



**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

Firman acuerdo el GDF y la asociación civil Kardias; la atención será gratuita

# Obligatorio, detectar cardiopatías en niños

La Secretaría de Salud capitalina implementará la medida en la cartilla de salud, informó Armando Ahued

Elia Castillo y Silvia Arellano/  
**México**

La Secretaría de Salud del Distrito Federal implementará dentro de la Cartilla de Servicios a Niños de 0 a 6 años la revisión obligatoria de menores para detectar cardiopatías genéticas, a través del convenio "Por el corazón de los niños de la Ciudad de México", informó el titular de la dependencia, Armando Ahued.

Este martes se firmó el acuerdo entre el gobierno de la Ciudad de México y la asociación civil Kardias para detectar afecciones del corazón y prevenir la muerte de menores por esta causa.

En 2013, la secretaría atendió 2 mil 644 consultas por este padecimiento en menores de 15 años, por lo que resulta preocupante que sea la primera causa de muerte en niños de 1 a 4 años, la segunda en menores de un año y la tercera de 5 a 14 años, enfatizó Ahued.

En el acto estuvieron presentes el jefe de Gobierno, Miguel Ángel

Mancera; Blanca del Valle, vicepresidente del consejo directivo de Kardias; el representante legal de la asociación, Marcelo Perugia, y Xavier López Chabelo.

Con el convenio se ofrecerá atención especializada a todos los menores, aun cuando no cuenten con seguridad social, por lo que se realizarán cirugías en los casos que sean necesarios sin ningún costo, y cuando se detecte una afección de tercer nivel los pequeños serán ca-

nalizados al Centro Kardias del Hospital ABC, donde se les atenderá gratuitamente, detalló.

Además, los hospitales pediátricos de Coyoacán y Azcapotzalco estarán equipados con material e instrumentos especializados para realizar estudios y cirugías cardiovasculares que se requieran, también se gastará en infraestructura, por lo que se destinarán 9 millones de pesos y el proyecto deberá concluir este año, señaló Ahued.

El funcionario capitalino dijo que anualmente más de mil niños nacen con cardiopatías en la Ciudad de México, además de

En caso de afección de tercer nivel serán canalizados el centro ubicado en el Hospital ABC

El tratamiento de la enfermedad tiene un costo entre los 200 mil y 300 mil pesos

que es primera, segunda y tercera causa de mortandad dependiendo del grupo de edad, pero va desde recién nacidos hasta los 15 años.

En los hospitales capitalinos nacen anualmente 70 mil niños, mismos que con la firma del convenio pasarán por una revisión "con lupa" para ver si hay algún problema, ya que, dijo, "hay muchas cardiopatías congénitas,

## REVISIÓN PREVENTIVA

El GDF incorporó a la cartilla de salud el examen obligatorio y tratamiento de males cardiacos en niños menores de 6 años

Las cardiopatías congénitas son enfermedades del corazón originadas desde la gestación.

### Se dividen en:

- Anomalia de Ebstein
- Estenosis aórtica
- Corazón izquierdo hipoplásico
- Comunicación interauricular
- Atresia pulmonar
- Canal auriculoventricular

### En la ciudad



**1,000** bebés nacen al año con el padecimiento  
**2 mil 644** consultas se dieron en 2013  
**100,000** niños serán atendidos con la nueva medida

### A escala nacional

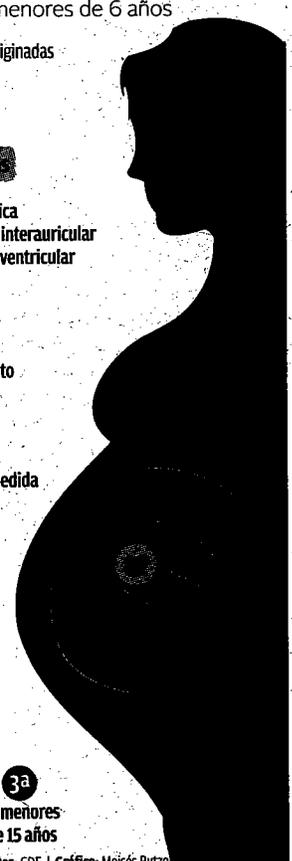


**19 mil** menores padecen la enfermedad  
**700** muertes anuales fueron registradas

### Causa de muerte



Fuentes: GDF | Gráfico: Moisés Butze



pero hay una en especial que una vez nacido el niño va cerrando y debe desaparecer"; sin embargo,

en algunos casos no se cierra. Por ello los infantes comienzan a tener manifestaciones, "son niños que no pueden realizar actividad física porque se cansan, están moraditos de los dedos o de los labios, se cansan muy rápidamente

al subir una escalera, se fatigan, generalmente quieren estar sentaditos", detalló el titular de Salud.

En su intervención, el jefe de Gobierno recaló que se incluirá en la Cartilla de Servicios a Niños de 0 a 6 años, además de que el diagnóstico y cirugías de bajo y mediano nivel —en caso ser necesarias—, se realizarán gratuitamente en los Servicios de Salud del DF.

Fecha 26-FEB-2014

Página

14

Sección

Ciudad

Luego de firmar como testigo de honor el convenio, Mancera dijo: "Se trata, nada más y nada menos, de que todas las niñas y niños que nazcan en la Ciudad de México

tengan acceso a un diagnóstico de cardiopatía, a una posible detección de cardiopatías congénitas "¿Por qué? Primero, porque es un servicio especializado; segundo,

aquí ya se señaló que es una de las causas de muerte más relevantes que hay, tercero, porque si nosotros no nos ocupamos de esta tarea, el costo que representa un servicio de estos, no sería accesible", precisó.

Se trata de una enfermedad cuyo tratamiento tiene un costo que oscila entre los 200 mil y 300 mil pesos, por lo que Mancera se pronunció por replicar esta estrategia a nivel nacional. M



■ Confía Mancera en que la detención de *El Chapo* Guzmán no repercuta aquí

# Refuerzan de manera permanente el operativo Escudo Ciudad de México

■ El mandatario considera que la aplicación del *mariguanómetro* no será a corto plazo

ALEJANDRO CRUZ Y  
GABRIELA ROMERO

El Gobierno del Distrito Federal intensificó el operativo Escudo Ciudad de México en las zonas limítrofes con el estado de México tras la captura de Joaquín *El Chapo* Guzmán, e incluso, señaló el Ejecutivo local, Miguel Ángel Mancera Espinosa, hay instrucciones para que ese reforzamiento sea permanente.

En conferencia de prensa, afirmó que el dispositivo, iniciado el pasado 22 de enero luego de los hechos de violencia en Michoacán, ha dado resultados importantes, pues tan sólo el lunes fueron detenidos los ocupantes de un vehículo que transportaba armas de fuego y uniformes de corporaciones policíacas apócrifas.

Sobre la aprehensión del líder del *cártel* de Sinaloa, reiteró que es relevante para el país, pero re-

cordó que cuando hay un arresto de estas características se produce la reorganización de las bandas criminales, aunque confió en que las autoridades federales ya estén tomando cartas en el asunto para que no haya repercusiones, no sólo en la ciudad, sino en otras entidades.

Mancera Espinosa aseguró que hasta el momento no se ha detectado que integrantes del crimen organizado hayan pretendido ingresar a la ciudad para llevar a cabo alguna acción violenta.

Escudo Ciudad de México tiene como propósito ubicar y detener vehículos y personas que circulen de manera sospechosa. Se aplica en las zonas limítrofes de municipios mexiquenses como Nezahualcóyotl, Chalco, Ecatepec y los Reyes la Paz.

Por otra parte, el mandatario consideró que la aplicación del *mariguanómetro* en la ciudad no

será a corto plazo, ya que para ello se requiere de un marco legal que sustente la medida.

Cuestionado sobre la propuesta del diputado local Eduardo Santillán de aplicar esta prueba para detectar a conductores que manejen bajo el efecto de drogas, entre ellas marihuana, cocaína y metanfetaminas, manifestó: "Habrá que ver cuál es el asidero legal de esta medida y cuál es el punto central de la discusión".

Recordó que en el debate que se dio en el DF por la aplicación del programa Conduce sin alcohol se "plantearon amparos contra leyes y se analizó desde la óptica de los derechos humanos".

Fecha 26-FEB-2014Página 1Sección Ciudad

# Apuesta GDF a conectar y unificar ciclopistas

MANUEL DURÁN E IVÁN SOSA

Las autoridades ya comenzaron a

trazar un plan para las ciclovías.

Junto con los Jefes Delegacionales, el Gobierno capitalino buscará comunicarlas y unificar su diseño.

Los diferentes sistemas de ciclovías y proyectos similares a realizarse deberán tener una misma imagen, diseño y nomenclatura, dijo ayer el Jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera.

Añadió que trabajarán con los jefes delegacionales para que apliquen el mismo manual sobre ciclovías.

A veces, comentó, los asesores o autoridades delegacionales tienen ideas o proyectos que no empatan con el resto de la Ciudad.

“Tenemos que uniformar todos los señalamientos, todas las formas de imagen, y hay un manual que creo eso es a lo que hay que apegarse.

“Y por supuesto que estamos en la articulación de estas Ciclovías”, añadió.

Dijo que las áreas responsables de lograrlo son las secretarías

de Medio Ambiente, de Gobierno y de Transportes y Vialidad.

Al respecto, la Secretaria de Medio Ambiente, Tanya Muller, planteó que gradualmente se integraran los tramos de ciclovías existentes, para promover aun más el uso de la bicicleta.

“Es importante que las delegaciones se involucren ahora con el desarrollo de rutas, que poco a poco se complementarán”, indicó Muller.

**El sureste alcanza los 120 puntos imeca****Persiste la mala calidad del aire**

Redacción/México

La contaminación por ozono en la zona sureste del Valle de México alcanzó ayer los 120 puntos en el imeca, mientras que el resto de las regiones también presentan mala calidad del aire, informó la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal.

A través del Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat) se detalló que a las 15:00 horas en el suroeste se detectaron 116

puntos, en el centro y el noroeste llegaban a 105, mientras que en el noreste había 102 unidades del Índice Metropolitano de la Calidad del Aire (Imeca).

En las delegaciones Tlalpan, Coyoacán, Cuajimalpa y Centro la calidad fue mala, con 120 puntos imeca, y en el resto del Valle de México fue regular.

El organismo de la Secretaría del Medio Ambiente local advirtió que las personas están en riesgo de presentar síntomas como irritación en vías respiratorias,

disminución de la función pulmonar, agudización de ataques de asma.

Mientras que los problemas de las personas con padecimientos respiratorios o cardíacos podrían agravarse, indicó el organismo.

Ante esa situación recomendó a la población reducir el ejercicio y las actividades en exteriores, así como verificar frecuentemente el estado de la calidad del aire en el Imecatel al 5278-9931 extensión 1, en el portal [www.calidadaire.df.gob.mx](http://www.calidadaire.df.gob.mx), o en la cuenta @Ai-

reMexicoDF en Twitter.

Respecto al índice de rayos solares ultravioleta dio a conocer que ascendió a cuatro puntos, nivel considerado moderado, luego de que entre las 12:10 y las 12:50 horas registrara ocho puntos.

Los indicadores de calidad del aire son formas directas o indirectas de determinar la situación actual y la tendencia en la capacidad del ambiente para sustentar la salud ecológica y humana. M



ASIGNAN 9 MDP

**Realizarán estudios de cardiopatías a recién nacidos en la capital del país**

Con el objetivo de detectar cardiopatías congénitas en bebés, el jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, anunció

que a los infantes que nazcan en la capital se les realizará un diagnóstico para detectar a tiempo este tipo de padecimientos.

Tras firmar un convenio de colaboración con la Asociación Civil Kardias, el mandatario explicó que el estudio se incluirá en la Cartilla de Servicios a Niños de 0 a 6 años, además de

que las intervenciones quirúrgicas, que se realicen en caso de ser necesario, serán gratuitas.

En un acto en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario anunció que se destinarán 9 millones de pesos para equipar el Hospital Pediátrico de Azcapotzalco.

“En esa cartilla tendrá que

mostrar que ha sido cubierto el diagnóstico, el análisis para poder descartar una posible cardiopatía, hay muchos casos en donde el escenario es verdaderamente lamentable; y hay otros en las que estas detecciones se realizan, ya en la edad adulta, muchas veces no se conoce”, indicó. (Manuel Espino Bucio)

Sugieren más líneas y mejorar transporte metropolitano

# Recetan expertos ampliar el Metro

Proponen realizar estudio de movilidad para proyectar una solución integral

LUIS FERNANDO REYES

Nuevas líneas, más trenes, reordenamiento del transporte público concesionado y un estudio de movilidad metropolitana de gran escala, son las soluciones que recomiendan los especialistas para la saturación del Metro.

Manuel Suárez Lastra, investigador del Instituto de Geografía de la UNAM, consideró que se se deben construir más líneas hacia el Centro de la Ciudad.

“Poner más Metro que vaya hacia el Centro de la Ciudad es de vital importancia, hacia allá va la demanda, más trenes ya no es la solución. El Metro se está haciendo viejo, la Línea A se está hundiendo, la Línea 1 está en las últimas, hay que renovarla”, sentenció.

Suárez Lastra participó el año pasado en la elaboración del Diagnóstico y Proyecciones de la Movilidad del Distrito Federal 2013-2018, documento entregado a la Secretaría de Transportes y Vialidad.

En el documento alerta sobre la saturación del sistema, principalmente las líneas 1, 2, 3 y 8.

Enrique Salcedo Martínez, vicepresidente de Transporte Urbano en la Asociación Mexicana de Ingeniería de Transportes, subrayó que la prioridad de la inversión pública debe estar en el reordenamiento del transporte concesionado y en

la construcción de más líneas de Metrobús.

“La Línea 12 del Metro costó más de 25 mil millones de pesos, una de Metrobús cuesta cuando mucho 2 mil millones de pesos, y una línea de Metrobús, como la 1, mueve a 400 mil pasajeros al día, casi lo mismo que la Línea 12”, expuso el experto.

Con él coincidió Jorge Jiménez Alcaraz, presidente del Comité Panamericano de Desarrollo Urbano, quien dijo que además de apostar por mejorar el transporte terrestre, antes de hacer nuevas líneas se debe ha-

cer un estudio de la movilidad metropolitana de gran alcance.

“Sin ese documento, sería como operar a una persona sin saber qué enfermedad tiene, el estudio Origen-Destino del 2007 ya está rebasado”, señaló.

Dijo que aún es posible meter trenes a las líneas con mayor aforo, hasta reducir los lapsos entre trenes a 45 segundos, cuando actualmente es de 1 a 2 minutos en horas pico.

Los tres coincidieron en que -a corto plazo-, la única solución es hacer los traslados más confortables.

## Quiere MAM recuperar 25 trenes

MANUEL DURÁN

Para mitigar el problema de saturación en las Líneas del Metro, el Gobierno apuestan por la recuperación de 105 trenes inservibles y la compra de nuevas unidades.

Para comenzar, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que este año recuperarán y pondrán en circulación 25 trenes, de los cuales ya entregaron cuatro.

“He dado la instrucción al Director de no dejar de estar recuperando trenes, estaremos muy seguramente presentándolos cada 15 días; estaremos reactivando este año unos 24-25 de estos trenes”, prometió.

Añadió que una vez que se pongan a circular se verá una mejora.

Este martes, REFORMA publicó que 156 de las 195 estaciones de la red presentan saturación en horas pico, según un diagnóstico del mismo Director General del Metro, Joel Ortega.

Lo anterior provoca que los usuarios deban esperar hasta 35 minutos para abordar un tren.

Mancera reconoció que ese problema es parte del diagnóstico y que por ello se diseñó la estrategia de rescate del Metro como parte de las compensaciones por el alza en la tarifa.

# Retiran 220 autos abandonados

**Fanny Ruiz-Palacios**

fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) implementó un dispositivo para retirar alrededor de 220 vehículos abandonados en colonias de la delegación Miguel Hidalgo como Tacubaya, Sotelo, Tacuba, Escandón, Argentina Poniente, Las Pensiles, entre otras.

El titular de la demarcación, Víctor Hugo Romo, informó que

durante una semana se recuperarán 900 metros cuadrados de espacio público y se retirarán 250 toneladas de chatarra.

La finalidad del operativo, dijo, es atacar la delincuencia y propiciar seguridad: "Vamos a retirar de la vía pública autos en estado de abandono y con ello desactivar focos de inseguridad e insalubridad públicos que se encuentran en 55 colonias de la Miguel Hidalgo".

El jefe de la policía capitalina, Jesús Rodríguez Almeida, dijo que

este dispositivo ayudará a reducir, aún más, la incidencia delictiva en la demarcación.

"En lo que va del año, logramos disminuir 24.2 % la incidencia delictiva en los cinco sectores de la demarcación: Chapultepec, Polanco, Tacuba, Tacubaya y Sotelo", aseguró el secretario.

Romo Guerra explicó que los autos abandonados en la vía pública, además de dar mal aspecto, propician inseguridad, pues son sitios donde los delincuentes se ocultan y espacios donde viven algunas personas en situación de calle.

Para arrastrar los vehículos a los distintos depósitos, se contará con 50 grúas.

Rodríguez Almeida mencionó que hasta el momento se han realizado más de cien operativos rastrollo en las diferentes delegaciones del Distrito Federal.

Se conectarán mediante una plataforma tecnológica

# Alista policía red de alertas para plazas

Intercambiarán información con centros comerciales

Karla Mora  
metropoli@eluniversal.com.mx

**L**a Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) pondrá en operación una plataforma tecnológica para intercambiar información con las plazas comerciales capitalinas, a fin de prevenir más asaltos como los ocurridos en los últimos meses.

Desde noviembre de 2013, los centros han sido blanco de robos a joyerías y, en el caso más reciente, a una tienda especializada en dispositivos inteligentes.

Al respecto, Víctor Hugo Ramos Ortiz, subsecretario de Información e Inteligencia Policial de la SSPDF, explicó que la plataforma funcionará como una página electrónica cerrada, a la que sólo podrán acceder los administradores de las plazas comerciales y personal de la dependencia.

“Estamos utilizando una plataforma tecnológica, de hecho se van a capacitar los administradores (de las plazas) para generar algunas alertas preventivas”, explicó.

El funcionario detalló que las alertas preventivas consisten en difundir información sensible, para que los encargados de las plazas tomen decisiones que definan la vigilancia al interior de los inmuebles.

Esta información puede referirse a la identificación de presuntos delincuentes y sus modus operandi.

Lo difundido en la página electrónica permitirá que las plazas tomen acciones preventivas. Así, si algún centro comunica que ha detectado a personas de ciertas características que cometen ro-

bos, las otras plazas pueden estar atentas a casos similares.

“Tenemos varios grupos que hemos detectado que trabajan en plazas comerciales, son delitos no violentos pero que, igual, lesionan a los visitantes. Nuestra idea es ahí (en la página) intercambiar información de estas formas de operar, cómo visten, cómo actúan, su acento, por si llegan a tenerlos a la vista o cualquier situación similar inmediatamente lo hagan saber”, afirmó.

Los administradores de la página electrónica se encuentran en periodo de capacitación, para subir información sobre detección de personas sospechosas, casos de robos sin violencia detectados a través de cámaras de circuito cerrado, así como recomendaciones para prevenir ciertos delitos.

El funcionario comentó que dentro de los planes para ampliar la colocación de cámaras dentro

del programa Ciudad Segura, se encuentran zonas aledañas a varias plazas comerciales.

La ubicación de los dispositivos se realizará con base en tres criterios: el primero tiene que ver con incidencia delictiva, el segundo con la iniciativa de Decisiones por Colonia y el tercero, explicó, con base en la petición de las delegaciones.

En ese sentido, mencionó que cada plaza comercial tiene una dinámica diferente de actuación; no obstante, las 36 plazas de mayor afluencia, que firmaron el convenio con la SSPDF el 13 de febrero, deberán cumplir con el protocolo para abatir los asaltos.

“Tenemos varios grupos que hemos detectado que trabajan en plazas comerciales, son delitos no violentos pero que igual lesionan a los visitantes”

Víctor Hugo Ramos Ortiz, subsecretario de Información e Inteligencia de la SSPDF

**MAGDALENA CONTRERAS**

# Niegan operación de autodefensas en DF

**Advierte la Policía que serán detenidos quienes realicen esas actividades****POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

**D**espués de que un grupo aproximado de 50 personas denuncia el incremento de actos delictivos en el poblado de San Nicolás Totolapan, delegación Magdalena Contreras, y se proclamaran como autodefensas, el secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), Jesús Rodríguez Almeida, rechazó que esos grupos operen como tal y dijo que sus demandas fueron atendidas hasta las 3:00 horas de ayer.

Por la noche la Policía capitulina realizó un operativo rastriero con 180 elementos de diversos agrupamientos en 14 colonias de esa demarcación donde destacó la presencia de agentes en San Nicolás Totolapan.

Rodríguez Almeida advirtió que quien se diga autodefensa será detenido.

“Ahí parece un tema más bien político, porque en San Nicolás Totolapan tenemos alrededor de 40 denuncias en todo lo que va del año, de diferentes cosas, pero no hay una incidencia delictiva

mayor, es más, vamos en -12 por ciento con respecto a 2013.

“Cualquiera que se acerque con ese rollito de que son autodefensas, los vamos a detener y a poner a disposición de las autoridades”, advirtió el jefe de la Policía.

Conforme a reportes policiales, la noche del lunes un grupo aproximado de 50 personas comenzó “patrullajes” armados con palos y tubos, radios y aparatos láser. Realizaban rondines en San Nicolás Totolapan.

Esta situación, según mandos de la SSPDF consultados, inició desde enero cuando un joven fue agredido por arma blanca y después de varios días aceptó presentar una denuncia penal ante la Procuraduría de Justicia del DF.

No obstante, autoridades judiciales no han determinado si la agresión se debió a un intento de asalto o a una riña colectiva.

Los grupos de vecinos que llevan a cabo actividades de autodefensa están ubicados por la Policía en las calles de 5 de mayo, Tenería y la colonia La Huerta.

**Vecinos planearon estrategia de defensa**

Desde el domingo 23 de febrero, vecinos de San Nicolás Totolapan anunciaron en una reunión la aplicación de mecanismos de autodefensa, debido a la inseguridad que prevalece en el lugar y donde exigen la presencia de la jefa delegacional Leticia Quezada, conforme a lo que se escucha y se observa en un video al que **Excelsior** tuvo acceso.

“Los problemas que tenemos

aquí, aquí los vamos a resolver, no tenemos por qué irles a pedir, con perdón de ustedes, chiche, a los señores allá en sus oficinas, donde se niegan a recibirnos, por eso queremos aquí al subsecretario o al secretario (de Gobierno de Magdalena Contreras).

“Este asunto es muy delicado, yo ya se los dije, aquí va a suceder un michoacanazo que ni Dios padre lo va a quitar y si vienen las autoridades a ver de a cómo nos toca”, advierte un hombre con sombrero. También se observa en el video que una mujer informa que se utilizarán silbatos para alertar a la comunidad de que existe una emergencia.

“Hay algunas calles donde algunos vecinos se están organizando con silbatos, parece que no todo el pueblo lo sabe, por favor, si ustedes como vecinos llegan a escuchar algún silbatazo y su calle no está organizada, tomen en cuenta que esa persona solicita ayuda, no sean apáticos, si alguien llega a escuchar algún silbatazo, salgan y apóyenlo”, demanda la mujer al micrófono.

Mientras que otro grupo de vecinos envió un oficio a la delegación Magdalena Contreras y a los titulares de la PGJDF y SSPDF donde denuncian que este movimiento está generando miedo y es aprovechado políticamente.

“Hace unas semanas una asociación civil llamada 5 de Mayo inició una actividad proselitista, de confrontación y de miedo entre nosotros, por lo que recurrimos a ustedes como autoridades competentes” firman represen-

tantes de la Coordinadora Vecinal de San Nicolás Totolapan.

Conforme a estadísticas de la delegación, de diciembre de 2013 a la fecha se tienen 15 denuncias por delitos de alto impacto: una de robo de auto con violencia; cuatro de robo de vehículo sin violencia; dos por robo a transeúnte; tres por lesiones dolosas, cuatro por violencia familiar y una por robo de objetos varios.

**50****PERSONAS**  
han iniciado patrullajes armados con tubos en San Nicolás Totolapan**180****POLICÍAS**  
realizaron ayer un operativo rastriero en Magdalena Contreras

“Cualquiera que se acerque con ese rollito de que son autodefensas, los vamos a detener.”

JESÚS RODRÍGUEZ A.  
TITULAR DE LA SSPDF

Afirman expertos que beneficios a la salud por pedalear son mayores

# Sugieren usar bicicleta pese a contaminación

**Preocupa a 87% de ciclistas altos índices de ozono en DF**

DALILA SARABIA

Aunque andar en bicicleta en ciudades contaminadas como el DF implica riesgos para la salud, los beneficios de pedalear pueden ser mayores.

En teleconferencia, así lo afirmaron especialistas del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT por sus siglas en inglés), así como del Centro de Investigación en Epidemiología Ambiental (CREAL) de Barcelona.

Amalia Holun, integrante del proyecto "Flocksourcing" del MIT, indicó que midieron partículas contaminantes con monitores portables en distintos puntos de la Ciudad, como Paseo de la Reforma.

Las partículas contaminantes registradas varían considerablemente, dijo, dependiendo de la cercanía con el arroyo vehicular.

Lo registrado a 4.5 metros de distancia del arroyo vehicular mostró una reducción 50 por ciento en las partículas, mientras que, a una distancia de nueve metros, la disminución era de hasta 70 por ciento.

"Los beneficios de andar en la bicicleta sobrepasan los riesgos (...) hay un 24 por ciento menos de probabilidad de padecer trastornos si se opta por este estilo de vida", explicó David Rojas del CREAL.

A nivel mundial, agregó, se

ha confirmado la estrecha relación entre la obesidad y sobrepeso entre los automovilistas, por ejemplo, en relación con los ciclistas.

"Cuando andamos en bicicleta nos estamos protegiendo de alguna manera de ser tan afectados por la contaminación del aire.

"Sin embargo, mientras haya contaminación del aire por vehículos automotores, la población seguirá siendo dañada de manera constante", aseguró María José Sendra, investigadora de calidad del aire del Poder del Consumidor.

En tanto, Agustín Martínez, vocero de Bicired, expuso que a los ciclistas les preocupa la mala calidad del aire en un promedio de 8.7, en una escala de 10.

Además, 66 por ciento de 400 ciclistas encuestados dijo padecer ardor de ojos al momento de andar en bicicleta como consecuencia de las partículas contaminantes.

"Para los ciclistas también es importante circular por vías primarias, por lo tanto, queremos que se disminuya el uso del automóvil particular.

"Es necesario que se invierta presupuesto, cosa que no vemos en la política pública, en movilidad no motorizada y con esto lograremos una red de ciclovías conectadas y senderos peatonales seguros", agregó Martínez.

## Reforzará GDF seguridad para evitar robos de bicis

MANUEL DURÁN

El mayor uso de la bicicleta como medio de transporte exige la existencia de más biciestacionamientos y lugares seguros, consideró Miguel Ángel Mancera.

El Jefe de Gobierno adelantó que su administración está analizando cómo lograr más espacios para que las bicicletas se dejen de manera segura.

"Hay muchas bicicletas que se dejan a la deriva y que obviamente, son un foco de atracción para quien quiera tomarlas y llevárselas.

"La ciudad está pasando a una evolución en donde quizá necesitamos muchos más estacionamientos de bicicletas, eso necesitamos diseñar, pensar, y preparar la acción coordinada para el mobiliario urbano y en

su caso para poder instalar estos sitios", expuso.

Mancera fue cuestionado acerca de los últimos reportes sobre robo de bicicletas en las Ciudad, donde la Delegación Cuauhtémoc tiene registrados 141 casos en los últimos dos años.

Se trata en su mayoría de bicicletas de "gama alta" que son robadas en cuestión de segundos cuando están estacionadas o encadenadas a estructuras o biciestacionamientos.

El domingo, REFORMA publicó acerca del robo de bicicletas en los biciestacionamientos de la Línea 12 del Metro, en la zona de Tláhuac, donde fueron sustraídas al menos 40 unidades en los últimos 6 meses.

El lugar no cuenta con videocámaras para poder identificar a los ladrones.

*David Rojas, miembro del CREAL de Barcelona España.*

**Aunque la contaminación del aire es un riesgo, el beneficio sobrepasan este riesgo; la esperanza de vida incrementa significativamente, usando la bicicleta o teniendo actividad física".**

Fecha 26-FEB-2014

Página PP

Sección OPINIÓN

# Gotea usuarios el Metro

ROBERTO GARDUÑO  
Y JONÁS LÓPEZ

A fin de evitar accidentes, el Metro realiza diferentes acciones que regulan la llegada de pasajeros a los andenes para que no haya tumultos.

Por ejemplo, en Indios Verdes avisan mediante focos que el andén está lleno. Con esta se-

ñal, los policías impiden el ingreso y, una vez que hay espacio, dejan pasar a más pasajeros.

En Pantitlán y Cuatro Caminos se utilizan vallas para dosificar el flujo de usuarios.

Joel Ortega, director del Metro, indicó que, en promedio, un andén puede contener hasta 3 mil personas en un mismo momento, por lo que cuidan

que no se rebase esa cantidad.

“Si no lo pusiéramos (el control), pues, la gente terminaría tirada en los andenes. Eso es lo peligroso”, expresó.

La dosificación es de 6:00 a 10:00 y de 14:00 a 21:30 horas, principalmente en estaciones de las líneas 1, 7, 9, A, B y 12.



### Ayuda a población vulnerable

Programas sociales que garantizan el acceso a la seguridad alimentaria en el DF.

Cifras de Coneval indican

que 1.7 por ciento de la población de las 16 delegaciones del DF presenta pobreza extrema con carencia alimentaria, lo que representa alrededor de 160 mil personas.

\* 195 comedores comunitarios; el costo de la comida completa es de 10 pesos.

\* Más de 100 comedores populares; el costo de la comida

completa es de 10 pesos.

\* 60 comedores públicos, se proporciona comida de manera gratuita.

\* Desayunos escolares

\* Entrega de despensas a la población vulnerable.

\* Pensión alimentaria para los adultos mayores.

De acuerdo con cifras del Inegi, en la ciudad de México

hay 3 mil 84 madres solas con carencia alimentaria, de un total de 22 mil 813, lo que representa 13.52 por ciento.

El Gobierno del Distrito Federal apoya a mil 238 madres solas, con hijos menores de 15 años, a quienes da un apoyo mensual de 269.56 pesos.

GABRIELA ROMERO

Fecha 26-FEB-2014

Página

37

Sección *Capital*

### **Coyoacán: sin consenso sobre parquímetros**

Representantes vecinales de las colonias ubicadas en el Centro Histórico de Coyoacán solicitaron a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda que realice una consulta

ciudadana sobre la instalación de parquímetros, así como un análisis integral acerca de la problemática que se vive en las calles, pues de lo contrario sería difícil llegar a un consenso sobre la pertinencia o la aceptación de este sistema. Ocho organizaciones vecinales criticaron

que algunos representantes de los comités ciudadanos hayan dado su aval para este proyecto en nombre de la comunidad sin antes contar con su respaldo.

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Durante la madrugada, realizan operativo en el mercado de Sonora

# Quitán a ambulantes; vuelven por la tarde

## Anuncia la delegación reubicación de los informales

Diana Delgado Clínica de Periodismo  
metropoli@eluniversal.com.mx

**L**a delegación Venustiano Carranza realizó un operativo para impedir que vendedores ambulantes se instalaran a las afueras del mercado Merced Sonora, informó Héctor Israel Rodríguez, funcionario de la demarcación y reveló que, en el transcurso del año, los informales serán reubicados en la parte posterior de dicho mercado.

Sin embargo, la ausencia de ambulantes (el operativo comenzó a las 4:00 de la mañana) sólo duró hasta las 13:00 horas, según locatarios.

Ayer, EL UNIVERSAL publicó que comerciantes formalmente establecidos denunciaban que pese a existir un dictamen de protección civil que alertaba sobre los riesgos de que los informales tapen los accesos al mercado, la delegación no los retiraba.

Los locatarios —quienes proporcionaron testimonios anónimos por razones de seguridad— acusaron al titular de la Dirección General Jurídica y Gobierno de la delegación, Héctor Israel Rodríguez, de negligencia en el caso.

En respuesta, el funcionario reveló que, a las 4:00 de la mañana de ayer, se instrumentó un operativo para retirar a los ambulantes.

La zona permaneció desocupada hasta las 13:00 horas, cuando los ambulantes regresaron al lugar.

Héctor Israel Rodríguez rechazó que —como lo aseguran los locatarios— haya promovido clausuras de

puestos en repesalía por las denuncias. Aclaró que desde su nueva responsabilidad dentro de la demarcación ha realizado reuniones con líderes de los locatarios para mejorar la situación de los comerciantes.

“Hemos hecho reuniones con los líderes de los locatarios, el mercado pertenece a esta área. Mejorar las instalaciones requiere un trabajo integral, es cuestión de tiempo poder ver resultados”, dijo.

### Regresan informales

Locatarios informaron que pese al operativo, los ambulantes regresaron a ocupar las calles Fray

Servando Teresa de Mier y San Nicolás. Reiteraron que los puestos impiden la circulación de los vehículos y obstruyen las salidas laterales del mercado.

Israel Rodríguez insistió en que ya hay espacios liberados y puso como ejemplo el puente peatonal ubicado sobre avenida Fray Servando Teresa de Mier: “En el tiempo que llevo en el cargo, se han retirado alrededor de 50 puestos ambulantes ubicados en el puente, además se ha repuesto la malla ciclónica que está sobre las banquetas y se han liberado las entradas y salidas del Sonora”.

Rechazó que el ambulante existente en la zona represente un alto riesgo para los comerciantes formalmente establecidos: “Es peligroso que no se pueda circular en los pasillos del mercado, los locatarios deben hacer conciencia de eso, muchos de ellos también tienen sus locales desbordados”.

Comentó que al igual que en 2011, año en el que ejerció el mismo cargo en la delegación, poco a poco estará funcionando el Programa de Reordenamiento, con el que reubicarán en la parte posterior del mercado a los ambulantes que cuentan con sus pagos de derecho ante la Tesorería del Distrito Federal que los faculta para vender.

Operativo de la delegación Miguel Hidalgo y la SSP-DF

# Inicia limpia de autos abandonados

Se busca atacar la delincuencia, dar seguridad y desactivar focos de infección e insalubridad: Víctor Hugo Romo

Alberto Godínez//México

Inició el Operativo de Retiro de Vehículos por Calidad de Vida en Miguel Hidalgo, con el objetivo de retirar 220 automóviles abandonados en vía pública y recuperar espacios comunes.

El banderazo de salida a las 50 grúas, patrullas y elementos de seguridad pública y de tránsito fue encabezado por el jefe delegacional, Víctor Hugo Romo, y el secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal, Jesús Rodríguez Almeida.

Romo expresó que el objetivo del operativo es la recuperación de espacios públicos a través del retiro de vehículos abandonados, ya que representan focos de alerta.

Se busca atacar la delincuen-

La criminalidad bajó 24% en lo que va el año en la demarcación, dijo Jesús Rodríguez Almeida

cia, propiciar la seguridad y desactivar focos de infección

e insalubridad en 55 colonias de la delegación, señaló el jefe delegacional.

Romo dijo que el operativo es en respuesta a las más de 200 denuncias realizadas por los habitantes de la delegación para que fueran retirados los vehículos en estado de abandono, que se han convertido en escondites para delincuentes y dormitorios para personas en situación de calle.

“Esto equivale a recuperar 900 metros cuadrados de espacio público y al retirar el equivalente a 250 toneladas de chatarra de las calles”, aseguró.

El operativo concluirá el próximo 4 de marzo y las colonias donde se implementará son Tacubaya, Sotelo, Las Penciles, Tacuba, Escandón, Huichapan, Argentina Poniente, entre otras.

En tanto, Rodríguez Almeida recalcó la disminución de 24 por ciento la incidencia delictiva en lo que va del año en la delegación.

Mencionó que en los cinco sectores principales, Chapultepec, Polanco, Tacuba, Tacubaya y Sotelo, los 14 delitos de bajo impacto han ido a la baja.

El secretario dijo que el operativo se realizará también en otras delegaciones. M



# Se detiene avance en Reforma Social

"No sabemos qué están buscando, a lo mejor que se nos olvide"

**Adriana Bermeo**, vecina

**Gerardo Suárez**

metropoli@eluniversal.com.mx

Los avances para la adquisición del parque Reforma Social, ubicado en

la colonia del mismo nombre en la delegación Miguel Hidalgo, parecen haberse detenido, o al menos eso ocurrió con las reuniones semanales acerca del tema entre vecinos y autoridades, que dejaron de celebrarse desde hace un mes.

"No sabemos lo que están buscando, que se nos olvide, o quizá sí estén trabajando y no puedan ven-

tilar los avances", dijo Adriana Bermeo, vecina de Reforma Social.

La última reunión se realizó el pasado 22 de enero. Ahí se informó que el parque quedó incorporado al inventario de parques y jardines de la delegación.

Pero no hubo noticias acerca del nuevo avalúo que se haría del área verde a más tardar en enero, ni del inicio de las negociaciones con los propietarios, como lo adelantó a finales de 2013 el jefe delegacional en Miguel Hidalgo, Víctor Romo.

Las mesas de trabajo semanales entre la delegación y el Gobierno del

Distrito Federal se abrieron días después de un intento violento de bardear el parque la madrugada del 25 de septiembre.