

ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO  
FEDERAL  
V LEGISLATURA  
**ESTENOGRAFIA PARLAMENTARIA**



V LEGISLATURA

PRIMER PERÍODO DE SESIONES ORDINARIAS  
PRIMER AÑO DE EJERCICIO

**VERSIÓN ESTENOGRÁFICA DE LA SESIÓN ORDINARIA**  
**CELEBRADA EL DÍA 7 DE OCTUBRE DE 2009**

*Presidencia del C. Diputado Carlos Alberto Flores Gutiérrez*

---

**(11:20 Horas)**

**EL C. PRESIDENTE DIPUTADO JULIO CESAR MORENO RIVERA.-** Muy buenos días compañeras y compañeros diputados.

Se instruye a la Secretaría dar cuenta del número de diputados que han registrado su asistencia a efecto de verificar si existe el quórum legal requerido para iniciar la presente sesión.

**LA C. SECRETARIA DIPUTADA ANA ESTELA AGUIRRE Y JUAREZ.-** Buenos días. Diputado Presidente, hay una asistencia de 36 diputados. Hay quórum.

**EL C. PRESIDENTE.-** Se abre la sesión.

Proceda la Secretaría a preguntar a la Asamblea en votación económica si es de dispensarse la lectura del orden del día, toda vez que ésta se encuentra en las pantallas táctiles de cada diputado en el apartado de Gaceta Parlamentaria.

**LA C. SECRETARIA.-** Por instrucciones de la Presidencia se pregunta a la Asamblea si es de dispensarse la lectura del orden del día. Los que estén por la afirmativa, sírvanse manifestarlo poniéndose de pie.

Los que estén por la negativa, sírvanse manifestarlo poniéndose de pie.

Dispensada la lectura, diputado Presidente.

*(Se inserta el Orden del Día)*

Sesión Ordinaria. 7 de octubre de 2009.

1.- Lista de asistencia

2.- Lectura del orden del día

3.- Lectura y en su caso aprobación del acta de la sesión anterior.

*Comparecencia*

4.- Comparecencia del licenciado Fernando José Aboitiz Saro, Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal.

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias diputada Secretaria. En consecuencia, esta Presidencia deja constancia que el orden del día cuenta con 4 puntos.

Se solicita a la Secretaría dar cuenta a la Asamblea con el acta de la sesión anterior.

**LA C. SECRETARIA.-** Señor Presidente, esta Secretaría le informa que ha sido distribuida el acta de referencia a los coordinadores de los grupos parlamentarios en los términos del Artículo 106 del Reglamento para el Gobierno Interior de la Asamblea, por lo que se solicita su autorización para preguntar al Pleno si es de aprobarse.

**EL C. PRESIDENTE.-** Adelante, diputada Secretaría.

**LA C. SECRETARIA.-** Está a consideración el acta.

No habiendo quien haga uso de la palabra, en votación económica se pregunta a la Asamblea si es de aprobarse el acta de referencia. Los que estén por la afirmativa, sírvanse manifestarlo poniéndose de pie.

Los que estén por la negativa, sírvanse manifestarlo poniéndose de pie.

Aprobada el acta, diputado Presidente.

**EL C. PRESIDENTE.-** Gracias diputada Secretaria. Como siguiente punto de la orden del día y de conformidad con lo establecido en los Artículos 42 fracción XVIII del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal, 10 fracción XX de la Ley Orgánica de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal y 147 del Reglamento para su Gobierno Interior y de conformidad con el Acuerdo de la Comisión de Gobierno aprobado por el Pleno el 24 de septiembre del año en curso, en la presente sesión se llevará a cabo la comparecencia del licenciado Fernando José Aboitiz Saro, Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal.

Para tal efecto y para acompañar al interior del Recinto al licenciado Fernando José Aboitiz, se designan en Comisión de Cortesía a los siguientes diputados: diputado José Arturo López Cándido, diputado Cristian Vargas Sánchez, diputado José Alberto Couttolenc, diputado Uriel González Monzón, diputada Claudia Elena Aguila Torres, diputado Carlos Augusto Morales. Se solicita a la Comisión cumpla su cometido.

*(La Comisión cumple su cometido)*

**LA C. PRESIDENTA DIPUTADA KAREN QUIROGA ANGUIANO.-** Esta Presidencia a nombre de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal da la más cordial bienvenida al licenciado Fernando José Aboitiz Saro, Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal.

Asimismo, se agradece su presencia en esta sesión de todos los distinguidos invitados que hoy nos honran con su presencia.

En términos de lo dispuesto por el punto cuarto del acuerdo de la Comisión de Gobierno y aprobado por el Pleno, harán uso de la palabra para fijar la posición de sus respectivos grupos parlamentarios hasta por 10 minutos los siguientes diputados y diputadas: Diputado José Alberto Couttolenc del grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México; diputado José Arturo López Cándido, del grupo parlamentario del Partido del Trabajo; diputado Cristian Vargas Sánchez, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional; diputado Uriel González Monzón, de grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática.

En consecuencia, se le concede el uso de la palabra hasta por 10 minutos al diputado José Alberto Couttolenc, del grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México.

**EL C. DIPUTADO JOSE ALBERTO COUTTOLENC GUEMEZ.-** Con su venia, diputada Presidenta.

Bienvenido Secretario de Obras y Servicios, licenciado Fernando Aboitiz.

Diputados, diputadas; medios de comunicación.

El grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México en la presente Legislatura, ve con beneplácito el esfuerzo que se ha realizado en la Secretaría de Obras y Servicios respecto de las políticas en materia de obra social e infraestructura pública.

Se ve que existe un compromiso real por parte de su titular y del Gobierno de la Ciudad de México, tal y como se demuestra en la ejecución de diversos proyectos, como son los cuatro centros comunitarios del DIF-DF, cuyas obras han sido concluidas.

Sin embargo, como se ha comentado en otras comparecencias, se requiere redoblar esfuerzos, redoblar esfuerzos en la selección minuciosa de las obras y proyectos más importantes para la sociedad.

La falta de presupuesto para cumplir todas las exigencias que la ciudad demanda, obligan a un cuidado detallado del gasto público en la infraestructura, concursos transparentes, revisión detallada de costos, selección de empresas que demuestren honradez y cumplimiento en tiempo y forma. Ya no podemos darnos el lujo de seleccionar empresas constructoras fantasmas, los procesos de selección deben ser consensuados por especialistas y los resultados basados en precio, calidad y tiempo. Es cuestión de ética, es cuestión de educación, es cuestión de principios y formación.

Por estos mismos principios, nos comprometimos ante esta sociedad y ante el incumplimiento ya nos lo está demandando, saber que cada peso que se invierte debe reeditar en una obra concreta y prioritaria.

El presupuesto no es del Secretario de Obras y Servicios, el presupuesto no es del Jefe de Gobierno, el presupuesto es de todos y cada uno de los ciudadanos que a gritos solicitamos día a día mejores condiciones de vida.

Al día de hoy siguen existiendo centros educativos de educación básica que carecen de agua, y en consecuencia, falta de un sistema adecuado de sanidad y limpieza.

Según señaló en su informe, señor Secretario, que a la letra transcribo, en los últimos años se ha abatido de manera eficiente el rezago insistente en la infraestructura destinada a la seguridad y justicia expedita, no obstante los logros alcanzados prevalece en condiciones de estancamiento y reclusorios y en centros de infractores menores. Este rubro resulta de inmediata atención, todos los mexicanos sabemos que dichos centros distan mucho de cumplir con su encomienda, que es la readaptación de los jóvenes.

Por otro lado, resulta claro que los logros alcanzados en materia de vialidad son insuficientes. Esta ciudad no requiere de unos cuantos puentes y el encarpetado anual de las principales calles y avenidas, ya en un programa de bacheo, en un plan integral, separar las avenidas por flujo vehicular, separar las calles con mayor tráfico, separar las calles con mayor tráfico, separar las mismas calles y avenidas por delegaciones y colonias, utilizar las fotografías aéreas para pensar desde afuera; un plan general con prioridades en comunicación de comunidades. Establecer un plan global que contemple la distribución a las avenidas más congestionadas, obras de envergadura cuya vida sea de 10 a 15 años.

Nosotros en el Partido Verde vemos una ciudad mejor estudiada, mejor planeada, mejor conectada entre las diferentes colonias y las diferentes delegaciones, más verde, más limpia, más sana.

¿Cómo puede una delegación tener un Plan de Infraestructura Vial sin estar interrelacionada con la delegación vecina?

Con pocos recursos hay que dejar de tapar baches para pensar en soluciones que den un respiro al tráfico por lo menos en los siguientes 15 años. Pensar a futuro, pensar en grande, pensar estructurado, dejar de recoger problemas de

día a día para idear estrategias de cambio global, proyectos sustentables e ideas innovadoras.

¿Seguiremos viviendo del recuerdo de aquellos Ejes Viales construidos como solución a los problemas de tránsito de la ciudad hace más de 25 años?

Nosotros desde esta V Asamblea generaremos ideas conceptuales viables desde un plan global de desarrollo y descongestionamiento de la ciudad.

La Ciudad de México requiere ser más eficiente, el ciudadano pierde muchas horas hombre en el tráfico de esta ciudad que repercuten en nuestra economía.

La contaminación se agudiza y los problemas se repiten año con año.

¿Dónde está la cooperación de nuestras delegaciones en un Plan General de la Ciudad?

Soñar con una nueva ciudad más verde, sin tráfico, sin marchas, donde la convivencia nos lleve a mejores formas de vida. Ahí hay que invertir el dinero, ahí hay que trabajar, un trabajo de planeación a nivel delegacional, a nivel colonia, a nivel vías de comunicación, a nivel prioridades, pensando en el futuro, avenidas amplias con banquetas verdes que permitan la filtración del agua y la generación de oxígeno.

Por otro lado, se aprecia enormemente el esfuerzo realizado en el Centro Histórico de la Ciudad, en la reubicación de ambulantes y las nuevas calles peatonales, ya que si se resuelve el problema de la inseguridad, se atraerán día a día más turistas.

El petróleo se nos está acabando, el Gobierno Federal no resuelve el problema con mayor inversión en explotación, la balanza de pagos se desequilibra.

¿Qué han hecho aquellos países que no poseen petróleo? Los países europeos han invertido cantidades sin precedentes en sus monumentos y calles, ya quisieran tener la riqueza cultural e histórica de nuestro país, pero nuestro Centro Histórico sigue todavía sin ser completamente explotado.

Si nos diéramos cuenta del potencial económico que representa la derrama de divisas en nuestra ciudad, los esfuerzos no serían a cuentagotas.

Por otro lado, en materia de generación, recolección, manejo y disposición final de los residuos sólidos en la Ciudad de México, resulta alarmante las opiniones generadas por expertos en la materia en donde se afirma que el Bordo Poniente ya no es viable y debe ser cerrado en forma definitiva, máxime cuando en su informe señala que en la ciudad se generan más de 12 mil 500 toneladas diarias de residuos, los cuales se sujetan a procesos de transferencia, selección, reciclaje y disposición final.

Esto es, que en promedio mensualmente se está enviando al Bordo Poniente, independientemente de los procesos de monitoreo, programas de operación y estudios de laboratorio, parte de las 375 mil toneladas de residuos sólidos a un sitio que ambientalmente ya no es viable, lo cual, señor Secretario, estará usted de acuerdo, genera un riesgo ambiental inminente y grave para la población.

Señor Secretario, en el grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México estamos convencidos de que hoy más que nunca es necesario contar con políticas ambientales viables, claras y contundentes, en donde se apliquen tecnologías de punta en el manejo del tratamiento de residuos sólidos, los cuales transforman los residuos en fuentes de energía alterna que tanto necesita nuestra ciudad, tal y como lo afirmamos el día de ayer.

Hay que instalar una planta propiedad del gobierno que genere la electricidad de la basura, tecnología alemana ya aprobada, y vender esa electricidad más barata a las mismas oficinas de gobierno es una situación de ganar ganar. Aquí se acaba el problema de basura y del Bordo Poniente.

Las obras y servicios en materia ambiental son insuficientes, provocando un riesgo ambiental real que podría ocasionar un daño ambiental grave e irreparable.

Busquemos el mayor aprovechamiento del dinero recordando que no nos pertenece y que las futuras generaciones ya nos están reclamando el trabajo durante varios años abandonado.

Muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputado. Se concede el uso de la palabra hasta por 10 minutos al diputado José Arturo López Cándido, del grupo parlamentario del Partido del Trabajo.

**EL C. DIPUTADO JOSÉ ARTURO LÓPEZ CÁNDIDO.-** Con su venia y permiso, diputada Presidenta.

Sea bienvenido a este recinto, licenciado Fernando José Aboitiz Saro, Secretario de Obras y Servicios del Distrito Federal.

La dependencia a su cargo es sin duda una de las más importantes para la vida cotidiana de la Ciudad de México.

El grupo parlamentario del Partido de Trabajo, en materia de obras se define hacia la ampliación y mejoramiento de la infraestructura de transporte y cuestiones sobre las construcciones de obras nuevas vinculadas al desarrollo de la población en materia de salud, educación, atención social, comunitaria y seguridad pública.

Es preciso atender las demandas en materia que plantean las colonias, pueblos y barrios identificados como de alta y mediana marginalidad. Es imprescindible alcanzar proyectos coordinados entre la administración central y las delegaciones en beneficio de la ciudadanía.

El rescate de los espacios públicos para el disfrute y la convivencia de los capitalinos es una tarea permanente que debe ocupar una parte considerable de los esfuerzos institucionales, así como de la sociedad en su conjunto.

Reconocemos los esfuerzos institucionales de la Secretaría a su cargo para lograr la construcción del Hospital General de Tláhuac, de la Unidad Médica de Salud del Ajusco Medio, la Clínica Hospital Emiliano Zapata en la delegación Iztapalapa, el Hospital Regional de Alta Especialidad en Iztapalapa y la remodelación de las unidades médicas del sistema penitenciario en la Ciudad de México. Se sientan las bases materiales para que los ciudadanos del Distrito Federal puedan ejercer sus derechos a la salud y al bienestar social. Para nosotros es muy importante esta actividad que realizaron.

En el campo de la infraestructura educativa la permeación ciudadana es crítica, pues no se observa que los miles de inmuebles destinados a la educación

básica y media reciban los recursos necesarios que dignifiquen la labor tan importante que se realizan en ellos.

Es preciso actuar con rapidez y planeación a fin de remodelar y mantener las instalaciones hidráulicas, eléctricas, hidrosanitarias, instalaciones subterráneas, ventilación e iluminación de las aulas escolares de la Ciudad de México.

En este sentido, exhortamos a la Secretaría de Obras y Servicios para que se realicen todas las acciones necesarias a fin de que todas las escuelas del Distrito Federal cuenten con elementos materiales necesarios y suficientes, pues no se puede aspirar a ser una ciudad del conocimiento cuando aún las instalaciones básicas educativas tienen carencias básicas.

Es positiva la acción para expresar la necesidad de proyectar y construir dos preparatorias más en la delegación Cuauhtémoc y en Venustiano Carranza, pues con independencia que se extiende a espacios educativos de educación media superior son esas demarcaciones las cuales con urgencia necesitan esas obras.

Estos resultados a la fecha insuficientes, así como la construcción de un faro cultural para la delegación de Alvaro Obregón que desarrolle, integre culturalmente a las diferentes demarcaciones, habitantes y comunidades de las diferentes delegaciones de la zona poniente.

Tomando en consideración los gastos y números del informe para la glosa del tercer informe del Jefe de Gobierno del Distrito Federal, se reitera: es urgente que las acciones de retiro de la capa, del pavimento asfáltico, envejecido y deteriorado, no solamente se realice en los circuitos y avenidas centrales y ejes y calzadas y sólo en algunas vialidades secundarias, sino que se debe poner atención prioritaria a las calles que día a día transitan los ciudadanos y ciudadanas de esta ciudad capital.

Por lo que toca a la Línea 12 del Metro, expresamos que hacemos nuestra demanda de recursos suficientes y así cumplir la obra en el período y con los recursos proyectados en el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal de 2009.

En otro tenor, es necesario que la Secretaría de Obras y Servicios actúe con planificación y eficiencia en materia de atención de sitios de alto riesgo,

estabilización de taludes, muros de contención y obras de mitigación de riesgos. Aquí quisiéramos poner ejemplos con el caso de Iztapalapa o en el caso de Álvaro Obregón o en Contreras, nos parece que se doten esos recursos porque el otro año existían 30 millones de pesos y no supimos si se ejercieron en muros de contención o a dónde fueron a parar esos recursos. Nos parece importante ese aspecto.

También nos parece recalcar que es determinante invertir en el problema donde existen ríos en la Ciudad de México se necesita invertir recursos para hacer tratamientos secundarios a las aguas y poner en primer plano el rescate de estos ríos y barrancas. Yo creo que es muy importante este terreno.

Para este organismo legislativo quisiéramos que en este aspecto lo tomáramos con mucha especial atención.

Para esta Legislatura es importante hacer un balance de la eficiencia de los instrumentos legales que tiene la Administración Pública del Distrito Federal, principalmente en materia de obras y servicios y adquisiciones.

Señor Secretario de Obras y Servicios: Tal como lo ha expresado el Jefe de Gobierno del Distrito Federal, necesitamos transformaciones en materia de infraestructura.

Es necesario que en su materia también se explique la política social del Distrito Federal, principalmente en lo que tiene que ver con la disminución de la desigualdad en diversas formas de política que ha seguido su Secretaría.

Por último, le comunicamos para que todo el tiempo que dure su gestión, el servicio público realmente se ejerza en beneficio de la población trabajadora que habita en el territorio del Distrito Federal.

Es cuanto, diputado Presidente. Gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputado. Tiene el uso de la Tribuna hasta por 10 minutos, el diputado Cristian Vargas Sánchez, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.

**EL C. DIPUTADO ALAN CRISTIAN VARGAS SÁNCHEZ.-** Honorable Asamblea Legislativa; distinguidos invitados; diputada Presidenta; señor Secretario de Obras y Servicios; compañeros diputados:

Comienzo esta exposición con una frase del célebre escrito Moliere, que dice lo siguiente: *Todos los hombres se parecen por sus palabras, solamente las obras evidencian que no son iguales.* Cierro la cita.

Inicio con esta frase célebre sólo para poner en claro que en 12 años de gobiernos democráticos sólo hemos tenido 3 Secretarios de Obras y Servicios: el primero fue el ingeniero César Buenrostro, el segundo el ingeniero Jorge Arganis, ambos buenas personas, con calidad moral e intelectual, lo reconocemos; pero esta Ciudad exige que se le gobierne con inteligencia y capacidad y no a través de buenos sentimientos, no con el corazón, sino con decisiones firmes. Por eso la labor que llevaron a cabo sus antecesores no será recordada porque sólo fueron palabras, ya que en los hechos no pueden estar compensados con una megaobra terminada y 500 más sin terminar.

La encomienda no es fácil, sobre todo si enumeramos lo que se ha dejado de hacer o el negro panorama que le dejaron sus antecesores, que aunque no dejamos de reconocer que se hicieron grandes obras en su gestión, también es un hecho que por las premuras de que en tiempo y forma se inauguren para aumentar la popularidad del gobernante en turno. Los detalles salen a relucir, ocasionando algunas veces problemas como el llamado segundo piso, que apenas cae una llovizna y éste se inunda ocasionando graves accidentes.

Los pírricos logros en tres años de gobierno han sido rebasados por las omisiones, ya que de nada sirve construir plantas de bombeo, cuando aún sigue sin llegar el agua a la zona oriente de la Capital, y si no hay que preguntárselo a los iztapalapenses, y cuando llega esta agua está de pésima calidad o con residuos fecales. Quisiéramos que tomara siquiera un vasito de esta agua, para ver si no se envenena.

De acuerdo con esto, cuando vendían ya la leche Bety, porque era una porquería, era todo, menos leche, posiblemente nos dirá que el agua potable ya no es una facultad de usted y que eso le corresponde al Sistema de Aguas, pero qué bonito, aquí es un gobierno y deben de trabajar conjuntamente en sus diversas actividades para cumplir con los objetivos.

Por cierto, nuestra Máxima Casa de Estudios como es la Universidad Nacional Autónoma de México nos viene informando que el agua potable contiene

arsénico y plomo. Comprendemos que la materia fecal es un producto de los asentamientos irregulares que habitan las zonas de los pozos, pero el plomo y el arsénico es una responsabilidad del gobierno, porque esa agua nos está llegando a todos. No todos podemos comprar agua Bonafont como usted, señor Secretario.

El Bordo Poniente es otro de los grandes pendientes que tiene este gobierno, desde hace ya varios años es un secreto a voces que el relleno sanitario ya había cumplido su ciclo, pero ante la ineficiencia y la negociación o ante la incapacidad de encontrar otro sitio de disposición final, se ha alargado su tiempo de vida y aunado a las inundaciones de algunas semanas atrás, se dejó en evidencia el descontrol y la falta de compromiso de los gobiernos tanto federal y local para encontrar una solución, y si no hay que ver, señor Secretario, usted vivirá en Las Lomas, pero las montañas y montañas de basura que tuvo esta Ciudad de México nadie las comparaba. Quisiéramos que esas montañas de basura las hubiera tenido en su casa.

Sólo acuérdesese que, aunque no lo quieran ver, esta Ciudad genera 13 mil 500 toneladas de residuos diariamente y mientras no exista un nuevo espacio cada día se acrecentará el problema y en un futuro sólo veremos en cada esquina montañas de basura, producto de su incapacidad, como lo es la recolección de basura.

Servicios urbanos es otro de los rubros que le vamos a tratar. Para el PRI, la productividad de una Ciudad se logra a través de crear, mantener y mejorar las vialidades, de realizar las obras enfocadas a buscar la factibilidad de los servicios públicos con agua potable de calidad, alumbrado público óptimo, desazolve constante y eficiente, señalización vial en buenas condiciones y una recolección de basura puntual.

Con este gobierno es factible la tesis de *a más demanda de servicios menos son las acciones que implementan para cumplirlos*. Por ejemplo, uno de los principales reclamos es el desazolve. Sobre esto acabamos de ser testigos de las inundaciones que se han suscitado en la Ciudad, desde Gustavo A. Madero hasta Tlalpan. Antes exigirían su renuncia, hoy simplemente le aplauden. Nadie se salva de que en un encharcamiento acabe con las pocas o muchas

pertenencias de la gente. Podrá decir que en todas las ciudades de primer mundo sucede, pero nosotros estamos más proclives a inundarnos por no tener una política de mantenimiento constante al alcantarillado y por descuidar lo referente al emisor central del drenaje profundo.

Las vialidades son otro ejemplo, el cual le vamos a exponer. En su Informe se dice que han pavimentado y repavimentado miles de kilómetros cuadrados. Yo no los veo. Sin embargo al recorrer una de las principales vías primarias cualquiera que agarremos, se puede dar cuenta que llámese por las lluvias, por los vehículos pesados o por el uso constante o por el pretexto que ustedes quieran, las vialidades ya son un peligro para los automovilistas debido a que sus baches son verdaderos cráteres y nadie, pero nadie ni usted en sus mejores tiempos cuando se dedicaba a eso los detectó y los arregló. Esta Ciudad está peor que Irak, bombardeada por todos lados y son los baches que usted no ha podido solucionar.

La señalización brilla por su ausencia, las mallas ciclónicas y las guarniciones desde hace mucho tiempo detentan el recuerdo de peligrosos accidentes. Pregunto, ¿acaso es una estrategia dejar como monumentos al descuido las deterioradas guarniciones? ¿Son un ejemplo de lo que les podría pasar a los conductores por rebasar los límites establecidos de velocidad? ¿O cuál es la justificación para no arreglarlas?

Las luminarias es otro de los constantes problemas que aquejan a la ciudadanía, sobre todo en las zonas en donde se están construyendo las nuevas obras del gobierno, ya que no hay iluminación y por lo tanto se incrementa la inseguridad, pero qué se va a molestar usted de inseguridad, señor Secretario.

La falta de planeación de las constantes obras públicas también ha colaborado con el gran caos matutino; caos que terminó quietándole la chamba a su antecesor por el enojo ciudadano que concluyó con la disminución de votos en las pasadas elecciones para su partido o para su nuevo partido.

¿Será que la Secretaría de Obras es la caja chica del señor Jefe de Gobierno? Usted nos los responderá.

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo es otra de las grandes obras proyectadas por este gobierno, a pesar de sus restricciones y del enojo de la gente; pero los felicitamos porque el PRI siempre se ha pronunciado por un Metro más de Metro, aunque muchas veces lo criticaban, lo cual este esfuerzo nos obliga a trabajar conjuntamente con ustedes para hacer posible este medio de transporte. El PRI siempre alentará la obra pública bien planeada que brinde servicio a la ciudadanía.

Otro de los temas que le vamos a plantear y que esto sí está muy peligroso para todos, es lo concerniente a la construcción de 141 módulos de seguridad, supuestamente un servicio de vigilancia para la ciudadanía, pero quiero informarle que este es el peor trabajo del Gobierno de Marcelo Ebrard y de su antecesor.

Hemos visto que los módulos son donde supuestamente la gente tenía que convivir, pero parecen lo peor; parecen piqueras, parecen prostíbulos, ahí es donde se drogan, pero claro ustedes qué se preocupan si por donde usted vive, señor Secretario, no tiene estos módulos. Están en peligro. No es posible, señores diputados, que estos módulos se encuentren detenidos por unos cuantos polines. Porque ah, se gastaron mucho, pero ¿qué, esto fue a dar a las campañas políticas? Hay módulos sin terminar que ya fueron entregados y que la ciudadanía corre gran peligro.

Pregunto, señor Secretario, ¿qué es más importante los segundos pisos o la seguridad de los ciudadanos? ¿Por qué no construyen los módulos con la misma calidad que emplean en sus obras de relumbrón? ¿Para qué, esos no los ve la gente? Pero cuando aplasten a los niños o a la ciudadanía ahí le van a echar la culpa al antecesor. Estos módulos son una basura. Alguien se robó mucho dinero y usted lo tiene que decir...

**LA C. PRESIDENTA.-** Concluya, diputado, por favor.

**EL C. DIPUTADO ALAN CRISTIAN VARGAS SANCHEZ.-** Ya acabo Presidenta.

Le recuerdo que en un año se vuelve a presentar ante este Organismo Local para continuar con este ejercicio republicano, por lo que lo conminamos a entregar excelentes cuentas, ya que lo estaremos vigilando como una oposición

responsable que le recriminará, en su caso, su falta de oficio político y de servicio si no cumple con sus compromisos, señor Secretario.

Muchísimas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Se concede el uso de la Tribuna hasta por 10 minutos al diputado Rafael Calderón Jiménez, del grupo parlamentario del Partido de Acción Nacional.

**EL C. DIPUTADO RAFAEL CALDERON JIMENEZ.-** Con su venia, diputada Presidenta.

Buenos días compañeros diputados de este honorable Órgano Legislativo.

Licenciado Fernando Aboitiz Saro, Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal:

La Ciudad de México es sin duda la localidad donde se generan las principales situaciones complicadas por el congestionamiento vehicular, causando grandes conflictos a los habitantes capitalinos cuando tratamos de llegar a nuestro destino.

En la actualidad y acorde con la glosa del tercer informe, presentada por el Jefe de Gobierno del Distrito Federal, la Ciudad de México tiene 454 obras, de las cuales 168 concluyeron ya, 277 se encuentran en proceso de culminación y 9 iniciarán en los próximos días. Sin embargo, las cifras no nos dicen nada, pues sólo basta ver las variadas y distintas irregularidades que tienen hoy dichas obras.

Si empezamos a hablar de las ineficiencias que tiene la planeación de los proyectos que actualmente tiene la Secretaría a su cargo, no serían suficientes los 10 minutos que en este momento me otorga, aplazamientos en la inauguración de obras, cancelación de proyectos como lo fue la construcción del tranvía, plan del que ya ni siquiera se habla en la Administración Local. Esto sin dejar de lado los tiempos largos del traslado y el incremento en la emisión de contaminantes al ambiente. Son algunos de los diversos problemas que aquejan hoy a los habitantes de la Ciudad.

No está por demás mencionar que no hay justificación a cualquiera de los planteamientos aquí mencionados debido a su reciente nombramiento, apenas

el 31 de julio del presente año, pues como Director General de Proyectos Especiales de la Secretaría de Obras y Servicios, desde mayo del 2008, tuvo a su cargo proyectos de gran importancia como la sustitución de pavimento por concreto hidráulico a lo largo del Circuito Interior y la construcción de 5 puentes vehiculares en esta misma arteria.

Dicha obra tuvo inicio en el mes de abril del 2008 y concluyó en el mes de junio de 2009 con un costo de 3 mil 433 millones de pesos, y a pesar de que alabaron que el proyecto finalizó con dos meses de anticipación, no pudo ser más que un tropiezo extra a su cargo, pues apenas se inauguró la obra la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal estaba emitiendo un comunicado urgente en el que pedía no usar el Circuito Interior Bicentenario en el tramo que comprende de Congreso de la Unión y Plutarco Elías Calles, ya que se encontraba inundado por las fuertes lluvias a principios del mes pasado. ¿Qué nos puede decir acerca de esto, señor Secretario. ¿Acaso nunca fueron contempladas las manifestaciones naturales al concebir el proyecto? ¿No es su responsabilidad garantizar que las obras concluyan exitosamente y no ocasiones más conflictos a la ciudadanía? Esto es un claro ejemplo de ineptitud e incapacidad en la planeación de obras.

Aclaro que Acción Nacional no está en contra de la modernización y mantenimiento de las vialidades de la ciudad, sino que persuade a los funcionarios públicos a que desarrollen mejor el trabajo que les atañe, solo y únicamente en beneficio de los habitantes, señor Secretario.

Se está construyendo una ciudad exclusiva para los autos ya que se privilegian las obras viales, como segundos pisos y túneles, por encima de la estructura peatonal.

Pero entremos en mayores detalles. Según el informe presentado por el Jefe de Gobierno, la Línea 12 del Metro es sin duda la obra más sobresaliente en los últimos 10 años, tuvo por inicio septiembre del 2008 y presume entrar en servicio el mes de abril del 2012, si es que no hay atrasos en su inauguración, como tiene acostumbrada la Secretaría de la cual usted es titular.

Es una de las principales contrariedades de los vecinos de Tláhuac e Iztapalapa principalmente. Preocupante es así que los habitantes luchen a

diario con las adversidades que causa en las vialidades la obra de la Línea 12 del Metro, sino que aunado a esto tienen qué padecer con las carencias de elementos vitales para el desarrollo de las familias que residen en dichas demarcaciones.

Ejemplificando lo anterior, mencionando, tenemos que el Sistema de Aguas de la Ciudad de México informó el pasado 30 de septiembre que del 6 al 10 de octubre se suspenderá el suministro de agua potable en diversas colonias y pueblos de la Delegación de Tláhuac debido a la reubicación de un acueducto.

Lamentablemente, no conforme con la disposición, los habitantes de Tláhuac y otras delegaciones tienen qué padecer ahora con el agua que es suministrada hasta sus domicilios porque está contaminada con bacterias causadas por infiltraciones de heces fecales. Ya es suficiente, Secretario, esto no puede continuar así.

Si realizamos una regresión a su vida política, nos encontramos con un negro historial qué adjudicarle, usted lo sabe y los aquí presentes también.

Su llegada a la Dirección General de Proyectos Especiales fue con un escenario en donde la corrupción y los turbios negocios fueron su carta de presentación.

Señor Secretario: ¿Puede con el paquete que implica ser titular de la Secretaría de Obras y Servicios sin caer en negociaciones que perjudiquen las necesidades inmediatas de los habitantes del Distrito Federal, es decir, sin incurrir en actos de corrupción?

¿Trabjará eficientemente para resolver las demandas de los ciudadanos, siendo éste el principal objetivo de todo servidor público?

Ahora bien, en una entrevista que le realizó la Comunicación Social del Gobierno de Distrito Federal el pasado 17 de septiembre del año en curso, aclaró que la situación del Bordo Poniente es meramente por problema de lluvias, pues afectó los caminos y CONAGUA tiene la responsabilidad de aclarar la inundación en el Bordo Poniente, pero no se cumplió el compromiso de las obras y el cierre definitivo que en el 2005 la PROFEPA firmó con el Gobierno del Distrito Federal.

Es más fácil para usted, señor Secretario, revirar la situación y decir que es responsabilidad de la Comisión Nacional del Agua, pero la autorización tendría una vigencia de 3.85 años, misma que se cumplió el 31 de julio del 2008. Tiene más de 5 años de conocimiento la Secretaría de la que usted es titular y las demás autoridades correspondientes para que esto pudiera ser prevenido, sin embargo al acercarse la fecha pactada, el Gobierno Local acudió a tribunales, se amparó y por dicho motivo a partir de esa fecha el Bordo opera sin la autorización del Gobierno Federal.

¿Por qué hacer responsable solamente a una dependencia, señor Secretario, cuando sabemos que tenían conocimiento de lo que podía suceder hace mucho tiempo? Le dedicó menos de 10 líneas a su informe que nos hizo llegar. No es posible eso.

Por qué no aclara a los ciudadanos que tuvieron un error, y lo peor es que los habitantes de la zona tuvieron que pagar las consecuencias, y créame que muy caro, bastante caro.

Los vecinos del Distrito Federal vivimos preocupados por saber si el día de mañana se les ocurrirá empezar una obra mal planeada y que perjudique las vialidades o que no tengan agua por falta de organización en los proyectos y demás.

Ya son muchas las necesidades de los ciudadanos, señor Secretario, y siguen sumándose. No solamente unos cuantos proyectos tienen que ser la prioridad de sus programas anuales, como lo mencioné anteriormente. En la Ciudad de México no sólo hay automóviles, también hay peatones.

No basta con poner uno o dos hospitales si la gente vive con miedo ocasionado por las calles oscuras debido a que no funcionan las luminarias o los peatones que tienen qué padecer a diario con los puentes que se encuentran casi inservibles, sumándose con la preocupación que se genera porque se está atentando contra el futuro del medio ambiente.

¿A qué me refiero cuando asevero lo anterior? ¿Por qué no menciona en su informe los distintos planes que tiene para las reservas ecológicas de la ciudad?

Los residentes de Tlalpan viven intranquilos ante la amenaza por la legalización a las violaciones al uso del suelo, por la aprobación de construcciones de hasta 20 niveles y por el crecimiento de la mancha urbana que merma el patrimonio natural e histórico y pone en grave riesgo la viabilidad de la delegación.

**LA C. PRESIDENTA.-** Concluya, diputado.

**EL C. DIPUTADO RAFAEL CALDERÓN JIMÉNEZ.-** Es por esto que el grupo parlamentario del PAN exhorta al Jefe de Gobierno y al Secretario de Obras y Servicios a realizar un verdadero compromiso con la sociedad, con los capitalinos, ya que estos son y tienen que ser el verdadero motor de todo servidor público y nosotros, los diputados del Partido Acción Nacional, tenemos la responsabilidad de que sea cumplido, porque la sociedad nos lo demanda, porque los capitalinos lo necesitan un verdadero y nuevo desarrollo, una ciudad que efectivamente sea con un progreso en el bienestar de la comunidad y ya no tenga que pasar carencias que ahora vivimos, porque en el Distrito Federal se necesita trabajar con dedicación y empeño.

Es cuanto, diputada Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputado. Por último se concede el uso de la Tribuna hasta por 10 minutos al diputado Adolfo Uriel González Monzón, del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática.

**EL C. DIPUTADO ADOLFO URIEL GONZÁLEZ MONZÓN.-** Con su venia, diputada Presidenta.

Señor Secretario: Sea bienvenido a esta Soberanía. Sabemos que concurre no únicamente para dar cumplimiento a la ley y para participar en la glosa del tercer informe, sino porque usted ha estado siempre dispuesto a presentar ante la población y ante esta representación los trabajos realizados por la Secretaría a su cargo.

La dependencia que usted representa tiene un rol estratégico para el desarrollo de la ciudad frente a la severa crisis económica que sufre nuestro país.

Mientras el Gobierno Federal ha decidido mezquinamente guardar los recursos públicos que podrían impulsar la reactivación económica, en la Ciudad de

México se ha emprendido un programa de obras públicas más ambicioso de los últimos años.

Al revisar su informe vemos no sólo obras terminadas en menos del tiempo planeado y con menores costos, vemos obras realizadas en coordinación y para atender proyectos de las Secretarías de Gobierno, Medio Ambiente, Transporte y Vialidad, Protección Civil, Salud y Educación, entre otras; vemos obras que continúan proyectos de largo plazo y que en este año tuvieron avances muy importantes, como lo es el Eje Troncal Metropolitano o la Línea 12 del Metro; vemos que se hace una previsión de largo plazo pensando, como en el caso del Circuito Interior, darle 20 años adicionales de vida útil a una de las principales vialidades primarias de la ciudad y avanzando a que sea una vialidad totalmente de acceso controlado y sin semáforos. Destacamos una visión de largo plazo que responde de manera inmediata a los problemas de la ciudad y a la crisis económica, sin dejar de impulsar el desarrollo social.

Queremos señalar, señor Secretario, que el esfuerzo interinstitucional es patente.

Ofrecer nuevos dormitorios al Centro de Readaptación Social de Santa Martha, en parte para dar cumplimiento a observaciones de la Comisión de Derechos Humanos, muestra que en esta administración la opinión de los organismos autónomos también se considera y llega a materializarse en obras concretas.

También queremos recordar que fue en buena medida por esfuerzos de esta Asamblea Legislativa que se asignaron recursos adicionales a las escuelas, ya sea a través de fondos concursables del Programa Integral de Mantenimiento de Escuelas o bien por las modificaciones a las leyes de educación o del deporte y que la dependencia a su cargo ha ejecutado en cumplimiento a ese mandato las obras hidrosanitarias en las escuelas y el mantenimiento mayor a planteles en riesgo.

Destaca de manera especial que buena parte de los proyectos que nos presenta, fueron realizados bajo el esquema de proyectos de prestación de servicios de largo plazo; figura jurídica recientemente emanada de esta Asamblea, con la que los particulares realizan la inversión y el gobierno renta los proyectos terminados, lo que permite hacer más con menos sin utilizar

recursos públicos y garantizando un mantenimiento óptimo a un costo reducido. Este sistema que utilizó en el Circuito Interior Bicentenario ha demostrado sus ventajas al terminar más rápido y con mejores resultados.

Esperamos que la ciudadanía note la diferencia y descubra que es una de las medidas de una izquierda moderna para hacer más con menos; porque no estamos peleados u opuestos con empresarios que hacen un buen trabajo y lo hacen a precios competitivos.

Queremos destacar que bajo esta administración se ha tenido un buen balance en materia de vialidad, en transporte público y privado y en el transporte público el acento se ha puesto en el medio ambiente.

Sabemos que esta visión es del Jefe de Gobierno Marcelo Ebrard y que ha sido bien ejecutado por la Secretaría a su digno cargo. Ahí están por ejemplo las obras que llevarán al Metro, a Tláhuac, conectándolo con toda la red en más puntos, con la Línea 12 en Ermita, lo que será una opción más al sur, para no tener que bajar hasta Chabacano, con la 13 en Zapata, retomando todos los paraderos ahí disponibles, con la 7 en Mixcoac, haciendo de esta Estación un nuevo foco de transporte multimodal; pero también está como ejemplo el Corredor Cero Emisiones, del Eje Central. El trolebús no es nuevo ahí, pero el énfasis que le da fijarle estaciones y darle un carril único, preferente, claro que sí bienvenido.

Las obras de la Secretaría de Obras son obras con responsabilidad social, atienden a la salud de los más desprotegidos con los nuevos hospitales, ayuda a rescatar la comunidad y mejorar el entorno de los proyectos BIDF, que en el corazón de Tepito o en el predio de la Ford en Iztapalapa cambiaron para bien su entorno.

Han contribuido a rescatar los espacios públicos y da gusto ver lo mismo en parques que en camellones nuevas generaciones de juegos de canchas llenas nuevamente de niños y jóvenes, sea en Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Tláhuac o Iztacalco.

Queremos destacar también su informe, señor Secretario, que se ha decidido actuar en previsión de problemas y no sólo de manera reactiva, hace intervenciones mayores en escuelas en riesgo o los proyectos realizados en

coordinación con la Secretaría de Protección Civil merecen énfasis y así lo hacemos.

En suma, nos da gusto conocer los resultados que han tenido los esfuerzos de la Secretaría a su cargo y que el gobierno de izquierda del Distrito Federal pueda presumir no sólo el hecho de crear empleos para 60 mil personas en un año con rescisión, sino el amplio impacto en el desarrollo social que tendrá el conjunto de obras emprendidas y enfocadas a rubros tan importantes como la educación, la salud, la seguridad y el transporte. Sin duda los beneficios llegarán a las familias más afectadas por la crisis.

Adicionalmente, no tenemos duda que habrá un impacto positivo en la calidad de vida de todos los habitantes en esta urbe al reducirse desde luego la contaminación, los tiempos de traslado y hacer más agradable la convivencia y esparcimiento de los capitalinos gracias a la recuperación de los espacios públicos.

También, como no todo es perfecto, hay dos cosas que deseamos señalar en su informe, señor Secretario. La primera es que nos hubiera gustado que integrara, como lo han hecho otras dependencias, un anexo estadístico para saber por qué gasto tantos millones en una obra o qué cubrió en metros cuadrados o qué beneficia a miles de habitantes. Le dejamos esta sugerencia.

En este mismo sentido, nos gustaría también saber cuál es el impacto real esperado en términos del número de beneficiarios de las obras que tiene que ver directamente con el desarrollo social y sustentable, como educación también, salud y medio ambiente. Consideramos este tema de suma importancia pues atañe directamente a las familias más afectadas por la crisis económica que sufre nuestro país.

Por otra parte, vecinos de distintas colonias no dejan de reportarnos y nuestra propia experiencia lo demuestra, algunos de los puentes recién inaugurados están teniendo inundaciones en sus coladeras, como el de Constituyentes, otros se inundaron en las lluvias recientemente ocurridas. Habrá que atender estos pendientes urgentes.

En resumen, señor Secretario, queremos felicitarlo por un trabajo ordenado y sistemático, que se coordina con diversas instancias y que muestra una de las

mejores caras de uno de los mejores gobiernos del país, el de Marcelo Ebrard, en contraste de lo que realiza el gobierno federal. En la Ciudad de México se está invirtiendo como nunca en obra pública para reactivar la economía, generar desarrollo social y mejorar la calidad de vida de todos los capitalinos, y por si fuera poco las obras sí se han entregado a tiempo, con menores costos a lo programado, dan continuidad a un proyecto de largo plazo y también es muy importante que son realizadas de manera técnicamente precisas y profundamente democráticas, escuchando a los demás y construyendo una Ciudad con equidad.

Es cuanto, diputada Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputado. En atención al punto quinto del acuerdo que norma la presente sesión, se concederá el uso de la Tribuna hasta por 20 minutos al Secretario de Obras y Servicios, a efecto de que rinda su Informe.

**EL C. LIC. FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Con su venia, señora Presidenta.

Honorable Asamblea Legislativa del Distrito Federal; diputadas y diputados; señoras y señores:

Acudo a este Pleno de la Asamblea Legislativa en el marco de la glosa del Tercer Informe presentado por el Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard Casaubon, para abundar en la información acerca de las obras y servicios realizados desde septiembre del año pasado a la fecha.

El Gobierno del Distrito Federal, desde el ámbito de trabajo de la Secretaría de Obras y Servicios, lleva a cabo la ejecución de obras públicas vinculadas al desarrollo de la población, en materia de salud, educación, atención social y seguridad pública, además de la prestación de servicios urbanos, el rescate de los espacios públicos, obras para el transporte y la construcción y el mantenimiento de la infraestructura vial.

Ante la recesión económica que padece el país, el Gobierno del Distrito Federal diseño, entre otras medidas, la ejecución de un programa de infraestructura agresivo para paliar los efectos de la crisis, impulsar el crecimiento y combatir el desempleo. Es conocido que a través de la obra pública se genera una

derrama de empleos con un efecto multiplicador en diversos sectores de la economía.

Por el límite de tiempo establecido en el formato para las comparecencias que se comunicó por esta honorable Legislatura, no va a ser posible mencionar en este Informe todas las obras y acciones que se han emprendido, por lo que me referiré a las más relevantes. Al mismo tiempo, reconozco la labor del ingeniero Jorge Arganis Díaz Leal al frente de esta Secretaría en el periodo anterior.

Frente a los problemas de abandono y maltrato que sufre la niñez, los adultos mayores y las mujeres, el Gobierno del Distrito Federal construyó nuevos centros de atención comunitaria para el DIF Distrito Federal, 4 de ellos están concluidos, ubicados en el poblado de San Miguel Ajusco en Tlalpan, San Juan Ixtayopan en Tláhuac, Muyuguarda en Xochimilco y La Ford en Iztapalapa.

El Centro Comunitario de Tepito en la delegación Cuauhtémoc se prevé su terminación para el segundo trimestre del 2010.

En respuesta a las necesidades y problemas de salud de la población, el Gobierno del Distrito Federal amplía y mejora los servicios médicos y hospitalarios, con la construcción del hospital General de Tláhuac y la Unidad de Salud del Ajusco medio en Tlalpan. Contarán con una capacidad de 120 y 72 camas censables respectivamente. En su diseño se han considerado las especialidades de pediatría, ginecostetricia, medicina interna y cirugía general, además de otras especialidades médicas y quirúrgicas. Ambas obras beneficiarán a más de 450 mil personas.

Actualmente se realizan trabajos de conexión para el suministro de la energía eléctrica y finalmente se realizarán las pruebas de los equipos especializados.

En la delegación Iztapalapa, favoreciendo a los habitantes de la zona de la Sierra de Santa Catarina, se avanza en la construcción de una clínica hospital. Asimismo, durante el pasado mes de septiembre, se iniciaron los trabajos para la ampliación de los Hospital General de Iztapalapa, que se convertirá en un hospital regional de alta especialidad. Con estas obras el gobierno de la ciudad refrenda su compromiso social con los que menos tienen y garantiza la equidad con el acceso a la salud para todos.

En la infraestructura designada a la seguridad y justicia en el mes de junio pasado, se concluyó la construcción del nuevo edificio dormitorio en el Centro de Readaptación Social Varonil de Santa Marta Acatitla. El inmueble cuenta con 144 dormitorios para albergar a 852 internos. Con la entrega de esta obra, se da cumplimiento en las recomendaciones de la Comisión de los Derechos Humanos del Distrito Federal, en materia de dignificación de las instalaciones penitenciarias.

Se rehabilita el Centro Tutelar San Fernando para mejorar el edificio y las instalaciones con la calidez y la calidad que requiere una población juvenil aproximada de 4 mil adolescentes. A la fecha se desarrollan los trabajos sin contratiempo, teniendo un avance del 75 por ciento.

Asimismo, para fomentar la participación ciudadana en estrategias de prevención del delito, se puso en marcha la construcción de 141 módulos de seguridad pública y participación ciudadana distribuidos en 11 delegaciones del Distrito Federal. A la fecha se tiene concluida la construcción de la obra civil en 41 y los restantes 100 se encuentran en el proceso.

Los planteles de educación básica, en su mayoría son inmuebles que se construyeron hace más de 35 años, razón por la que presentan deterioro avanzado en sus instalaciones por la falta de un mantenimiento adecuado. Por lo anterior, el Gobierno de la Ciudad ha implementado un programa de mejoramiento en la infraestructura, destinando presupuesto para el mantenimiento de 229 planteles en núcleos sanitarios, instalaciones eléctricas y rehabilitación de diversos espacios.

Ante la emergencia sanitaria reciente provocada por el brote de virus influenza humana tipo AH1N1, en una acción conjunta con las 16 delegaciones se realizaron trabajos de limpieza exterior a interiores en planteles de educación básica, se intervino en 367 escuelas de educación inicial, 848 de nivel preescolar, 1 mil 382 primarias, 562 secundarias y 81 centros de atención múltiple.

En congruencia con el Programa General de Desarrollo, se ha planteando un intenso programa de construcción, ampliación y modernización de la infraestructura vial; además se ha llevado a cabo un programa amplio de

conservación y mantenimiento en la infraestructura existente, con el fin de lograr una mayor movilidad y fluidez en el desplazamiento de los habitantes de la ciudad.

Formando parte del Eje Troncal Metropolitano, durante el período que se informa se concluyó la construcción de la Gasa de avenida Del Taller y el Distribuidor Vial Periférico Muyuguarda; en la zona poniente, ya está en operación la primera etapa del corredor vial Constituyentes, que incluye seis pasos vehiculares inferiores para contar con una vialidad continua a lo largo de 5.4 kilómetros desde Paseo de la Reforma hasta el Anillo Periférico.

Estas obras se ubican en las intersecciones con José María Velasco, Acueducto Las Torres, avenida Observatorio, avenida Sur 128, Camino de los Toros y calle General Rincón Gallardo, mediante su construcción se han disminuido los tiempos de traslado con la eliminación de 9 cruces semaforizados.

Como parte del corredor Vial Constituyentes, se construye un paso vehicular en las intersecciones de la Carretera Federal México-Toluca con avenida Carlos Echánove y la calle Vistahermosa. Esta obra permitirá los movimientos de vuelta a izquierda a la Ciudad de México o a la de Toluca.

Por otra parte, con dos meses de anticipación, el pasado 28 de junio concluyeron los trabajos de modernización del Circuito Interior, ahora llamado Bicentenario. Con una extensión de 42.8 kilómetros la obra tiene un impacto directo en beneficio de más de 1 millón de habitantes que diariamente lo utilizan.

Para modernizarlo, se retiró la capa de pavimento asfáltico ya envejecido y deteriorado, el cual se sustituyó por concreto hidráulico, se cambiaron y rehabilitaron luminarias, se aplicó pintura en guarniciones, se proporcionó mantenimiento a banquetas, se regeneraron las áreas verdes adyacentes, se realizó el señalamiento horizontal y la colocación del señalamiento vertical.

Parte fundamental en la modernización del Circuito, esta construcción de 5 puentes vehiculares en intercepciones críticas ubicadas en el arco sur, avanzando con el propósito de convertirlo en una vialidad de acceso controlado y conectado con todos los puntos cardinales de la capital para disminuir los

tiempos de traslado y los índices de contaminación. Los puentes vehiculares se localizan en los siguientes cruces viales: Molinos-Extremadura, México-Coyoacán, Ermita-Las Torres, Trabajadores Sociales, Eje 6 Sur, Purísima, Eje 5 Sur.

En suma, las obras fueron entregadas con dos meses de anticipación, permitiendo que en la actualidad se tenga una circulación vehicular más ágil y una reducción de entre 20 y 30 minutos en promedio del tiempo recorrido en esta importante arteria. El Circuito Bicentenario al día de hoy se ha convertido en la vialidad urbana de concreto hidráulico más grande de América Latina.

En la zona norte de la Ciudad, se construye el Distribuidor Vial del anillo Periférico con Centenario y la gasa de incorporación de la Avenida Gran Canal al Periférico, que se complementará con la nueva vialidad en laterales del Canal desde el Eje 3 Norte hasta el Circuito Interior. Actualmente se registran avances del 56, 51 y 45 por ciento, respectivamente, a estas obras.

En la construcción del Distribuidor Vial de Avenida Chimalhuacán y Periférico Arco Oriente, se tiene prevista la terminación para abrir en el año 2010.

Las arterias viales se encuentran sometidas a un deterioro permanente por el intenso tráfico vehicular y el clima. Su rehabilitación es constante y se ha realizado en diversas vialidades primarias, con base en recorridos de supervisión y las peticiones o quejas ciudadanas. Con ello se mejora la fluidez vehicular y se da más seguridad a los automovilistas y peatones.

En el periodo que se informa, se atendieron 33 vialidades primarias con una superficie superior a los 3 millones de metros cuadrados y una extensión de 157.4 kilómetros, mediante la regeneración de la carpeta asfáltica, la instalación de señalamiento vertical y horizontal, renivelación de brocales, colocación de coladeras y pintada de guarniciones. No hay entidad en la República Mexicana que invierta más en infraestructura que el Distrito Federal.

El Programa Emergente de la Recuperación de la Imagen Urbana del Distrito Federal, *Cazabaches*, está diseñado para atender de manera oportuna y eficiente las demandas de los ciudadanos, respecto de fallas o anomalías en las condiciones de la carpeta de rodamiento a las vialidades.

En el periodo que se informa, el programa benefició a más de 150 colonias, entre 12 delegaciones políticas se atendió una superficie de carpeta asfáltica dañada en más de 523 mil metros cuadrados.

En cuanto al alumbrado público en la red primaria de la ciudad, se dio mantenimiento preventivo y correctivo a 58 mil 755 luminarias. Asimismo se sustituyeron 22 mil 830 que por término de su vida útil, fue necesario reemplazarlos.

En lo correspondiente a la infraestructura para el transporte, teniendo como referencia el programa general de desarrollo, se amplía la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con la construcción de la Línea 12.

Con una ruta de Tláhuac a Mixcoac, la línea 12 conectará con la red actual al enlazarse en las líneas 2, 3, 7 y 8, tendrá 20 estaciones en una longitud total de 25.1 kilómetros. Se encuentran en obra los Talleres Tláhuac, las obras inducidas en el 85 por ciento de la línea, 10 estaciones.

También se han iniciado trabajos en los tramos Nopalera-Olivos, Barrio Tula-Atlatilco y Atlalilco-Mexicalcingo, así como la construcción de la estructura elevada desde Nopalera hasta Periférico Oriente. Actualmente el avance general de la obra es del 16.23 por ciento.

La Línea 12 del Metro es la obra de infraestructura más importante del país, se requiere la participación y el compromiso de todos para defender los recursos necesarios para su realización.

Se ha continuado con el programa de construcción de corredores del Metrobús, entró en servicio la Línea 2 sobre el Eje 4 Sur de Tacubaya a Tepalcates, con 34 estaciones y 2 terminales, en una longitud de 19.5 kilómetros.

Asimismo, para eficientar la operación de la Línea 2 del Metrobús, se construyó el Centro de Transferencia Modal Tepalcates, que incluye paraderos de autobuses y taxis, instalaciones para personas con capacidades diferentes, servicios sanitarios y 97 locales comerciales con los cuales se reordena el ambulante que prevalecía en la zona.

En coordinación con el Servicio de Transportes Eléctricos, para fortalecer el transporte sustentable no contaminante, se construyó una nueva terminal para

la Estación Xochimilco del Tren Ligerero, se aumentó en casi 5 veces la capacidad de captación de pasajeros ofreciendo mayor confort y seguridad a los usuarios.

Además, entró en operación el Corredor Cero Emisiones en el Eje Central, mejorando sustancialmente la calidad del servicio y la imagen urbana. La Secretaría de Obras y Servicios coadyuvó en la realización de esa obra.

Con la realización de estas obras, el Gobierno del Distrito Federal refrenda su compromiso para la construcción de una ciudad verde.

La importancia de recuperar el espacio público para el goce y desarrollo comunitario es uno de los compromisos más importantes que este gobierno ha contraído con la ciudadanía. Por ello, en el periodo que se informa se han recuperado y rehabilitado 42 espacios públicos ubicados en las 16 Delegaciones Políticas de la Ciudad, se destacan los 13 parques recuperados que forman parte de la modernización integral del Circuito Bicentenario, dentro del Programa *Manos a la Obra*.

El rescate de 108 espacios públicos en coordinación con los 16 Gobiernos Delegacionales. Además, se continúa trabajando en la recuperación del Predio La Tapatía en el Bosque de Chapultepec y la zonas 1, 2 y 3 del Bosque de San Juan de Aragón.

Respecto del Programa de Rehabilitación en calles del Centro Histórico, durante el periodo se atendió una superficie superior a 91 mil metros cuadrados, predominaron las obras en la zona oriente del Perímetro A, donde se entregaron los trabajos de las calles Venustiano Carranza, Corregidora, República del Salvador, República de Uruguay, Regina y Mesones, mejorando las condiciones del espacio público y reforzando su identidad y funcionalidad.

Además, se llevaron a cabo los proyectos puntuales de la Plaza de Manzanares, el Segundo Callejón de Mesones, y el Jardín de la Libertad de los Pueblos, realizado con la colaboración de la República Popular de Vietnam.

Sobresale la construcción de corredores culturales como el inaugurado en octubre pasado en la Calle de Regina, en donde ya se observa un importante efecto revitalizador en la zona con el reconocimiento de plazas y edificaciones de alto valor histórico.

Actualmente se realizan los trabajos del segundo proyecto peatonal en la zona oriente, el corredor cultural Alhóndiga, que incluye la rehabilitación de las Plazas Aguilita y Alhóndiga.

En Coordinación con la Secretaría de Protección Civil, se realizaron trabajos consistentes en estabilización de taludes, construcción de muros de contención y obras de mitigación de riesgo en la Colonia Palmitas de la Delegación Iztapalapa; en la Colonia Candelaria, Ticomán, de Gustavo A. Madero; en las Colonias Las Aguilas, Lomas de la Era y Tlapoyaque, de Alvaro Obregón; así como en las Colonias El Ermitaño y El Ocotal, de Magdalena Contreras.

En materia de seguridad estructural, se han realizado 970 revisiones estructurales a inmuebles, se mantiene la operación de los 78 acelerógrafos que integran la Red de la Ciudad, así como las 12 estaciones de campo del Sistema de Alerta Sísmica.

Además, como parte de las atribuciones de la Secretaría, se actualizaron las normas y Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal, con el propósito de incorporar requerimientos en materia de accesibilidad para personas con discapacidad, nuevas tecnologías, garantizar la calidad de los materiales, impulsar el reciclaje de algunos desechos de la construcción.

Es indudable la importancia del servicio de recolección y disposición de residuos sólidos urbanos, corresponde a las delegaciones la recolección domiciliaria y a esta Secretaría el sistema de recepción, transporte y disposición final de las 12 mil 500 toneladas diarias de residuos sólidos que se generan en la ciudad.

Con el propósito de mejorar la eficiencia en la prestación del servicio se desarrollan intensos programas de operación, mantenimiento de la infraestructura y del equipo, utilizando su mano y control para tener un servicio oportuno y eficiente, que disminuya los costos de operación, reduzca el tránsito vehicular y disminuya la emisión de contaminantes al medio ambiente.

En la perspectiva de modernizar la disposición de los residuos, el Gobierno del Distrito Federal impulsa la política de reciclar, reusar y reducir, en otros términos separar y aprovechar lo que puede volver a utilizarse y disminuir la cantidad de residuos que se generan. Cuenta para ello con tres plantas

separadoras de residuos, sin embargo se requiere la amplia participación de la ciudadanía para crear una nueva cultura en su manejo, se trata de una labor a largo plazo donde están involucradas diversas dependencias de gobierno.

A la fecha se transportaron desde las 13 estaciones de transferencia 5.5 millones de toneladas de residuos sólidos, de los cuales 1.6 millones se manejaron en las tres plantas de selección y aprovechamiento, lográndose la recuperación de materiales reciclables.

La ciudad sólo tiene para disponer de sus residuos el relleno sanitario de Bordo Poniente. En días pasados debido a las intensas lluvias y al desbordamiento de los canales circundantes se inundó el camino de acceso al relleno, ésta contingencia retrasó la recolección domiciliaria y provocó rezago en el servicio. La emergencia pudo superarse en corto tiempo y el servicio está ya regularizado.

El Gobierno del Distrito Federal consciente de la necesidad de encontrar alternativas para el manejo de los residuos sólidos tiene como uno de sus objetivos centrales adoptar nuevas tecnologías no contaminantes, acordes con la realidad de la ciudad y sus recursos, que permitan modernizar el servicio a la brevedad posible.

Honorable Asamblea Legislativa:

Con su apoyo el actual problema de la basura en el Bordo Poniente puede convertirse en la gran oportunidad ambiental de tratamiento de los residuos sólidos de la Ciudad de México. Olvidemos las diferencias. Elevemos la altura de miras y trabajemos juntos.

Diputadas y diputados:

En lo que va de la administración se ha emprendido un esfuerzo sin precedentes para transformar a nuestra ciudad, teniendo en la obra pública uno de los principales instrumentos de acción para reactivar la economía.

En la Secretaría de Obras y Servicios estamos comprometidos con el esfuerzo por alcanzar un mejor futuro y lograr una ciudad más segura, más humana y con mayor equidad.

Muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, señor Secretario. Se le solicita permanecer en la Tribuna con la finalidad de poder llevar a cabo una ronda de preguntas y respuestas con motivo de la presentación de su informe.

Se instruye a la Coordinación de Servicios Parlamentarios distribuya copia del mensaje del Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal a todos los ciudadanos diputados.

En términos del acuerdo de la Comisión de Gobierno que norma esta sesión, se concederá el uso de la palabra desde su curul hasta por 5 minutos a un diputado integrante de cada grupo parlamentario, con la finalidad de que formule sus cuestionamientos al servidor público. Una vez finalizados, el funcionario dará respuesta inmediata hasta por 10 minutos y concluida su intervención un diputado integrante de cada grupo parlamentario podrá ejercer su derecho de réplica hasta por 3 minutos.

En consecuencia se concederá el uso de la palabra a los siguientes diputados y diputadas en representación de su respectivo grupo parlamentario: diputado José Alberto Couttolenc Güemez, del grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México; diputado José Arturo López Cándido, del grupo parlamentario del Partido del Trabajo; diputado Cristian Vargas Sánchez, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional; diputado Federico Manzo Sarquis, del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional, y la diputada Claudia Elena Aguila Torres, del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática.

En consecuencia se concede el uso de la palabra al diputado José Alberto Couttolenc, del grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México para formular sus preguntas hasta por 5 minutos.

**EL C. DIPUTADO JOSÉ ALBERTO COUTTOLENC GÜEMEZ** (*Desde su curul*).- Muchas gracias.

Licenciado Fernando Aboitiz:

Como siempre ha sido el tono del Partido Verde, que es ver los problemas pero dar ideas o posibles soluciones. ¿No cree usted que dada la situación económica que ha cambiado se justifica un nuevo programa global coordinado

con las delegaciones de obra en infraestructura vial que realmente resuelve el problema por los próximos 10 años? Ésa es la primera pregunta.

La segunda es: ¿No ve como que aquí hay dos verdades que se contraponen, por un lado mucha obra vial pero por otro lado una sociedad desquiciada por el tráfico?

Es todo.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muchas gracias, diputado. Se concede el uso de la palabra al Secretario de Obras y Servicios para dar respuesta a las preguntas formuladas, hasta por 10 minutos.

**EL C. LIC. FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Con su venia, señora Presidenta.

Sí, diputado, comentando un poco igual en su intervención inicial primero coincido con usted, tenemos que redoblar los esfuerzos del trabajo de la Secretaría.

Uno de los planteamientos y de las encomiendas del Jefe de Gobierno, es transformar a la Secretaría de Obras del Distrito Federal, en los próximos días sufrirá una reestructura, que nos va a permitir atender tres puntos muy específicos de trabajo que el Jefe nos encarga.

El primero, tiene que ver con la planeación de las obras, todo esto que ha comentado usted de la preocupación por el caos vial, la preocupación porque las obras se entreguen a tiempo, porque se hagan de una manera integral.

La intención de poder hacer una planeación antes de arrancar las obras es efectivamente esto, que partamos de las obras con un principio distinto, que prioricemos más que la ejecución de la obra misma, la posibilidad de generar la menor molestia posible a los ciudadanos; ésa será una de las primeras medidas.

Una segunda tiene que ver con hacer mucho más funcional a la Secretaría y que tenga mucho más capacidad de movilidad.

En este sentido, se transformará de manera que sus áreas de operación sean mucho más ejecutivas y que a los ingenieros que tienen que hacer el trabajo de las obras no se les cargue el trabajo de la parte administrativa y jurídica de las

mismas; es decir, que tengan un soporte que le permita al ingeniero resolver los problemas de obra y que tengan un respaldo administrativo que le permite atender y pagar con prontitud las estimaciones para no retrasar obras.

Finalmente, también hay un espíritu ambiental en este sentido y yo quisiera compartir con usted una iniciativa que vamos a llevar a cabo con la nueva obra de la Línea 3 del Metrobús, que se llevará a cabo en la avenida Vallejo, ahí no sólo estableceremos el Metrobús, sino que vamos a sustituir la carpeta asfáltica por concreto hidráulico; pero vamos a hacer también la división del drenaje de aguas sucias, con el drenaje de agua pluvial. Al lado de la vialidad se encuentra uno de los vasos más importantes de la ciudad y la intención es que logremos recuperar 400 mil metros cúbicos de agua que hoy en día se van por el drenaje y que a partir del año que entra podrán regresar a los mantos freáticos de nuestra ciudad para contribuir a la problemática del agua de la Ciudad de México. Esa es una nueva visión que le queremos dar a la Secretaría de Obras, donde nuestras obras siempre sean planeadas, pensando en la gente y pensando en el medio ambiente.

Dentro de sus comentarios también nos hacía el planteamiento de las vialidades, que se requiere este plan integral y trabajar conjuntamente con las delegaciones. Nosotros aquí vamos a tomar dos medidas distintas: La primera, tiene que ver con hacer una gestión integral de los pavimentos, a diferencia de un trabajo de supervisión que es el que actualmente hacemos, que nos va a permitir con maquinaria y equipos innovadores estar revisando no sólo las carpetas, sino las estructuras de la bases y subases de los pavimentos, de manera que podamos planear no en un año sino en 10 años cuáles son los trabajos que se tienen que realizar en las vialidades y con esto vamos a poder reducir hasta en un 60 por ciento el gasto de pavimentación y lo vamos a poder reorientar de manera que podamos abatir los baches.

Ahí la meta es un programa de 3 años, es lograr que nuestras vialidades primarias no tengan más que un 1 por ciento de problemática en su superficie; o sea, ésa va a ser la meta que nos vamos a plantear.

En la parte del mantenimiento de las áreas verdes, también ahí vamos a hacer un nuevo planteamiento y tiene que ver con la parte de los residuos sólidos.

Vamos a utilizar el Vivero de Nezahualcóyotl, que es parte de la Secretaría del Medio Ambiente como un punto para generar una nueva planta de composta, vamos a derivar 400 toneladas del sistema para allá y con esta composta vamos a enriquecer los suelos del propio vivero, con la meta de llegar a producir para el 2011, 9 millones de plantas que nos van a servir para embellecer los camellones de nuestra Ciudad y dejarlos en las condiciones dignas que lo requieren nuestros ciudadanos.

Adicionalmente a esto, en el Bordo Xochiaca vamos a incrementar en 160 metros cúbicos el tratamiento de lixiviados diarios para el mes de marzo y con esta agua vamos a utilizarla para que en las 200 hectáreas de la etapa 1, 2 y 3 del Bordo podamos producir el pasto que requiere la Ciudad también para sus camellones, entonces nuestro tiradero de basura lo vamos a volver una planta productora de áreas verdes para la Ciudad de México. Entonces esto va a ser un gran beneficio que vamos a tener, adicionalmente a eso vamos a utilizar mil 600 toneladas más de la basura que hoy se van al Bordo para utilizarla como composta y hacer la capa orgánica de tierra que requiere estas etapas para poder producir este pasto. Entonces sí vamos a hacer un compromiso distinto con el medio ambiente, yo hago un compromiso personal con usted en ese sentido.

También comentarle que en el tema del Bordo no sólo vamos a hacer estas acciones que son de corto plazo, coincido con usted, hay nuevas tecnologías que nos permitirían convertir la basura no en el problema que es hoy, sino en una gran oportunidad. Efectivamente, existen tecnologías alemanas, yo le quiero comentar que ya ha habido acercamientos del Gobierno de la Ciudad con ellos, nos están haciendo un planteamiento muy interesante de poder convertir una buena parte de la basura de la Ciudad en un proceso de 3 años hasta de 3 mil toneladas, para producir la energía suficiente para abastecer al Metro de la Ciudad de México.

Entonces, son 3 años de veras de un trabajo que vamos a tener que hacer muy intenso y que con el apoyo de su fracción seguramente vamos a lograr que en el caso de los residuos sólidos, el mantenimiento a las áreas verdes, de nuevas tecnologías por ejemplo para el alumbrado, para reducir con leds los consumos

de energía de 250,150 watts a sólo 45 watts, podemos de veras generar economías y poder empezar a pensar en una Ciudad distinta.

Ese es el compromiso, señor diputado.

**LA C. PRESIDENTA.-** Se concede el uso de la palabra a la diputada Ana Estela Aguirre y Juárez, del grupo parlamentario del Partido del Trabajo, para formular sus preguntas, hasta por 5 minutos.

**LA C. DIPUTADA ANA MARÍA ESTELA AGUIRRE Y JUÁREZ.-** *(Desde su curul)* Buenos días, señor Secretario. Voy a ser breve.

Dos preguntas solamente. ¿Cuáles son las acciones que la dependencia a su cargo ha instrumentado o que planea que realizar para combatir las barreras físicas que existen en el Distrito Federal y que dificultan, entorpecen o impiden que las personas con discapacidad tengan un libre desplazamiento en los lugares públicos o privados, exteriores o interiores en la Ciudad?

Mi siguiente pregunta. En materia de mantenimiento y equipamiento escolar en los inmuebles de educación básica en el Distrito Federal, ¿qué acciones han realizado para que el presupuesto aprobado por este órgano legislativo se aplique en los términos en que quedó aprobado, señor Secretario?

Es todo. Muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputada. Se concede el uso de la palabra al Secretario de Obras y Servicios, para dar respuesta a las preguntas formuladas, hasta por 10 minutos.

**EL C. LIC. FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Con su venia.

El Partido del Trabajo nos comentó en la primera intervención la preocupación de la ampliación y el mejoramiento del transporte, dentro de una política social de las obras. Nosotros coincidimos y ese es el objetivo de la Línea 3 del Metrobús, que no es sólo vincular a una parte de la Ciudad, del Distrito Federal, sino también del Estado de México en este espíritu metropolitano, de Tenayuca hacia la zona de Buenavista, a muchos de los habitantes que viven en la zona metropolitana que si bien no son capitalinos por no ser del Distrito Federal, pero yo los considero, son nuestros vecinos y tan capitalinos como nosotros,

pues; que ellos utilizan la Ciudad, la disfrutan y también se enorgullecen de ella.

En la parte de obras de salud y atención y seguridad, creo que ha sido una de las principales preocupaciones del Jefe de Gobierno el crear infraestructura hospitalaria en lugares de veras donde no la había, el procurar instalaciones del DIF para reforzar puntos que eran muy delicados, como la zona de Tepito, la zona de La Ford en Iztapalapa, y que seguramente esta política va a seguir. La intención será que la Secretaría y bueno en el momento que se discuta el presupuesto nosotros haremos planteamientos de solicitudes de recursos para la parte de la infraestructura social, que les pediremos el apoyo para poderla llevar adelante.

También nos hacían planteamientos de infraestructura muy en específico de dos preparatorias, una en Cuauhtémoc y en Venustiano Carranza; el Faro Cultural para Alvaro Obregón. Nos hablaban de la preocupación de la Línea 12 que continuara con los recursos y esto es un trabajo en el que nuevamente hacemos una invitación a todas las fracciones parlamentarias a que nos unamos, finalmente la Ciudad es de todos.

Yo creo que es importante que las rencillas o el debate político tenga un nivel, pero que nuestro amor a la Ciudad de México sea mayor que las diferencias que podamos tener por los colores de nuestro partido.

Entonces ojalá de veras que podamos tanto en la Comisión del Distrito Federal en la Cámara de Diputados, como en la Cámara en general, de sensibilizar a los legisladores federales, de la importancia de no reducir el presupuesto de la Ciudad de México.

Yo creo que es un trabajo que no es de un color ni de una corriente o de un frente, es un trabajo que debíamos de hacer todos los que nos llamamos con orgullo capitalinos.

Finalmente en los comentarios que nos hace del combate a las barreras físicas, se está haciendo un trabajo con la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda para reducir una gran cantidad de obstáculos. Se han tomado como base el Centro Histórico y nos hemos dado cuenta que hay una cantidad de obstáculos que hacen imposible el transitar por las banquetas, no sólo la falta de rampas

sino una serie de señalizaciones duplicadas, postes, propaganda, puestos de ambulante, que el Secretario de Desarrollo Urbano cuando asista a su comparecencia les explicará este programa en el que la Secretaría de Obras está apoyando con un equipo de trabajo de retiro de esta infraestructura.

Adicionalmente dentro del mantenimiento que se dará a la infraestructura vial de la Ciudad, yo creo que por primera vez porque no era costumbre, siempre nos dedicamos a bachear, pues ahora vamos a arreglar parte de las banquetas de la Ciudad. La intención es que cuando entremos a trabajar una vialidad no sólo repavimentemos, sino que también dejemos las banquetas en condiciones óptimas para que los vecinos de las zonas las puedan utilizar. Entonces en eso también vamos a hacer un compromiso.

En el caso de la Línea 3 del Metrobús también se están planteando que todas las estaciones tengan accesos para personas con discapacidad y también que los cruces por la avenida tengan posibilidades ya sea por elevador o por rampas, pero que las personas no se queden atrás por esta condición personal.

Finalmente comentarle que para nosotros eso es muy importante, que el mantenimiento de la ciudad y en el caso de las escuelas en particular se le de un peso distinto y este es un problema que no sólo es del gobierno, también es de parte de las Delegaciones y yo creo que este es un punto bien importante también que la Asamblea Legislativa debe ser sensible.

Las Delegaciones si bien su presupuesto ha crecido gradualmente del año 2000 a la fecha, no es suficiente aún para hacer frente a la problemática de las mismas.

Los presupuestos de obra e infraestructura que tienen no sólo no alcanzan para darle servicio a las escuelas o a los mercados públicos o a las instalaciones de salud de las Delegaciones, mucho menos a la red de reencarpetado.

Si nosotros le pidiéramos a una Delegación que tuvieran óptimo mantenimiento de su red secundaria, sería virtualmente imposible. Para que se de una idea, les faltan aproximadamente el triple de recursos en inversión para poder hacer frente a todos estos problemas. Es decir, necesitaríamos incrementar casi en 8

mil millones de pesos a las Delegaciones, recursos destinados exclusivamente a obras para que pudieran hacer frente a toda esta problemática.

Entonces estamos tratando de diseñar con ellos programas de largo plazo donde podamos con nuevos esquemas financieros traer dinero al futuro para poder resolver problemas inmediatos, pero aún así en el caso de ellos va a ser insuficiente esta estrategia financiera. Sí requieren con mucha urgencia de más recursos.

Sería cuanto, diputada.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, Secretario. ¿Va a emitir réplica, diputada?

**LA C. DIPUTADA ANA ESTELA AGUIRRE Y JUAREZ** *(Desde su curul)*.- No, no voy a replicar, señor Presidenta. Gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Se concede el uso de la palabra al diputado Cristian Vargas Sánchez, del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional para formular sus preguntas hasta por 5 minutos.

**EL C. DIPUTADO ALAN CRISTIAN VARGAS SANCHEZ** *(Desde su curul)*.- Gracias, Presidenta.

Secretario, hay muchas dudas sobre su informe que merecen respuesta. Por ejemplo, hablemos del extinto proyecto del Centro Integral de Reciclaje y Energía, CIRE, que se construiría en la Delegación Tláhuac, en el cual se pretendía aprovechar los desechos sólidos para generar energía, composta y reciclado. Centro que se anunció con parafernalia, como uno de los grandes proyectos de esta administración, pero quizá la planeación, la falta de recursos o la oposición de la comunidad hicieron que se recapacitara en su construcción, pregunto: ¿Qué sucederá con este proyecto y por supuesto cuáles han sido las verdaderas razones para su cancelación?

Sobre residuos sólidos, ya se ha tratado el tema del cierre del Bordo Poniente, no han tenido una respuesta convincente. El Bordo Poniente ha exhibido a este Gobierno en cuanto a la carencia de operadores políticos para encontrar otro espacio que sustituya este relleno sanitario. Sin embargo, a nosotros nos preocupa que la Ley de Residuos Sólidos sólo es letra muerta porque la

separación de los mismos es un proyecto que no ha fructificado, a pesar de que ya existen multas para el que no lo haga.

Pregunto: ¿Qué ha pasado con los proyectos de información para la recolección y separación de residuos sólidos; cuál es la situación actual del programa piloto que implementaron sus antecesores para informarle a la ciudadanía sobre la separación de residuos?

Los servicios urbanos dejan en ridículo la gestoría del gobierno, sin luz en un 30 por ciento de las luminarias, baches en todas las vías primarias, guarniciones desechas, problemas con la recolección de residuos sólidos, pregunto: ¿Cuál es su estrategia para solventar esta problemática; además, por qué se adquieren materiales andesíticos y calizos de yacimientos del Estado de México que no cumplen con las más mínimas normas de calidad que se solicita la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, o será que la Planta Trituradora de Parres no es suficiente o será que la corrupción tiene detenida la producción de la carpeta asfáltica de calidad?

Por último, le vuelvo a preguntar sobre lo concerniente a la construcción de 141 Módulos de Atención Ciudadana, con un presupuesto de 194 millones de pesos y que estaban proyectados como un servicio más de vigilancia para la ciudadanía. Haciendo un cálculo por módulo, las cuentas nos dicen que se gastaron 1 millón 375 mil pesos en esas porquerías, lo que creeríamos que si fueran estructurados como lo que nos presenta en sus pequeñas fotos no es lo mismo a lo que vemos nosotros como ciudadanos en nuestras colonias. Todo parece, menos que se hayan gastado 1 millón 300 mil pesos. Ahí le preguntaríamos, ¿cuánto se gastaron en la construcción verdaderamente de esos módulos? Yo le diría, que no se han de haber gastado ni 200 mil pesos y que lo demás se lo han de haber gastado en sus campañas políticas, pero quisiera que usted me lo dijera antes de que pasáramos nosotros a la Contraloría.

Sabemos muy bien de la caja chica y lo seguiremos diciendo con todas sus palabras.

Gracias, señor Secretario.

**LA C. PRESIDENTA.-** Se concede el uso de la palabra al Secretario de Obras y Servicios para dar respuestas a las preguntas formuladas, hasta por 10 minutos.

**EL C. LIC. FERNANDO JOSE ABOITIZ SARO.-** Con su venia.

Sí, diputado. La parte del CIRE, qué va a pasar. Yo creo que una parte de la respuesta está en lo que se comentaba en la intervención del Partido Verde.

¿Qué es lo que más le conviene a la ciudad para resolver el problema de la basura? Tiene que ver con un asunto de logística. Lo que más nos conviene no es llevar toda la basura a un lugar más lejano para crear otro relleno sanitario y generarle problemas a la comunidad de ese lugar.

Lo que nos conviene es resolver el problema de la basura desde la estaciones de transferencia, es decir, si nosotros logramos resolver la problemática desde que la basura se concentra en un punto en la Delegación, vamos a evitar que se hagan 600 viajes de camiones diarios por toda la ciudad, contaminando, llevando desechos de residuos que en algunos casos son sanitarios, que pueden ser focos de infecciones, para poder producir energía eléctrica.

El planteamiento de la tecnología que estamos planteando de pirolisis, que puede ser una de las opciones que se utilicen para reducir los volúmenes de basura, nos permitiría que desde las estaciones de transferencia se pueda reducir esta problemática sin necesidad de tener que llegar al Bordo. Ese es un punto importante.

Un segundo planteamiento que tiene que ver ahí, es que efectivamente tenemos que empezar a dividir la basura. La división de los residuos sólidos ha sido un planteamiento que se ha ido aplazando y se ha ido aplazando porque por un lado los vecinos dicen *bueno, pues si yo divido mi basura, llega el camión y la vuelve a juntar*, por otro, la delegación dice *a ver, yo hago un programa con mis vecinos, divido la basura y llego a la estación de transferencia y la vuelven a juntar, entonces qué objeto tiene el que dividamos la basura*.

Para poder enfrentar la problemática del Bordo tenemos que darnos un plazo no mayor a junio del 2011 para dividir el 100 por ciento de la basura, es decir,

le vamos a pedir a las delegaciones que dividan su basura, si no, no la vamos a recibir. Tenemos que hacer ya una conciencia todos en este tema.

Es requisito indispensable para resolver el problema del Bordo a largo plazo, que las 6 mil toneladas de desechos orgánicos vengan separados del resto, y la intención es que por lo menos 4 mil de esos residuos para el 2012 los podamos volver composta que sirva para mejorar las condiciones de los suelos de la ciudad, de nuestros camellones, de nuestros invernaderos y de nuestros suelos de conservación. Esa es una parte de la estrategia fundamental.

¿Qué va a pasar con el Bordo? No, no nos estamos haciendo patos, yo creo que aquí se tiene que hacer un planteamiento con el Gobierno Federal serio. El cerrar el Bordo no es un asunto de caprichos, es un asunto que tiene que ver con la seguridad de la zona metropolitana.

¿Cuál es el planteamiento de nosotros? Está bien, cerremos la etapa 4 del Bordo, es necesario hacerlo, estamos completamente de acuerdo, sólo que se necesitan 900 millones de pesos para hacer eso.

Entonces la primera pregunta que yo hago es: ¿Cómo vamos a hacer un calendario para tener esos 900 millones de pesos y poder garantizar el cierre del Bordo con los canales de manejo, los lixiviados, el completo tratamiento de los mismos, poner la geomembrana requerida y hacer los cierres para poder establecer áreas verdes en esta etapa.

Entonces ese es un planteamiento que les haremos en el presupuesto para poder manejar esto.]

El segundo planteamiento que nosotros hacemos es decir *bueno, si vamos a hacer un manejo distinto de los residuos sólidos, vamos a producir composta, vamos a meter nueva tecnología en las plantas de transferencia para reducir los residuos, habrá una parte que pasará a las plantas de selección y tendrá que llegar al Bordo todavía.*

Entonces lo que nosotros decimos es “en que nos ponemos de acuerdo en un plazo no mayor de 3 meses a dónde vamos a tirar la basura en el futuro, es necesario ver la posibilidad de continuar con la etapa 8 del Bordo”, o sea, el Bordo tiene posibilidad de seguirse utilizando más tiempo, pero ahí sí coincido que no debe ser utilizado de una manera irresponsable, tenemos que hacerlo

con un tiempo determinado, es decir, con una fecha de término para la conclusión de esos trabajos, y con una opción muy clara que esté en funcionamiento para que cuando esa etapa se deje de utilizar tengamos un lugar que cumpla con la Norma 083 de la SEMARNAT.

Ese es el planteamiento que hace la Secretaría de Obras en este sentido.

En los servicios urbanos, coincido con usted, hay un gran problema, la ciudad tenía rezagos de mucho tiempo.

¿Cuál es el modelo que nosotros queremos seguir? Pues el Circuito Interior es el modelo, esa es la aspiración que tenemos de tener áreas jardinadas, que podamos tener un buen alumbrado, una carpeta en mejores condiciones. Esa es la aspiración, una buena señalización, y a eso vamos a ir.

Evidentemente no lo vamos a poder hacer en un día, sería una mentira de mi parte si yo le dijera que el día de mañana las vialidades van a estar en perfectas condiciones. Lo que sí creo es que en el periodo que nos resta vamos a poder hacer un avance sustantivo en la materia y va a haber un avance que nos va a permitir que la ciudad por lo menos en el Periférico, en el Viaducto, el Viaducto Tlalpan, en Calzada de Tlalpan, en Reforma, en Insurgentes, en Río San Joaquín, en Aquiles Serdán, es decir, en las vías rápidas y en las principales de la ciudad va a haber una mejora sustantiva; y ese es el planteamiento de largo plazo que estamos haciendo.

De la planta de Parres, hay un tema complejo de la planta de Parres por la distancia que se tiene que recorrer para llegar a Avenida del Imán y producir el asfalto que requerimos para la ciudad. Pero déjeme darle una buena noticia, la planta el año pasado produjo 800 mil toneladas de asfalto, que no es una cifra despreciable, y no sólo se produjo, que ésta es una parte muy importante y yo hago un reconocimiento al trabajo que ha hecho la gente de la planta, ahí con el ingeniero Richie, que han logrado superar el paradigma de que sólo podíamos producir asfalto de un solo tipo; ya la planta produce asfaltos templados, que en términos de logística nos permite poder pavimentar las vialidades con más tiempo, porque el problema del asfalto es que si se enfría ya no sirve, el asfalto templado nos permite utilizarlo a una temperatura menor,

lo cual nos ayuda y también se están utilizando ya asfaltos modificados que la propia planta produce.

Entonces, yo le podría decir que al revés, ahora podemos utilizar más asfalto de la planta que antes. Si hubiéramos hecho un programa de vialidades de alto impacto, como el que hicimos el año pasado y la planta no hubiera hecho esto, hubiéramos tenido que comprar todo fuera en vez de comprarle una gran parte a la planta de asfalto.

De la parte de los 141 módulos, diputado, con toda confianza no nos esperemos a que vaya la Contraloría, yo le ofrezco hagamos un recorrido el lunes y vamos con la Contraloría, y si encuentra algo chueco de una vez vamos poniéndole nombre y apellido a los compañeros, y si no es así que se deslinden responsabilidades.

**LA C. PRESIDENTA.-** Para emitir una réplica se concede el uso de la palabra hasta por 3 minutos al diputado Cristian Vargas Sánchez.

**EL C. DIPUTADO ALAN CRISTIAN VARGAS SÁNCHEZ** *(Desde su curul).*- Decirle, señor Secretario, esperamos un proyecto de nuevos sitios de disposición final, que usted ya se comprometa a darnos otros sitios. Si usted nos presenta el presupuesto del proyecto nosotros en diciembre estaríamos discutiéndolo. Esperamos ese compromiso.

Hay que recordarle también que la ley prohíbe la pre-pepena. ¿En qué conflicto nos meteríamos por esto?

Además, en la planta de asfalto están trayendo materiales de mala calidad, no las que está produciendo Parres. Entonces eso hay que checarlo muy bien porque no podemos comprar cosas de 30 pesos y meterlo en 300 pesos.

Otra más. Esperaría que sí hiciéramos ese recorrido por los 141 módulos, porque no es lo mismo decir que hacer. De que le tenemos que poner nombres a todas las personas que se robaron ese dinero, con mucho gusto decirle los nombres de todas esas personas. Le voy a dar el beneficio de la duda, señor Secretario, pero también le recuerdo que no es lo mismo gobernar la Miguel Hidalgo que ser Secretario de Obras del Gobierno del Distrito Federal.

Gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Se concede el uso de la palabra al diputado Federico Manzo Sarquis, del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional para formular sus preguntas hasta por 5 minutos.

**EL C. DIPUTADO FEDERICO MANZO SARQUIS** (*Desde su curul*).- Secretario, sea bienvenido usted.

Tenemos muchas dudas al respecto de su posicionamiento de su informe. Yo quería comentarle que respecto a la cuarta etapa de vida del relleno sanitario se había celebrado un convenio por la entonces Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos, a través de la CONAGUA, con el Departamento del Distrito Federal para el uso de terrenos federales del Lago de Texcoco para aprovechamiento, tratamiento y disposición final de los residuos sólidos, con el que se convinieron de forma específica las obligaciones a las que quedaría sujeto el gobierno, destacando las siguientes:

Que el Gobierno del Distrito Federal respetaría una distancia mínima de 70 metros con respecto a las obras hidráulicas y de 200 metros del camino Peñón-Texcoco para ejecutar el desecho de residuos, cuestión que está incumplida.

b) Realizar obras de canalización, captación y tratamiento de lixiviados. Usted nos acaba de mencionar que va a comenzar un programa de tratamiento de 500 toneladas, si mal no recuerdo. ¿Pero qué va a pasar con las 12 mil toneladas restantes? ¿Qué va a pasar con esos lixiviados que año con año se van incrementando? Yo creo que es insuficiente esta medida, señor Secretario.

Por supuesto la implementación de medidas de seguridad que operan en caso de alguna contingencia, tales como incendios, deslaves e inundaciones, esta última obligación derivada del anexo marcado con el número 3 de las reglas, también cuestión que se ha incumplido y que se reflejó en las actuales inundaciones de hace una semana.

Para el año 2003 se celebró un adendum entre la Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos a través de la CONAGUA con el mismo Gobierno del Distrito Federal, por el que se estableció que el Gobierno del Distrito Federal entregaría periódicamente la CONAGUA las mediciones e interpretaciones que se realicen mediante la instrumentación geotécnica del subsuelo de la 4ª. Etapa del Relleno Sanitario del Borde Poniente, a fin de detectar las

deformaciones o desplazamientos que pudieran sufrir las instalaciones y estructuras hidráulicas que los circundan, cuestión que se ha incumplido de nuevo.

Que se realizaría una prueba de carga en la 4ª Etapa del Relleno Sanitario del Bordo Poniente para determinar la posibilidad de sobreelevar las celdas de residuos a alturas mayores a las actuales, de acuerdo a los términos de referencia y alcance que se anexan al presente instrumento; cuestión que se ha incumplido.

Del mismo modo en el Anexo 6 del Convenio Administrativo porque se establecieron medidas técnicas de operación, dice: *que debería verificar trimestralmente las alturas del relleno sanitario del Bordo Poniente por medio de nivelaciones topográficas para reducir la degradación de los residuos, los hundimientos del terreno y la consolidación del mismo*; información que debería ser enviada a la CONAGUA y a la PROFEPA para garantizar la no afectación de las instalaciones hidráulicas y evitar una sobreelevación de la altura autorizada; cuestión que también se ha incumplido.

Realizar un monitoreo anual para verificar el grado de consolidación del terreno inducido por el Relleno Sanitario del Bordo Poniente, su variación de resistencia, el incremento de compactación de la basura, así como monitoreos semestrales del acuífero para prevenir la migración de lixiviados con el objeto de garantizar la no afectación de las instalaciones hidráulicas, suelos y acuíferos y evitar una sobreelevación de la altura autorizada; cuestión que de nuevo se ha incumplido, señor Secretario.

No sé, el Gobierno no ha presentado alguna solución alternativa viable a los problemas de acumulación de basura, sobre todo después de las inundaciones; síntoma y anuncio la catástrofe que se avecina por el deficiente tratamiento final de residuos sólidos.

El problema sigue latente, grandes cantidades de lixiviados se filtran y contaminan el manto freático y asimismo provocan el hundimiento del área quedando exhibida la incapacidad del Gobierno del Distrito Federal para manejar dichos residuos.

Señor Secretario: ¿Qué se está haciendo para la apertura de nuevos rellenos sanitarios?, sobre todo esta cuestión, ustedes las sabían desde hace 5 años, y no hicieron nada desde ese entonces para poder establecer un programa con certeza en el tratamiento de esas cuestiones.

Se ha tomado en consideración la lista de depósitos para relleno sanitario proporcionado por la CONAGUA, si no me equivoco son 13 y ustedes han hecho caso omiso de éstas.

Se tiene considerada una inversión del gasto de la Secretaría para la apertura de un nuevo relleno que ayuda a la solución del problema de fondo ¿Por qué el Gobierno del Distrito Federal se aferra a alargar la catástrofe de 3 años más, en las que les fue permitido mantener abierto el Bordo Poniente?

Por sus respuestas muchas gracias, señor Secretario.

**LA C. PRESIDENTA.-** Se concede el uso de la palabra al Secretario de Obras y Servicios para dar respuesta a las preguntas formuladas, hasta por 10 minutos.

**EL C. LIC. FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Con su venia.

Antes que nada es un honor, de veras lo digo de buena fe, que podamos tener este diálogo, para mí es un honor poder debatir con ustedes, en esta Asamblea Legislativa y celebro el que estén presentes.

Hacer algunos comentarios de la presentación inicial y con mucho gusto, diputado Manzo, responder a los cuestionamientos del Bordo.

Ustedes que tienen el privilegio de tener el Gobierno Federal saben que muchas veces la planeación de las obras, y creo que sucede en el Programa Nacional de Infraestructura, uno tiene las ganas y el espíritu de arrancar grandes obras, pero cuando se empieza a enfrentar a las demandas ciudadanas, se empieza a enfrentar a los derechos de vía, se empieza a enfrentar a una serie de problemáticas, muchas veces las obras no son tan fáciles de afrontar.

Creo que a distintos gobiernos muchas veces es preferible tener la sensibilidad de escuchar, y creo que así lo hacemos, que la de confrontarse y tener la obstinación de querer seguir una obra sin sentido y generar un problema social.

Sí creo también y creo que sería irresponsable de mi parte no decir que debemos de mejorar la planeación de la Secretaría, por supuesto y va a haber una reestructura en ese sentido, que tenemos que observar con mucha claridad qué vamos a hacer en los servicios urbanos, que debemos de afrontar el problema de la basura dando la cara, porque creo que más allá de ser servidores públicos, somos personas y debemos ser honorables, y yo lo que sí le ofrezco, diputado, es darle la cara a la CONAGUA, yo no me voy a esconder, yo no les voy a echar la culpa; yo sí le voy a dar la cara y le voy a tender la mano al ingeniero Luege para que lleguemos a un acuerdo.

Coincido que debemos de tener la responsabilidad de hacer un buen manejo y eso es lo que yo estoy ofreciendo, tratar los lixiviados, hacer un canal para el manejo adecuado de los mismos, no tener por ningún motivo un tiradero a cielo abierto, por ningún motivo; cumplir con la normas de cierre del Bordo que ya están establecidas, no estamos de cero, ya se ha hecho todo un estudio, podemos y tenemos la capacidad de hacer el cierre técnico, se requiere el dinero, que yo le hacía el comentario, de alrededor de los 900 millones de pesos; se requiere para echar a andar la etapa 8 de 640 millones de pesos en un periodo de 3 años y se requiere para tener un nuevo tiradero alrededor de 740 millones de pesos. Todos estos números los vamos a presentar, y yo quisiera que tuviéramos un diálogo, porque para nosotros es importante y sobre todo en este tema, tener un diálogo directo con ustedes y plantearles el tema del Bordo para que nos ayuden con el Gobierno Federal a poder llegar a un acuerdo y resolver este problema, que no afecta al Gobierno de la Ciudad solamente, nos afecta a todos.

De las 12 mil 500 toneladas de basura, nosotros estamos planteando que se pueden hacer 4 mil toneladas de composta, es una tercera parte, requerimos un compromiso del Estado de México que deje de tirar las 2 mil toneladas de basura que nos llegan de ellos a nosotros, entonces ahí van 6 mil toneladas. Si aplicamos las nuevas tecnologías, podríamos derivar otras 3 mil toneladas, ya vamos en 9 mil, el problema se reduciría realmente a 3 mil 500 toneladas, de las cuales les puedo decir que también hay algunas otras posibilidades, pero que no me atrevo todavía a comentarlas porque no tengo la certidumbre de su factibilidad tanto técnica como ambiental, pero sí estamos planteando que en

un periodo de 2 meses, que es lo que yo llevo en la Secretaría, a darle una solución a este asunto, y sí vamos a dar la cara, yo ahí voy a estar y de veras vamos a resolver este problema, y no lo vamos a resolver con un debate, lo vamos a resolver con un gran acuerdo que debemos de establecer entre todos. El problema de la basura es de todos.

Comentar también, en la parte de la intervención inicial, de las inundaciones del Circuito, a ver, creo que sufrimos unas lluvias intensas, anormales, creo que hubo colonias completas que sufrieron inundaciones, no sólo en el Distrito Federal, tenemos el caso de Valle Dorado, pero en el caso del Circuito Interior, y yo creo que ese es el gran secreto de esta obra, no estamos exentos a cometer algún error o no estamos exentos a sufrir un problema o que de pronto una cantidad de lluvia excesiva nos sobrepase, pero lo que sí estaba diseñado el Circuito Interior, es que en su mantenimiento cuente con dos cosas: primero una garantía, es decir que si se sufría un problema de estos tipos o de otro la empresa responda y no nos cueste un centavo, esa es una, y la segunda que tiene un mantenimiento que permite resolver estos problemas. ¿Qué se hizo en esa zona? Se generó otra entrada del desagüe con un pozo de absorción y finalmente resolvimos el problema, ya no hay un problema de abnegación de agua en ese punto.

Tenemos una problemática en la zona del aeropuerto y ésta sí supera al Circuito porque es un problema desde el momento que se construyó el aeropuerto, falta una parte del drenaje del propio aeropuerto, entonces ahí es un esfuerzo que tenemos que hacer entre todos para resolver la problemática de esta zona que no sólo afecta a la parte del Circuito, sino también a algunas de las colonias de la zona que tienen problemáticas de inundación.

También comentar, en la parte del Metro, no se va a atrasar de veras si nos entregan los recursos a tiempo, yo ahí sí les hago un compromiso, que estoy cierto que no habrá problemática y estoy cierto de la sensibilidad del Gobierno Federal que sabe lo que significa la obra de transporte colectivo, es decir, no apostarle al vehículo, sino apostarle a que la gente pueda andar y a la gente más necesitada, a la gente que está en la zona de la Ciudad que menos posibilidades de acceso tiene de intercomunicación y lo que representa en

términos económicos, sociales, que esta gente tenga acceso más rápido a la Ciudad, en su calidad de vida.

Yo entiendo que el Gobierno Federal tendrá la sensibilidad de entender esto y seguramente no sólo nos va a devolver estos recursos, sino que seguramente nos va, con el buen programa de economías que está teniendo, nos va a autorizar más.

Finalmente, si puedo o no puedo con el paquete y sin afán de entrar en controversias, yo me acuerdo que antes cuando tenía el honor de pertenecer a su partido, se publicó en algunos de los periódicos nacionales una plana donde el Partido Acción Nacional reconocía a la Delegación Miguel Hidalgo como la que mejores servicios prestaba de la Ciudad de México en mi gestión. Fue un honor servir a la Delegación Miguel Hidalgo y para mí fue de veras un verdadero privilegio y entiendo yo que la parte de conocimiento que tengo de los servicios urbanos, fue efectivamente por eso, porque éramos reconocidos como la Delegación con los mejores servicios de la Ciudad.

Finalmente comentarle, yo creo que es importante y en el próximo presupuesto que de veras trabajemos juntos. Nos conocemos con la mayoría de mucho tiempo, hagamos un esfuerzo juntos, más allá del debate, más allá de la polémica que es natural que tengamos porque es razonable, debatimos y planteamos posicionamientos distintos, pero creo que tiene que haber un bien mayor y yo sé que ese bien mayor lo podemos construir.

Entonces hacemos esa invitación de parte de nosotros a que construyamos ese programa de obras de la ciudad, este manejo de los residuos sólidos, toda esta estrategia que se requiere que la hagamos todos. Yo creo que la Ciudad es muy plural, es muy incluyente y el Gobierno de Marcelo Ebrard Casaubon da la mano a todas las fracciones para que hagamos este trabajo juntos.

Ustedes representan una parte de la Ciudad importante, igual que los otros partidos y debemos considerarlos a todos. Estamos de veras a sus órdenes.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias Secretario. Para emitir una réplica se concede el uso de la palabra, hasta por 3 minutos, al diputado Federico Manzo Sarquis.

**EL C. DIPUTADO FEDERICO MANZO SARQUIS** *(Desde su curul).*- Por supuesto, Secretario, siéntase confiado de que Acción Nacional colaborará en

la medida de lo posible con ustedes, siempre y cuando respeten cuestiones como la transparencia y como la rendición de cuentas, que no es una cuestión menor, es una mancha que a lo largo de cerca de 10 años ha tenido los gobiernos de la ciudad.

La transparencia y la rendición de cuentas es algo que se trabaja día con día y que desgraciadamente no siempre los gobiernos están dispuestos a cumplir y menos un gobierno como éste, pero confiamos en su palabra.

Por otro lado, una nuestra de esto que le estoy comentando, es por ejemplo las obras del Metrobús en la que usted comentaba que iba a invertir en el reencarpetamiento asfáltico, la sustitución por concreto hidráulico. Sin embargo también en diversos medios ha aparecido esta cuestión de los recursos que les hacen falta, recursos para echar a andar esta obra.

Yo quisiera preguntarle, señor Secretario, ¿con qué recursos va a contar usted, cómo los va a obtener, para echar a andar esta obra del Metrobús? Pero sobre todo también cumplir otra cosa, señor Secretario, cumplir con esta cuestión de la transparencia que le vuelvo a repetir no fue cumplida cuando se construyó el Metrobús, la Línea Uno, en donde la Auditoría Superior de la Federación cuando revisó puntualmente la obra, detectó que se incumplieron los informes de impacto ambiental en todos sus aspectos y en todas las etapas de construcción del Metrobús. Esto no puede ser posible, no puede seguir sucediendo, señor Secretario.

Por supuesto que también a parte de Metrobús, no podemos omitir la transparencia en la adjudicación de obra en la licitación de las mismas, esa es una cuestión muy opaca donde el Gobierno ha tratado de cuidar siempre para no afectar sus intereses. Esto queremos que sea más transparente, señor Secretario.

Más allá de eso, también hay cuestiones como algunas auditorías que se han hecho y algunos de los recursos federales transferidos a través del Fideicomiso para la Infraestructura de los Estados y la revisión de la Cuenta Pública del ejercicio 2007, donde no hay ninguna información de estas auditorías.

No omito también comentarle algunas impresiones de los vecinos de la Delegación Benito Juárez, a la cual orgullosamente represento, respecto del

daño estructural que han sufrido sus viviendas por la construcción de la Línea 12 del Metro. Esto es algo que no puede tampoco seguir sucediendo y no lo vamos a permitir, por lo menos los diputados que representamos las colonias afectadas por la construcción de esta línea.

De la misma manera como le ofreció el recorrido al diputado Cristian, también yo le pido por favor que hagamos un recorrido por la Delegación Benito Juárez a través de estas obras, que conozca usted la impresión de los vecinos, que no tienen agua, que sufren desgraciadamente de las consecuencias de la obra pública y que han dañado su patrimonio.

Muchas gracias, señor Secretario, por sus respuestas.

**LA C. PRESIDENTA.-** Finalmente se concede el uso de la palabra a la diputada Claudia Elena Águila Torres, del grupo parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, para formular sus preguntas, hasta por 5 minutos.

**LA C. DIPUTADA CLAUDIA ELENA AGUILA TORRES** *(Desde su curul).*-  
Con permiso de la Presidencia.

Licenciado Fernando José Aboitiz Saro:

Actualmente nos encontramos frente a un escenario de crisis económica en el país que aquejan a nuestra ciudad, afectando en su mayoría al sector más vulnerable con el creciente desempleo, por lo que las obras de la Ciudad de México permiten a los capitalinos tener una fuente de ingresos de manera directa e indirecta, por lo que quiero plantear las siguientes preguntas.

No obstante que el informe es muy amplio y el tiempo no permite tocar todos los temas, me abocaré a tres puntos, toda vez que la importancia de las obras viales como el Circuito Bicentenario y el Distribuidor Vial Periférico Muyuguarda, entre otras, que han contribuido a la eficiencia vial y mejoramiento de la imagen urbana de la Ciudad de México y a pesar del recorte presupuestal y de la tardanza en la entrega por parte del Gobierno Federal para otorgar el presupuesto asignado a la construcción de la Línea 12 del Sistema Colectivo Metro, que beneficiará a los habitantes de esta Ciudad para un mejor traslado, en base a este contexto, ¿qué acciones se piensan tomar para agilizar la construcción de la Línea 12 del Metro; qué impacto

económico y social tendrá esta obra y a cuánto asciende el techo de endeudamiento para terminar ésta?

En relación a la recuperación, creación y mantenimiento de los módulos de Participación Ciudadana, ¿en qué fechas se concluirán al ciento por ciento, ya que actualmente nos encontramos con algunos módulos en obra negra y que aún no se encuentran habilitados para su uso; asimismo saber cuándo y qué modalidad será la entrega-recepción de estos 141 módulos?

En referencia al Bordo Poniente, omitiré mi pregunta, toda vez que se ha dado toda una amplia referencia este punto.

Finalmente, el tema de los servicios hidráulicos que aunque es un tema que está sectorizado al ambiental; cuál es su opinión sobre un cambio legislativo para que el Sistema de Aguas de la Ciudad de México quedara como una dependencia descentralizada y sectorizada a la Secretaría de Obras y Servicios, toda vez que la función esencial es la prestación de un servicio público.

En espera de sus respuestas, muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputada. Se concede el uso de la palabra al Secretario de Obras y Servicios para dar respuesta a las preguntas formuladas hasta por 10 minutos.

**EL C. LIC. FERNANDO JOSE ABOITIZ SARO.-** Muchísimas gracias.

El primer comentario por parte de nuestra fracción se decía acerca de hacer un anexo técnico, yo coincido con ustedes y con mucho gusto será enviado la próxima semana a esta Soberanía, para que tengan todos los datos técnicos, los montos, y que sirvamos a este ejercicio de transparencia que se requiere, que por cierto hacer un comercial, el Distrito Federal es la entidad de la República más transparente del país, y hacemos un esfuerzo porque esto siga siendo así.

Aprovechando esta parte, sin quitar mucho tiempo, con mucho gusto, diputado, el martes si usted así lo considera pertinente, nos damos una vuelta a la Línea 2 del Metrobús y hacemos en la misma tesitura que en el caso del PRI, si encontramos irregularidades, si hay daños a vecinos, se tendrán que pagar y si

hay algún funcionario responsable, pues que de una vez vaya a la Contraloría para que le vaya poniendo nombre y apellido. Con mucho gusto lo hacemos así.

Regresando al tema, la parte del Metro, como comentamos, el techo de endeudamiento que se requiere, la Secretaría de Finanzas está pidiendo alrededor de 5 mil 500 millones de pesos. Esto puede ser de pronto un planteamiento cuestionado, pero si nosotros vemos qué están haciendo los gobiernos que están resolviendo la problemática a nivel mundial y enfrentando la crisis de manera inteligente, es una estrategia en que la el gobierno está afrontando parte de la responsabilidad y de la problemática de la crisis para lograr que la economía salga adelante.

Me parece que este techo de endeudamiento no es una irresponsabilidad, al contrario, es un sacrificio que tiene que hacer el Gobierno de la Ciudad a conciencia, con la intención de hacer que la población, sobre todo los que menos tienen, puedan salir más rápido de esta situación.

Entonces me parece que es un arma que ataca dos problemáticas, por un lado el problema de terminar esta obra de infraestructura tan importante para la ciudad, y por la otra, garantizar todos los empleos directos e indirectos que la misma genera.

Las implicaciones de no avanzar con esta obra en su debido tiempo, le generan un gran problema a la delegación, en principio a Tláhuac, y a una serie de personas que durante los 21 kilómetros de trayecto tienen que ver con preponderarse la actividad económica.

Evidentemente no es lo mismo una zona que tiene una situación de Metro para la movilidad, la generación de empleos, que una zona que no lo tiene. Me parece que sí es fundamental que esta línea siga sus trabajos y ahí, insisto, espero que la sensibilidad del Gobierno Federal, espero que la sensibilidad de los legisladores federales será en ese sentido.

De la parte de los módulos y cuándo se van a entregar, estamos en un proceso que 41 módulos ya han sido entregados a la Secretaría de Seguridad Pública, hay 40 que están en resguardo de ellos y el resto tendrá que antes de fin de año entregarse.

¿Qué es lo que ha estado pasando y que seguramente cuando hagamos el recorrido con los diputados del PRI se podrá explicar? Si nosotros, estos módulos se contrataron no sólo su construcción, se contrató su equipamiento, entonces el costo del módulo no sólo por la edificación sino también por todo el mobiliario, el equipo, los vidrios blindados que tienen en la cabina de los policías, una serie de adecuaciones para poder funcionar adecuadamente, entonces si nosotros sin un resguardo de la Secretaría de Seguridad Pública acabamos de amueblar el módulo, los muebles no van a durar ni un día. Lo que requerimos es que se haga esta entrega para poder hacer la terminación, terminar la pintura, la conexión del agua, todas estas cosas que requieren los módulos.

Es importante hacer notar, no le van a costar un centavo más al gobierno, eso va a cargo de las empresas que los hicieron. Ellos están perfectamente concientes que los tienen que entregar a la Secretaría de Seguridad Pública nuevitos, nada de un graffiti, nada de un vidrio roto, tienen que estar impecables; y eso no nos va a costar un centavo más.

De la parte de los servicios hidráulicos, bueno, evidentemente a la Secretaría de Obras claro que le interesaría que el agua y el servicio del agua perteneciera a su infraestructura, ¿por qué?, porque efectivamente es un servicio y muchas veces en los trabajos de la imagen urbana los vecinos nos demandan no sólo la poda, el alumbrado, el bacheo, también nos demandan por ejemplo el estar drenando todo el drenaje, desazolvando, nos piden también que reparemos fugas, que muchas veces se hacen por las raíces de los árboles. Entonces sí habría una coordinación mucho mayor.

Yo creo que también es importante que la Secretaría de Obras se vincule en mayor medida y se coordine en las obras con el Sistema de Aguas, entonces el que estuviera el sistema en nuestro sector ayudaría mucho también.

Le pongo un caso. En el Circuito Interior se hicieron sustituciones de la red de agua potable y el drenaje por alrededor de 100 millones de pesos, o sea, fue una obra hidráulica de beneficio.

En el caso de la Calzada de Vallejo se hará lo mismo, se va a hacer una sustitución de toda la red de Vallejo y la Avenida Guerrero y haremos esta obra

ahora ambiental de recuperación del agua pluvial. Entonces sí nos es muy importante.

Nada más ahí por recordar una parte que nos decían de la preocupación del agua. Claro que sí es una preocupación de agua en la Secretaría de Obras. Hemos hecho ya nosotros una sustitución de todos los sistemas de sanitarios, mingitorios que tenemos en la propia Secretaría para reducir en un 20 por ciento el consumo de agua de la misma.

Entonces hay un compromiso de nuestra parte en ese sentido, al igual que hay un reconocimiento de la problemática de la crisis económica.

La reestructura que va a vivir la Secretaría de Obras va a permitir ahorrar un 20% de los recursos que se destinan al gasto corriente de la Secretaría, o sea nosotros ya nos pusimos el cinturón una vez con el 10% que se redujo de los salarios y ahora nos lo vamos a poner y vamos a reducir un 20% nuestros gastos.

Entonces, el primer ejemplo que queremos dar de que los recursos se utilicen para mejorar la infraestructura es reduciendo no los privilegios de los servidores públicos, porque en el Distrito Federal los servidores públicos desde la gestión pasada ya no tienen privilegios, vamos a hacer una reducción del gasto con el que la Secretaría funcionaba, es decir nos vamos a apretar el cinturón para que con menos hagamos todavía más.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, Secretario. A continuación se concede el uso de la palabra al señor Secretario de Obras y Servicios con la finalidad de que emita un mensaje final hasta por 10 minutos.

**EL C. LIC. FERNANDO JOSÉ ABOITIZ SARO.-** Con su venia.

Honorable Asamblea:

He acudido a este pleno con el firme propósito de cumplir con un ejercicio de transparencia y rendición de cuentas, transparencia que garantiza que todos los programas y obras que ejecuta la Secretaría a mi cargo se hacen con apego a la legislación vigente y a las normas de construcción aplicables en cada caso, pueden ser revisadas y supervisadas en el momento que lo soliciten los integrantes de esta Asamblea.

Rendición de cuentas que significa informar a la ciudadanía a través de sus órganos representativos del ejercicio del gasto público destinado a la construcción de la infraestructura de nuestra ciudad, a los servicios públicos y a las obras de beneficio de la ciudadanía que lleva a cabo el gobierno de la capital, encabezado por el Jefe de Gobierno Marcelo Ebrard Casaubon, para beneficio de todos sus habitantes.

No estamos entonces ante un ritual vacío informal, sino ante un verdadero ejercicio republicano que contribuya para refrendar el compromiso de continuar construyendo las obras estratégicas que requiera el Distrito Federal, obras necesarias para mantener su desarrollo, para conservar su alto nivel de competitividad, para atraer a los inversionistas nacionales y extranjeros que reciben como garantía que aún en esta época de crisis la Ciudad de México representa una inversión rentable.

Durante esta primera mitad del sexenio el gobierno capitalino ha conservado el más alto índice de inversión en infraestructura de toda la República. Nuestro propósito es continuar con el mismo ritmo y en la misma orientación, esforzándonos por impedir que la recesión económica afecte los proyectos estratégicos que no deben ser pospuestos.

No olvidemos que los gobiernos pasan y los problemas siguen. Sólo con una visión de largo plazo podremos enfrentar dificultades que se arrastran a través de los años, que exigen una respuesta inaplazable y la colaboración de diversos niveles de gobierno y entidades. Por eso nuestro enfoque es metropolitano, muchas de las necesidades son comunes, compartimos situaciones difíciles y conflictivas que abarcan también a las entidades vecinas y hermanas.

Necesitamos una perspectiva más abierta, soluciones compartidas, a ello destinamos los esfuerzos necesarios y estamos dispuestos a buscar los mejores proyectos y términos de colaboración. Existen temas que sólo podrán resolverse a mediano plazo si compartimos planes, elaboramos respuestas conjuntas y asumimos los costos para el beneficio de todos.

Todos sabemos que la construcción desempeña un papel trascendental en la creación de empleos y que ésta es una de las medidas indispensables para paliar los efectos devastadores del maremoto económico que padecemos.

Ofrecer trabajo es la fórmula correcta para contribuir a mejorar las condiciones de la gente. La construcción, por su naturaleza, tiene un efecto multiplicador en beneficio de muchas industrias, y eso es lo que necesitamos, que nuestras industrias funcionen, reciban pedidos, produzcan y conserven el empleo de miles de trabajadores. Así lo ha entendido el Gobierno de la Ciudad y durante estos años ha seguido esa ruta pues de esta forma el Distrito Federal saldrá avante de la recesión.

Un programa tan amplio de obras genera que invirtamos más tiempo en nuestros traslados, pero eso es temporal y los beneficios son duraderos. Por eso ofrecemos disculpas a los ciudadanos y nos comprometemos a tomar las medidas a nuestro alcance para el tiempo de construcción y para mitigar las molestias.

Con una mejor planeación sí es posible tener obras en tiempo y calidad. Con el Circuito Bicentenario en este gobierno lo hemos comprobado.

Reitero, que la Secretaría de Obras y Servicios y sus funcionarios estamos en la mejor disposición para colaborar con todos los integrantes

Estamos en la mejor disposición para colaborar con todos los integrantes de esta Asamblea Legislativa. Las puertas están abiertas para contribuir a solucionar los problemas de la ciudad. Bienvenidas sus sugerencias y peticiones. Garantizo que en la medida de nuestras posibilidades las atenderemos positivamente al margen de cualquier tinte partidista.

La composición de esta Asamblea nos habla de enorme pluralismo político de los capitalinos, del ejercicio democrático que condujo a su conformación. Acatamos y celebramos el carácter multipartidista de esta nueva Asamblea Legislativa que expresa la riqueza de la vida política de nuestra urbe, de la amplia participación ciudadana y de la existencia de diferentes enfoques y perspectivas políticas.

No hay duda de que nuestra entidad es un ejemplo muy notable y vivo del mosaico multicolor de pensamiento y propuestas que enaltecen sentimientos

de tolerancia y colaboración por encima de discrepancias coyunturales o de proyectos políticos.

Probablemente en el curso de esta comparecencia no fue posible responder todas sus dudas. Reafirmo que estamos en la mejor disposición para contestarlas, pueden ser presentadas a través de solicitudes formales o peticiones individuales, invariablemente serán atendidas y canalizadas a las instancias de la Secretaría que podrán atenderlas para completar la información y aclarar lo necesario.

Legisladoras y legisladores: Estoy convencido de que el inicio de esta nueva Legislatura es el momento adecuado para asegurar que se trabaja por el bienestar de los capitalinos.

Mis parabienes por su elección. Les deseo el mayor de los éxitos en su labor legislativa.

Es cuanto.

**LA C. PRESIDENTA.-** Esta Presidencia a nombre de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal agradece al licenciado Fernando Aboitiz Saro, Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal su asistencia a esta sesión, así como las respuestas que se ha servido dar a las preguntas que le fueron formuladas.

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal agradece también a los invitados su asistencia a esta sesión y le solicita a la comisión designada acompañar al licenciado Fernando José Aboitiz Saro, Secretario de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal a su salida del Recinto cuando así desee hacerlo.

*(La comisión cumple su cometido)*

**EL C. PRESIDENTE DIPUTADO JULIO CÉSAR MORENO RIVERA.-** Ciérrase el registro de asistencia de la presente sesión.

Continúe la Secretaría con los asuntos en cartera.

**LA C. SECRETARIA DIPUTADA ANA ESTELA AGUIRRE Y JUAREZ.-** Diputado Presidente, esta Secretaría le informa que se han agotado los asuntos en cartera. Se va a proceder a dar lectura al orden del día de la sesión próxima.

Orden del día de la sesión ordinaria a celebrarse el día 7 de octubre del presente año.

- 1.- Lista de asistencia.
- 2.- Lectura del orden del día.
- 3.- Lectura y en su caso aprobación del acta de la sesión anterior.
- 4.- Los demás asuntos con que cuente la Secretaría.

Es cuanto, diputado Presidente.

**EL C. PRESIDENTE DIPUTADO JULIO CÉSAR MORENO RIVERA.-** Se levanta la sesión y se solicita a los diputados y diputadas permanecer en sus curules a efecto de dar inicio a continuación a la sesión ordinaria programada para este fecha y se instruye a la Coordinación de Servicios Parlamentarios abrir el registro de asistencia para la sesión que a continuación celebrará este Pleno.

*(13:50 horas)*

