguirlo fomentando.

Yo me reitero a las órdenes de esta Comisión para poder trabajar realmente en equipo en beneficio de nuestra ciudadanía.

Gracias.

LA C. SECRETARIA.- Si me lo permite, Vicepresidente, ahora concedemos el uso de la palabra al licenciado Jorge Gaviño, Director del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

EL C. LIC. JORGE GAVIÑO AMBRIZ.- Bueno, pues muchas gracias.

Vengo con mucho gusto a esta instalación de la Comisión Especial de Fomento a la Inversión en Infraestructura para la Ciudad por dos motivos, la primera porque están diputadas y diputados amigos que comparten con nosotros el sueño de seguir construyendo espacios de libertad en la ciudad.

Saludo con afecto a mi compañero de gabinete, al señor Secretario de Obras, al Secretario Tungüi; con afecto también a Raúl Flores, Vicepresidente de esta importante Comisión Especial; a Mariana Moguel, muchas gracias; a Janet Hernández, a Manuel Ballesteros y a Luciano Jimeno.

Decirles que precisamente ser representante popular, representantes populares es un privilegio sin duda alguna, uno, porque no solamente son representantes ustedes del pueblo, de la Ciudad de México, sino que tienen en sus espaldas una gran responsabilidad de que la ciudad siga funcionando, de que la ciudad siga funcionando con transparencia, y lo que decía en un

principio, que la ciudad cada vez tenga mejores y mayores espacios de libertad.

Por ejemplo, se hablaba hace un momento de infraestructura tecnológica. No es posible concebir una ciudad de este tamaño con una libertad si no tenemos derecho a la movilidad, si no tenemos derecho a una movilidad eficiente, eficaz y que tengamos la posibilidad también de que sea barata, de que todo mundo tenga acceso a esa movilidad.

Hay países en los cuales esta movilidad se restringe y entonces estamos atacando un derecho humano. Tenemos que llegar al tercer nivel de derecho, la tercera generación de derecho como es el derecho a la comunicación, el derecho al internet, a la red del internet.

Tenemos que hacer que esta ciudad todas las personas tengan la posibilidad de gozar de ese espacio de libertad también, no solamente hablamos de parques, jardines, escuelas, hospitales, tenemos también que abrirnos a estos derechos humanos de tercera generación.

Por lo tanto yo creo que ustedes, señoras diputadas, diputados, tienen una gran posibilidad de incidir para acrecentar estos espacios de libertad.

Yo quiero saludarlos, aquí les traía yo una listita que me está pasando mi Subdirector General de algunas necesidades que tenemos presupuestales, pero no voy a cometer esa grosería porque nada más vine a saludarles.

Les agradezco mucho la invitación y aquí vamos a estar presentes.

Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- El siguiente punto del orden del día son los asuntos generales.

Pregunto si algún diputado desea hacer alguna propuesta o tratar algún asunto, tiene el uso de la palabra.

No habiendo más asuntos, se levanta esta Sesión de Instalación.

Muchísimas gracias a todas y todos. Buenas tardes.

Gracias a nuestros invitados especiales.



Comisión Especial de Fomento a la Inversión en Infraestructura para la Ciudad

VII LEGISLATURA

México D.F. a 17 de noviembre de 2015.

LISTA DE ASISTENCIA

1.- Dip. Raúl Antonio Flores García

2.- Dip. Mariana Moguel Robles

3.- Dip. José Manuel Ballesteros López

4.- Dip. Wendy González Urrutia

5.- Dip. Luciano Jiménez Huanosta

6.- Dip. Morena

7.- Dip. Morena