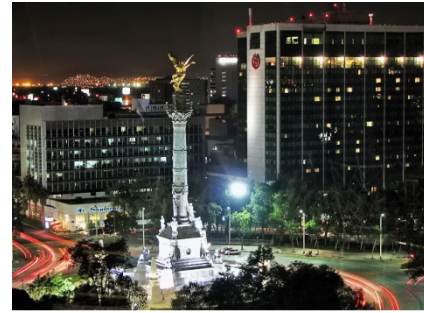


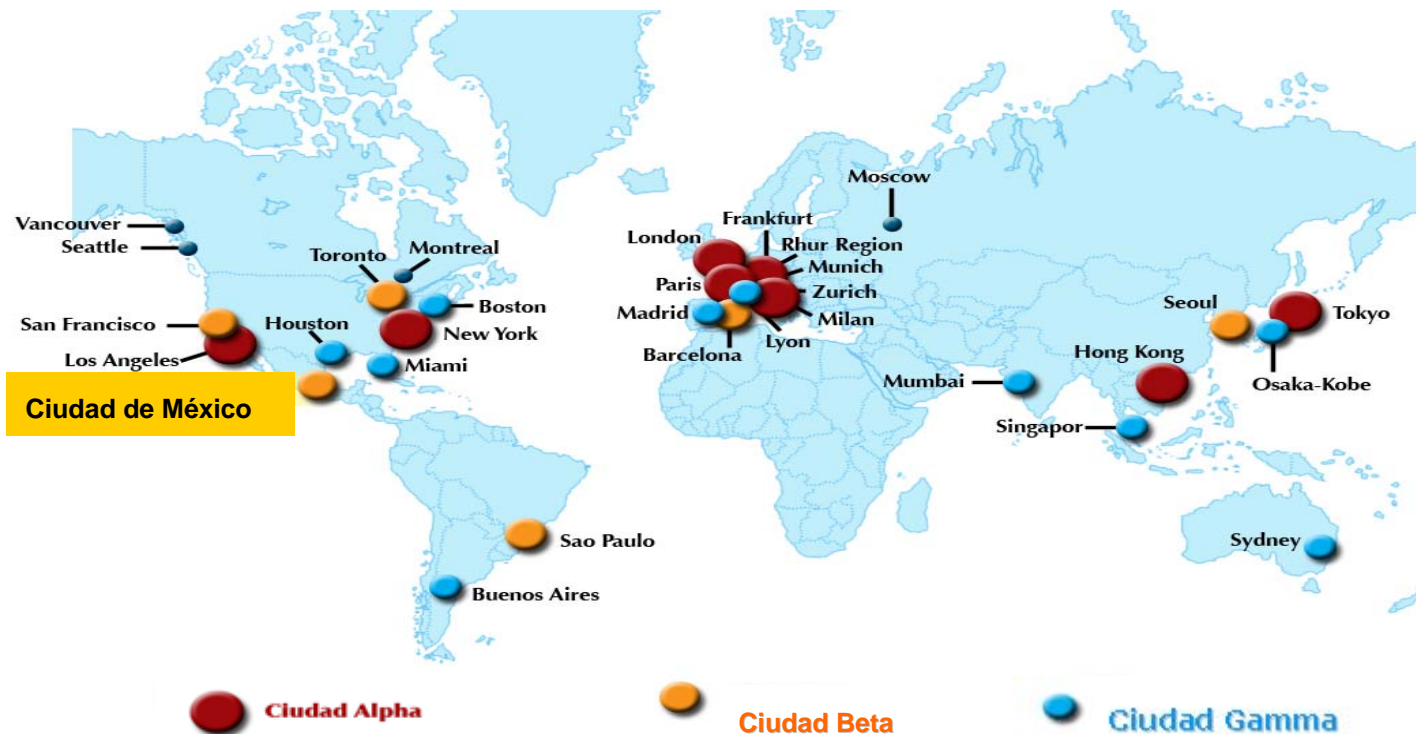
Fondo Metropolitano



5 de abril 2010

La Ciudad de México: Una Metrópoli Global

La Ciudad de México está catalogada como una Ciudad Beta por su alcance regional y continental, flujo de bienes y provisión de servicios.

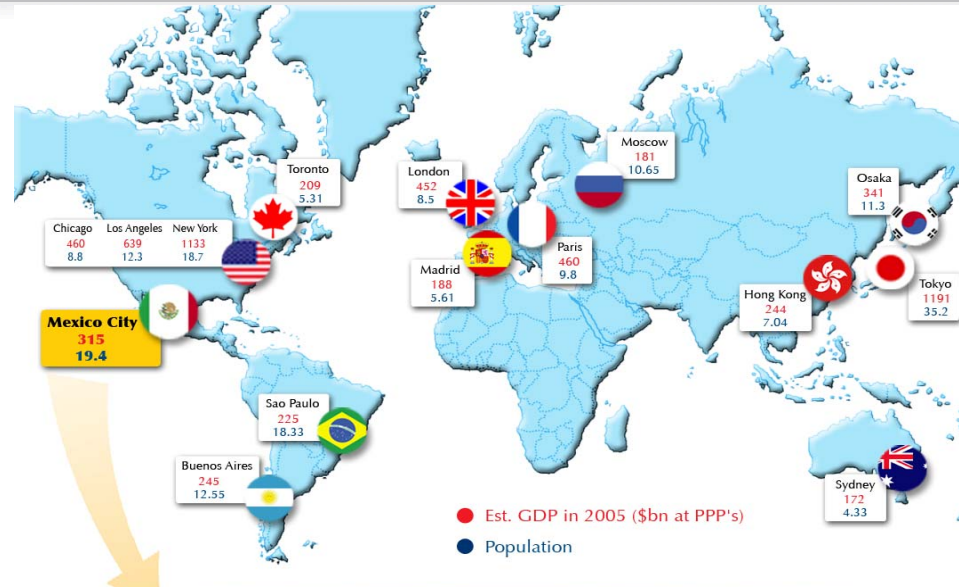


→ La Ciudad de México es una de las ciudades más importantes del mundo. Su influencia global es comprobante con ciudades como Seúl, São Paulo y San Francisco.

Fuente: *Globalization and World Cities Study Group and Network (GaWC)*.

Posición	Ciudad	PIB 2005 (MMD)
1	Tokio	1191
2	Nueva York	1133
3	Los Ángeles	639
4	Chicago	460
5	Paris	460
6	Londres	452
7	Osaka/Kobe	341
8	Ciudad de México	315
9	Filadelfia	312
10	Washington	299

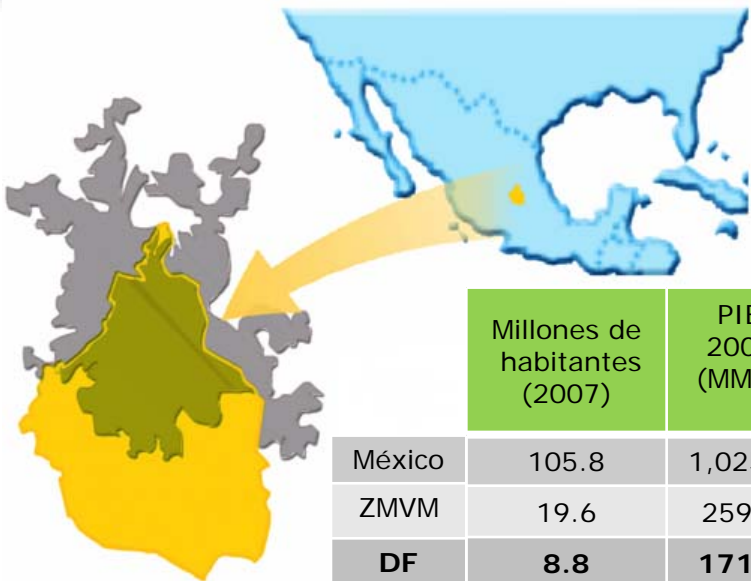
PIB Ajustado por PPC 2005.



- ✓ **37^{ma} Economía mundial** ^{1/}
- ✓ **4^{ta} Economía de América Latina** ^{1/}
- ✓ **2^{da} Aglomeración más grande del mundo** ^{2/}
- ✓ **8^a Ciudad Americana del futuro** ^{3/}
- ✓ **4^{ta} Ciudad Americana con mejores recursos humanos** ^{3/}
- ✓ **4^{ta} Ciudad Americana con mejor Costo-Beneficio.** ^{3/}
- ✓ **2^{da} Economía Latinoamericana para IED (2004 – 2006)** ^{4/}

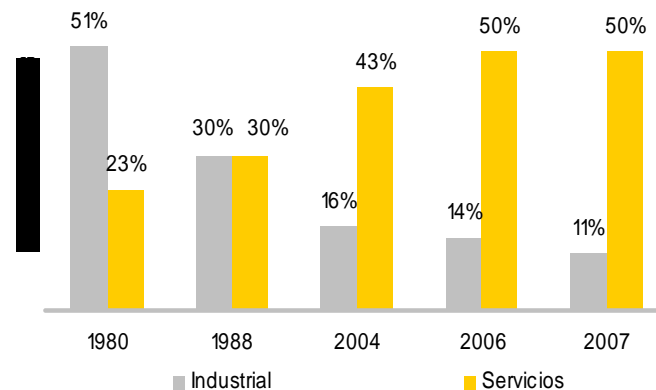
✓ **La Ciudad de México es una de las ciudades más importantes del mundo. Su influencia global es comprable con ciudades como Seúl, São Paulo y San Francisco.**

La Ciudad de México como motor de la economía nacional



	Millones de habitantes (2007)	PIB 2007 (MMD)	PIB per cápita 2007 (USD)	% PIB Nacional (2006)
México	105.8	1,025.0	9,688	100.0%
ZMVM	19.6	259.3	13,229	32.2%
DF	8.8	171.6	19,500	21.5%

Transformación Económica

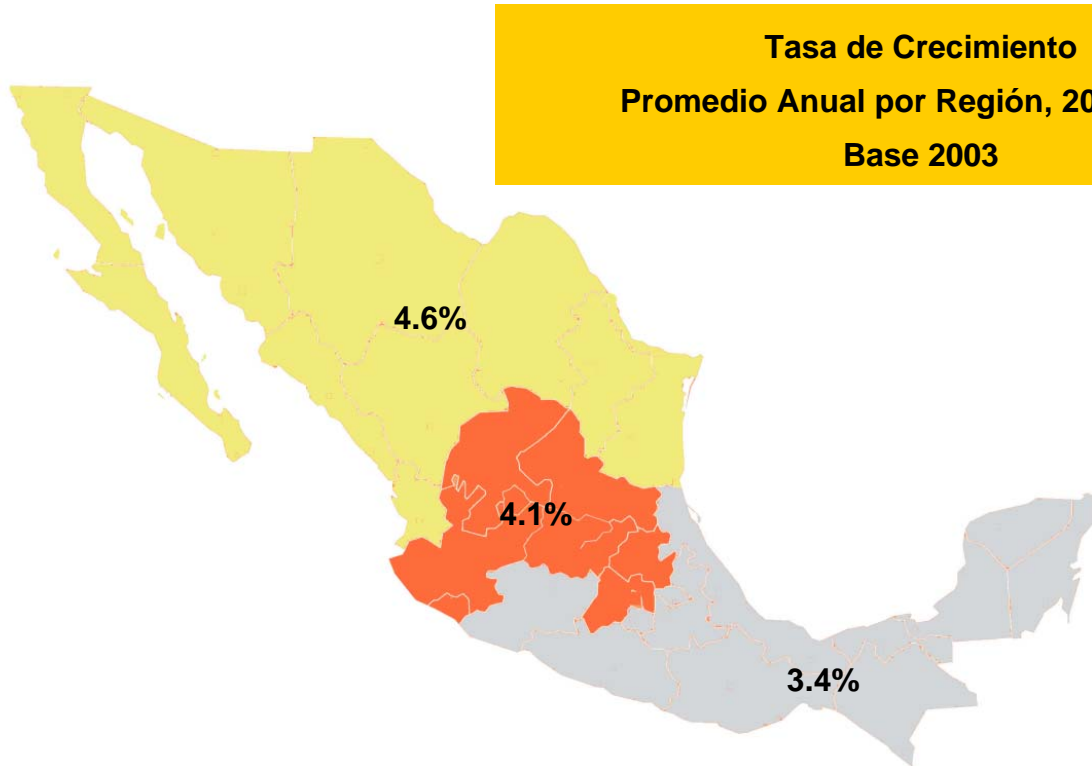


1er lugar nacional en:

- ➔ Índice de Desarrollo Humano (Naciones Unidas).
- ➔ Educación.
- ➔ Índice de Competitividad Estatal (IMCO).
- ➔ PIB per cápita.
- ➔ Índice de Economía del Conocimiento (Este País).
- ➔ Usuarios de internet.

El Distrito Federal es una ciudad global que presenta diversas ventajas comparativas y logra integrar economías regionales, nacionales y continentales.

Dinámica nacional y local



Crecimiento Promedio Anual
Nacional 2003-2007

3.9%

Crecimiento

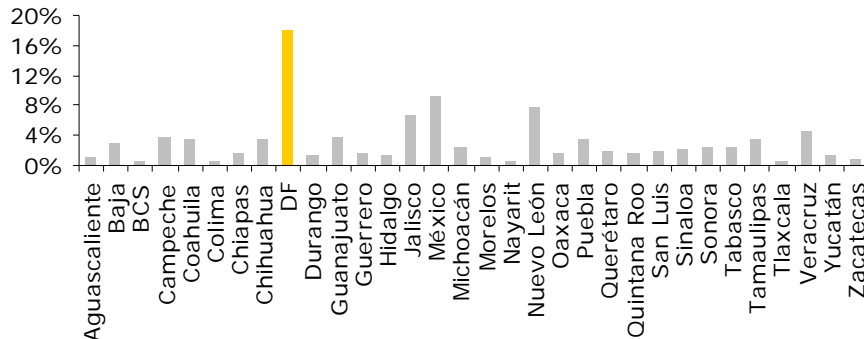
Norte > Centro > Sur

→ El reto principal de la ciudad y del país consiste en generar un mayor crecimiento económico.

La Ciudad de México juega un papel primordial en el desarrollo económico de las regiones. Si la economía de la ciudad no crece con mayor dinamismo, el país tampoco lo hará.

EL Distrito Federal es la entidad federativa más competitiva del país y mantiene una posición estratégica en diversos rubros como:

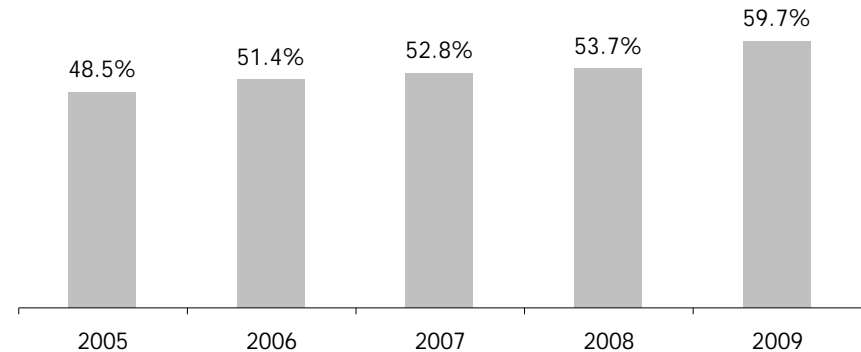
PIB por Entidad Federativa 2007
(participación respecto al total nacional)



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales.

➔ El Distrito Federal es la entidad con mayor participación porcentual del PIB nacional, muy por encima de otras entidades como el Estado de México y Nuevo León.

Inversión Extranjera Directa
(participación respecto al total nacional)



Fuente: Secretaría de Economía.

➔ La IED captada en el Distrito Federal durante 2009 ascendió a 6,812.3 millones de dólares. Durante este periodo, la ciudad fue la principal entidad receptora de IED en México, con el 59.7% del total nacional.

Los sectores económicos más importantes del Distrito Federal tienen gran relevancia para la economía nacional.

Financiero

- 75% del personal a nivel nacional.
- 17.3% de las sucursales bancarias.
- 82 instituciones financieras nacionales e internacionales.

Educativo

- 579 instituciones de educación superior.
- 400 Bibliotecas.
- 25% del personal en instituciones de educación superior.

Servicios de Salud

- 24% del personal en servicios de salud del país.
- 619 unidades médicas y 509 unidades de consulta externa.
- 110 hospitales públicos, 69 de especialidades y 41 generales.

Científico

- 80% de la investigación científica del país.
- Más de 5 mil científicos trabajando en la ciudad.
- 55 investigadores en el Sistema Nacional de Investigadores (SNI) por cada 100 mil habitantes.

Turismo

- **14.6%** del turismo nacional.
- **40%** de la inversión turística nacional.
- **11.5 millones** de turistas.

Comunicaciones

- En 2008, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México atendió **25 millones 881 mil 662** pasajeros.
- El AICM, se ubica en el lugar **40** a nivel mundial por el número de pasajeros y es el número uno de América Latina.

Entretenimiento

- **42%** de la asistencia a espectáculos del país.
- **981** Total de atracciones públicas.
- **459** Cines, **400** Teatros, **80** Centros de convenciones y **1,591** Restaurantes.

Distribución

- **30%** del transporte de carga del país.
- Reconversión de centrales de abasto hacia modernos y eficientes centros logísticos que impacten la cadena de valor de los productos agroalimentarios y faciliten su abasto a la población.

Fondo Metropolitano 2006-2010



- El 20 de febrero de 2006 los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México constituyeron el “Fideicomiso para el Fondo Metropolitano de Proyectos de Impacto Ambiental en el Valle de México”.
- En marzo de 2008 la Secretaría de Hacienda y Crédito Público emitió las Reglas de Operación del Fondo Metropolitano. En abril del mismo año la normatividad de nuestro fideicomiso se adaptó y, además, cambió su nombre a “**Fideicomiso para el Fondo Metropolitano del Valle de México**”.
- En 2010 se integra formalmente el Estado de Hidalgo al Fondo Metropolitano del Valle de México.

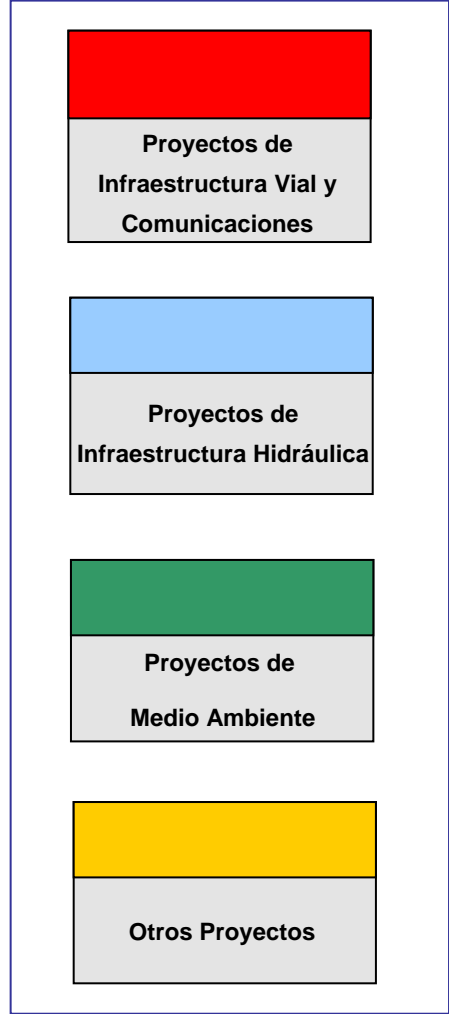
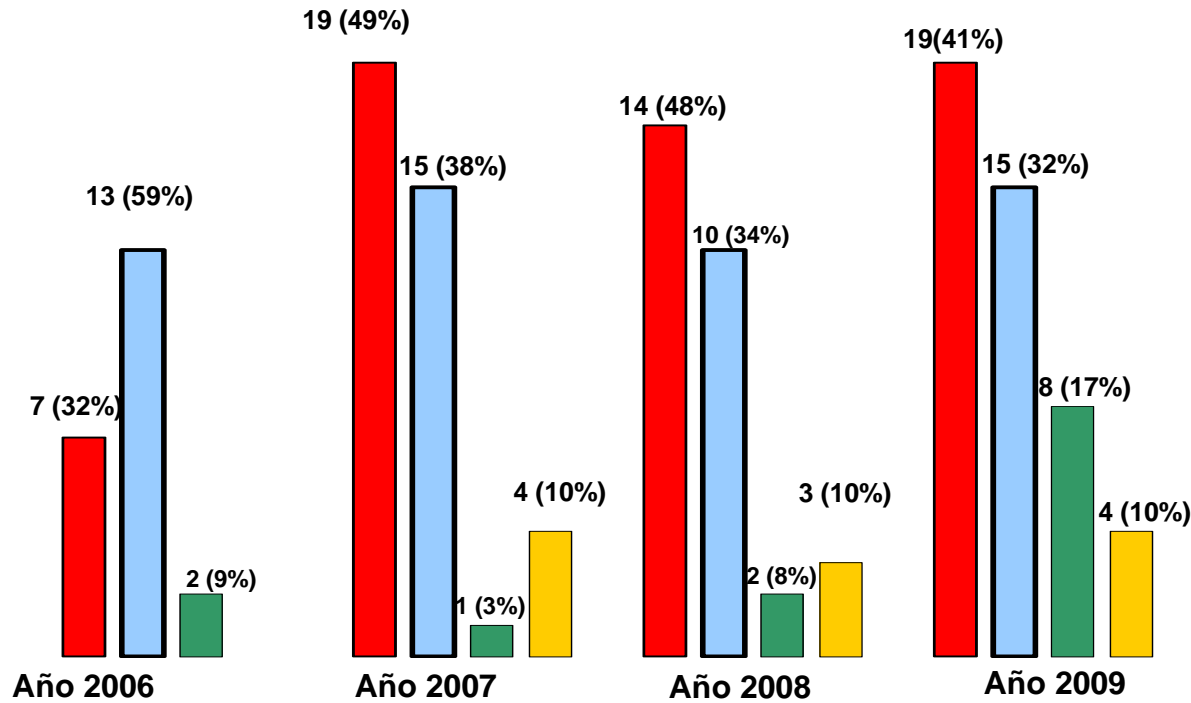
Monto de Inversión aprobado

Ejercicio	Monto de Inversión Aprobado	Proyectos	Estatus
2006	Mil millones de Pesos \$1,000 mdp	22	Ejercidos
2007	Tres mil millones de Pesos \$3,000 mdp	39	Comprometidos en su totalidad
2008	Tres mil quinientos cincuenta millones de Pesos \$3,550 mdp**	29	Comprometidos en su totalidad
2009	Tres mil trescientos millones de Pesos \$3,300 mdp	46	Comprometidos en su totalidad
2010	Tres mil ciento noventa y cinco millones de Pesos \$3,195 mdp	30	Por recibir los recursos

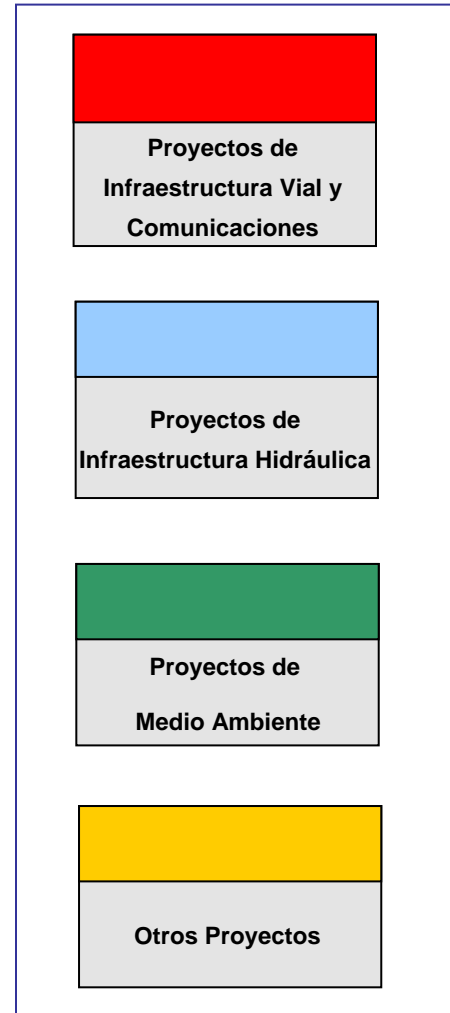
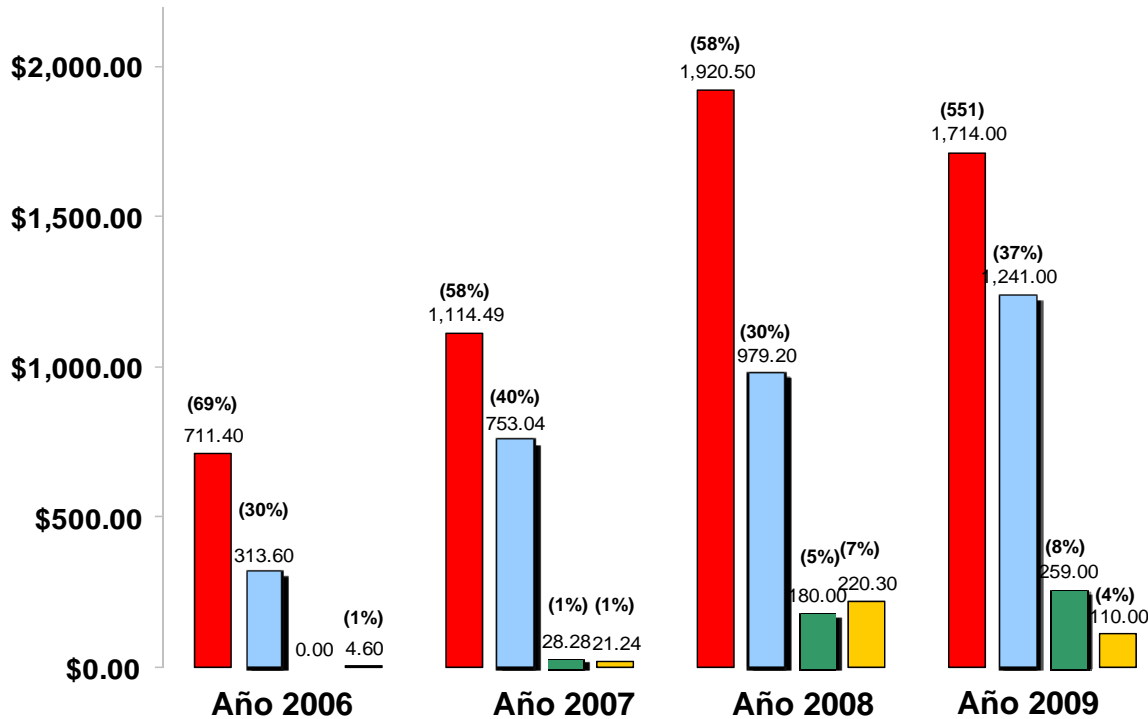
** Monto asignado: \$3,300 mdp

* Proyectos aprobados a la fecha

El mayor porcentaje se concentra en proyectos de infraestructura vial



El mayor porcentaje de asignación se concentra en proyectos de Infraestructura vial y comunicaciones



El Fondo se ha constituido como un **mecanismo de financiamiento** para la ejecución de importantes obras en materia de vialidad, transporte masivo, infraestructura hidráulica y medio ambiente, entre otras.

Adicionalmente, ha sido un **instrumento valioso para lograr acuerdos** en asuntos que trascienden a una entidad, como lo fue, por ejemplo, el caso del Puente “Monte Líbano”, la primera obra ejecutada por el Fondo Metropolitano, la cual pese a ser una sensible demanda de los pobladores de la zona, no había podido ejecutarse.

El Fondo también ha sido **una herramienta de planeación urbana**, en tanto ha permitido desarrollar obras conjuntas de gran impacto y alcance, que trascienden el horizonte de ejercicio y territorialidad.

A continuación se presentan algunos de los proyectos más representativos ejecutadas con recursos del Fondo.

Las obras y proyectos que se realizan con el Fondo Metropolitano son revisadas en coordinación por las dependencias de ambas entidades para garantizar su viabilidad técnica e impacto regional.

El Fondo Metropolitano es probablemente el Fideicomiso más transparente del país, pues puede ser auditado por:

- ✓ Secretaría de la Función Pública
- ✓ Auditoría Superior de la Federación
- ✓ Contralorías Estatales – Distrito Federal y Estado de México
- ✓ Auditorías Externas

Proyectos de Infraestructura Vial

- Distribuidor vial Zaragoza - Texcoco
- Estudio origen-destino de la ZMVM

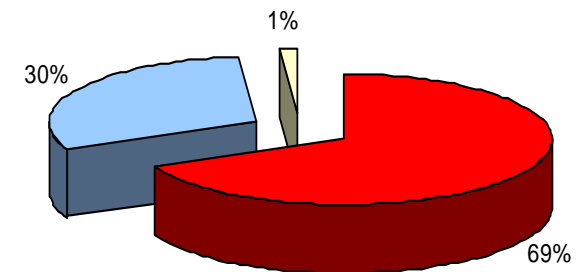
Proyectos de Infraestructura Hidráulica

- Planta de tratamiento Cerro de la Estrella
- Construcción del túnel profundo oriente
- Colector marginal sur de la presa de Guadalupe

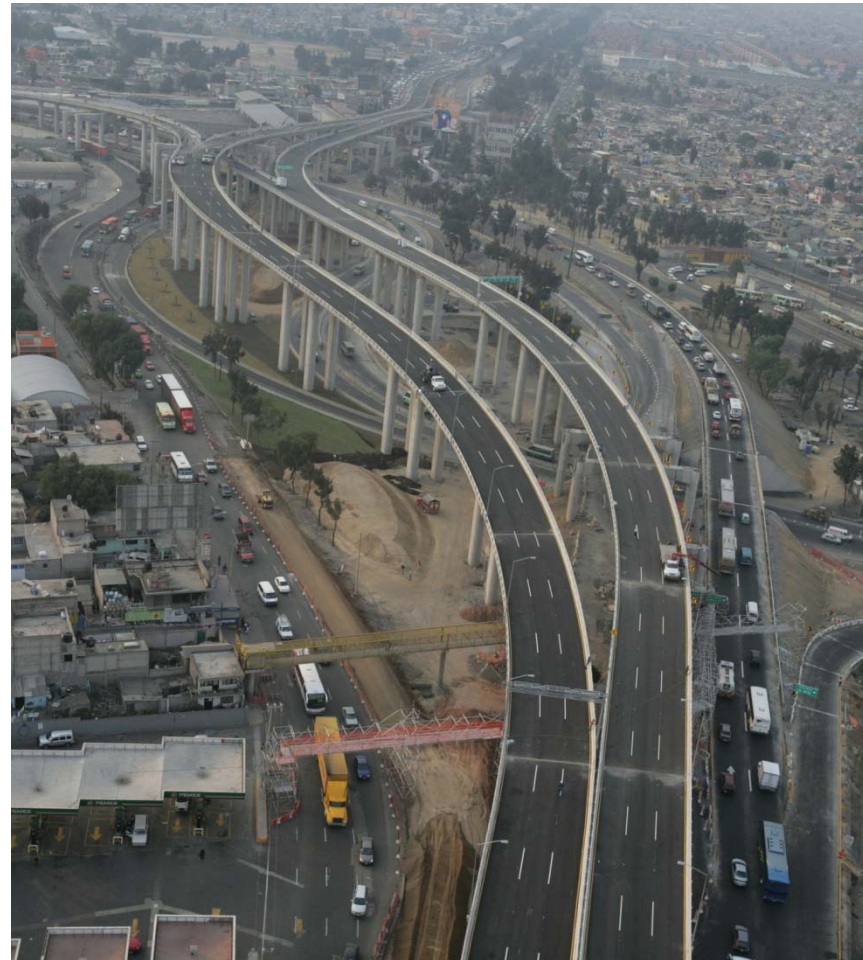
Otros

- Proyecto de sustitución de agua potable por residual

Composición del Ejercicio de los Recursos



Distribuidor Vial Zaragoza – Texcoco (Puente de la Concordia)



Túnel profundo Oriente - Oriente



Desazolve de presas de regulación



Desazolve de presas de regulación



Proyectos de Infraestructura Vial

- Distribuidor Vial Zaragoza – Los Reyes
- Deprimido Eje 5 Constituyentes
- Distribuidor vial Anillo Periférico Arco Norte y Centenario

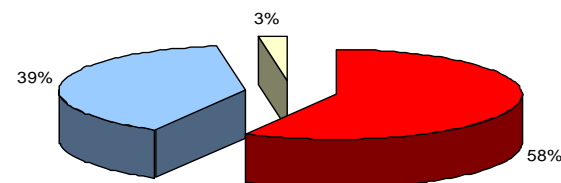
Proyectos de Infraestructura Hidráulica

- Construcción del colector sur de la presa de Guadalupe
- Construcción de colectores y mejoramiento del drenaje para evitar inundaciones en Ecatepec
- Colector Cuauhtémoc en Ixtapaluca

Otros

- Control de erosión de cuencas del río Magdalena

Composición del Ejercicio de los Recursos



Distribuidor Vial Anillo Periférico Arco Norte Centenario



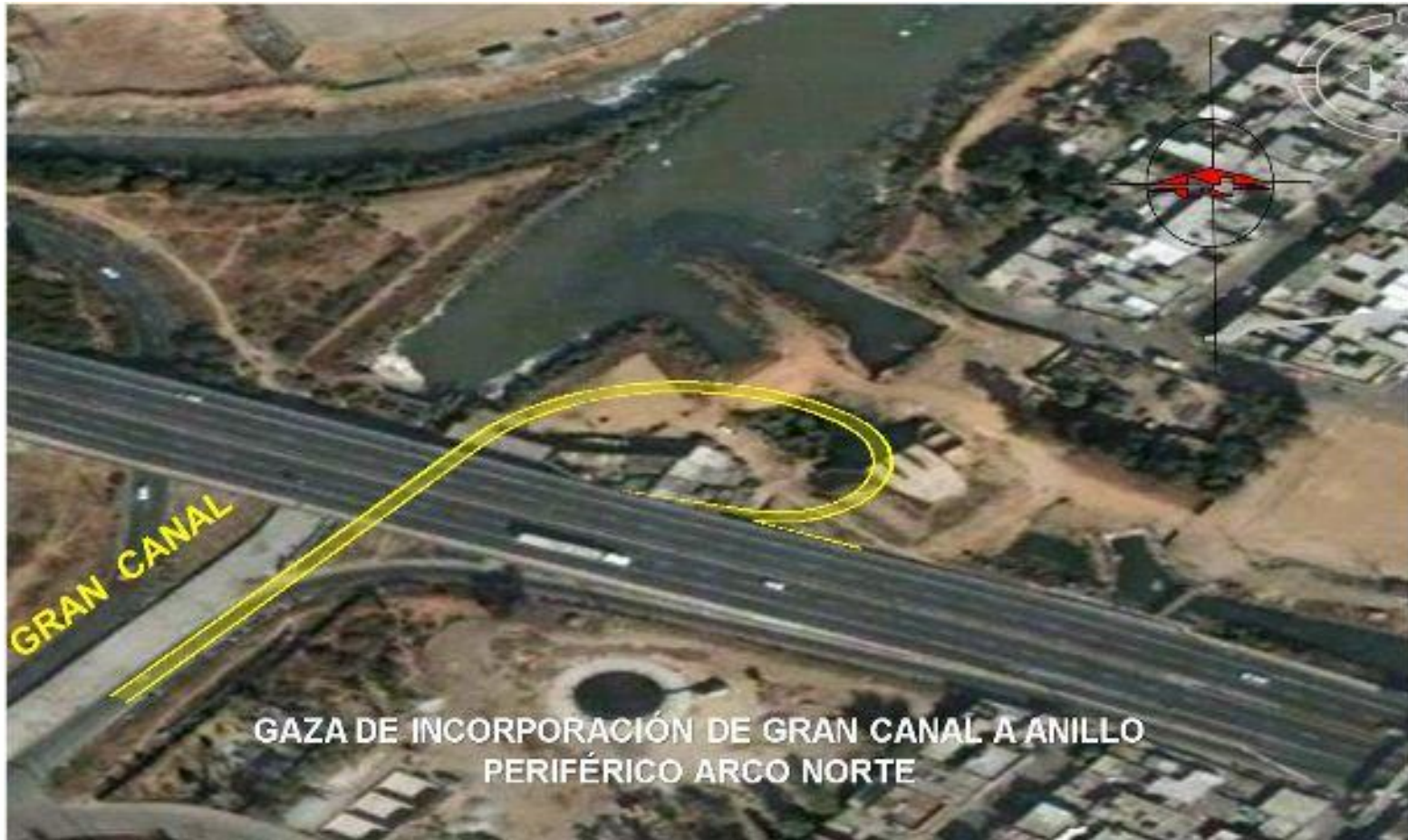
Distribuidor Vial Anillo Periférico Arco Norte Centenario



Vialidad Av. Gran Canal



Gaza de incorporación en Av. Gran Canal



Distribuidor Vial Zaragoza



Deprimido Eje 5 Poniente Constituyentes



Colector Marginal Sur de la Presa Guadalupe



Sustitución de agua potable por residual



Proyectos de Transporte e Infraestructura Vial

- Metrobús Eje 4 Sur Tacubaya-Tepalcates
- Puente vehicular Muyuguarda
- Transportes articulados del nororiente

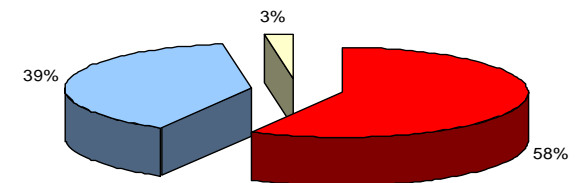
Proyectos de Infraestructura Hidráulica

- Emisor central
- Redes y circuitos de distribución de agua potable
- Planta contracorriente Texcoco

Otros

- Control de erosión de cuencas del río Magdalena

Composición del Ejercicio de los Recursos



Planta a contracorriente Texcoco



Corredor Vial Constituyentes



Paso vehicular inferior Colegio de Arquitectos



Paso vehicular inferior Observatorio



Paso vehicular inferior Acueducto



Pasos vehiculares inferiores en la 2ª Sección de Chapultepec



Pasos vehiculares inferiores en el Eje 5 Poniente

DEPRIMIDO CONSTITUYENTES – COLEGIO DE ARQUITECTOS



DEPRIMIDO CONSTITUYENTES – OBSERVATORIO



DEPRIMIDO EJE 5 PONIENTE – CONSTITUYENTES



DISTRIBUIDOR VIAL MUYUGUARDA



DISTRIBUIDOR VIAL MUYUGUARDA



DISTRIBUIDOR VIAL MUYUGUARDA



TRANSPORTE ARTICULADO CD. AZTECA – TECÁMAC, ECATEPEC – LECHERÍA, IXTAPALUCA – LA PAZ



Metrobús – Línea 4 (Tacubaya – Tepalcates)



Metrobús – Línea 4 (Tacubaya – Tepalcates)



Emisor Central (Drenaje Profundo)



Emisor Central (Drenaje Profundo)



Emisor Central (Drenaje Profundo)



Emisor Central (Drenaje Profundo)



Colector Cuauhtémoc



DEPRIMIDO CARRETERA MÉXICO TOLUCA – ECHÁNOVE



ACARREO DE MONTICULO EN ZONA DE LA BARRANCA
CALLE DE VISTA HERMOSA LADO SUR



Proyectos de Transporte e Infraestructura Vial

- Línea 12 del STC Metro
- Deprimido Eje 5 Constituyentes
- Distribuidor Vial Anillo Periférico Arco Norte y Centenario

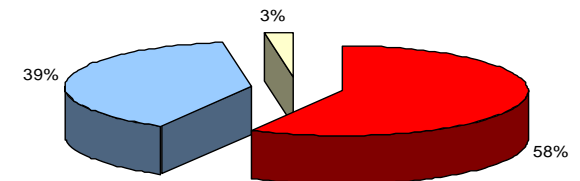
Proyectos de Infraestructura Hidráulica

- Emisor Central
- Construcción de Colectores y mejoramiento del drenaje para evitar inundaciones en Ecatepec
- Colector Cuauhtémoc en Ixtapaluca

Otros

- Control de Erosión de Cuencas del Río Magdalena

Composición del Ejercicio de los Recursos



Emisor Central (Drenaje Profundo)



Emisor Central (Drenaje Profundo)



Erosión de la Cuenca del Río Magdalena



Erosión de la Cuenca del Río Magdalena



Erosión de la Cuenca del Río Magdalena



Erosión de la Cuenca del Río Magdalena



Erosión de la Cuenca del Río Magdalena



Erosión de la Cuenca del Río Magdalena



Línea 12 del STC Metro



Línea 12 del S.T.C. Metro



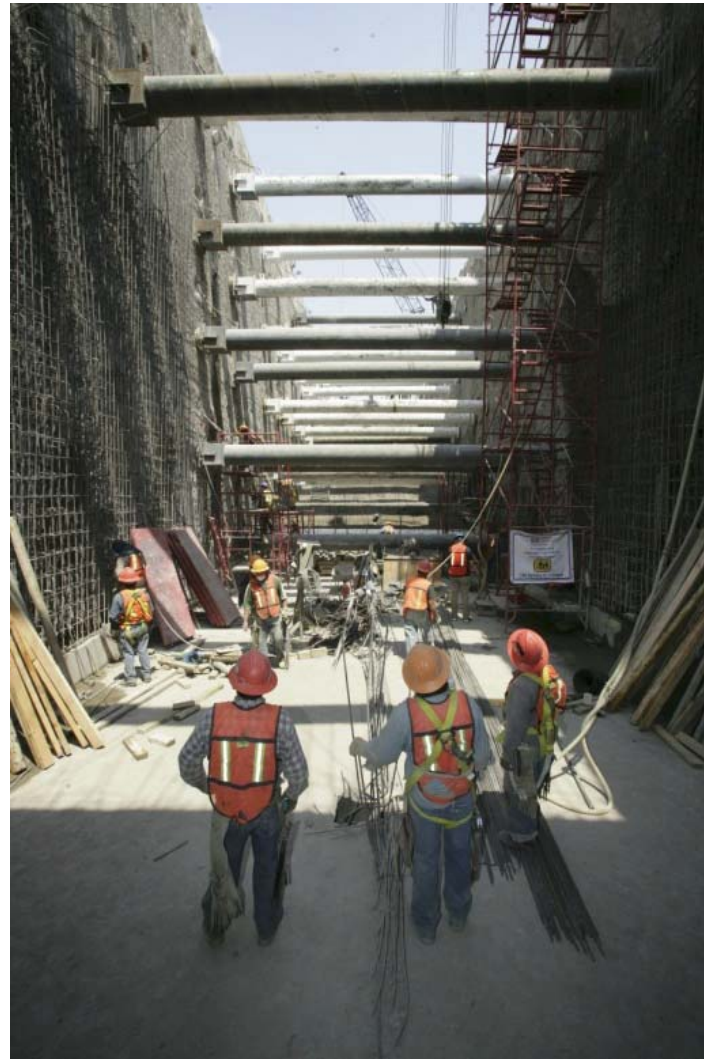
Línea 12 del STC Metro



Línea 12 del STC Metro



Línea 12 del STC Metro



Línea 12 del STC Metro



Plaza de la República



Plaza de la República



Plaza de la República



Plaza de la República



Plaza de la República



Plaza de la República



Plaza de la República



Plaza de la República



Plaza de la República



Avance Físico – Financiero 2009

Principales Proyectos



No.	PROYECTOS	MONTO ASIGNADO MDP	AVANCE FÍSICO (%)	AVANCE FINANCIERO (%)
DISTRITO FEDERAL				
1	Obras de la línea 12 del Metro	1,134.3	32%	31%
2	Puente Vehicular Anillo Periférico (Calle 7)-Chimalhuacán	40.0	46%	36%
3	Construcción de la planta de tratamiento para aguas residuales a contracorriente del Lago de Texcoco, así como de sus líneas de proceso y obras complementarias, ubicadas en el brazo derecho del río churubusco.	11.5	65%	65%
4	Estudio de factibilidad técnica-económica, financiera y social, del sistema de extracción-captación- conducción y entrega del agua del acueducto Valle de Mezquital - zona metropolitana del Valle de México.	0.4	100%	100%

No.	PROYECTOS	MONTO ASIGNADO MDP	AVANCE FÍSICO (%)	AVANCE FINANCIERO (%)
5	Construcción de la planta de bombeo indeco-laguna y colector que la alimenta	55.8	100%	75%
6	Rehabilitación del emisor central, interceptores y obras complementarias del drenaje profundo de la Ciudad de México	111.5	100%	100%
7	Rehabilitación de la planta de bombeo de aguas residuales Ctm-El Risco	52.2	90%	67%
8	Rehabilitación de la línea de alimentación de aguas negras a la planta, planta de tratamiento de agua residual Santa Fe, construcción del desfogue de agua residual cruda, rehabilitación de la línea de conducción al tanque cruz manca y red de distribución	65.0	91%	80%
9	Bolsa de proyectos de desarrollo urbano	24.1	73%	65%
10	Plaza de la República	85.3	28%	21%