

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Mejoran apoyo para gente que vive en calles

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno del Distrito Federal (GDF), con el apoyo de Bloomberg Philanthropies, trabaja en el desarrollo de un modelo de atención para las personas en situación de calle, adelantó el mandatario capitalino Miguel Ángel Mancera Espinosa.

“Ya se realizó un conteo y también tenemos proyectos muy importantes para los centros (de Asistencia e Integración Social, CAIS), tanto temporales como los de permanencia”, señaló.

En las últimas horas del miércoles y los primeros minutos del jueves, trabajadores de la Secretaría de Desarrollo Social y de la Dirección de Servicios a la Comunidad de la Procuraduría General de Justicia, junto con representantes de la Comisión de Derechos Humanos, universidades, organizaciones sociales y Bloomberg Philanthropies, llevaron a cabo un conteo de las personas en situación de calle en 148

puntos de la ciudad de México.

Mancera Espinosa explicó que una vez que termine la veda electoral hará una serie de anuncios sobre temas de desarrollo social y leyes que están por publicarse, en las que “hemos trabajando en estos días”.

Sobre el proyecto de reglamento de tránsito, aclaró que todavía no lo tiene y advirtió que éste no se publicará en tanto no lo haya revisado a detalle para saber qué se plantea. “Queremos que haya modernidad, que se tome en cuenta a los peatones, a los ciclistas y todo lo que tiene que ver con la Ley de Movilidad”.

Da GDF banderazo a programa contra lluvias

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal dio inicio al programa de acciones preventivas para la época de lluvias, la cual estará vigente hasta el próximo 30 de noviembre.

El Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera sostuvo que debido a que se esperan 26 eventos meteorológicos —entre tormentas y ciclones en los océanos Pacífico y Atlántico—, el gobierno capitalino se prepara con 20 carros especiales que actuarán al interior de los domicilios que reporten inundaciones. Asimismo afirmó que participarán cuatro mil personas para apoyar en los trabajos de apoyo en la época de lluvias.

“Que la ciudadanía sepa que vamos a estar trabajando con toda la tecnología, con todo el equipamiento y con toda la fuerza humana de que dispone la ciudad de México, tanto en el gobierno central, como en los gobiernos delegacionales, (...). Hemos estado ya con las tareas, incluso antes, porque se han presentado lluvias atípicas”, afirmó Mancera.

Señaló se instalarán 120 campamentos y se desplegarán más de cuatro mil elementos para atender emergencias, particularmente en 42 puntos identificados como de riesgo por encharcamientos e inundaciones; de estos puntos destacan 11 ubicados en Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Benito Juárez.

Subrayó que su gobierno estará en alerta permanente para responder a este tipo de emergencias y que se han adquirido equipos modernos para este propósito como seis camiones para el Heroico Cuerpo de Bomberos y unidades especiales para atender inundaciones al interior de domicilios.

Asimismo, dijo, la infraestructura de drenaje, las presas y plantas de bombeo, reciben mantenimiento todo el tiempo y se trabaja en cuatro nuevos proyectos que podrían estar listos para julio en Iztapalapa —dos proyectos en la colonia Vicente Guerrero y Molino— otro en el bajo puente Picacho-Ajusco, en Periférico Sur y la conclusión del Vaso Colector 20 de Noviembre en Tláhuac.

“Creemos que varios de estos trabajos estarán concluyendo

quizá para el mes de julio por-

“Que la ciudadanía sepa que vamos a estar trabajando con toda la tecnología, el equipamiento y la fuerza humana”

“Se instalarán 120 campamentos y se desplegarán cuatro mil elementos para atender emergencias, en puntos identificados como de riesgo”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de gobierno capitalino

que el tamaño de las obras son grandes, con grandes equipos, así como el espacio que ocupan todos y cada uno de los implementos que son y que resultan indispensables”, señaló Miguel Ángel Mancera.

El mandatario capitalino explicó que se trabaja con 92 plantas de bombeo y con una red de drenaje que posee 12 kilómetros

de longitud, una de las más complejas en el mundo.

Indicó que tan solo para el mantenimiento de las plantas de bombeo y las presas de la red de la capital, se invierten al año 260 y 180 millones de pesos, respectivamente.

“El reto de la Ciudad de México es de los más complejos a nivel mundial. Así el gobierno no se detiene en el avance”.

Finalmente el mandatario capitalino exhortó a la ciudadanía a no tirar basura para evitar que las alcantarillas se obstruyan; pues dijo que con los trabajos de limpieza se han recogido hasta dos mil toneladas de desechos, mismos que ocasionan las inundaciones.

En su intervención el titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Ramón Aguirre, recordó que se puso en funcionamiento un sistema de monitoreo en tiempo real para que la ciudadanía consulte el semáforo de riesgos por lluvias.

El Secretario de Protección Civil del DF, Fausto Lugo indicó que este año se han atendido 558 incidentes por lluvias y que con el apoyo del Atlas de Riesgos, se preven escenarios en los que hay que intervenir. ●

Lluvia atípica frenará red exterior del Metro

● Un comité analizará si es necesario suspender la marcha por seguridad: MAM

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, aseguró que la suspensión de la marcha de trenes en caso de lluvia atípica se extenderá a otras líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“Vamos a garantizar la calidad del servicio pero también hay áreas específicas en donde sí se tienen que tomar en cuenta las condiciones meteorológicas, me refiero donde son las zonas expuestas, donde pudiera ser algunos tramos de Tlalpan, como pudiera ser la Línea 5, todos estos lugares; la evalua-

ción será del personal especializado, antes que otra cosa, la seguridad de las personas”, afirmó Mancera.

La oficina de comunicación social del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro confirmó a EL UNIVERSAL que las recomendaciones del Comité de Incidentes Relevantes del Metro, que incluye la suspensión de la marcha de los trenes en caso de lluvia fuerte y granizo, es para todas las líneas de ese transporte público.

Mancera comentó que personal del Metro valorará la intensidad de las lluvias antes de aplicar la suspensión de la marcha de trenes.

Explicó que cuando hay una lluvia en todas las líneas del Metro se aplica la marcha lenta, es decir que el metro disminuye la velocidad, por lo que se tiene que sincronizar con una marcha lenta. Sin embargo, la nueva medida implica la cancelación del andar de los trenes a fin de brindar mayor seguridad para los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“La marcha lenta se aplica en todas las líneas donde pueda haber una afectación por la lluvia. La suspensión de la marcha de los trenes será solamente cuando haya una lluvia atípica”, informó el mandatario capitalino.

Tras el accidente en la Línea 5 el pasado 4 de mayo, el Comité de Incidentes Relevantes del Metro recomendó medidas de operación del sistema, entre las que destaca la suspensión del servicio en los tramos que corren por la superficie o elevados cuando existan pendientes mayores a cuatro grados y se conjunte lluvia intensa, tormenta, granizo y viento, que no garantice la seguridad de los usuarios. ●

● **Línea 1** Va de Observatorio a Pantitlán. Corre por la superficie en la terminal Observatorio.

● **Línea 2** Va de Cuatro Caminos a Tasqueña. Corre por la superficie en San Antonio Abad, Chabacano, Viaducto, Xola, Villa de Cortés, Nativitas, Portales, Ermita, G. Anaya y Tasqueña.

● **Línea 3** Va de Indios Verdes a Universidad. Corre por la superficie en Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo, Potrero y Universidad.

● **Línea 4** Va de Martín Carrera a Santa Anita. Corre por la superficie en Martín Carrera y Candelaria. Tramo elevado en Talismán, Bondonjito, Consulado, Canal del Norte, Morelos, Fray

Servando, Jamaica y Santa Anita.

● **Línea 5** va de Pantitlán a Politécnico. Corre por la superficie en Pantitlán, Oceanía, Aragón, Eduardo Molina, Consulado, La Raza, Autobuses del Norte, Instituto del Petróleo y Politécnico.

● **Línea 6** Va de El Rosario a Martín Carrera. Corre por la superficie en El Rosario.

● **Línea 7** Va de El Rosario a Barranca del muerto. Corre por la superficie en El Rosario.

● **Línea 8** Va de Garibaldi a Constitución. Corre por la superficie en Coyuya, Iztacalco, Apatlaco, Aculco y Constitución de 1917.

● **Línea 9** Va de Tacubaya a Pantitlán. Tiene tramo elevado en Velódromo, Ciudad Deportiva, Puebla y Pantitlán.

● **Línea A** Va de Pantitlán a La Paz. Corre por la superficie en Agrícola Oriental, Canal de San Juan, Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla, Santa Marta, Los Reyes y La Paz.

● **Línea B** Corre por la superficie en Ciudad Azteca, Plaza Aragón, Olímpica, Ecatepec, Muzquiz, Río de los Remedios, Impulsora, Nezahualcóyotl, Villa de Aragón, Bosque de Aragón, Deportivo Oceanía. Tiene tramo elevado en Oceanía, Romero Rubio, R. Flores Magón y San Lázaro.

GACETA OFICIAL

Transportistas libran adeudos

A taxis, microbuses y camiones de carga se les condonó el pago de derechos vencidos y multas desde 2010

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@gimm.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal perdonó el pago de derechos vencidos y multas impuestas a transportistas incumplidos que no renovaron su concesión, cumplie-

ron con la revista vehicular, no se presentaron a revisión física-documental o no la aprobaron.

Las secretarías de Movilidad (Semovi) y de Finanzas (Sefin) publicaron en la *Gaceta Oficial* del DF tres resolutivos mediante los cuales eximen 100 por ciento del pago de adeudos a taxistas, microbuseros y operadores del transporte de carga de sus responsabilidades fiscales y de las multas derivadas.

En el caso de concesionarios y permisionarios de taxis, la condonación aplica

para los que no hayan presentado la inspección física-documental, en la que se revisa el estado del vehículo, o que no la hayan aprobado; ambas para los ejercicios fiscales de 2010 a 2014.

Para *micros*, vagonetas

100
POR CIENTO
de los montos
incumplidos fueron
perdonados

y autobuses de transporte público se condonó 100 por ciento del pago anual del título concesión y la revista de los años 2010 a 2012; así

como multas de hasta 16 mil 88 pesos para los que no hayan cumplido con la revista entre 2010 y 2014.

Bajo el mismo supuesto fueron favorecidos los titulares de concesiones y permisos de transporte de carga y de pasajeros privado y mercantil que no hayan renovado su título o no haya cumplido con la revista correspondiente al ejercicio fiscal 2012, así como las multas acumuladas entre 2010 y 2014.

A través de un comunicado, la Secretaría de Movilidad justificó la determinación de condonar pagos y multas con el objetivo de incentivar a los concesionarios y permisionarios a que lleven a cabo el trámite de Revista Vehicular 2015.

ACUSAN CACERÍA EN SU CONTRA

Empresas de publicidad piden diálogo

POR KENYA RAMÍREZ
kenya.ramirez@gimm.com.mx

Empresarios de la publicidad exterior acusaron a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y al Instituto de Verificación Administrativa (Invea-DF) de impedirles que se regulen y de "una persecución" en plena contienda electoral.

Carlos Fernández García, presidente de la Asociación para el Mejoramiento Urbano y Medios Exteriores A.C.

(Amurmex), dijo que, pese a que los muros de edificios están autorizados por la norma y son legales, las autoridades han emprendido la *cacería* contra empresas del ramo.

Recordó que en agosto de 2012 la Asamblea Legislativa (ALDF) aprobó una ley que autoriza el uso y explotación de muros para la publicidad, lo cual, a su decir, no han respetado y se niegan a establecer mesas de trabajo.

"Nosotros siempre hemos tenido la responsabilidad y el interés de operar de la mano

de la ley, pero las mesas nunca se concretaron, simplemente Seduvi nunca las organizó", dijo Fernández García.

El presidente de Amurmex explicó que la colocación de mantas en muros ciegos, con la leyenda "Dr. Mancera, los muros ciegos son legales. Sentémonos a dialogar", generó que empleados del go-

bierno se presentaran en los inmuebles exigiendo se les permitieran el paso para retirar la manta.

"El problema lo heredó Marcelo Ebrard, pero no han querido mover nada; nos persiguen y en el resto de la ciudad el tema publicitario es un caos", dijo.

EXIGEN LICENCIA

Amurmex asegura que en promedio retirar cada uno de los anuncios cuesta 30 mil pesos, y los pagan en lugar de regular y otorgar licencias correspondientes.

85**ACCIONES**

contra publicidad exterior ha aplicado la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda desde enero pasado

LOMAS

Protestan contra proyecto de torres

POR XIMENA MEJÍA

lzett.mejia@gtmm.com.mx

Vecinos de Lomas de Chapultepec y Lomas Virreyes se manifestaron en contra del proyecto de construcción de dos torres de departamentos en 2603 y

2605 de Paseo de la Reforma, avalado por el artículo 41 de la Ley de Desarrollo Urbano.

De acuerdo al anuncio de modificación del uso de suelo expuesto en el folio SEDUVI-SITE35714-115OTTE12, ingresado el 31 de octubre de 2012, se

pretende construir 74 departamentos en 20 niveles sobre el nivel de la banqueta y cinco sótanos para estacionamiento de 194 vehículos con una superficie de cinco mil 270 metros cuadrados.

Los vecinos protestaron

74

VIVIENDAS

proyectan construir en
20 niveles

en el camellón de Paseo de la Reforma y colocaron dos mantas en las que expusieron su inconformidad por el artículo, y porque el proyecto complicará el tránsito vehicular y el abasto de agua.

Denisse Stevens, coordinador vecinal de Lomas de Virreyes, enfatizó que, debido al artículo 41 de la Ley de Desarrollo Urbano, se han identificado 20 predios con modificaciones de uso de suelo para ser explotados en Polanco y las Lomas.

Dos accidentes en el Metrobús dejan tres lesionados

■ JOSEFINA QUINTERO M.

Dos accidentes en la línea 3 del Metrobús, que corre de Etiopía a Tenayuca, dejaron como saldo tres personas lesionadas, de las cuales una tuvo que ser trasladada al hospital.

El primer caso se reportó a las 10:42 de la mañana. Las unidades con números 424 y 437 se impactaron en la terminal Tenayuca, localizada en Calzada Vallejo y calle 42-A, colonia Santa Rosa, delegación Gustavo A Madero.

De acuerdo con los testigos, una unidad articulada colisionó con el Metrobús que se encontraba en la zona de abordaje en la referida estación. Policías de la patrulla DF-600-N2 de la UPC Ticomán tomaron conocimiento del incidente.

Dos pasajeros sufrieron golpes y fueron atendidos por paramédicos de la ambulancia 54 de la Cruz Roja; ninguno re-

quirió ser trasladado al hospital.

En el segundo hecho un hombre de 35 años de edad fue atropellado por el Metrobús número 413, el cual era conducido por Fernando García Bernal, de 31 años. Personal de la Cruz Roja valoró al lesionado, quien presentaba posible fractura de hombro izquierdo y diversos golpes, por lo que fue trasladado al hospital de Polanco.

El reporte policiaco detalló que el incidente se registró a la altura de la estación Centro Médico, localizada en la intersección de Eje 3 Sur y avenida Cuauhtémoc, de la colonia Roma.

La PGJDF encabeza retiro de 114 espectaculares

- En operativo nocturno se quitaron 85 lonas que incumplían la ley
- Benito Juárez y Cuauhtémoc, las delegaciones con más remociones

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En el transcurso de 2015, 114 anuncios publicitarios adosados y envolventes fueron retirados mediante acciones legales o de forma voluntaria por sus propietarios, informó la secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

Del total, la dependencia procedió a quitar 85 lonas a través de operativos debido a incumplimientos a la Ley de Publicidad Exterior, mientras que los restantes 29 fueron retirados voluntariamente por sus dueños para evitar la apertura de una carpeta de investigación judicial en su contra.

Las delegaciones que concentran el mayor número de retiros por acciones legales o voluntarias son Benito Juárez, con 29; Cuauhtémoc, con 28; Coyoacán, 20 y Miguel Hidalgo, 14.

Luego se sitúan Azcapotzalco, con siete anuncios retirados; Álvaro Obregón, cinco; Iztapalapa, cuatro; Gustavo A. Madero, Tlalpan y Venustiano Carranza, con dos cada una e Iztacalco, con un solo retiro.

“Ante denuncias interpuestas por la Seduvi, la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF),

encabezó los operativos nocturnos en 11 delegaciones políticas desde enero pasado”, resaltó la secretaría en un comunicado.

En su versión impresa del 18 de mayo, EL UNIVERSAL informó que siete de cada 10 anuncios publicitarios en la capital son irregulares. Un par de días después, este diario detalló que de casi 10 mil anuncios existentes, al menos 4 mil 700 deberán ser retirados en un periodo de tres años.

En cuanto a vialidades, Viaducto Miguel Alemán, Calzada de Tlalpan y Periférico son las que comprenden mayor número de retiro de lonas publicitarias, además de diversas calles en Polanco, en la delegación Miguel Hidalgo, donde se retiraron además dos pantallas luminosas.

Riesgos. Los anuncios adosados son aquellos adheridos a muros o fachadas de inmuebles.

La Seduvi indicó que los edificios “no están diseñados para soportar el peso adicional de anuncios adosados ni de estructuras metálicas”, por lo que este tipo de lonas “representa un riesgo para la población ante contingencias”.

NUMERALIA

28

ESPECTACULARES fueron retirados en la delegación Cuauhtémoc.

Por ello, al dependencia indicó que los anuncios son retirados por no contar con los permisos necesarios, de acuerdo con la Ley de Publicidad Exterior, o por implicar un riesgo de protección civil.

29

ANUNCIOS los quitaron de manera voluntaria las empresas.

“Nodo en juicio”. EL UNIVERSAL publicó ayer que fue un fracaso el nodo publicitario de la Glorieta de Insurgentes debido a la inconformidad de publicistas que se ampararon contra la repartición de espacios en este proyecto en 2011, que favoreció la empresa Rentable, situación ante la cual la Seduvi se limitó a informar que “el tema se encuentra en juicio”.

Dicho nodo fue planteado en la administración pasada como un nuevo modelo de publicidad comparable con sitios como Times Square, en Estados Unidos o Piccadilly Circus, en Inglaterra, y a través del cual se reordenaría la publicidad exterior en este punto.

Tendría 38 espacios publicitarios en torno a la glorieta pero después de cuatro años sólo existen seis anuncios concentrados en dos cilindros con pantallas digitales, administrados por la empresa Rentable.

En tanto, compañías inconformes con la distribución de espacios mantienen en curso recursos legales. ●

Entrega GDF 20 equipos de bombeo para drenar inundaciones

Refuerzan Unidad Tormenta

Detecta gobierno que en el DF hay 42 puntos de riesgo por anegaciones

IVÁN SOSA

Para drenar inundaciones al interior de las viviendas, el gobierno de la Ciudad de México adquirió 20 equipos especializados de bombeo, así como seis carros bomba para el Cuerpo de Bomberos.

Durante la presentación de las "Acciones Preventivas para la Temporada de Lluvias 2015", el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que se instalarán 120 campamentos y desplazarán más de 4 mil elementos para atender emergencias, particularmente en 42 puntos identificados como de riesgo por encharcamientos e inundaciones.

"Luego nos dicen que por qué no decimos que se inunda, si se inunda. Cuando se inunda se inunda, ni modo que digamos que es un charco, cuando de repente aparece un vehícu-

lo casi cubierto en su totalidad, pues ahí hay una inundación", dijo Mancera.

Los nuevos equipos de bombeo son de menor tamaño que las 25 unidades tipo Váctor para el desazolve del drenaje que ya se encuentran en operación.

Asimismo, el mandatario capitalino informó que la evolución de las lluvias en tiempo real, que se realiza a lo largo de 78 estaciones pluviométricas, puede consultarse en un mapa interactivo disponible en la página de internet <http://www.sacmex.df.gob.mx/>.

Por su parte, el director del

Sistema de Aguas, Ramón Aguirre, informó que en el mantenimiento de 92 sistemas de bombeo se invirtieron 250 millones de pesos en 2014 con el propósito de desalojar los caudales pluviales.

El director del Sacmex también informó que de los 12 mil kilómetros que conforman las redes de drenaje, fueron desazolvados 7 mil, de los cuales se extrajeron 3 mil toneladas de

basura y lodo.

"Es la red de drenaje más compleja del mundo, pero estamos preparados para hacer lo mejor que se pueda y minimizar los efectos de la lluvia", dijo Aguirre.

Indicó, además, que están en proceso obras en el cruce de la carretera Picacho-Ajusco con el Periférico y en la Unidad Vicente Guerrero, en Iztapalapa, en donde cada año se registran inundaciones.

Este 2015, la temporada de lluvias dio inicio el 15 de mayo y se prevé concluya el 30 de noviembre.

Operativo en cifras

Se registran hasta 320 anegaciones

- En vialidades primarias habrá 220 videocámaras.
- 25 camiones váctor, de 40, están en operación; el resto está en mantenimiento.
- 320 encharcamientos llegan a registrarse con lluvias que rebasan los 30 milímetros.
- 4 mil personas atienden las afectaciones por lluvias.
- Participan 32 motociclistas.

“Se accidentan con Metrobús por violar reglas de tránsito”

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En menos de una hora, por lo menos 20 ciclistas y 15 peatones ocuparon el carril confinado del tramo entre las estaciones Juárez a Balderas de la Línea 3 del Metrobús, que corre de la estación Etiopía-Plaza de la Transparencia a la estación Tenayuca.

En un ejercicio realizado por EL UNIVERSAL, se detectó que la mayoría de las personas no respetan los señalamientos de tránsito y obstaculizan el camino del Metrobús.

Cerca de las 16:00 horas, sobre la avenida Balderas, el flujo de las personas es alto, no voltean a ver el semáforo, en cambio miran si el conductor del vehículo que está frente a ellos se distrae por un momento para ganarle el paso.

El director general del Metrobús, Guillermo Calderón, comentó en entrevista para EL UNIVERSAL que el factor de los accidentes en esta Línea 3 y en las otras son las “infracciones al reglamento de tránsito por parte de algún automovilista o algún cruce imprudencial de un ciclista o peatón”.

En el recorrido, se observó que los ciclistas ocupan los carriles exclusivos para el Metrobús como vía para ellos, aunque el Reglamento de Tránsito Metropolitano lo prohíbe.

EN LÍNEA 3

06.03.2015

Nueve personas resultaron lesionadas cuando el chofer del Metrobús frenó intempestivamente al cruzar un peatón.

01.04.2015

Una mujer fallece luego de ser arrollada por una camioneta que es impactada por una unidad del Metrobús, en calles de la colonia Centro, delegación Cuauhtémoc.

26.04.2015

Un camión chocó contra un carro particular en calles de la colonia Narvarte.

30.04.2015

11 personas heridas deja choque entre la unidad del Metrobús y un camión de pasajeros entre las calles Xola y Dr. Vértiz.

16.05.2015

Un motociclista fue embestido en la Línea 3 del Metrobús.

Guillermo Calderón indicó que aunque la Línea 3 no es un “foco rojo” en accidentes, sí ha tenido más incidencias, pero la dependencia en conjunto con la policía de Tránsito están reforzando las campañas del cumplimiento y respeto al reglamento de tránsito tanto entre los conductores, como entre ciclistas y peatones.

“Revisaremos los puntos donde se han presentado los incidentes y si es necesario reforzaremos con señalización”, comentó el funcionario.

En lo que va de este año se han registrado al menos ocho incidentes relacionados con unidades del Metrobús de la Línea 3.

Percances. Ayer mismo se registraron dos incidentes en la Línea 3, el primero fue en la terminal Tenayuca, donde dos unidades del Metrobús se impactaron por la parte de atrás, resultando 10 personas lesionadas, aunque ninguno requirió ser trasladado a algún hospital. De acuerdo con los reportes, usuarios descendían de una unidad cuando otro biarticulado se acercó e impactó con la primera.

El otro accidente ocurrió cerca de la estación del metro Centro Médico, donde un hombre de alrededor de 35 años que caminaba por el carril confinado fue arrollado por el Metrobús y resultó lesionado. ●

Fecha 23-MAY-2015

Página 5

Sección *Ciudad*

Lleva \$350 mil al banco y lo roban!

ANTONIO NIETO

Un mensajero de una agencia automatriz fue despo-

jado la tarde del jueves de 350 mil pesos dentro de un banco ubicado en la Delegación Álvaro Obregón.

A mano armada, según reportes de la Procuraduría General de Justicia del DF (PGJDF), el empleado fue amagado cuando estaba formado en la fila para una de las cajas.

Ahí, en unos segundos, los delincuentes le quitaron los 350 mil pesos, sin que ningún elemento de seguridad interviniera.

El atraco ocurrió aproximadamente a las 12:00 horas, dentro de una sucursal de HSBC ubicada en Avenida San Jerónimo, Colonia Jardines del Pedregal.

El afectado relató a policías de investigación que los delincuentes probablemente lo habían estado vigilando, pues ese día fue a otros dos bancos a depositar cheques y dinero efectivo por alrededor de 300 mil pesos.

Cuando fue asaltado, al parecer por un individuo de

no más de 25 años de edad, en el establecimiento había unas 14 personas, pero ningún elemento de la Policía Bancaria e Industrial, que son los encargados de vigilar los bancos.

La Fiscalía de Álvaro Obregón cuenta con los videos de las cámaras del sitio, y por las características físicas del asaltante, agentes lo relacionaron con al menos otro robo a cuentahabiente, ocurrido en febrero.