

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ Los recursos serán manejados por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México

Destinará GDF \$1,854 millones al programa de obra hidráulica

■ Incluye trabajos de mejoramiento y ampliación de la red de drenaje y nueva infraestructura

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) destinará este año mil 854 millones 597 mil 642 pesos en obra pública de mejoramiento y ampliación de los sistemas de drenaje y de tratamiento de aguas residuales, así como en infraestructura en agua potable.

Esos recursos serán manejados por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), órgano desconcentrado que ayer dio a conocer en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal* su programa anual de obra pública 2015.

De acuerdo con éste, en el rubro Ampliación del sistema de drenaje se considera la construcción del colector Tetelco-Mixquic, que tendrá un costo de 15 millones 300 mil pesos; el colector de alivio sobre la calle Amado Nervo hasta la interconexión del colector Tláhuac, con valor de 16 millones 800 mil pesos; dos cárcamos de bombeo, uno en la colonia Jardines de la Montaña, en la delega-

ción Tlalpan, y otro en El Molino, en Iztapalapa, con presupuestos de 22 millones de pesos y 30 millones de pesos, en el mismo orden, y de pozos de absorción para aguas pluviales.

Asimismo, se consideran obras de rehabilitación para solucionar los encharcamientos, así como de estaciones hidrométricas de drenaje en el Distrito Federal y la zona conurbada, y estudios para el mejoramiento del sistema de drenaje y tratamiento. A estos apartados en total se destinarán 192 millones 717 mil 233 pesos.

A la rehabilitación de presas, cauces, lagunas y lagos, y mantenimiento de la infraestructura del sistema de drenaje, el Sacmex destinará 985 millones 219 mil 805 pesos. Las obras programadas son la rehabilitación de la lumbrera 8 del interceptor oriente y la sustitución de colector avenida 606, ambas en la delegación Gustavo A. Madero.

Del mismo modo, se tiene pro-

yectada la rehabilitación de plantas de bombeo residuales y de pozos de absorción, la sustituciones de colectores, atarjeas y redes de drenaje, y la instalación de nuevas conexiones de tomas de drenaje.

Se prevé la reposición de cinco pozos profundos en las delegaciones Tlalpan, Tláhuac, Gustavo A. Madero e Iztapalapa, y en el municipio de Ecatepec, estado de México. Para la construcción de plantas potabilizadoras se considera destinar 200 millones de pesos.

Se destinan recursos para la realización de obras inducidas de drenaje y de agua potable para la línea 6 del Metrobús, que conectará Aragón con El Rosario.

Se realizará la sustitución de tubería en la colonia Periodistas, en la delegación Miguel Hidalgo; de líneas de conducción de acero del remolque en La Pastora, y de conducción y planta de bombeo de los tanques Chalmita, ambas en la GAM. De igual modo, se construirán sistemas de captación de agua de lluvia en escuelas de la Álvaro Obregón.

El Sacmex aclara que esta información se puede modificar, adicionar, diferir o cancelar sin responsabilidad del Gobierno del Distrito Federal.

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

GOBIERNO DEL DF

Adictivo, servir a las personas

Miguel Ángel Mancera asegura que el servicio público da grandes satisfacciones y "atrapa"

DE LA REDACCIÓN

comunidad@ghnm.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, aseguró que "mentiría si dijera que no me intere-

sa el servicio público. Es algo que te atrapa, es adictivo, te acostumbras a las malpasadas, a las tensiones, hay fuertes golpes y cosas de las que te privas, pero hay satisfacciones por servir a la gente".

La meta de cualquier funcionario público, agregó, es "la presidencia de la República", por lo que no se descartó como "candidato natural del PRD", como lo nombró el dirigente nacional de ese partido, Carlos Navarrete. Sin embargo, pun-

tualizó, "es prematuro pensar en las campañas de 2018".

En entrevista con Adela Micha, para **Grupo Imagen Multimedia**, explicó que no busca "el poder por el poder", porque el ejercicio de la política "ha cambiado, se ha convertido en un gobierno más democrático, donde la gente tiene cada vez más control, y también hay más transparencia".

Afirmó que no desconoce el origen de su administración, pues fue el PRD, el Partido del Trabajo y Movimiento Ciudadano, los que apoyaron su candidatura al GDF, y "si no lo reconociera, "tendría ausencia de memoria".

Respecto al comentario de Andrés Manuel López Obrador, sobre que está en su derecho de ir con un "partido corrupto", manifestó que estamos viviendo "una eferves-

cencia electoral fuerte, ruda, pesadita, pero yo voy a mantener la misma línea: ni calificaciones ni descalificaciones".

En otro asunto, reconoció que la rehabilitación de la Línea 12 del Metro servirá para que vuelva a operar, aunque "no va a quedar perfecta, para eso, tendríamos que volverla a diseñar". Dijo que la fecha para su reapertura total sigue siendo noviembre de este año, "siempre y cuando esté en niveles de seguridad óptimos".

Pagará el gobierno de la ciudad a ejidatarios de Culhuacán

El Gobierno del Distrito Federal informó que acatará la resolución del octavo tribunal colegiado de circuito que le ordena indemnizar, a valor comercial, por la expropiación, en 1938, de los terrenos donde se construyó la estación Culhuacán de la línea 12 del Metro. Señaló que para ello obtuvo una prórroga del juz-

gado décimo de distrito en materia administrativa para realizar el pago a más tardar el martes 21 de abril.

Por medio de un comunicado de prensa, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales capitalina señaló que dará cumplimiento a la sentencia de amparo 14/2011, y que el pago se realizará ante el

Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal, por ser la autoridad competente, y no directamente al ejido, como piden los ejidatarios, lo que se hará del conocimiento del juez de distrito.

Agregó que para determinar el monto a pagar, se trabajará de manera coordinada con instancias financieras federales para obtener los 8 mil 457 pesos señalados en el decreto de expropiación, para obtener el factor de actualización, el cual, según los quejosos, es de 99.2 millones de pesos.

La Consejería Jurídica dijo que la expropiación de los terrenos que tuvo lugar en 1938, así como su situación legal, no tienen nada que ver con la línea 12 del Metro, aun cuando una de sus estaciones se encuentra sobre esos predios.

Desde el pasado 25 de marzo, los 203 ejidatarios de Culhuacán se empezaron a movilizar para exigir al gobierno de la ciudad la indemnización por la expropiación de sus tierras, cuya superficie es de 19 mil 452 metros cuadrados.

DE LA REDACCIÓN

Acusa Secretario de Gobierno estrategia mediática en su contra

'Quieren descalificarme'

VOTO 2015

**Reta a denunciar
presunto espionaje
que Monreal acusó
se orquesta en el GDF**

MANUEL DURÁN

Tras ser acusado por Morena de actuar más como dirigente del PRD que como funcionario público, el Secretario de Gobierno del DF, Héctor Serrano acusó que buscan descalificarlo.

Desde el tercer piso del edificio de Plaza de la Constitución, rodeado de cuadros de Benito Juárez y acomodado en su silla de piel, Serrano afirma que en medio del proceso electoral, hay una campaña en su contra.

"Alguien trazó una ruta mediática para descalificarme para diferentes fines.

"Puede ser una estrategia para acceder a espacio en medios y conmino a que si alguien es víctima de un delito que lo denuncie", exigió.

En días pasados, Ricardo Monreal, candidato de Morena a la Delegación Cuauhtémoc, envió dos cartas dirigidas a Miguel Ángel Mancera donde acu-

sa hostigamiento y espionaje desde la Jefatura de Gobierno.

Al respecto, Serrano responde que "no van a poder amarrar navajas".

"Los que quieren dañar al Gobierno del DF no han presentado pruebas y difícilmente van a poder amarrar navajas.

"No solamente no comparto la idea de espionar a alguien, yo en su momento he sido víctima de ello, es una práctica despreciable y debe castigarse", comentó.

—¿Se cuida cuando habla por teléfono?

"Sí, hay que cuidarse, siempre hay adversarios que quieren hacerte daño. En mi teléfono se escuchan ruidos extraños, no sé si sea sicosis, pero intento que una conversación no se pueda descontextualizar.

"No digo algo de lo que tenga que avergonzarme o que me vincule en una conducta incorrecta".

En entrevista con REFORMA, se descarta como aspirante a Jefe de Gobierno, dice que es tripulante y no capitán del barco, quiere ser diputado y niega tener el poder político de René Bejarano.

"No soy ningún Bejarano. Yo soy Serrano. Tengo mi apellido perfectamente definido"

refirió al ser cuestionado sobre el poder político que logró en las últimas elecciones en el PRD-DF, al liderar la llamada Vanguardia Progresista.

Sobre la tensión generada entre el GDF y el Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), señala que pese a su militancia, el gobierno no trabaja para ningún partido.

"El jefe de este barco es Miguel Ángel Mancera, no Héctor Serrano. Yo formo parte de la tripulación del barco, pero de ninguna manera soy el capitán".

—¿Usted controla al PRD-DF?

"Yo veo a muchos líderes más importantes. Hay dirigentes que tienen más trabajo territorial que yo", contestó.

Al cuestionarlo sobre su futuro político, Serrano descartó que vaya a postularse en 2018 para sustituir a Mancera.

"No tengo en mi visión esa posibilidad. Me parece que sería deshonesto de mi parte y desleal que estuviera trabajando para un proyecto personal.

"Acompañare a mi jefe institucional, a mi jefe político, a mi amigo Miguel Ángel Mancera en la ruta que él decida como actor político de este País", respondió Serrano.

**'Si me eliminan,
es por Serrano'**

MIRTHA HERNÁNDEZ

Ricardo Monreal acusó que si el IEDF no le otorga su registro como candidato a Delegado en Cuauhtémoc, será por órdenes del Secretario de Gobierno, Héctor Serrano.

"El IEDF lo maneja el gobierno y lo maneja Serrano; si me eliminan es por Serrano", indicó el aspirante por Morena.

Afirmó que el secretario está muy nervioso porque tiene muchos negocios en la Delegación.

"Yo no voy a cerrar negocios ni tampoco giros negros. Los que están mal, pues sí, ni modo", añadió tras acompañar a Andrés Manuel López Obrador en un mitin en el monumento a Lázaro Cárdenas.

El lunes el PRD presentó una denuncia ante el IEDF acusándolo de actos anticipados de campaña.

"El jefe de todos ellos está muy nervioso", insistió.

De buen corazón

La Secretaría de Salud brinda atención especializada con apoyo del Instituto Nacional de Cardiología:

7,100

personas mueren de infarto
en la Ciudad al año.

11.2 millones

de pesos destinó la Sedesa
para el programa.

65

Centros de Salud cuentan
con electrocardiógrafos

Acelera Salud atención de infartos

DALILA SARABIA

Quienes sufran un infarto ya podrán ser atendidos en 65 Centro de Salud del GDF por especialistas que supervisarán cada emergencia desde el Instituto Nacional de Cardiología.

La Secretaría de Salud (Sedesa) puso en marcha un programa de atención remota y oportuna con el que busca evitar muertes por infarto agudo al miocardio,

causa de 7 mil 100 fallecimientos al año en la Ciudad.

De esta forma y sin tener que ser trasladado a un hospital de segundo o tercer nivel, los pacientes serán atendidos por cardiólogos del Instituto vía web, por teléfono y hasta por mensaje de celular.

Para ello, la Sedesa invirtió 10 millones 600 mil pesos para adquirir 71 electrocardiógrafos -para 65 Centros de Salud y 6 hospitales del

GDF- y 4 estaciones de servicio instaladas en Urgencias del Instituto, y 600 mil pesos en medicamento.

El paciente será sometido a un electrocardiograma en el Centro de Salud, que en tiempo real podrá ser visto por los especialistas de Cardiología para que identifiquen el problema y den instrucciones sobre el medicamento por suministrar.

"(Los especialistas) ven los

trazos electrocardiográficos y de ahí mismo nos envían la indicación para aplicar los medicamentos para empezar

a repercutir el corazón (dilatar la arteria para que fluya la sangre).

"Ellos van viendo la evolución del paciente y en un momento nos pueden decir 'mándamelo de inmediato al Instituto Nacional de Cardiología'", explicó Francisco Osuna Sánchez, director ejecutivo de los Servicios de Salud Pública de la Secretaría.

En la Ciudad existen 220 Centros de Salud y el objetivo es que 120 de ellos cuenten con estos equipos.

Calidad educativa va a la baja

RAÚL DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx



Un 30% de las clases a niños y jóvenes en la ciudad se suspenden por falta de maestros.

Aunque es mayor el ausentismo de los profesores de escuelas públicas, los de las instituciones privadas no están lejos del promedio; uno de cada cuatro ciudadanos se muestra insatis-

fecho con la educación que reciben sus hijos.

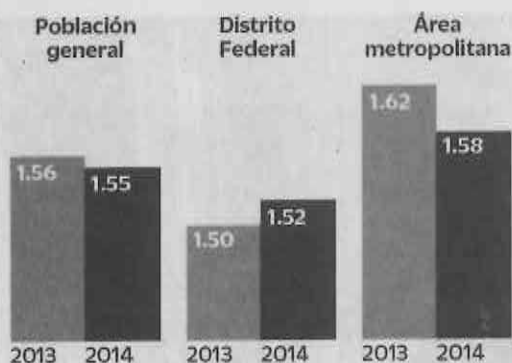
El programa ¿Cómo vamos, Ciudad de México? pidió a las familias con estudiantes de cinco a 18 años que evaluaran diferentes elementos educativos y que señalaran las veces que se cancelan las clases por la falta de los profesores. De 2013 a 2014, todos los elementos fueron evaluados a la baja, los maestros siguieron faltando en la misma medida y también au-

mentó la insatisfacción con los servicios educativos en general, al pasar de 19% a 26%.

Llama la atención las bajas en la evaluación de los servicios médicos y actividades extracurriculares, lo más notable es que la calificación a la seguridad fuera de la escuela bajó de 2.88 a 2.61, en escala de uno a cinco, con cinco como la mejor nota, lo que muestra que los más padres están intranquilos por lo que pasa afuera de las mismas. ●

Enseñanza deficiente

Promedio de veces a la semana que se suspenden clases por ausencia del maestro



¿Qué tan satisfecho está usted con la educación que reciben actualmente estos miembros?

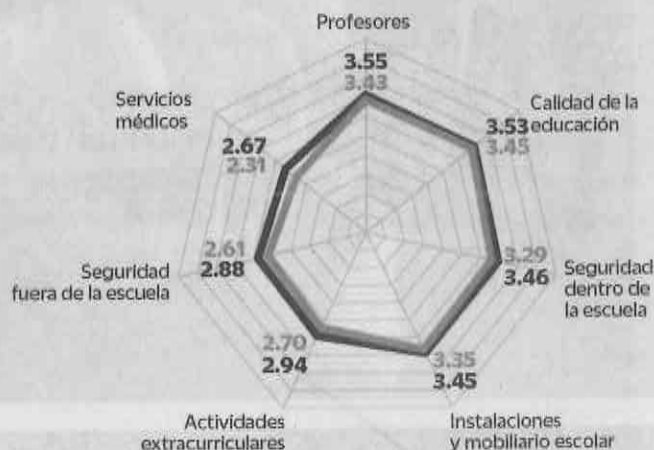


Nota: El porcentaje restante corresponde a la respuesta "No sabe/No contestó"

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "muy malo" y 5 es "muy bueno", califique los siguientes aspectos de las escuelas a las que asisten los miembros de entre 5 y 18 años:

Población general

■ 2013 ■ 2014



NOTA: Sólo para hogares con miembros de 5 a 18 años asistiendo a la escuela

PROGRAMA DE MOVILIDAD

Piden integrar el transporte

Advierten que el objetivo debe ser mejorar la calidad, pese a las resistencias

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@glmm.com.mx

La mejora en la calidad del servicio, tanto de los sistemas articulados como concesionados, deberá ser el objetivo primordial de la implementación de un Sistema Integrado de Transporte Público en la capital (SITP).

Aunque cada ciudad cuenta con sus características propias, la conformación de un SITP requiere, en términos generales: de instituciones sólidas, un control de la calidad del servicio y la colaboración de los operadores.

A partir de la publicación de la Ley de Movilidad, el 14 de julio del año pasado, y la transformación de la Secretaría de Transportes y Vialidad a la de Movilidad (Semovi), en la capital se empuja la implementación de un SITP.

Javier Hernández, exgerente del SITP de Bogotá, dijo en entrevista con *Excelsior* que este tipo de cambios requieren tiempo, la experiencia de la capital colombiana suma 17 años desde el arranque de operación del sistema Transmilenio, proceso que persiste a la fecha.

"No es fácil lograr, y menos en una ciudad tan grande como el DF, una integración absoluta de todos los modelos. Pero hacia allá hay que ir y en algún punto lograr que las discusiones que están teniendo hoy y los alcances no cierren a futuro esas posibilidades", apuntó Hernández.

En el proceso será inevitable afrontar una negociación con el sector de transportistas concesionarios, en el que, consideró, se debe privilegiar un conceso que concluya con su integración al sistema.

Sobre este punto, el exfuncionario colombiano consideró que una estrategia en la que se demuestre que la operación organizada es más rentable que la individual se romperá la oposición que surge entre estos sectores del transporte urbano.

"No hay mejor forma de llevar la transforma-

ción que por la vía del convencimiento. Los argumentos demuestran que es mucho mejor operar un negocio con economías de escala, en beneficio de un mejor servicio que uno que hoy es rentable pero que afecta la calidad.

"Es un esfuerzo que tiene que hacer la administración, es un esfuerzo grande porque es casi ir propietario por propietario mostrando las bondades de un nuevo modelo", comentó el especialista.

El exfuncionario recordó que en el proceso bogotano de implementación del SITP, la administración local afrontó un paro de los servicios colectivos de transporte que se resistieron a la transformación y a la necesidad de mejorar el servicio. "Se requiere una gran voluntad política de los máximos niveles de la administración para avanzar en esto, sin esto es difícil que se logre. Segundo que se haga integral para atender la problemática, sin medidas que son efectivas pero poco sostenibles y contar con esquemas para integrar a los prestadores del servicio para que sean aliados del SITP", manifestó.

El especialista reiteró que en el proceso de integración la mejo-

ra de la calidad del servicio no debe ser negociable frente a los reclamos de los operadores, pues el objetivo final de un SITP es que los viajes de cada usuario sean mejores respecto a los esquemas tradicionales.

Hernández detalló que en Bogotá el modelo que sirvió de base al SITP fue Transmilenio y su vínculo con la administración bogotana, esquema que derivó en el otorgamiento de contratos de operación mediante licitaciones, reglas definidas de servicio e integración tarifaria.

Además de la Ley de Movilidad, el SITP para la ciudad forma parte de la estrategia de movilidad que planteó la Semovi en el Programa Integral de Movilidad 2013-2018, en el cual se buscará la integración física y operativa de los diferentes servicios de transporte público locales.

Vence hoy plazo para el subsidio en la Tenencia

● Se generarán a partir de mañana otros cargos por poseer vehículo

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Hoy vence el plazo para que los capitalinos puedan acceder al subsidio del 100% en el pago de la Tenencia Vehicular.

Por ello, el gobierno del Distrito Federal publicó un acuerdo mediante el cual se establece el diferimiento en el pago del Impuesto Sobre la Tenencia y los Derechos por el refrendo en la vigencia de placas.

El documento publicado en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal* establece que, en caso de que los usuarios no cubran el Impuesto y los Derechos el día de hoy "se generará la actualización y los accesorios, a partir del día 16 de abril de 2015".

El subsidio al pago de la Te-

nencia se otorga a los dueños de automóviles con un valor máximo de 250 mil pesos, después de haber aplicado el IVA y el factor depreciación. En la ciudad, alrededor de dos millones y medio de personas pueden acceder a este beneficio.

Mediante un acuerdo publicado el 15 de enero, se estableció otorgar el subsidio a quienes cumplieran con el pago de refrendo de placas (que asciende a 455 pesos), no tuvieran adeudos de años anteriores y contaran con la Tarjeta de Circulación con Chip, antes del 31 de marzo.

Sin embargo, el gobierno determinó ampliar el plazo

para el 15 de abril. Para este año, el gobierno capitalino prevé recaudar 2 mil 822 millones 274 mil 782 pesos, por el pago de la Tenencia.

El diferimiento de pago otorgado en este acuerdo, no implica resolución favorable al contribuyente, quedando a salvo las facultades de vigilancia y comprobación de las autoridades fiscales, las que podrán ejercer directamente sobre los contribuyentes o responsables solidarios y expedir la resolución por la que se determine el crédito fiscal e imponer las multas correspondientes independientemente del delito en que se incurra. ●

28

MMDP prevé recaudar el GDF este año por Tenencia.

455

PESOS, pago por el refrendo de placas de automóvil.

> SERÁ REHABILITADA, PERO NO RECONSTRUIDA, NO SERÁ PERFECTA: MANCERA

¡Persígnense en la Línea 12!

LAS OBRAS QUE SE REALIZAN VAN A SERVIR PARA QUE ÉSTA VUELVA A OPERAR, PERO NO PARA RESOLVER DE FORMA DEFINITIVA LOS PROBLEMAS DE ORIGEN QUE TIENE, ASEVERA JOEL ORTEGA

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro no quedará perfecta.

Así lo aseveró Miguel Ángel Mancera Espinosa, jefe de Gobierno del Distrito Federal (GDF).

El mandatario capitalino explicó que lo que hace su administración en torno a este tema "es reparar la línea para que esté en el nivel de funcionalidad óptimo".

Afirmó que la Línea 12 del Metro no se puede rehacer, por lo que se está rehabilitando y no "quedará parchada", sino que se está adecuando para cumplir con las condiciones de seguridad que se requieren, ya que en definitiva no se puede volver a hacer, que sería lo ideal.

Mancera señala que se cumplirá con la entrega de las 11 estaciones, que tienen más de un año sin operar, en la fecha comprometida que es en noviembre de este año.

"Lo que vamos a hacer es cumplir con lo que dice Systra, con CAF para las adecuaciones del tren y va a estar en noviembre, pero con parámetros de seguridad para las personas. Si no, ya la hubiéramos echado a andar y pues a ver qué pasa", añade.

Puntualiza que para evitar los problemas del desgaste ondulatorio y en las curvas que se detectaron por los especialistas, la L12 debió ser construida de forma subterránea y

en línea recta para que los trenes no tengan esfuerzos.

Reitera que la Línea 12 no quedará parchada, como algunos lo señalan.

"Si fuera así, todas las líneas del Metro quedarían parchadas porque estamos haciendo rehabilitación en todas y también sería en los trenes,

ya que al momento llevamos 24 restaurados", asevera.

OBRAS NO RESOLVERÁN

EL PROBLEMA: JOEL ORTEGA

El director del Metro, Joel Ortega Cuevas, enfatiza que las obras de rehabilitación que se realizan en la Línea 12 del Metro van a servir para que ésta vuelva a operar, pero no para resolver de forma definitiva los problemas de origen que tiene.

Aseguró que entre estas fallas de origen están el diseño constructivo, el trazo de ruta con curvas reducidas, la selección de tren y el desgaste ondulatorio en los rieles.

"La causa raíz de la falla de la Línea 12 es el pésimo diseño que se hizo del viaducto elevado, que es donde hace crisis la línea y en donde se juntan varios factores", comentó.

Actualmente las obras se centran en reemplazar 380 mil piezas entre rieles, durmientes y fijaciones, para así garantizar el servicio.

"Lo que nosotros estamos tra-

tando es que, con lo que se tiene disponible, tratar de armonizar y encontrar una solución, y que esa solución permita que el tren pueda operar", añade.

Ortega confía en que con la correcta aplicación de las recomendaciones de Systra, la Línea 12 pueda volver a operar en noviembre de este año en sus 20 estaciones; pero agregó que a futuro siempre se tendrá que combatir el desgaste en los rieles provocado por el paso de los trenes.

Dicho de otra forma, la Línea Dorada tendrá que someterse a un mantenimiento anual de por vida que costará un 300 por ciento más

de lo que costaría si se hubiera construido correctamente.

"Le estamos metiendo de

mantenimiento lo que no le estamos metiendo al resto de la red, por eso nos está generando angustia, porque estamos

invirtiendo en Línea 12 los recursos que no le dedicamos a las otras 11 líneas", concluyó.

STC argumentó generación de calor El Metro nos desalojó e ignoró un amparo, aseguran locatarios

Se impedirá el regreso de negocios a los pasillos recuperados, informan autoridades

Ignacio Alzaga y Pedro Domínguez/
México

Autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro violaron una suspensión definitiva de amparo que impedía desalojar a locatarios de las líneas 2 y 3 del Metro, denunciaron los comerciantes afectados, quienes mostraron el ordenamiento judicial.

Dijeron que aun cuando el juez cuarto de distrito en materia administrativa del Distrito Federal concedió la protección de la justicia federal a los quejosos, con base en el incidente de suspensión número 659/2015, los servidores públicos cerraron los establecimientos con el ar-

gumento de una "recuperación administrativa de espacios".

Los locatarios dijeron que esta violación podría derivar en sanciones penales contra funcionarios del Metro, de acuerdo con la defensa de los comerciantes.

La lista del Consejo de la Judicatura indica que el juez cuarto de distrito en materia Administrativa del Distrito Federal otorgó la suspensión definitiva.

"Con fundamento en los artículos 107, fracción 10, constitucional, así como los diversos 128 y 129 de la Ley de Amparo, se concede la suspensión definitiva solicitada para el efecto de que se mantengan las cosas en el estado que guardan, y no sean desalojados o desposeídos los

quejosos de los citados locales.

"Además, con la suspensión de que no sean desalojados o que no se les desposea de los locales que defienden, no se advierte que se siga un perjuicio al interés social ni se afectan disposiciones de orden público", se lee en la resolución del juzgado.

Miembros de la Asociación de Locatarios del Metro dijeron que las autoridades del STC incurrieron en el delito de despojo, al carecer de argumentación jurídica y no notificar previamente dicha acción.

Uno de los 17 comerciantes que obtuvieron el juicio de garantías a favor dijo que la defensa legal abarcará a las 250 familias que dependen de 40 de los 80 establecimientos, que fueron cerrados el viernes pasado.

Señalaron que desde hace 45 años que los comerciantes han operado en el Metro no ha habido un solo incidente y tampoco se ha comprobado que sean la "principal fuente de calor", por lo que buscarán que el Colegio de Ingenieros Ambientales de México realice un peritaje independiente.

Comentaron que ninguno de los comercios utiliza gas o fuentes que lo generen, además

de que no se pueden argumentar supuestas razones de seguridad para desalojarlos. "Es algo simulado y manipulado, es por un interés particular y la gente está enardecida, porque está perdiendo su empleo.

El directo del Metro, Joel Ortega, informó que los espacios recuperados no serán devueltos a ningún comerciante, pues se ampliarán los pasillos donde circulan los usuarios para tener una mejor movilidad, se busca reducir la temperatura y proporcionar más seguridad.

En tanto, un grupo de invidentes que tienen puestos en andenes del Metro bloquearon la avenida 20 de Noviembre para exigir la restitución de sus espacios en la estación Hidalgo. **M**

Mil**854 MDP**la inversión global
del Sacmex para
drenaje y redes**OBRA PÚBLICA**

Con L6 cambian drenaje

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@glmm.com.mx

La renovación de las redes de
agua potable y drenaje que

siguen el trazo del Eje 5 Norte, en donde se construye la Línea 6 del Metrobús, tendrá un costo de 67 millones 295 mil 981 pesos.

Las obras inducidas para la renovación del sistema de agua potable requerirá de una inversión de 60 millones 461 mil 395 pesos, mientras que para drenaje se destinarán seis millones 834 mil 586 pesos, ambas vinculadas a la construcción del corredor Aragón-El Rosario.

Ambos proyectos fueron incluidos en el Programa Anual de Obra Pública 2015, que publicó el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) en la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal, y en el que se contempla una inversión global de mil 854 millones 597 mil 642 pesos.

La Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal (Sobse) informó que los trabajos que realiza el Sacmex como parte del proceso

de construcción de la Línea 3 del Metrobús acumulan un avance general de poco más de 90 por ciento.

Adicional a estos procesos, el Sistema de Aguas llevará a cabo durante este año la construcción de una estructura de control y colector de alivio en la zona de la calzada Ignacio Zaragoza y su conexión con la lumbrera 4 del Interceptor Oriente, para evitar encharcamientos en esa vialidad.

En la delegación Iztapalapa, en la que se registran la mayor cantidad de encharcamientos durante la temporada de lluvia, el organismo contempló la rehabilitación del sistema de drenaje para las colonias Unidad Habitacional Vicente Guerrero, Santa Cruz Meyehualco, Constitución de 1917 y Reforma Política.

Para esos proyectos, el Sistema de Aguas contempló un gasto de dos millones

131 mil pesos, en el caso de la calzada Ignacio Zaragoza, y de 60 millones para las reparaciones hidráulicas con las que se buscará evitar afectaciones a viviendas.

En materia de infraestructura de drenaje, el organismo tiene programadas obras en lumbreras, estaciones hidrométricas, pozos de absorción y en plantas de bombeo, para las cuales se destinarán 150 millones 500 mil pesos, además de cambios en colectores, atarjeas y redes de drenaje en los que se invertirán 167 millones 898 mil 786 pesos.

Destinan 53% al drenaje

Invierten 1.8 mmmdp en obras hídricas

**Rehabilitará SACM
presas, colectores
y plantas de bombeo
de aguas residuales**

REFORMA / STAFF

En obras de agua potable y drenaje, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM) invertirá mil 854 millones de pe-

sos, reportó el organismo al dar a conocer el Programa Anual de Obras 2015.

De acuerdo con el programa presentado en la Gaceta Oficial del DF, el SACM destinará 985 millones 219 mil pesos en el desalojo de aguas residuales a través de la red de alcantarillado, lo que representa el 53 por ciento del gasto total.

La infraestructura de agua potable recibirá 869 millones 377 mil pesos, equivalente al 46 por ciento.

Para evitar inundaciones, se ejercerán 192 millones en la rehabilitación de presas, cauces y lagunas, así como 133 millones en el desarrollo de colectores, plantas de bombeo, mantenimiento de red secundaria y atención a puntos de anegación recurrente.

En infraestructura para erradicar encharcamientos en las colonias Unidad Habitacional Vicente Guerrero, Santa Cruz Meyehualco, Constitución de 1917 y Reforma Política, que son sitios más afectados por las lluvias y están ubicados en Iztapalapa, el Sistema de Aguas erogará 60 millones de pesos.

Además, en estudios para mejorar la distribución de agua, modernizar la red mediante la sectorización de las tuberías y disminuir la presión, el organismo programó la inversión de 130 millones de pesos.

Una de las obras más cara en cuanto a la red de agua potable será para hacer modificaciones en la red de abastecimiento que ahora va por debajo de la ruta de la Línea 6 del Metrobús, que irá de Aragón a El Rosario sobre el Eje 5 Norte, para la cual fueron destinados

60 millones de pesos.

En la construcción de plantas potabilizadoras, el organismo gastará 200 millones de pesos; en la rehabilitación de pozos y apertura de algunos profundos, 54 millones de pesos, y para composturas en plantas de bombeo, invertirá 128 millones.

El monto total destinado para las obras hídricas para 2015 representa 144 millones de pesos menos de lo programado para 2014, cuando fueron proyectados mil 998 millones de pesos.

Es decir, la inversión en redes de aguas tuvo una reducción de 8 por ciento.

El director del Sistema de Aguas, Ramón Aguirre, ha señalado que para enfrentar los rezagos en infraestructura de agua y drenaje que presenta el DF es necesario invertir cada año del orden de 5 mil millones de pesos en obras.

En proporción, en 2015 serán ejercido apenas el 36 por ciento de esa cifra.

Por robos saturan los penales de la capital

● El asalto es el delito por el cual hay más personas encarceladas, seguido por homicidios tipo ejecución de la delincuencia organizada, delitos sexuales y secuestros

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Estadísticas de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal

(PGJDF) y del Tribunal Superior de Justicia capitalino (TSJDF) indican que el robo en todas sus modalidades es el delito que más se comete en la capital del país, seguido por los homicidios tipo ejecución vinculados a la delincuencia organizada.

En la actualidad en el Sistema Penitenciario Capitalino están reclusos 20 mil 582 hombres por robo en cualquiera de sus modalidades, lo que representa 53.71% de la población de internos.

A este delito le sigue el homicidio, con 4 mil 284 consignados, cifra que representa 11.18%; en tercer lugar están los delitos sexuales, que suman 3 mil 77 internos, lo que significa 8.03% de la población carcelaria.

En el cuarto lugar se encuentran los secuestradores, pues los delitos de privación ilegal de la libertad representan 7.44%, con 2 mil 850 in-

ternos, y en quinto lugar están los reclusos por portación de arma de fuego y explosivos, con 6.73% y 2 mil 578 reos.

Con base en esta estadística, las autoridades encargadas de la seguridad de la ciudad han implementado operativos especiales para evitar el incremento de estos delitos, pues se tiene comprobado que 60% de quienes cometen este crimen son reincidentes, los cuales incluso salen de prisión formando bandas para extender su zona delictivas y así, expandir el 'negocio'.

La Procuraduría General de Justicia de la ciudad de México cuenta con un perfil de los criminales que dejan las prisiones por este delito, mientras que la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), supuestamente, reforzará los patrullajes en las delegaciones que registran un alto índice de robo, destacando en este rubro las demarcaciones de Coyoacán, Milpa Alta, Tlalpan, Benito Juárez e Iztapalapa. ●

Crean corredor con puestos modulares

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@glmn.com.mx

Los primeros 12 puestos modulares para los llamados corredores comerciales fueron entregados a vendedores de la calle Valentín Gómez Farías, colonia Tabacalera, aunque son distintos a los que se plantearon a inicios de 2014.

Los módulos entregados por una empresa refresquera son puestos con tomas de corriente habilitadas, que obligarán a los dueños a firmar contrato con la Comisión Federal de Electricidad, y con un compartimento para colocar un tanque de gas.

Eduardo Lima, encargado de despacho de la Cuauhtémoc, destacó que los puestos son

ejemplo de la colaboración que existe entre autoridades y la iniciativa privada.

El funcionario adelantó que próximamente se instalarán estos módulos en la Zona Rosa y en la colonia Cuauhtémoc.

La condición que impuso Coca-Cola para hacer la donación de los puestos a los comerciantes fue que en los locales se vendan

productos de esa empresa y no de otras refresqueras.

El proyecto planteado por el jefe delegacional con licencia no preveía locales de venta de comida, sino a los que vendían otro tipo de mercancías, y se habilitarían en Puente de Alvarado y Balderas.

En el "limbo", Ley de Movilidad: Coparmex

DIANA DELGADO

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El transporte público necesita ofrecer certezas a la iniciativa privada para ser tomado como espacio de oportunidad, "pero la Ley de Movilidad está sin dientes, pues tras 180 días de aprobada no se han establecido los reglamentos ni se ha formalizado un órgano regulador", dijo Maite Ramos, presidenta de la Comisión de Movilidad de Coparmex Ciudad de México.

Apuntó que el transporte público sigue viéndose como un tema de costo político, lo que ocasiona que muchas decisiones se queden en el papel "y en el caso específico de la Ley de Movilidad capitalina, esto se hizo notorio cuando no le asignaron presupuesto", dijo.

Mencionó que resulta urgente un Sistema Integrado de Transporte y un Órgano Regulador para eliminar la operación discrecional, ofrecer claridad en las concesiones y establecer planes de mediano y largo alcance en cuanto a la construcción de corredores y el control de los sistemas de transporte.

Consideró que más allá del presupuesto a la Semovi, le hace falta voluntad política, pues no ha habido avances en torno a los reglamentos que tendrá la Ley de Movilidad. "Le faltaron dientes para poder aplicarla. Tienes ya la ley, ya está aprobada, ya está publicada, dale los dientes para que se pueda aplicar. Es un asunto de autoridad, hay que dar el manotazo y poner orden en la ciudad", dijo.

De acuerdo con la representante

de Coparmex, actualmente el tema del transporte tiene fugas en distintos rubros que van de 25% a 100%, por lo que recomienda la formación de un fideicomiso, cobro controlado y homologación de tarifas.

"Un ejemplo para ser replicado es el Sistema Metrobús. Copiemos lo que ya está o le vamos a meter dinero, tiempo y esfuerzo a políticas de acción y reglas de operación que ya se tienen?", cuestiona Ramos.

Ramos anticipó que la Comisión de Movilidad presionará para que se aprueben, publiquen y pongan en marcha los reglamentos "pero sobre todo para que la aplicación de la ley sea pareja para todos". ●

"A la Ley de Movilidad le faltan dientes. Tienes la ley, ya está aprobada, ya está publicada, dale los dientes para que se pueda aplicar"

MAITE RAMOS

Presidenta de la Comisión de Movilidad de Coparmex DF