

ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO  
FEDERAL  
VI LEGISLATURA  
**ESTENOGRAFIA PARLAMENTARIA**



**PRIMER AÑO DE EJERCICIO**

**Comisión de Transporte y Vialidad**  
*Instalación*

**VERSIÓN ESTENOGRÁFICA**

**Sala Benita Galeana**

**12 de octubre de 2012**

---

*(16:15 Horas)*

**LA C. PRESIDENTA DIPUTADA CLAUDIA GUADALUPE CORTÉS QUIROZ.-**

Buenas tardes. Sean todos bienvenidos a esta reunión con motivo de la Instalación de la Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura.

Ruego al diputado Secretario proceda a pasar lista de asistencia a los legisladores integrantes de esta Comisión ordinaria de trabajo.

**EL C. SECRETARIO DIPUTADO DANIEL ORDÓÑEZ HERNÁNDEZ.-** Por instrucciones de la Presidencia, vamos a proceder a pasar lista de asistencia.

Se encuentra presente la diputada Yuriri Ayala Zúñiga, el diputado Antonio Padierna Luna, el diputado Cuauhtémoc Velasco Oliva, la diputada Presidenta Claudia Cortés Quiroz, y el de la voz. Por lo tanto hay quórum.

**LA C. PRESIDENTA.-** Se abre la sesión para la Instalación de la Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura.

En virtud de que esta reunión de nuestra Comisión ordinaria ha sido convocada en tiempo y forma, que cuenta con el quórum suficiente y que el orden del día ha sido distribuido con oportunidad, le solicito al Secretario dar lectura del mismo.

**EL C. SECRETARIO.-** Por instrucciones de la Presidencia, vamos a dar lectura al orden del día programado para esta sesión.

- 1.- Lista de asistencial
- 2.- Lectura del orden del día.
- 3.- Lectura del acuerdo que establece la integración de la Comisión.
- 4.- Declaratoria de Instalación de la Comisión.
- 5.- Pronunciamiento de la diputada Presidenta de la Comisión.
- 6.- Pronunciamiento de los integrantes de la Comisión.
- 7.- Presentación de la memoria de trabajo de la Comisión de la V Legislatura
- 8.- Asuntos generales.

Cumplida su instrucción, diputada Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Muy amable, diputado Secretario.

Agradezco la presencia de los diputados, invitados especiales, licenciada Ariadna Montiel, de la licenciada Lucila Estela Hernández y del diputado Oscar Moguel Ballado, asimismo agradezco la asistencia del ingeniero Guillermo Calderón Aguilera, director general del metrobús, Arturo González Vega, encargado de la dirección general de la Red de Transporte de Pasajeros, RTP; licenciado Rufino León Tovar, director general de Servicios de Transportes Eléctricos; ingeniero Francisco Bojórquez Hernández, director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en su representación tenemos al ingeniero Luis Ruiz Hernández.

Esta Presidencia informa que recibió un oficio por parte del diputado Adrián Michel Espino justificando su ausencia, asimismo solicita haga extensiva una disculpa a los diputados integrantes de esta Comisión por dicha ausencia a esta reunión, lo anterior con fundamento en lo dispuesto por el artículo 18,

fracción IV del Reglamento Interior de Comisiones de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Solicito al diputado Secretario de sé lectura al acuerdo de la Comisión de Gobierno por el cual se constituyen las Comisiones ordinarias de la VI Legislatura.

**EL C. SECRETARIO.-** Vamos a dar cumplimiento a la instrucción de la diputada Presidenta, vamos a dar lectura al acuerdo de la Comisión de Gobierno relativo a la instalación de las Comisiones Ordinarias y Comités de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura.

Considerandos:

Primero.- Que de conformidad con el artículo 41 de la Ley Orgánica de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, la Comisión de Gobierno es el órgano interno de gobierno permanente de la Asamblea encargado de optimizar el ejercicio de las funciones de la misma.

Segundo.- Que el artículo 44 fracción I de la Ley Orgánica de la Comisión de Gobierno tiene la atribución de suscribir acuerdos relativos a los asuntos que se desahoguen en el pleno.

Tercero.- Que durante la reunión de trabajo de la Comisión de Gobierno celebrada el día 4 de octubre del presente año, se determinó reprogramar el inicio de las comparecencias de los servidores públicos encargados de las dependencias del Gobierno del Distrito Federal ante Comisiones con la finalidad de que más órganos de trabajo interno participen en el ejercicio de rendición de cuentas por parte de los servidores públicos del Gobierno del Distrito Federal a partir del día 15 de octubre de 2012.

Cuarto.- Que ante el inicio de los trabajos de la VI Legislatura de la Asamblea Legislativa y el inicio de las comparecencias de los encargados de las dependencias de la administración pública del Distrito Federal ante los órganos de trabajo interno, la Comisión de Gobierno en el ejercicio de optimización de las funciones legislativas de nuestro Organismo Colegiado ha decidido proponer al Pleno para su aprobación un calendario de instalación de Comisiones y Comités.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, los integrantes de la Comisión de Gobierno tienen a bien suscribir el siguiente acuerdo:

1.- El Pleno de esta honorable Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura, aprueba el calendario de instalación de Comisiones Ordinarias y Comités de este cuerpo colegiado como se detalla a continuación. Se omite la lectura de la instalación de todas las Comisiones.

Leo la parte relativa:

El día viernes 12 de octubre de 2012, Comisión de Transporte y Vialidad. Cita, 16:00 horas. Sala Benita Galeana.

2.- Notifíquese a las Comisiones Ordinarias de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura, para su instrumentación.

3.- Se instruye a la Oficialía Mayor y a la Coordinación de Servicios Parlamentarios de la Asamblea Legislativa a llevar a cabo las acciones que faciliten el desarrollo de la instalación de las Comisiones Ordinarias, Comités y Comisiones Especiales.

Dado en el Salón de Sesiones de la Comisión de Gobierno a los 4 días del mes de octubre de 2012 y firman todos los integrantes de la Comisión de Gobierno.

Cumplida su instrucción diputada Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias diputado Secretario. En este momento damos la cordial bienvenida al Secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero.

A continuación y de conformidad con el orden del día, pasamos al punto número cuatro, declaratoria de instalación de comisión.

Ruego a todos los presentes ponerse de pie.

*Con base en el Acuerdo de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura, hecho del conocimiento del Pleno de esta Asamblea el día 4 de octubre del 2012, referente a la integración de Comisiones Ordinarias para el desarrollo de los trabajos de la VI Legislatura de la Asamblea Legislativa, la Comisión de Transporte y Vialidad se declara formalmente instalada siendo las 16 horas con 20 minutos del día 12 de octubre del 2012.*

Le ruego a todos los presentes ocupen sus lugares.

El siguiente punto es el pronunciamiento de la diputada Presidenta de la Comisión.

Con el permiso de todos ustedes.

Celebro que esta Comisión esté integrada por diputadas y diputados de los Partidos de la Revolución Democrática, Acción Nacional, Revolucionario Institucional y Movimiento Ciudadano, como ejemplo de la pluralidad y colaboración entre las distintas fuerzas políticas de la Ciudad. Con ello se aportarán diferentes ideas que nutrirán nuestro trabajo en esta VI Legislatura.

Sin duda la movilidad en el mundo y en el país se viene acrecentando día con día y por supuesto que esta Metrópoli no es la excepción con los casi 22 millones de viajes diarios se traducen en prácticamente 31 millones de tramos de viajes, destacando que el 58.4 por ciento se generan en el Distrito Federal y el 41.3 por ciento en los municipios del Estado de México; 22.4 por ciento lo realizan en transporte privado y el otro 76.8 por ciento en transporte público.

Por ello esta Comisión de Transporte y Vialidad tiene que enfocarse en esa necesidad, trabajo que no sólo deberán orientarse al transporte público de pasajeros con que se cuenta en esta Ciudad Capital, como lo son el Sistema de Transporte Colectivo Metro, el Sistema de Transportes Eléctricos, Tren Ligero, Metrobús, Red de Transportes de Pasajeros, RTP, autobuses, transporte público concesionado, colectivo e individual, taxis, bicitaxis y otros, sino que en este rubro se debe trabajar también por un transporte público de pasajeros que sea sustentable al alcance de todas y todos los ciudadanos.

También debemos trabajar en el transporte de bienes y servicios en sus distintas modalidades como lo son de carga pesada, transporte de material de alto riesgo por mencionar algunos, y por supuesto priorizando los derechos de los peatones y de los ciclistas.

Cabe resaltar que los accidentes viales son el primer causal de muerte de los jóvenes menores de 25 años, que se suman a las 24 mil muertes por accidentes viales en México. El 62 por ciento de muertes en el mundo ocurren principalmente en 10 países, de los cuales el nuestro ocupa el 7° lugar.

Por ello debemos sujetarnos a la aprobación del programa de la organización de las Naciones Unidas, ONU, denominado plan mundial para el diseño de acciones por la seguridad vial 2011-2020 como un tema de salud internacional.

Es de reconocerse los grandes avances en esta ciudad, obtenidos por el programa integral de transporte 2007-2012 en esta materia, sobresaliendo la renovación del parque vehicular del transporte público concesionado, colectivo e individual, sus corredores Cero Emisiones, las líneas del Metrobús, la nueva línea del metro, el programa de ecobicis, así como la nueva infraestructura vial, por mencionar algunos logros.

Asimismo, damos razón a la orientación presupuestaria para llevar a cabo el programa de desarrollo social más grande al subsidiar de 9 pesos el costo real del boleto del metro a 3 pesos. Ahorrándose 6 pesos por viaje, que sin duda, la orientación presupuestaria de este órgano legislativo, se discutirá en el próximo diciembre.

Ante el panorama que nos enfrentamos, la Presidencia de esta Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, VI Legislatura, tendrá un gran reto, por ello asumo el compromiso de brindar a las diputadas y diputados como integrantes para impulsar sus iniciativas, foros, reuniones, consultas, opiniones e ideas.

Por lo que la suma de todos y cada uno de esos esfuerzos de esa comisión, se deberán reflejar al final de esa legislatura, a través de diferentes acciones, entre las que destacan las reformas a las distintas leyes vigentes en el Distrito Federal, análisis de las distintas proposiciones con el punto de acuerdo y exhortos, extrema interlocución y coordinación con las instituciones del Gobierno del Distrito Federal, resultados tangibles derivados de reuniones, mesas de trabajo y visitas de campo.

Recopilar datos e información tanto de tipo cuantitativo como de naturaleza cualitativa, sobre las magnitudes de la movilidad que permitan sustentar las acciones de esta Comisión y otras.

Asimismo, esta Presidenta invita a todos los diputados y diputadas a trabajar conjuntamente a fin de que nuestra labor tenga respaldo y sustento de los actores en materia de movilidad, como son las dependencias de gobierno,

tanto locales como federales, todas aquellas instituciones educativas, tanto públicas como privadas, centros de investigación tanto nacionales como internacionales, organizaciones de la sociedad civil, grupos ambientalistas, empresas y ciudadanía, pero sobre todo con aportaciones que sean acordes a la realidad, a la viabilidad y no reproducir trabajos existentes y sin sustento.

Finalmente si así lo desean, esperamos sus propuestas de cada uno de ustedes, diputadas y diputados, para integrar y fortalecer nuestro programa de trabajo de esta VI Legislatura, a fin de que a la brevedad podamos integrarlo y estemos en posibilidades de aprobarlo. Gracias.

En este acto damos la cordial bienvenida a la diputada Laura Iraís Ballesteros Mancilla.

Siguiendo con nuestra orden del día, a continuación escucharemos el pronunciamiento de los diputados integrantes de esta Comisión de Transporte y Vialidad que deseen hacerlo, por lo que les pregunto a los diputados integrantes si en este momento desean hacer uso de la palabra.

Le solicito al diputado Secretario si podemos hacer una lista de los diputados que quieran hacer uso de la palabra.

Se le concede el uso de la palabra a la diputada Laura Iraís Ballesteros Mancilla.

**LA C. DIPUTADA LAURA IRAÍS BALLESTEROS MANCILLA.-** Diputada Presidenta, muchísimas gracias por darme el uso de la palabra y también muchas gracias por esta instalación de Comisión.

Decirles a todos ustedes que como integrante del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional me siento muy contenta de formar parte de esta mesa, que sin duda será el tema más relevante para la Ciudad de México en los próximos años, como lo ha sido en los últimos también, el tema del transporte, sobre todo el tema de movilidad urbana en la Ciudad de México, que esa es el área en donde a mí me gustaría aportar a esta mesa a lo largo de estos 3 años en materia de movilidad, cómo podemos ir integrando un proyecto de ciudad moderna, con futuro, vivible para todos los que estamos aquí, y sobre todo con calidad de vida, por supuesto que respetando los derechos de todos.

Yo quisiera compartirles que el objetivo principal de su servidora en esta Comisión y del Partido Acción Nacional en materia de movilidad, es crear un espacio institucional donde se pueda articular una política de movilidad que modernice e integre la red de transporte público, promueva la movilidad no motorizada y desincentive el uso excesivo del automóvil privado en aras de mejorar la eficiencia de la movilidad en el Distrito Federal. Eso es el ideal que nos estará moviendo en esta Comisión para poder trabajar y sé que estamos todos en la misma sintonía para poder transitar hacia allá.

Yo quisiera un poco compartirles de qué manera vemos en Acción Nacional el tema de movilidad, sobre todo aplicado a transporte, que es esta Comisión.

Finalmente todos sabemos que una urbe del tamaño de la urbe de la Ciudad de México enfrenta un reto de congestión vial y eso está a la vista de todos, la ciudad está colapsada en materia de movilidad, de transporte, de conexión.

Se han hecho pasos importantes, hay que reconocerlo, y Acción Nacional reconoce que se han hecho pasos importantes en los últimos años para comenzar a resolverlo, sin embargo no es suficiente.

En este sentido, la existencia de congestión en sí mismo no es crítico, sino lo es cuando este se vuelve exacerbado como lo vivimos casi todos los días sin tener una política pública que haga manejable esta situación.

En la Ciudad de México no cabe duda que la situación se tiene que corregir, hoy en día los tiempos de traslado son excesivos, según estudios de CTS Embarq, que ustedes deben conocer muy bien, sobre todo el Director General del Metrobús, indican que el tiempo promedio de viaje por persona es de 2 horas, o peor aún, a veces son hasta 5 horas. Se están perdiendo aproximadamente 33.3 millones de horas hombre al día por el tema del congestión vial.

Esto evidentemente tiene repercusiones en materia económica, tiene repercusiones en materia de competitividad, pero bueno, por supuesto que pega sobre todo en la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México.

Aunado a lo anterior, los tiempos de traslados en la zona metropolitana son completamente impredecibles, algo incuestionable en nuestra ciudad donde existen rutas que en ocasiones se recorren en 30 minutos y otros días en 2 horas o más. Dicha impredecibilidad conforme indica un estudio en la materia de la OCDE impone quizá el mayor grado de inconformidad en los transeúntes de las urbes del mundo.

En otras palabras, si bien el tiempo de traslado importa, el grado de desconocimiento del mismo es quizá aún más doloso para la calidad de vida de los habitantes.

El transporte público debería de ser una opción viable para todos los habitantes, todos, sin importar el estrato o la condición al motivar cada vez una mejor utilización de los vehículos particulares, tiene un alcance limitado y una calidad insuficiente hoy en día.

Conforme datos recabados en una encuesta realizada por la Organización, por un grupo de organizaciones que se reunieron bajo el nombre de “El Poder del Consumidor”, en el 2011, 64 por ciento de los usuarios del mismo transporte considera que es muy costoso, esto sin mencionar casos de hostigamiento y de acoso que sufren las mujeres producto de la inseguridad, que es otro tema que se tiene que atender.

El transporte público no sólo tiene que cubrir la totalidad de la ciudad y tiene que estar al alcance de todos los habitantes, tiene que ser seguro y tiene que ser sustentable. Esto sin mencionar casos de, bueno, los casos de hostigamiento.

39.4 por ciento de las usuarias del Metro declararon haber sido sometidas a tocamientos, que ese es otro tema importante también a tratar, cómo vamos a manejar el tema de la seguridad en el Metro.

A esta configuración hay que sumar la continua presencia del transporte informal o concesionado y conlleva a la sobreoferta y por ende contribuye a la congestión, a la vez que se ofrecen condiciones mínimas de seguridad y comodidad para los pasajeros.

Esto es un poco del diagnóstico que creo que todos compartimos y sabemos que lo vivimos todos los días. El transporte, la movilidad y estos temas que nos

atañen en esta mesa, como ciudadanos nos toca vivirlos todos los días. Qué visión tiene el Partido Acción Nacional con respecto a este tema. Queremos una ciudad vivible, con futuro, moderna, donde podamos aspirar a un sistema integral de transporte público, donde todos podamos estarlo utilizando, donde se incentive el uso del automóvil para los que lo quieran usar, se incentive el uso de la bicicleta para quienes la quieran usar, del Metrobús, del Metro. ¿A qué voy con esto? Creo que merecemos como ciudadanos del Distrito Federal el derecho a decidir en qué tipo de transporte público nos queremos mover, no al revés, nos tenemos que mover porque es el único transporte definido.

Entonces, si a mí me preguntan en este tema en concreto, somos *pro choice*, a favor de qué tipo de transporte público tiene la gente derecho a decidir sobre qué rueda se va a mover, y no al revés.

Algo que nos preocupa también determinantemente en el Partido Acción Nacional tiene que ver con la política del automóvil. Haciendo una crítica muy constructiva nos da la impresión que en los últimos años a pesar de los esfuerzos en materia de Metrobús, que es de las políticas más exitosas, la bicicleta, la Ecobici, que es otra de las políticas exitosas en materia de movilidad, se ha privilegiado todavía el uso del automóvil, sin pelearnos con el uso del coche, pero se ha privilegiado mucho el uso del automóvil. Voy a resumirlo en una frase muy sencilla: Quien siempre autopistas cosecha coches, así de sencillo.

Sin pelearnos con el tema, únicamente es dejarlo sobre la mesa para poderlo analizar porque de eso depende el tipo de ciudad que queremos y hacia dónde queremos movernos. Si es una ciudad de automóvil, perfecto, pero que lo sepamos de una vez para que tomemos provisiones los que no somos usuarios del automóvil, y si no es así entonces que podamos construir juntos hacia dónde nos vamos a mover en materia de movilidad.

Yo veo una ciudad interconectada, internodal, que saca el tráfico hacia las afueras y que a partir de ahí nos podamos mover todos en transporte público seguro, sustentable, para que esta ciudad sea la ciudad que sabemos que puede ser, una ciudad triple A, a la altura de las mejores ciudades del mundo, como sé que es la ciudad que soñamos todos.

Entonces, yo no quisiera extenderme más. Sí me parece importantes compartirles esta visión de movilidad de transporte que el Partido Acción Nacional tiene, a sus órdenes para trabajarlo.

Señor Secretario, qué gusto tenerlo aquí, ingeniero también qué gusto, acá también el ingeniero Bojórquez que está, por aquí también el licenciado Rufino, qué gusto tenerlos, el licenciado Arturo, de RTP, qué lujo, Presidenta, muchas gracias por haberlos invitado a que estén aquí con nosotros porque vamos a ser compañeros de batalla un buen tiempo hacia delante y entonces vamos a tener que construir esta política, cuenten conmigo para hacerlo con una visión siempre muy objetiva, y eso siempre se agradece sobre una mesa.

Estoy a sus órdenes. Muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputada. Se le concede el uso de la palabra al diputado Cuauhtémoc Velasco. Adelante diputado.

**EL C. DIPUTADO JESÚS CUAUHTÉMOC VELASCO OLIVA.-** Con su permiso, ciudadana diputada Presidenta. Muchas gracias a nuestros distinguidos invitados por acompañarnos.

Quisiera hacer algunas consideraciones en torno a lo que nosotros en Movimiento Ciudadano consideramos en materia de transporte, vialidad y movilidad.

Pensamos que se puede afirmar que el transporte urbano del Distrito Federal y su Zona Metropolitana se ha sustentado fundamentalmente en tres vertientes: una permanente modernización, que se caracteriza por incorporar los adelantos científicos y tecnológicos a los distintos medios de transporte, lo que implica la revisión crítica, propositiva, con un sentido constructivo más amplio e integrador.

Creo que saltan a la vista todos los esfuerzos que se han venido haciendo los últimos años para incorporar nuevos tipos de transporte que vienen a enriquecer la movilidad y ofrecerle a los usuarios nuevas posibilidades de transportación, y que dentro de esto está contemplada de manera muy significativa el uso de la bicicleta, evidentemente hay que impulsar corredores no solamente para su uso sino también para que las personas puedan desplazarse, para que haya calles cada vez más amplias y en mayor número,

como puede ser el caso de Avenida Madero. Yo creo que esta parte que ha impulsado el Gobierno de la Ciudad es una parte muy significativa.

En segundo lugar consideramos la responsabilidad de los programas y acciones del gobierno de la Ciudad para responder a los requerimientos y necesidades de desplazamiento de la población, en general de sus fuerzas económicas productivas en cuasi permanente movimiento.

Y la exigencia no solo de contener, sino de atender de manera eficiente los altos índices de contaminación ambiental que por décadas toleró el uso desproporcionado de productos energéticos, principalmente gasolinas, aceites lubricantes y otros derivados del petróleo.

Otro componente fundamental consideramos de la movilidad social cuyo eje ese el transporte está determinado por la ampliación de las vialidades, su preservación y mantenimiento. En este último según el VI informe de gobierno de la Ciudad, se reconoce que en el primer semestre de 2012 se recibieron 144 mil quejas y denuncias por baches, falta de coladeras, deterioro acelerado de banquetas y concentraciones de todo tipo de residuos en calles y arterias secundarias, que se agudiza por el tránsito permanente de vehículos de carga de alto tonelada dedicado a la distribución y abasto del comercio establecido, las cadenas hoteleras y los centros comerciales; además agudiza los congestionamientos y la saturación de las principales avenidas porque no se cumple con el uso horario que está en la ley y que debería ser de las 22 horas a las 5 horas del día siguiente, lo que todos podemos constatar.

Nosotros sabemos que solo fue hasta la última década del siglo XX cuando se replanteó toda la problemática del Distrito Federal y la zona metropolitana del Valle de México cuando las alertas ambientales estaban en rojo con índice de polución y de contaminación aguda, los problemas se conocían y se atendieron parcialmente más que por negligencia o incapacidad por un entramado por una serie de intereses de concesionarios comerciantes de la industria automotriz y de los transportistas ante los cuales el transporte público era competencia desigual.

Entre 59 y 70 la movilidad social y el necesario reconocimiento de que los problemas urbanos exigían de soluciones desde la acción gubernamental con

políticas públicas coherentes y que había el imperativo de romper inercias, atacar el fenómeno de la corrupción que se daba en los limitados servicios de transporte vehicular colectivo, que dependía del gobierno capitalino, transporte deficiente y malo cuya característica era lo obsoleto de sus unidades con más 10 o 15 años de servicio.

Recordemos que solo la primera etapa del sistema de transporte colectivo metro comenzó a operar en el año de 69 y que esa era la ruta de solución para desalentar el uso del automóvil particular, pero que no fue sino hasta que los índices de contaminación, los padecimientos y enfermedades que generaba y el alto incremento de la concentración poblacional metropolitana lo que determinó actuar con enérgicas medidas que exigieron un reordenamiento urbano a partir de una planeación de mediano y largo plazo.

El enfoque integral desde la planeación para la infraestructura y el equipamiento urbano pasa necesariamente por los ejercicios de diagnóstico, pronóstico, prioridad y operación cuyos presupuestos, sistemas financieros, controles, evaluaciones, transparencia y rendición de cuentas no deben de excluir ni imaginar la opinión, las aportaciones y las experiencias de la ciudadanía en su conjunto.

Consideramos pues que son dos ejes fundamentales sobre los cuales será necesario abordar en lo que tiene que ver con el transporte, la vialidad y la movilidad en los próximos años, una planeación que sea integral y que considere todos los aspectos que involucra y en segundo lugar tomar en cuenta a la ciudadanía, no elaborar proyectos, planes, programas que no tomen en cuenta la opinión de los ciudadanos, creo que esta es una parte total y fundamental que deberá ser tomada en cuenta.

Diríamos a juicio nuestro que estos dos son los aspectos fundamentales que nos parece deben ser las premisas para el diseño de todos los esfuerzos en transporte y vialidad en los próximos años.

Es cuanto, Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputado. Se le concede el uso de palabra al diputado Antonio Padierna. Adelante, diputado.

**EL C. DIPUTADO ANTONIO PADIERNA LUNA.-** Gracias, compañera Presidenta.

Compañeros integrantes de la Comisión; señores funcionarios:

Queremos agradecerles que nos acompañen en este día en la Instalación de la Comisión de Transporte y Vialidad y deseando a nuestra compañera el mayor de los éxitos y que además tenga la claridad que seguramente así será en encontrarle conjuntamente con los funcionarios alternativas de solución a los problemas de la Ciudad que nos aquejan en este tema. Sin embargo, sí es necesario y es importante decir que problemas hay infinidad en esta materia, pero tenemos que reconocer a lo largo de estos últimos gobiernos, de estos últimos dos gobiernos que hemos tenido, el avance en esta materia ha sido vertiginoso.

No podemos soslayar, no podemos dejar de lado que una ciudad que durante 30 ó más años estuvo abandonada, no hubo el crecimiento e infraestructura que permitiera el establecimiento, la construcción de nuevas rutas, de nuevos mecanismos de transporte público que compitiéramos en una vida dinámica donde la gente se pudiera trasladar y no usar el automóvil.

Si mal no recuerdo, digo están aquí los expertos, las últimas obras grandes, las magnas, fueron los ejes viales y no hubo más. Hoy que la ciudad se preocupa por los gobernantes en la ciudad, los secretarios y las autoridades encargadas del transporte en la ciudad se preocupan por la creación de estos nuevos sistemas han sido duramente atacados por los segundos pisos si porque se cambió a los camiones, por el Metrobús que quitó arbolitos, en fin, siempre habrá que hacer una serie de sacrificios, pero es necesario que la ciudad se mantenga modernizada, se mantenga a las necesidades que hoy tenemos.

Hoy hemos hecho posible con la gran colaboración y la gran inteligencia y visión de quien gobierna y quien dirige, pero a esto habría que destacar más la buena voluntad ciudadana de poder convivir por ejemplo las bicicletas con los taxis con los peseros y con los camiones y miren que eso era como abrir una jaula y palomitas, gatos, leones, perros y todos juntos y a ver qué pasaba, pero es una situación que ha resultado benéfica, que hemos visto que a partir de la cultura cívica, de la cultura ciudadana hemos podido a convivir cada día mejor.

De tal manera que hemos podido distinguir los usuarios que existe un camión para mujeres ex profeso, que existen espacios para compañeros o para personas que padecen algún problema de discapacidad y demás.

Cuando te subes al Metrobús, bueno pues igual te dan masaje y sudas y pasan una serie de cosas, bueno porque todavía forma parte de esta necesidad de infraestructura y de un mayor número de vehículos para transportarnos. Pero sin duda y no es la opinión mía, ni siquiera en mi carácter de diputado, sino como un ciudadano común, que es evidente que la ciudad ha avanzado en esta materia en mucho.

Falta mucho por hacer. Sí, indiscutiblemente, todavía faltan muchas cosas más, entre otras desarraigar viejos vicios, viejas culturas que aún se mantienen inclusive desde la forma más sencilla, desde el conductor del pesero que si se puede quedar en cuarta fila, lo hace, sin importarle, pero bueno esto es parte de un sistema que va mejorando día a día, pero que mucho de ello va a responder a la cultura y a nuestro deseo de adaptarnos a un mejor modo de convivir.

De verdad si nosotros vemos hoy lo exitoso que ha resultado el programa de EcoBici, que la gente ha aprendido a sustituir, inclusive a vernos, pareciera que no, la gente de traje sobre una bicicleta, cuando antes se pensaba que de traje sólo en el coche o a o mejor junto al chofer en los autobuses para que no se mezclara con el resto de la gente.

Hemos roto una serie de ideas falsas que hoy nos ha permitido convivir de mejor manera.

Yo quiero de verdad felicitarlos, hay muchísimas cosas más que hacer, muchas, porque esto es interminable, no podemos rescatar en unos cuantos años el abandono en que se cayó y un abandono no solamente provocado a lo mejor por la falta de visión o la falta de ganas de quien gobernó, sino también los recursos no hay tantos en la ciudad como para poder estar haciendo inversiones.

Sin embargo lo vemos porque los intereses políticos, los intereses de partido, los intereses personales bloquean estos desarrollos y si no para muestran ahí

están los millones de pesos que le redujeron a la ciudad para la inversión, el peligro que corrió la construcción de la Línea 12 del Metro.

Bueno, esos son temas que nosotros debemos señalar como parte de nuestra función como diputado, porque bueno finalmente nosotros somos los que vamos a trazar la cuestión de la dirección y la conformación de los presupuestos en la ciudad y en el país, a quien le toque la función correspondiente. Sin embargo cuando llegan a este tipo de circunstancias, señalamos a los funcionarios como responsables de la falla de este tipo de cosas, cuando los mandamos a la guerra sin fusil.

Hay otras cosas que yo quiero mencionar. Sí la Ciudad de México ojalá, Claudia, podamos encontrar una solución al problema de los trailer. La circulación en la ciudad es catastrófica, pero obvio los necesitamos. Encontremos un mecanismo donde puedan circular para que evitemos, en el caso de Azcapotzalco particularmente que tiene una vocación industrial en su gran parte territorial, que tengamos estacionamientos permanentes de trailer y cajas abandonadas en todas las calles, que además son las calles de Azcapotzalco, entre otros que tienen una gran población, un gran territorio aún con la conformación y las características de pueblo, entonces se estaciona un trailer y no pasa absolutamente nadie más. Hemos tenido accidentes y lamentablemente hace unos días mataron a una chica entre unas cajas de trailer que se reportaron muchas veces.

Hay solamente en Azcapotzalco una grúa Brigadier que es la que tiene la capacidad de arrastrar un trailer, y cuando lo jalamos el único lugar donde se puede llevar es a Tláhuac, y bueno de Azcapotzalco a Tláhuac es una gran distancia.

Luego en lo que llega la grúa con el trailer ya llegó primero el dueño del trailer o si no es que te interceptan a medio camino y nunca se cumple el cometido, y una grúa siempre va a ser insuficiente.

De ahí que hagamos la propuesta de que pudiera encontrarse la figura jurídica de encontrar a un particular, no lo sé, una concesión pienso en voz alta, para que nos auxilie con el traslado de los trailer, que se ayude a la delegación en poner inmovilizadores, no lo sé, pero que nos ayuden a resolver ese problema,

que sí es un problema bastante grave, que independientemente del deterioro que le causa al patrimonio de la gente que vivimos en Azcapotzalco, porque se cuartean las casas y demás, es un problema de seguridad de alto grado.

Yo quiero felicitarte, Claudia. Sé que vamos a hacer un gran trabajo, sé que con los funcionarios que hoy están a unos cuantos días de concluir este encargo, ojalá y muchos de ustedes por su experiencia y su probado conocimiento pudieran acompañarnos en los siguientes tres años, en estos trabajos y pudiéramos diseñar una mejor movilidad para la ciudad.

Que podamos estrenar muchas vías que nos lleven rápido a nuestras casas, rápido y seguros a nuestras casas y que de verdad encontremos también a su vez, porque es necesario decirlo, el auxilio para la gente que se dedica, que es como parte o es su sustento, la gente que maneja un taxi, que maneja un pesero, que pudiéramos revisar el asunto de las tarifas. No digo porque también tiene un impacto ciudadano, también lo es, pero es necesario que podamos aprender a convivir con las crisis superándolas, a través de eso, para que nos subamos en un transporte seguro y que vayamos y regresemos de nuestras casas, así como salimos podamos regresar a ellas con mucha seguridad.

Muchísima gracias, enhorabuena y gracias por estar aquí.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputado. Se le concede el uso de la palabra al diputado Daniel Ordóñez. Adelante, diputado.

**EL C. DIPUTADO DANIEL ORDOÑEZ HERNANDEZ.-** Gracias, diputada Presidenta.

Agradecerle su presencia, señor Secretario, y a todos los funcionarios por supuesto agradecerles, para nosotros es muy valioso que estén aquí con nosotros acompañándonos. Desde luego nada más muy brevemente, felicitarla, diputada Presidenta.

No sé si felicitarla o no, pero felicitarla porque verdaderamente es una materia muy compleja, álgida, de esas materias que no quedas bien con nadie, que tienes que ver cómo conciliar intereses, en donde siempre va a haber alguien que se queje, permanentemente, si son los líderes o si son los usuarios o si son los taxistas o son los piratas o son los mototaxis o son los bicitaxis, si son

los ecologistas, los ambientalistas, es una materia muy compleja, mucho muy compleja, pero sustancial para el desarrollo de esta enorme megápoli que es el Distrito Federal.

Es una materia que hay que verla en todo su esplendor, como lo es nuestra ciudad, con las zonas metropolitanas, con los conflictos que existen de transportistas, que ha sido histórico y que ¡vaya! cada quien la va a mirar y la va a calificar de acuerdo a donde esté parado.

Algunos van a aplaudir los temas ambientalistas, algunos otros lo que les gusta el transporte privado pues van a aplaudir los primeros pisos y las vialidades enormes.

Lo que sí es cierto es que nuestra ciudad merece que nuestras normas jurídicas, diputada Presidenta, vayan adecuándose a la realidad, y la realidad es una ciudad en crecimiento, una ciudad dinámica, una ciudad de vanguardia, y creo que está resultando correcta la política que se ha venido aplicando.

Yo considero que hay que verlo siempre positivo, detenernos en las partes negativas creo que no va a ayudar nunca, siempre hay que mirar hacia adelante.

Yo de verdad sí he de reconocer el trabajo que en esta materia se ha venido haciendo con una política muy clara, con una política muy estable. Creo que es de las áreas que aunque han sido de las muy muy cuestionadas, han sido de las que ha tenido más consistencia. He de reconocer eso, se nota cuando el titular permanece en él tanto tiempo.

Esta materia es de las que al titular lo quitan cada mes y meten a otro y otro y otro. Entonces lo sabemos quienes hemos estado en todos los movimientos sociales y políticos.

Pero finalmente, compañeros diputados, diputadas, pues de nuestra parte está poner todo nuestro empeño, todos nuestros conocimientos o lo poco que tengamos en esta materia, pero sí nuestra disposición, nuestros oficios políticos, para poder sacar adelante permanentemente el marco regulatorio que obliga y que requiere el área de transporte y vialidad.

Por supuesto que cuenten ustedes con su servidor, compañeros diputados, y los servidores públicos que nos acompañan, señor Secretario, que sigan

contando como lo hemos hecho en otras ocasiones, no va a ser la excepción, para que pongamos nuestro granito de arena en que esta enorme materia siga ayudando al desarrollo de esta gran ciudad, que es la Ciudad de México.

Muchas gracias, diputada Presidenta.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias, diputado. Con la anuencia de mis compañeros diputados y dada la relevancia de esta Comisión, me permito otorgar el uso de la palabra al Secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero. Adelante, Secretario.

**EL C. LIC. RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ.-** Muchísimas gracias.

No venía preparado, pero le agradezco diputada Claudia.

Compañeros, compañeras diputadas, de verdad muchas gracias, nos congratulamos.

Toda el área de transporte estamos aquí presentes, es muy importante destacarlo, está el señor Director General de Transportes Eléctricos, de RTP, de Metrobús, del Metro, nosotros, porque seguramente los que estamos aquí representando el área de transporte en la ciudad estamos concientes de la importancia del trabajo que a todos nosotros nos tocó operar bajo la conducción y el liderazgo del licenciado Marcelo Ebrard.

Sí quisiera hace un primer comentario a propósito, y qué bueno que lo hizo el diputado Daniel Ordóñez, pero aquí lo tengo anotado como mi primer punto, sí quisiera hacer un comentario que no tiene que ver con el transporte sino quienes operan el transporte para tener una ligera idea de la complejidad y dificultades de operar este tema.

En los 6 años anteriores a los gobiernos democráticos de la ciudad hubo varios cambios, incluso un responsable del transporte dicen que se autasuicidó, que siendo derecho se suicidó con la mano izquierda; y después en los 10 años de gobiernos democráticos, del 97 hasta la llegada del licenciado Ebrard, en 10 años de gobiernos democráticos iban 7 secretarios de transporte, o sea, habla de una dificultad para operar el transporte en la Ciudad de México.

En el Estado de México, en el gobierno anterior hubo 3 secretarios de transporte. En el actual Gobierno del Estado de México el día de anteayer,

como ustedes saben, o no sé si sepan, pero lo compartimos, acaban de sustituir al secretario anterior que llevaba un año, llegó con el licenciado Eruviel Ávila, por un nuevo Secretario de Transporte.

Es decir, el tema es muy complicado y nosotros hemos tenido la responsabilidad, tenemos al final del día que reconocerlo y decirlo, de tener la fortuna de durante un periodo prácticamente del sexenio del licenciado Ebrard habernos mantenido contra viento y marea operando las transformaciones que, obviamente en detalle hoy no vamos a hacer comentarios en detalle, estamos convocados a estar con ustedes el día 24, todas mis compañeros de todas las áreas y yo mismo para rendir un informe, entonces hoy no daría mayores detalles.

Solamente decir, primero destacar este hecho que da cuenta de la complejidad del área, o sea cómo entre el Estado de México y el Distrito Federal, excepto en este gobierno del licenciado Ebrard, ha podido haber una continuidad, no sin dificultades, sin muchas dificultades.

En segundo lugar, comentarles que ha sido la visión y la determinación del licenciado Ebrard la que ha hecho posible atacar al mismo tiempo todos los modos de transporte, o sea en este gobierno se ha hecho lo que no se hizo en 60 años, modernizar todos los modos de transporte.

En la reunión que tengamos daremos cuenta de lo que está haciendo el licenciado Rufino en Transportes Eléctricos, lo que hizo y lo que está haciendo, porque aunque ustedes no lo crean, y como decía el diputado Padierna, aunque estamos a escasos dos meses, un poquito menos de concluir la administración, tenemos un Jefe de Gobierno que nos trae trabajando a todos los aquí presentes como si fuera el primer día de gobierno, y ustedes va a darse cuenta en las próximas semanas, van a ser invitados a los diversos eventos de inauguraciones de muy diversas actividades de todas las áreas: de RTP, de Transportes Eléctricos, del Metro, qué decir de la Línea 12 del Metro, y del propio Metrobús, además de nuevos corredores de transporte.

Entonces, atacar al mismo tiempo todos los modos de transporte, alguien al principio de la administración nos dijo que solamente que estuviéramos locos. Hoy en día podemos decirles que a lo mejor sí, y que sí fue posible, que sí se

han dado pasos significativos en la transformación de todos los modos de transporte.

Tomemos en cuenta que la Ciudad de México es la tercera ciudad con más vecinos y con más movilidad del mundo, frecuentemente se dice que es la uno, pero ese es un equívoco generalizado, somos la tercera, primero es Tokio y su zona conurbada, luego es Seúl y su zona conurbada, y luego es la Ciudad de México y su zona conurbada, esa es la verdad.

Entonces, de todas maneras operar en la tercera ciudad más poblada del mundo y tener, como lo dijo la Presidenta, según la Encuesta Origen-Destino, 22 millones de viajes persona al día, o 31, 32 millones de tramos de viaje al día en la metrópoli, es una cosa fantástica.

Entonces, esto es muy importante que ustedes lo ubiquen, qué pasado, y que evidentemente en el trabajo que se ha acumulado estos seis años va a permitir que la próxima administración, con el apoyo que se requiere de ustedes de manera indispensable, pueda acelerar el proceso de transformación, porque ahora va a haber instrumentos como el que aprobó la Asamblea en su última sesión extraordinaria que fue el programa de modernización del transporte público colectivo y ese programa va a requerir del apoyo de ustedes porque la firma de ese convenio implica que se mantenga el apoyo financiero del 4.5 de los remanentes fiscales federales que entran a la Ciudad para fortalecer un fideicomiso que apalanca el programa de modernización, que a su vez apalanca Nacional Financiera, que a su vez apalanca los bancos e instituciones financieras que le van a prestar a los transportistas por la modernización del transporte. Ese programa nos llevó 28 meses construirlo, es un programa único en el país, muy complejo técnica y financieramente, pero lo construimos y va evitar que avancemos lentamente como veníamos haciéndolos con vías de subsidio, 100 mil pesos por cada microbús que chatarrizábamos y aparte depósitos en económico para apalancar un crédito de los transportistas.

Entonces ese esquema con los recursos solo de la Ciudad no alcanza, entonces se va a requerir, uno, el aval de esta Asamblea para mantener el apoyo hasta 2020 de esos recursos del 4.5 de los remanentes de recursos federales que ingresan a la Ciudad para este fondo, y segundo, que ustedes

como diputados, representantes populares también haga suya una lucha para que bajen los recursos federales.

Decirles que, desgraciadamente, en todos estos años no bajó ni un programa ni un apoyo para los programas de la Ciudad que son los más exitosos del país al transporte por parte del FONADIN, más bien el FONADIN subejercía, no gastaba los recursos que se le asignaban, pero a su vez no bajaban recursos para apoyar la modernización del transporte en la Ciudad, y obviamente todas las ciudades del mundo ustedes saben o deben saber que los grandes proyectos de transformación del transporte masivo todos son de carácter federal, con apoyo de las ciudades, no al revés, no es con recursos de las ciudades y apoyo federal, sino es exactamente al revés, y la Ciudad de México requiere que el gobierno federal baje recursos para la modernización del transporte y que no sea solo una carga fiscal para la Ciudad de México.

Tercero, decirles que este tema de la transformación del metro, de la expansión del metrobús, la existencia hoy en día de 7 corredores de transporte y 3 que se van a inaugurar en las próximas semanas, que llegaremos a 10 corredores de transporte, la modernización de RTP con transporte, que es el único transporte aparte de metrobús que es 100% accesible como ustedes pueden constatarlo en el circuito interior, sus autobuses bajan un elevador, puede ser una persona en silla de ruedas o una persona inclusive con un perro guía y dentro del autobús tienen su espacio exclusivo, bueno eso solo es posible por un compromiso gubernamental con la equidad social y eso solamente lo tienen los servicios de RTP en el circuito interior.

En el taxi, ustedes se acuerdan cuando entró esta administración el taxi básicamente era el bocho, el bocho queremos decirles que desaparece el 31 de diciembre, el 1 de enero de 2013 no puede haber un bocho prestando servicio de taxi en la Ciudad de México. Cuántos hemos modernizado, 90 mil. Contra qué comparamos eso, son pocos regulares o muchos, ustedes calculen, Nueva York, la ciudades y ciudades del mundo, tiene 33 mil taxis, la Ciudad de México hemos, al informe que les daremos el 24, habremos rebasado 90 mil vehículos que no rebasan 4 años de antigüedad, es decir la Ciudad de México tiene un parque vehicular de taxi nuevo, producto de un esfuerzo titánico de los transportistas y del gobierno de la Ciudad para esa transformación. Por

supuesto sigue habiendo problemas, no está resuelto el tema, pero el salto sí se nota y se siente.

Finalmente decirles que alrededor del transporte sí hay un tema que ustedes van a tener que encarar yo diría ya irremediablemente, que es el tema tarifario, o sea, no se puede tener un transporte de primer mundo si las tarifas no tienen un mínimo de correspondencia.

Si ustedes van a la Ciudad de Berlín, una ciudad de 2 millones de habitantes, nosotros acabamos de estar ahí, y tiene tren urbano, tiene tranvía, tiene metro, tiene autobuses de cama baja y de dos pisos. ¿Cuánto cuesta la entrada al metro? Pues la entrada al metro vale 2 euros 40 centavos, casi 40 pesos, o sea es una barbaridad. Obviamente eso no puede hacerse en la Ciudad de México a menos de armar una revolución, pero tienen que estar conscientes de que ahí hay un tema que tiene articular la necesidad de la modernización del transporte con la justicia y la equidad social con la mayoría de la gente. Esos dos elementos tienen que estar asociados.

Lo mismo con Metrobús, en el Estado de México subirse a un transporte de muy mala calidad vale 7 pesos al tramo más pequeño; en Metrobús, un autobús Euro V, europeo, vale 5 pesos.

Entonces para que Metrobús no se nos vaya a chatarrizar tiene que evaluarse la necesidad de que su tarifa no se vaya a rezagar con la necesidad de que siga siendo un transporte de vanguardia, que sea rápido y seguro, a lo mejor no es cómodo, nadie nunca ha hablado de que es cómodo, pero rápido y seguro sí es lo que queremos todos. Entonces ese es un tema.

Los taxis, para que no se vuelvan a chatarrizar y volvamos a tener esos vochitos viejos, contaminantes, inseguros, que recibimos en esta administración, también requieren que su tarifa tenga una permanencia en su revisión.

Concluyo, o sea es un tema legislativo porque si no le queda siempre la carga a la política si recae en la administración central. ¿En qué momento se debe aplicar que no sea político, que no lo cruce la política, que no genere mayores convulsiones? Es un asunto que si se hace ley y lo definen con un buen juicio

todos los diputados de una pluralidad legislativa, pues nos parece que sería una aportación de esta Legislatura estratégica para todo lo que estamos diciendo.

Yo concluiría diciéndoles, efectivamente además del tema del transporte pues si se ha tenido que haber necesidad de haber hecho vialidades, por el comentario que decía la diputada Laura, o sea no es que se siembran vialidades, lo que pasa es que la ciudad compra 250 mil vehículos promedio al año porque la sociedad capitalina tiene un tema aspiracional, o sea en la Ciudad de México hay la idea de que si no tengo vehículo no valgo nada o casi no valgo nada y entonces tengo que comprar un vehículo.

Entonces el tema no está en que se haya construido estas vialidades, sino que si no se construyen hubiéramos colapsado o hubiéramos llegado a un colapso regional de la Ciudad de México en una zona fundamental de la ciudad y este es el mérito del Jefe de Gobierno haber resuelto este tema sin haber distraído recursos públicos que fueron canalizados al transporte público correctamente desde una visión social, en este caso desde una visión de izquierda inclusive y que no se usaron recursos públicos para sembrar vialidades a favor de los vehículos. Esta es la política correcta.

Daríá pauta a la crítica a lo mejor si se hubieran distraídos recursos públicos para vialidades no fomentado el transporte público, pero como ustedes saben pues la pura obra del Metro pues ha requerido sumas cuantiosísimas para la movilidad de una región de la ciudad muy importante.

No me quiero extender, vamos a tener la oportunidad de platicar en detalle ahí sí en nuestra comparecencia y de entrada pues felicitarlos y agradecerles la invitación y la hospitalidad.

Muchas gracias.

**LA C. PRESIDENTA.-** Gracias señor Secretario. Diputadas, diputados integrantes de esta Comisión me permito informarles que aún nosotros no recibimos por parte la Coordinación de Servicios Parlamentarios la memoria de todos los trabajos realizados por la Comisión de Transporte y Vialidad correspondiente a la V Legislatura.

Por lo anterior, les hago de su conocimiento que cuando nos la hagan llegar, vamos a hacérselas llegar a ustedes a través de nuestro Secretario Técnico.

Continuamos con el siguiente punto de la orden del día, que son los asuntos generales.

No sé si algún diputado desee hacer alguna propuesta, tratar algún asunto.

Una vez que no hay asuntos generales a tratar, procedemos nosotros a cerrar en este caso la instalación de la presente Comisión, por lo que acto seguido les solicito se pongan de pie.

No habiendo más asuntos a tratar y siendo las 17:15 horas, del día viernes 12 de octubre de 2012, se cierra legal y formalmente la reunión de instalación de la Comisión de Transporte y Vialidad, de la VI Legislatura de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Muchas gracias por su asistencia a los diputados integrantes y también a todos nuestros invitados especiales, que los tuvimos desocupar de sus atenciones para estar aquí con nosotros, les agradecemos mucho la asistencia.

Gracias.

