

ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO
FEDERAL
V LEGISLATURA
ESTENOGRAFIA PARLAMENTARIA



V LEGISLATURA

PRIMER AÑO DE EJERCICIO

Comisión de Transporte y Vialidad
(Instalación)
CANCELACION
VERSIÓN ESTENOGRÁFICA

Salón "Luis Donaldo Colosio"

28 de octubre de 2009

EL C. PRESIDENTE DIPUTADO HÉCTOR GUIJOSA MORA.- Muy buenos días, señoras y señores diputados, funcionarios públicos que nos acompañan, Armando Quintero, Secretario de Transporte y Vialidad; Director General de Transporte, Martín Mejía; ingeniero Salomón Solay, Subdirector General de Operación del Metro, en representación del ingeniero Francisco Bojórquez, bienvenido; el Director de Trolebuses, licenciado Rufino H. León Tovar, bienvenido; así como el licenciado Guillermo Calderón Aguilera, Director General del Metrobús.

Nos reunimos a efecto de instalar formalmente la Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, V Legislatura, que me honro en presidir.

Le pediría al diputado Leobardo J. Urbina, en representación y sustitución del diputado Secretario, proceda a pasar lista de asistencia de los 9 representantes populares integrantes de esta Comisión de Trabajo.

EL C. VICEPRESIDENTE DIPUTADO LEOBARDO JUAN URBINA MOSQUEDA.- Por instrucciones de la Presidencia, se procede a pasar lista de asistencia.

Diputado Héctor Guijosa Mora, presente.

Diputado Leobardo Juan Urbina Mosqueda, presente.

Diputado Federico Manzo Sarquis, presente.

Diputado Fernando Rodríguez Doval, presente.

Hay una asistencia de 4 diputados. Por lo tanto no hay quórum, señor Presidente.

EL C. PRESIDENTE.- En virtud de lo anterior, se va a diferir a nueva fecha, día y hora y lugar, a fin de poder dar cumplimiento a lo establecido en el ordenamiento legal de la instalación de esta Comisión.

Sin embargo, quisiéramos aprovechar, dado que hay una importante concurrencia a esta instalación, y quisiéramos aprovechar esta oportunidad para que los diputados también pudiesen dar un mensaje de este tema al cual se ha convocado.

Si inicialmente quisiera tomar la palabra algún diputado.

EL C. DIPUTADO FERNANDO RODRÍGUEZ DOVAL.- Muy buenos días al Secretario de Transporte y Vialidad, a los diversos funcionarios en materia de transporte y vialidad que nos acompañan en esta mesa, por supuesto mis compañeros diputados de esta Comisión y a todos los demás invitados.

Pues nada más reiterar que el Partido Acción Nacional es un partido que tiene un compromiso muy especial con los habitantes de esta ciudad, y por lo tanto en este tema tan sensible como es el de transporte y vialidad pues estaremos trabajando siempre de manera muy propositiva en esta Comisión a fin de poder tener un transporte seguro, un transporte eficiente, un transporte limpio, y que todo esto se traduzca en beneficio de los ciudadanos de esta Capital.

Nosotros somos un partido de oposición, pero un partido de oposición responsable, que queremos por lo tanto coadyuvar en todo lo que signifique un

beneficio y el bien común de los habitantes, por lo tanto esa será la actitud con la que estaremos en esta Comisión.

Sin duda es un tema donde hay que trabajar mucho, el de transporte, y aquí contarán con nosotros.

Muchas gracias, Presidente, tendrás también nuestro apoyo y aquí nos tienes para estar en todas las convocatorias que tú nos hagas.

Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, diputado Fernando. ¿Algún otro diputado desea hacer uso de la palabra?

EL C. DIPUTADO FEDERICO MANZO SARQUIS.- Muy buenos días a todos. Sean ustedes bienvenidos a esta instalación, que desgraciadamente por causas ajenas a nuestra voluntad no se pudo a bien realizar, sin embargo esto no obsta para que nosotros no dejemos un mensaje.

Como bien decía el diputado Rodríguez Doval, en Acción Nacional nosotros seremos una oposición responsable, sin embargo esto implica tener propuesta.

También estamos conscientes de que el transporte en la ciudad enfrenta diversos problemas. Más allá de lo relativo a los taxis, a los microbuses, al Metrobús y al Metro, estos dos últimos enfrentan grandes proyectos, el primero, el Metrobús, la construcción de la Línea 3, y por supuesto la Línea Bicentenario del Metro. Estos temas seguramente van a estar en medios, va a ser tema de discusión a lo largo de esta Legislatura y por supuesto que ahí estaremos en constante comunicación con el Secretario para encontrarle las mejores soluciones, encontrar la mejor propuesta para mejorar el transporte.

Al final a nosotros como diputados de Acción Nacional nos preocupa mucho la seguridad jurídica de los concesionarios, del transporte en esta ciudad, pero también nos preocupa mucho mantener en óptimas condiciones la infraestructura en este sentido.

Por eso le ofrecemos al Secretario que a través de esta Comisión encontremos un canal de diálogo constante para encontrar, reitero, las mejores soluciones para el transporte en esta ciudad.

Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- ¿Algún diputado? Leobardo.

EL C. DIPUTADO LEOBARDO JUAN URBINA MOSQUEDA.- Buenos días a todos.

Como ustedes o muchos de ustedes me conocen, saben que yo vengo del sector transporte, específicamente de los taxis, en donde nosotros estamos muy preocupados por las cosas como se han venido dando dentro de la Secretaría, tanto así que vamos a convocar a un foro para el análisis del transporte, en donde tocaremos diez temas de suma importancia para bien del transporte aquí en la Ciudad de México.

Como priistas que somos y oposición siempre estaremos velando por el bien de todos los transportistas en la Ciudad de México, trabajando con nuestro señor Presidente Héctor y con el señor Secretario Armando Quintero, en donde también trataremos de revisar a fondo las tarifas que tenemos en el transporte público, incluyendo las del Metro, en donde yo creo que vamos a coincidir en muchas cosas.

Estamos a sus órdenes, señor diputado Presidente, y a sus órdenes para todos ustedes.

Gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Licenciado Armando Quintero ¿desea hacer el uso de la palabra para darnos un mensaje?

EL LIC. RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ.- Con mucho gusto, diputado Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa. Compañeros diputados, compañeros transportistas, veo a un buen número, compañero Secretario General del Sindicato de RTP.

Me da mucho gusto siempre comparecer en este Recinto Legislativo, que es el corazón de la historia de México, aquí todavía se encuentra el corazón de la historia nacional, entonces siempre es muy motivante asistir aquí, en esta ocasión a la instalación de esta Comisión, que coincide en el tiempo con un hecho muy relevante para la ciudad, que es la asistencia del Jefe de Gobierno con diputados y delegados a la Cámara de Diputados Federal a hacer planteamientos de defensa del presupuesto para nuestra ciudad, entonces

quiero agradecer la oportunidad y no desaprovechar el tiempo, finalmente aquí está una representación muy importante y quisiéramos comentar varios elementos que serán materia del trabajo que tendremos en conjunto y aspiramos a poderlo hacer de la mano en los próximos años.

Como ustedes saben, el Gobierno de la Ciudad, que encabeza el licenciado Marcelo Ebrard, tomó una decisión que no se asumía hace muchísimas décadas, que es la de poner el acento en el tema del transporte como una política pública de tipo social muy, muy importante.

La última acción del transporte que hubo antes de que los gobiernos democráticos llegaran a la ciudad fue de destrucción del transporte, o sea se hizo, se cometió un crimen en materia de transporte en la ciudad al liquidar a Ruta 100, una empresa paraestatal que contaba con 7 mil autobuses, 7 mil autobuses con rutas ordenadas y un capacidad de movilidad muy amplia, estructurada, de una manera planificada, complementaria a la columna vertebral que era el Metro, y desde entonces la ciudad ha venido padeciendo una dinámica inconveniente para la movilidad segura, rápida, no contaminante, porque se dio paso a combis, luego de combis se dio paso a los microbuses y luego nos estancamos con los microbuses.

El gobierno del licenciado Marcelo Ebrard, ha tomado la decisión de atacar al mismo tiempo y ése es un reto muy grande, la necesidad de construir más Metro y por ello está en curso la obra de infraestructura más grande que tiene México; no hay hasta este momento ninguna otra obra de infraestructura más importante por su impacto urbano, constructivo, de generación de empleos y de construcción de infraestructura, así como por su costo en todo el país, por ninguna entidad e incluso por obras que pudiera hacer el propio Gobierno Federal.

Entonces, esta obra es muy importante y tiene esta característica que no es menor y es obvio que se ofrece y es necesario que con la altura de miras que hoy se expresa por los partidos, distintos al partido que está en el gobierno, pueda la Asamblea Legislativa apoyar para que la Cámara de Senadores, que es la que está revisando la iniciativa inicialmente aprobada por la Cámara de Diputados de presupuesto, pueda contribuir; uno, para que no se le quiten casi 500 millones de pesos este año a los 3 mil millones que se aprobaron el año

pasado para ser ejercidos en el Metro en 2009; segundo, para que en 2010 pueda haber otro apoyo que contribuya desde los recursos federales aprobados en la Cámara a que la Ciudad de México pueda concretar esta obra, que queremos reiterar, a diferencia de las otras 11 líneas existentes tendrá características nuevas que harán de esa línea, la línea más moderna y más igualitaria y equitativa para todos los habitantes de la ciudad de toda la red del Metro, porque será una línea con plena accesibilidad.

Hemos dicho que el Metro con todo y lo maravilloso que es, en sus 40 años de vida que acaba de cumplir este año y sus más de 45 mil millones de pasajeros que ha movilizado en estos 40 años, las cifras son muy grandes; sin embargo tiene un problema, que esas 11 líneas anteriores para una persona en silla de ruedas pues son inaccesibles; bueno, para una persona adulta mayor tiene también grandes dificultades. Entonces el Jefe de Gobierno quiere que esta nueva línea, por ser en los tiempos actuales, sea cien por ciento accesible.

Entonces, es una obra que requiere de altura de miras, donde la verdad no cabe la discrepancia política, no cabe la omisión política, sino el compromiso para que se concrete esta obra que conectará el sur poniente de la ciudad con el sur oriente de la misma Ciudad de México de una manera muy importante.

Como ustedes conocen que aquí en el seno de este Recinto Parlamentario el Jefe de Gobierno oficializó la propuesta de la Línea 3 del Metrobús, que inicialmente se había pensado podríamos trabajarla en el Eje 3 Oriente del Río de los Remedios, en el límite de Gustavo A. Madero con el Estado de México, hasta la Glorieta de Vaqueritos en el límite de Tlalpan y Xochimilco, las circunstancias económicas nos han llevado a hacer un replanteamiento y ahora la Línea 3 está trabajando en ello.

El día de ayer hicimos un recorrido físico del tramo que en el que se está diseñando la Línea 3 del Metrobús, de el límite del Distrito Federal en la Delegación Azcapotzalco, en Tenayuca, hasta el Metro Etiopía. Es un recorrido que hicimos, a lo mejor vale la pena dejarles en la mesa la posibilidad de que hagan un recorrido con nosotros para que vean desde el principio como es este proceso que no es nada sencillo, ver las tremendas dificultades urbanas, viales, sociales, de negociación con los transportistas involucrados y luego finalmente cuando ya ve uno la ruta, ya ve uno los autobuses circulando, pues es otra

cosa y tal vez valdría la pena para conocimiento detallado por parte de ustedes, diputados, de estos procesos, pues en alguna visita posterior que tendremos necesidad de hacer las distintas áreas del Gobierno de la Ciudad para tomar las decisiones en cada una de ellas, pues los podemos invitar y que desde el principio conozcan este proceso de la Línea 3 del Metrobús, que con todo y las tremendas dificultades económicas que hay en el país y en la Ciudad, pues es el compromiso del Jefe Gobierno, es que este año este iniciándose y se va a iniciar la etapa constructiva de esta propuesta que pues conectará el norte del Distrito Federal, en el límite con el Estado de México, hasta el Metro Etiopía.

También se ha tomado la decisión ya de que el Sistema de Transportes Eléctricos, aquí está el Director General, licenciado Rufino Achelin, quien ha presentado en el gabinete y ante el Jefe Gobierno una propuesta de reorganización y rearticulación del Sistema de Transporte Colectivo, que como ustedes ya conocieron por los informes que hemos rendido tenía al inicio de nuestra administración, del licenciado Ebrard, 17 derroteros.

La perspectiva es agrupar eso en un número significativamente menor que permita que el Sistema de Transportes Eléctricos deje de ser un sistema que estaba ahí cumpliendo sin perspectivas de modernización, de repotenciación de los servicios y del propio sistema eléctrico como una opción no contaminante, segura, cómoda, confiable.

Entonces se está trabajando. Este mismo año se va a iniciar los trabajos en la Línea 2 y 2-A, el segundo corredor cero emisiones en el Distrito Federal es exclusivo para el Sistema de Transportes Eléctrico.

De tal forma que suceden dos cosas: uno, la consolidación de un transporte no contamine a la Ciudad que es muy importante; dos, la renovación y regeneración del Sistema de Transportes Eléctricos, contribuyendo no solamente a garantizar que no se va a extinguir con el paso del tiempo, sino que será un organismo nuevo, vigoroso, que se consolida seguramente para cien años más en la Ciudad; tercero, que los usuarios de este corredor pues tengan en el Sistema de Transportes Eléctricos una opción más conveniente que un sistema de microbús para movilizarse de oriente a poniente en la Ciudad de México.

Entonces como ustedes pueden aún con dificultades económicas, serias, la Ciudad está en marcha, está en materia de transportes caminando, enfrentando dificultades de todo tipo, pero con la satisfacción de que en el gabinete de transporte y movilidad de la Ciudad que es un gabinete cuya regularidad por la Presidencia del mismo Jefe Gobierno, no tiene ninguna cancelación de que se instaló a principios de la actual administración y por eso es posible que se vayan concretando los proyectos. Estos dos proyectos son para este mismo año 2009, o sea se empiezan en este mismo año 2009.

Para finales de este mismo año, también se tiene pensado que podamos echar a andar el corredor, el segundo corredor basado sólo en transporte concesionado, que es el corredor de Periférico, que correrá desde el Toreo hasta Cuemanco. Es un corredor sumamente importante en el que, diputados, se han asociado dos rutas distintas, la 2 y la 98 en una sola empresa.

Esta empresa va a sustituir 350 microbuses aproximadamente en 170 autobuses, y además habrá de participar el grupo metropolitano de transporte, GMT, que es una organización que proviene de los ex trabajadores de Ruta 100, que habrá de renovar 50 autobuses, ellos tienen autobuses pero ya envejecidos y habrán de sustituirlos con 50 autobuses nuevos.

Este corredor estará funcionando en este tramo tan grande, tan importante en materia de movilidad es sin lugar a dudas, después de Insurgentes, el segundo corredor más importante para la movilidad de la ciudad. Ahí circulan, se movilizan, perdón, aproximadamente 450 mil personas todos los días.

Entonces este esfuerzo de movilidad en el norte de la Ciudad, conectando norte con el sur, pues es muy trascendente. Se ha avanzado en todos los trámites que se tienen que hacer, los transportistas ya han encargado las unidades, el gobierno ha apoyado para la chatarrización de esas unidades con 100 mil pesos y se está por iniciar las obras de construcción de las bahías donde serán las paradas exclusivas, 72, 76 paradas exclusiva más o menos, no recuerdo de memoria exactamente pero por ahí es el número de paradas exclusivas que tendrá este corredor.

Eso nos permitirá cerrar 2009, como ustedes pueden ver, con un paquete de acciones de transportes sumamente importantes que su planeación, su

desarrollo, su construcción y su puesta en marcha pues requiere meses de trabajos de mucha gente y de muchas áreas y en este caso del gabinete de Transporte y Movilidad que dirige semana a semana el Jefe de Gobierno.

Esto es muy importante que ustedes lo conozcan. Cualquier cosa sobre estos temas, pues obviamente estamos a sus órdenes en la Secretaría, pero directamente los compañeros directores generales pueden conversar con ustedes, pueden ir ustedes a sus oficinas, nos pueden invitar, no necesariamente como hoy abiertamente a reuniones públicas, sino también en reuniones a veces se ofrecen más de trabajo para ver datos, para ver números, para ver costos, para ver las partes más detalladas y finas de la operación de cada proyecto que está en curso en la ciudad.

Para el próximo año, pues se tiene previsto mantener obviamente la dinámica de seguir construyendo líneas de Metrobús. Está en cartera con los estudios hechos, faltará ver si las comisiones económicas nos permiten ratificar el Eje 3 Oriente o si por cuestiones económicas tenemos que buscar algún otro más pequeño, y si no pues están los estudios y está todo desarrollado y prácticamente listo para que si las condiciones económicas lo permiten, se pueda atacar ese importante proyecto de línea del Metrobús o insisto poder tomar algún otro en 2010.

Se tiene muy avanzadas propuestas con diversas organizaciones de transportistas que han empezado, hemos venido de un proceso muy lento y estamos empezando a llegar a un proceso muy rápido de propuestas de corredores, o sea el corredor son estos que estamos comentando con ustedes como es el corredor Reforma, como es ahora el corredor de Periférico, en el que los propios transportistas, transformados en sociedad mercantil, pasan a un esquema nuevo de organización y prestación del servicio.

Tenemos ya en el escritorio aproximadamente 10 propuestas de muy diversas organizaciones para culminar el próximo año. Si tenemos recursos económicos suficientes derivado de un cambio de situación en la ciudad, podríamos apoyar o a todos ellos o a la mayoría.

Son propuestas que tenemos para concluir el tema de reforma, que está todavía pendiente, como ustedes conocen, se atacó la parte central pero falta

otra parte que corre hacia el norte, ahí hay 350 microbuses que hay compromiso de sustituirlos.

Está el compromiso suscrito con la Ruta 1 del Eje 1 Poniente, está la propuesta del Grupo Metropolitano de Transporte de hacer un corredor vial en el Eje 5 y 6, el 5 corriendo de oriente a poniente y el 6 de poniente a oriente, con un medio de transporte muy grande, muy moderno.

Está planteado también por la Ruta 18 una modernización de su parque vehicular de microbuses en la zona de Reforma Norte y corriendo hacia la parte norte de la ciudad, hacia la zona de Gustavo A. Madero y en particular hacia Cuauhtepac; y tenemos propuestas para la parte del poniente de Tacubaya a Santa Fe, de Observatorio a Santa Fe, distintas propuestas.

Hay otras opciones que, insisto, hemos venido de menos a más en un convencimiento de los transportistas de que es mejor ya acelerar la renovación, no solamente del parque vehicular, porque no se trata de sustituir microbuses por autobuses, sino de cambiar el modo operativo de la prestación del servicio.

Entonces ustedes pueden observar que hay en la mesa muchas propuestas, hay mucho trabajo que hacer en cada una de ellas. Se revisa corredor por corredor, se mide, se entra en negociaciones, se toman decisiones urbanas, viales, y por supuesto se tiene que tomar en consideración la dinámica económica, porque se apoya con 100 mil pesos a cada transportista para chatarrizar el microbús y poder garantizar que se tengan los enganches para los autobuses nuevos.

Se mantendrá también una dinámica para 2010 de otras propuestas de transportes eléctricos para continuar concentrando unidades en corredores que permitan la plena eficiencia del Sistema de Transportes Eléctricos y mantener este programa de regeneración y de modernización del Sistema de Transportes Eléctricos, que se encontraba en una fase, como a ustedes les consta, se encontraba en una fase de estancamiento y de que no hacía suficientemente atractivo al sistema; y como lo vemos ahora en el caso de Lázaro Cárdenas, donde se mueven entre 103 mil, 105 mil pasajeros al día, eso nos lo puede precisar el Director General, pues una regeneración que habrá de contribuir a

que el trolebús como sistema, como modo de movilidad, prevalezca y perdure en la ciudad, como ya decía.

Entonces, están todos estos proyectos. ¿Qué se va a requerir? La visión, el compromiso en primer lugar de la Comisión de Transporte, de valorar atacar todos estos temas al mismo tiempo. Lo dije en la comparecencia, hubo muchas voces que nos han insistido que por qué no se ataca a uno por uno y luego el otro, porque eso si se hace de esa manera llevará 50, 70 años resolver todos estos problemas acumulados durante varias décadas, entonces la dinámica del Jefe de Gobierno fue atacar al mismo tiempo todos estos temas porque la gente en la ciudad no está para esperar mucho más tiempo la renovación de la movilidad en el Distrito Federal.

Entonces, estamos trabajando en estos temas, por supuesto seguimos también trabajando en el tema del taxi, todavía tenemos muchas cosas por hacer. Llevo dos reuniones con el día de ayer, mañana tengo una tercera reunión con bloques muy numerosos de dirigentes de los taxis, donde estamos platicando directamente con ellos, haciéndoles saber que nos encontramos en la etapa última y final del Programa de Regularización y Legalización del Taxi, que estamos hablando con todas las bases y sitios para que nos ayuden a poner orden en las bases y sitios.

Mañana habré de recibir a todas las bases y sitios de la delegación Miguel Hidalgo, ayer recibimos aproximadamente a 40 organizaciones, el día de anteayer recibí también a 40 organizaciones, o sea estamos en un trabajo que no se ve, que no es público, pero que se realiza cotidianamente a efecto de qué, de poder dar garantías de aquí esperamos a finales de este año de que el taxi termine de convertirse en un modo de transporte seguro, legal, eficiente en la ciudad.

Ya se ha hecho un esfuerzo muy grande, ustedes tienen los números. Entre el año pasado 2008 y 2009 llevamos arriba de 45 mil o 46 mil autos renovados, porque sacaron autos envejecidos por autos nuevos a la prestación del servicio; vamos muy aventajados en la renovación del tarjetón gratuito que les estamos entregando a los transportistas, llevamos arriba de 75 mil tarjetones cambiados, que deben ser pegados en el vidrio de la puerta derecha trasera de

cada unidad a efecto de que puedan ser identificados por el usuario quién conduce un vehículo.

Ya en la SETRAVI tenemos, con el Programa Integral, la información detallada de los concesionarios, mas no teníamos el padrón de los choferes y de aquí al 31 de diciembre, que terminará este programa, nos permitirá tener el cien por ciento de los datos de los concesionarios y el cien por ciento de los datos de los choferes, de tal manera que el 2 de enero no podrá circular ningún taxi que no esté con su licencia-tarjetón pegada en la puerta derecha trasera con la identidad del chofer, sea concesionario o sea chofer del taxi.

O sea, nos encontramos en todos estos programas en fases avanzadas, no hemos concluido. Si nos dicen que hay todavía problemas, sí, sí hay problemas de varios tipos, por eso no estamos diciendo que ya están concluidos y están resueltos los temas, pero estamos trabajando en ello.

Quiero comunicarles que la última parte que nos faltaba para poder entrar a la chatarrización de casi 8 mil vehículos que están en los corralones, de taxis irregulares, prácticamente se encuentra en su estado final.

Ya el CITEC, que es este organismo del Instituto Politécnico Nacional, nos entregó a la SETRAVI y al Gobierno de la Ciudad una colección de libros empastados, en la que ha contado por segunda ocasión, primero lo hizo SETRAVI, detrás de SETRAVI lo ha hecho el CITEC y fotografiado cada uno de los vehículos que están ahí en los corralones, para que en este momento el Notario 122, si no mal recuerdo, es el que va ahora a ratificar que la información, primero de SETRAVI, segundo del CITEC, es verdadera y con la información del Notario la Secretaría de Finanzas habrá de publicar en varios medios de comunicación la lista de estas unidades, estableciendo un límite determinado de tiempo para que se paguen las multas y en caso de que no se paguen las multas entonces serán asignados a la Oficiaría Mayor y podríamos estar chatarrizando todos los vehículos que no sean liberados con el pago de la multa estarían siendo chatarrizados en las próximas semanas.

O sea, nos encontramos en una fase ya casi final, de tal manera que podremos liberar entre 70 y 80 mil metros cuadrados de terreno hoy ocupado en segundo

y hasta terceros pisos ya de autos irregulares que se encuentran en estado de abandono en estos corralones.

De tal forma que el Gobierno de la Ciudad podrá apretar de manera sumamente significativa la persecución a lo que reste de la irregularidad en la ciudad,

De tal manera que como se ha ofrecido y comprometido, tengamos en el Sistema de Transporte Eléctrico a partir del próximo año plena certeza y plena legalidad en los mismos.

Son los temas que hoy de manera general les podemos compartir, sobre los que se está trabajando, sobre cada uno de ellos hay muchos elementos a comentar, si ustedes tienen interés como grupos parlamentarios, como diputados en lo individual, como Comisión de Transportes y Vialidad en cualquiera de esas condiciones estamos seguros que cualquiera de los compañeros directores generales de los organismos descentralizados, de las direcciones generales de SETRAVI y yo mismo, podremos platicar y comentar con ustedes, revisar con ustedes, insisto, en lo individual como los grupos parlamentarios o como Comisión del Transporte.

Si ustedes nos invitan en próximas ocasiones vendremos y si ustedes están de acuerdo los podremos invitar también a que nos acompañen a las oficinas de los organismos de la SETRAVI, a efecto de tener una estrecha relación en lo que sin lugar a dudas es hoy en día una de las principales, o yo diría si me lo permiten, no por nosotros, sino por la visión del Jefe de Gobierno, la política pública más importante que está marcando hoy por hoy a la ciudad y que la gente valora en las diversas encuestas que aparecen, que se tienen como una política correcta del Jefe de Gobierno que es bien vista, es bien aceptada y que está en curso con muchos programas por desarrollarse y cumplimentarse.

Así es que muchas gracias por la invitación a esta reunión y quedamos a sus órdenes de cualquier manera, diputado Presidente Héctor Guijosa; compañeros diputados de Acción Nacional y del PRI. Muchas gracias.

EL C. PRESIDENTE.- Gracias, licenciado Raúl Armando Quintero, Secretario de Transporte y Vialidad.

Agradecemos a un número importante de representantes, bases de taxis, autobuses, rutas.

Agradecemos a todos y cada uno de quienes nos acompañaron esta mañana. Vale la pena señalar al compañero Israel Daza, Benito García, Pablo Palomares, Felipe Mexicano, Conrado Jesús, Fabricio Ríos, Francisco Gordillo, Rómulo Hernández, Enrique Hernández, Moisés Flores, Ambrosio Hernández, representantes de la Base de la Curva, al señor Benjamín Ruiz, señor Fernando Ruano, ciudadanas y ciudadanos trabajadores del RTP que también nos acompañan; ciudadanas y ciudadanos presentes; diputadas, diputados, licenciado Armando Quintero Martínez y funcionarios de las dependencias y organismos del transporte y vialidad del Gobierno de esta Ciudad, pues nos es muy grato reiterar a todos y todas las presentes la bienvenida a este Recinto Legislativo, que se haya expresado públicamente el gran aliento que es para esta Presidencia, lo que significan sus opiniones.

Cada uno de los diputados integrantes de esa Comisión Ordinaria de trabajo, así como del Secretario, así como el compromiso para integrar las creativa, ordenada y coherentemente en el programa de trabajo 2009-2012 de la Comisión de Transporte y Vialidad de esta Asamblea Legislativa, V Legislatura.

Por ello pues convocamos a todos los habitantes de esta Ciudad de México, a los usuarios del transporte y la vialidad, permisionarios, trabajadores del servicio público y privado del transporte de pasajeros y de carga, y a todas estas dependencias responsables de su puntual y adecuado funcionamiento.

También invitaríamos a las instituciones de enseñanza pública y privada, en general a todas las personas interesadas a participar con sus ideas, comentarios y propuestas en este citado programa de trabajo. El reto es muy grande, tenemos que no obstante el conjunto de comentarios que se nos ha brindado, se tiene previsto que para el 2020 estaremos aquí necesitando 17.4 millones de viajes en el Distrito Federal y 28.3 millones en la Zona Metropolitana del México Valle de México.

Entonces la movilidad de las personas y bienes se requieren para ello políticas, programas y acciones gubernamentales, así como presupuestos locales y municipales que contribuyan a este desarrollo de una urbe asentada en una

cuenta que en condiciones geográficas físicas y demográficas que dificultan la circulación del viento, así como su ventilación y dispersión de contaminantes.

En el caso del transporte y la vialidad, pues los efectos de la crisis ya se están manifestando en la agudización de viejos problemas y surgimiento de otros nuevos, contradicciones y conflictos que deben diagnosticarse y pronosticarse.

Podemos señalar la red del transporte público, la comunicación y traslado a bajos precios en colonias populares, principales estaciones del Metro con la RTP, donde urge su fortalecimiento y mejora en sus servicios diurno y nocturno; la adecuación del servicio de las organizaciones y empresas del transporte concesionado a las nuevas y crecientes necesidades del transporte; uso, vialidades, actividad económica y cumplimiento en el marco jurídico regulatorio del Distrito Federal y la Zona Metropolitana del México Valle de México.

El tema de los CETRAM es una necesidad también importante y avance que se tiene con sus 46 Centros de Transferencia Modal, así como la aplicación y vigilancia de la Ley Orgánica de la Administración Pública y la Ley del Transporte y Vialidad, normas generales para elaborar una política y ubicar la construcción y funcionamiento, así como seguridad, autorización o prohibición de tarifas de estacionamientos públicos, superficiales y elevados, subterráneos, valet parking, parquímetros y estacionamientos en la vía pública, recientemente se ha hecho la mención de la edificación de 3 estacionamientos públicos y también el tema de infraestructura vial, el tema de la red vial conformada con sus arterias principales.

En la pasada comparecencia el licenciado Marcelo Ebrard dio un avance importante en la conformación del nuevo orden urbano y el seguimiento a las obras del sexenio pasado como los segundos pisos y recientemente la continuidad con otras obras importantes, sobresaliendo el Circuito Interior, con una extensión de 42.8 kilómetros, sustituyendo asfalto envejecido y deteriorado por concreto hidráulico, así como el Plan Verde, estas acciones en las que ha señalado para encaminar la ciudad hacia un desarrollo sustentable, se considera la movilidad como el medio de transporte más económico y más rápido de la ciudad.

Por supuesto que les tomamos la palabra para las invitaciones de reuniones de trabajo, el trabajo que ha realizado el Instituto del Taxi a través, haciendo efectivo las 1516 bases y sitios de taxis, por supuesto que reconocemos el programa de sustitución de taxis y reemplacamiento, así como la sustitución de microbuses, también reconociendo en los muchos concesionarios que hicieron su propio esfuerzo y no tuvieron apoyo gubernamental alguno, es decir, con sus propios recursos lograron también la sustitución de unidades. Los corredores de transporte público, sobresaliendo el de Reforma y Eje Central.

Sin duda otra iniciativa importante, reconocemos en transporte escolar, es un tema a discusión ya que consideramos que si bien es cierto el mejoramiento del transporte, el espíritu también es ambiental, pero la rectoría tiene que ajustarse a la Secretaría que lleva su nombre.

En Magdalena Contreras impulsamos el transporte escolar con 9 autobuses y estaremos invitando a las 15 delegaciones faltantes que se sumen a este proyecto. Y la ampliación de las Línea del Metrobús, otro tema importante.

Por todo lo anterior, es importante que esta Comisión de Transporte y Vialidad que está a la altura de esa exigencia en lo que falta por hacer en el ámbito legislativo, revisar con profundidad los temas de cobro de la Secretaría, tarifas de transporte, de reencarpetamiento, concesiones, seguros, corralones, revistas, publicidad, impulsando también los comités delegacionales y transporte en la vialidad, a fin de que esta Comisión pues no sea omisa ante este reclamo social, no sea una comisión meramente testimonial, ante publicación de decretos.

Por ello sentamos el precedente y esperamos a los diputados el trabajo de la pasada legislatura y colocando como base de un cuerpo importante para revisar y meterlo a discusión que es la Ley de Movilidad del Distrito Federal.

Por nuestra parte el compromiso está firme frente a este diagnóstico que elaboremos, el pronóstico actualizado, definidos en procesos abiertos y democráticos de análisis y discusión y será convertirlos en propuestas viables y reformas reales y de nuevas políticas a fin de encaminar las acciones gubernamentales en el transporte y vialidad.

No descartemos una propuesta de homologación del marco jurídico metropolitano, en beneficio de los habitantes de la capital de las mexicanas y mexicanos que nos visitan.

Por su atención, muchas gracias, que tengan buena tarde.

