

**MONITOREO DE RADIO Y
TELEVISIÓN**



VI LEGISLATURA



**ASAMBLEA
DE TODOS**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

**NOTICIAS RADIOFÓNICAS
AMLO ENLOQUECIÓ, DICE CARLOS NAVARRETE
CARLOS CASTELLANOS/ DAVID SANTOS;FORMATO 21/790AM;06:35HRS.**

CONDUCTOR: Andrés Manuel López Obrador enloqueció, eso dice el líder del PRD Carlos Navarrete.

David Santiago, reportero: Asegura el presidente nacional del PRD, Carlos Navarrete, que Andrés Manuel López Obrador enloqueció y enseñó el cobre al ofrecer una alianza política a la Sección 22 de Oaxaca.

En entrevista, el líder del Sol Azteca reprobó la propuesta que hiciera el presidente del partido Movimiento de Regeneración Nacional a la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación, de avanzar juntos rumbo a las elecciones del próximo año en la entidad oaxaqueña, donde se renovará gobernador y más de 500 alcaldías.

En este sentido, Carlos Navarrete expuso.

CARLOS NAVARRETE, PRESIDENTE NACIONAL DEL PRD: "Andrés Manuel ha colocado su ambición electoral por delante de cualquier cosa, ha entrado en una especie de enloquecimiento electoral.

Es capaz de ofrecer cualquier cosa y de pactar con quien sea a costa de los que sea. Ha dicho, 'no soy un político ambicioso' pero la ambición se le nota por los cuatro lados y para acabarla la respuesta es 'No gracias, no nos interesa'. Ahí mostró el cobre".

REPORTERO: El presidente nacional del PRD dijo que tras darse a conocer que había miles de aviadores al interior del Instituto Estatal de Educación Pública de Oaxaca, tanto de la dirigencia de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación, como miembros de diferentes partidos políticos, detonó la imperiosa necesidad de que desapareciera dicho organismo para limpiar este tipo de situaciones.

Adelantó que el PRD ya inició un estudio para detectar cuántas secretarías de educación en los estados, están en poder del Sindicato de Maestros, que en su momento tuvo en sus manos Elba Esther Gordillo y detectar irregularidades.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159328975&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=91

**PODRÍA CONFIGURARSE LA COMISIÓN DE FALTAS ADMINISTRATIVAS Y EN MATERIA PENAL
CONTRA DELEGACIÓN TLALPAN: HÉCTOR SAÚL TÉLLEZ
MARTÍN ESPINOSA; REPORTE 98.5/98.5FM;06:52HRS.**

CONDUCTOR: El presidente de la Comisión de Hacienda de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Héctor Saúl Téllez**, del Partido Acción Nacional, advirtió que de confirmarse que la delegación de Tlalpan pretende licitar obra pública ya realizada, como acusó la delegada electa Claudia Sheinbaum, se podía configurar la comisión de faltas no sólo administrativas, sino en materia penal.

Héctor Saúl Téllez dijo que con estas licitaciones públicas se estaría intentando justificar obras que fueron mal captadas o comprometer los recursos que tendrían que ser en el último trimestre del año los nuevos delegados con la intención de "atarlos de manos".

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159329631&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=91

**"CAPITANES", EN EL PERIÓDICO "REFORMA":
OSCAR MARIO BETETA, EN LOS TIEMPOS DE LA RADIO/103.3FM;08:33HRS.**

"Buena aceptación de los capitalinos ha tenido **Manuel Granados** en sus primeros días como consejero Jurídico del GDF. Ayer se reunió con vecinos de la Miguel Hidalgo para abordar programas delegacionales. El caso es que quedaron tan contentos que hasta le agradecieron vía Twitter, haberlos escuchado. Y prometió reuniones similares con vecinos de otras demarcaciones. Ahí va, ahí va.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159342228&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=91

**RICARDO MONREAL: DENUNCIA POR DESTRUCCIÓN DE DOCUMENTOS EN LA CUAUHTÉMOC
SOFÍA GARCÍA GUZMÁN; DETRÁS D ELA NOTICIA/104.1FM;07:42HRS.**

CONDUCTORA: El equipo del jefe delegacional electo en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, presentó ante la Procuraduría capitalina una denuncia de hechos contra el exjefe delegacional, Alejandro Fernández, y otros exservidores públicos por la destrucción de documentos del archivo de esa demarcación que fueron encontrados después de haber sido tirados a la basura.

Y por ello saludamos de viva voz y agradecemos al jefe delegacional electo en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, que esté con nosotros esta mañana.

Buenos días.

RICARDO MONREAL (JEFE DELEGACIONAL ELECTO EN LA DELEGACIÓN CUAUHTÉMOC): Sofía, ¿cómo estás? Buenos días. Me da gusto saludarte a ti y a todo el auditorio.

CONDUCTORA: Gracias. Cuéntenos de qué documentación estamos hablando y si, bueno, entiendo que ya la Procuraduría también está actuando respecto a este tema.

RIARDO MONREAL: Bueno, es un tema delicado, yo creo que no se imaginaron quienes los destruyeron o quienes están destruyendo los documentos oficiales, que los íbamos a pillar porque estos documentos son originales.

Se exhibieron, se adjuntaron como pruebas a la demanda penal presentada, denuncia penal presentada por 10 delitos, entre otros: cohecho, abuso de autoridad, robo, robo agravado, destrucción de documentos oficiales, coalición de servidores públicos; uso indebido de facultades, de atribuciones de servidores públicos.

Es decir, 10 delitos que encierran estas probables conductas de destrucción. No sólo están destruyéndolos manualmente como lo demostramos sino también incinerando, cambiando de lugar, enviando a domicilios particulares los archivos.

¿Qué archivos son? Y estos muy importante, son archivos que van desde los archivos históricos hasta los archivos recientes, de meses recientes sobre inventario de la delegación, o sea, los bienes: vehículos, computadoras, bienes y servicios.

Toda esta parte que se resguarda por los servidores públicos y que están destruyendo estos documentos donde especifica cuántos bienes, muebles, tiene la delegación, el inventario.

CONDUCTORA: Claro.

RICARDO MONREAL: También el archivo que se destruyó O qué parte de él se está destruyendo es el de los combustibles, dónde se compra, cuándo se consume, el de la relación de vehículos.

Y te quiero decir... les quiero decir que por ejemplo me encontré un dato revelador en la destrucción de los documentos, que un porcentaje muy alto, quizás más del 90 por ciento de vehículos que son de la delegación, como son camiones de basura, los vehículos de protección civil, los vehículos de servidores públicos, todos estos vehículos, más del 90 por ciento no tiene o no funciona el tacómetro.

¿Cuál es el tacómetro? Es el velocímetro, puesto que...

CONDUCTORA: Claro, porque se tiene que medir el kilometraje, la gasolina.

RICARDO MONREAL: Exactamente. Has de cuenta que te dan un vale por 100 litros y no sabe si se consumió o no. Entonces la bitácora no te registra kilometraje alguno recorrido pero sí que se consumió la gasolina, y se van millones de pesos en consumo por mes.

CONDUCTORA: Porque en teoría todos los funcionarios públicos tendrían que estar diciendo este kilometraje justamente por el consumo de gasolina...

RICARDO MONREAL: De acuerdo.

CONDUCTORA: Para usar los vehículos oficiales.

RICARDO MONREAL: Por supuesto. Es que es una regla, es una norma, es una ley el que tienes por necesidad que reportar. Si tú consumes y te entregan un vale de 100 litros o consumes o te depositan, te entregan y litros de gasolina, pues tienes que comprobar que realmente hiciste tu trabajo, pero más del 90 por ciento.

Pero digamos, esas son cosas menores, que si se acumulan son muchas. Pero además, el archivo de las horas extra, el archivo de...

CONDUCTORA: ¿Hay contratos que se perdieron?

RICARDO MONREAL: Sí. Sí, son muchos. O sea, es que no se alcanzaron a analizar. Yo reconstruí el equipo nuestro, que es un equipo de jóvenes, reconstruyó aproximadamente 80 oficios de los destruidos que tienen que ver con bitácoras, vales de gasolina, horas extra, trabajadores, puestos ambulantes, puestos metálicos, tarifas, pagos de personas, establecimientos mercantiles.

Es decir, es la historia de la delegación.

CONDUCTORA: Una transición complicada, entonces.

RICARDO MONREAL: No, no, muy complicada.

CONDUCTORA: ¿Y hasta dónde van a llegar?

RICARDO MONREAL: Mira, yo voy a llegar a fondo, lo decidí cuando la campaña, fue mi compromiso que íbamos a limpiar la delegación, que íbamos a generar condiciones de fortaleza, y vamos a hacer un cambio, porque si la gente votó en la Cuauhtémoc por el cambio, no los vamos a defraudar; nos vamos a enfrentar a una lucha dura contra la corrupción.

Mira, por ejemplo, yo hablaba, que es una cosa tan elemental, de los relojes checadores. Yo decía que los primeros días en la audiencia, en la mesita, en la audiencia pública que estoy dando en la explanada de la delegación Cuauhtémoc, dos gentes me pidieron que si yo los podía ayudar, siendo trabajadores de la

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Viernes, 24 de Julio de 2015



delegación, para cambiarse de puesto de ser en alguna posición de Obras Públicas a irse al reloj checador, y yo dije, el reloj checador pero, o sea... incluso profesionistas me lo pidieron. Y yo dije ¿por qué quieres irte al reloj checador?, "Es un lugar que a mí me gustaría?", pero hay varios relojes checadores, hay un negociazo, porque desde las 6 de la mañana cierran la puerta y checan de personas que no asisten, simplemente el chequeo y les pagan por semana esos días.

CONDUCTORA: O sea, van, mandan ahí...

RICARDO MONREAL: O sea, pero son miles. Imagínate tú un ejército, no sabemos ni cuántos trabajadores tenemos a ciencia cierta, algunos hablan de 10 mil, otros de 12 mil, todavía no recibo las nóminas completas.

CONDUCTORA: Y ese dinero se iba.

RICARDO MONREAL: No, no, se paga, haz de cuenta que se checa la tarjeta de personas que no van a trabajar y entonces, al checador le dan 200 pesos por semana por que les cheque toda la semana.

CONDUCTORA: No, qué cosa.

RICARDO MONREAL: El aviador dice "Te doy 500 para que tú me des a mí dos mil", pues ahí es el reparto de la corrupción.

Yo diría que la Cuauhtémoc se convirtió en la ínsula de la corrupción y la impunidad...

CONDUCTORA: Sí, por lo que abarca.

RICARDO MONREAL: Pero además, te digo de todo, inspectores, para que puedas hacer tu banqueta, para que hagas una ventana, para que adentro pintes tu baño, cambies tu taza del baño, te cobran.

CONDUCTORA: Es ofensivo lo que hacen.

RICARDO MONREAL: Es ofensivo.

CONDUCTORA: Porque estamos hablando de dinero público.

RICARDO MONREAL: Sí, es dinero público pero también dinero de los ciudadanos que son extorsionados, que son corrompidos, que es suprimido su patrimonio. Entonces, todo eso lo vamos a limpiar.

CONDUCTORA: Pues ojalá hicieran una limpia pero en todas las delegaciones, Ricardo. La verdad es que, sabemos que la Cuauhtémoc es un tema especial por lo que abarca, por las zonas, por los bares, por esta zona importante de la demarcación, pero ojalá que se hiciera esta limpia a fondo en todas.

RICARDO MONREAL: Sí. Mira, son 58 mil pruebas que no podrán escaparse, es decir, yo voy a exigir al procurador que actúe, porque tampoco no va a ser un borrón y cuenta nueva...

CONDUCTORA: Oye, ¿les va a ayudar este cambio que hizo el jefe de Gobierno?

RICARDO MONREAL: Mira, yo tengo confianza. Lo que estoy planteando es que cambiemos a biométricos, que ya se cheque con huella digital, o sea, ya más modernos, digitalizados, no puedes tener todo en checador de hace 20 años, claro, sí puedes, ¿por qué?, porque son ínsulas, esquemas de corrupción impresionantes.

Pero, te digo, todo, no creas tú que es una sola área. Yo no creí, ahora que me estoy metiendo más de lleno a la delegación, no creí que fuera de tal corrupción. Mira, las luminarias, están los almacenes ahí.

CONDUCTORA: No, no, te creo perfecto, porque además no... lo triste es que no es una novedad, sino que ahora se está oficializando, y bueno, afortunadamente van a llegar estas autoridades a poner, pues ojalá, orden y que...

RICARDO MONREAL: Voy a ir a fondo, porque incluso ayer amenazaron a uno de la transición, a Pedro Pablo que me ayuda ahí en la comisión de transición, le han dicho: "Dile al delegado que no se meta en problemas".

CONDUCTORA: Bueno, lo bueno es que ya te dijeron, pero tampoco es algo que te asuste.

RICARDO MONREAL: No, no, estoy acostumbrado, mira, me han golpeado toda la vida, me han amenazado, me han difamado, a mis colaboradores, me inventan cosas, pero voy a ir a fondo, o sea, no me importa, el que nada debe, nada teme, y voy a ir a fondo.

CONDUCTORA: Pues nosotros vamos a estar al pendiente y sabes que este espacio por supuesto está abierto, y seguramente estaremos platicando contigo los siguientes días.

RICARDO MONREAL: Cuando se ofrezca. Yo sé que este espacio siempre, contigo y con Ricardo, es un espacio...que por cierto, que bueno que anda de vacaciones, ya las merecemos todos, yo también voy a salir.

CONDUCTORA: Es un buen momento. No está de vacaciones, tuvo hoy un día complicado, pero bueno, el lunes aquí ya lo tendremos de regreso.

RICARDO MONREAL: Bueno, saludos a Ricardo, saludos al tocayo, saludos a ti y a todo el auditorio, un saludo afectuoso.

CONDUCTORA: Muchas gracias, Ricardo Monreal, jefe delegacional de Cuauhtémoc.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159329563&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=91

***GDF PONE EN OPERACIÓN 230 BEBEDEROS PÚBLICOS
ENRIQUE CUEVAS/ MIGUEL LUNA; FORMATO 21/790AM;12:13HRS.***

REPORTERO: El Gobierno capitalino puso ya en operación 230 bebederos públicos en toda la ciudad.

En marzo pasado el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, hizo la promesa de que se iba a llevar a cabo este proyecto de instalar bebederos en parques, jardines, explanadas delegacionales y sitios públicos y hoy está dando cuenta de que ya han sido instalados estos 230 bebederos públicos en la capital de la República.

Y efectivamente, están instalados en parques, deportivos, explanadas y sitios públicos de las 16 delegaciones políticas.

El director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Ramón Aguirre, informó que en este proyecto se invirtieron 12 millones de pesos, pero además garantizó que el agua que se distribuye a través de los bebederos es completamente potable, ya que cumple con las normas de calidad de la Secretaría de Salud.

Vamos a escuchar a Ramón Aguirre lo que dijo al respecto:

RAMÓN AGUIRRE, DIRECTOR DEL SISTEMA DE AGUAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO: "Los bebederos ya se están utilizando desde que se instalaron porque terminamos el proyecto el día de ayer, pero la realidad es de que las delegaciones, la semana que entra vamos a hacer el proceso de entrega y esperaríamos, entre tanto las

delegaciones los toman, ya las propias delegaciones que hagan un mantenimiento, el Sistema de Aguas no va a realizar el mantenimiento".

De hecho, al referirse a la calidad del agua, Ramón Aguirre dio a conocer que el 88 por ciento del agua que se distribuye en la Ciudad de México es potable y el 12 por ciento restante no es de buena calidad, principalmente en Tláhuac e Iztapalapa, donde el agua es de pésima calidad.

Vamos a escuchar lo que al respecto dijo Ramón Aguirre:

RAMÓN AGUIRRE, DIRECTOR DEL SISTEMA DE AGUAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO: "Pero eso están ubicadas principalmente en Tláhuac y en Iztapalapa, son estos cafecitos que están acá. Ahí no se debe de consumir el agua, no sirve para bebida, no sirve para preparar alimentos y tal vez estemos hablando de un 5 por ciento del agua de la ciudad. Otro 5 por ciento son zonas donde tenemos calidad, que no es la mejor, no cumple totalmente los parámetros, pero sí se puede consumir y no generar daños a la salud".

Ramón Aguirre dijo que para contar con el 100 por ciento de calidad de agua en la capital del país es necesario construir 22 plantas potabilizadoras.

Te menciono por último que las delegaciones con el mayor número de bebederos públicos son Cuauhtémoc, con 38; Benito Juárez, 30, y Miguel Hidalgo, 28; mientras que las que tienen menos bebederos son Cuajimalpa, con dos; Milpa Alta, dos, y Magdalena Contreras y Tláhuac, con cuatro cada una.

CONDUCTOR: Así que con toda la confianza del mundo se puede beber el agua en esas delegaciones que tú nos has mencionado porque es potable, en opinión de la autoridad encargada de aguas del Distrito Federal.

REPORTERO: Dice el encargado del Sistema de Aguas, Ramón Aguirre, que el 88 por ciento del agua que se distribuye en la ciudad se puede beber directamente de la llave.

CONDUCTOR: Eso es realmente magnífico y con la calidad del agua que se garantiza por parte de la autoridad local sencillamente dejaremos de consumir las famosas botellitas, ¿verdad?

REPORTERO: Es lo que se esperaría porque habrá que ver porque existe mucha desconfianza respecto al agua que sale directamente de la llave, salvo Tláhuac e Iztapalapa, donde realmente se reconoce que el agua es pésima. Se está informando que en el resto de las delegaciones es de muy buena calidad, habrá que ver si esto es cierto.

Existen, por supuesto, estudios de la Profeco y de algunas otras instituciones respecto a la calidad del agua y podría tener algunas bacterias o algunas deficiencias, pero la autoridad hoy está dando a conocer que es potable, es decir, se puede beber y la que está en estos bebederos públicos con mayor razón.

CONDUCTOR: Qué mejor, ¿verdad? Nada más que hay que tomar en cuenta también el hecho de que los tinacos de las casas y de los edificios estén limpios porque también el agua que llega es potable, pero a lo mejor al llegar a almacenarse en algunos de los tinacos que no tiene higiene, que no ha sido lavado, desinfectado durante tiempo atrás pues es el transmisor de las bacterias.

REPORTERO: Es uno de los puntos que mencionó Ramón Aguirre respecto a los tinacos y a las cisternas, es donde, dice, se contamina el agua. El agua llega directamente de la llave, es potable, pero ya en los tinacos y en las cisternas, cuando se almacena, es cuando pierde su calidad, así es que hay que tener mucho cuidado y no beber esa agua que llega directamente de los tinacos o de las cisternas, sino del agua que llega directamente de la calle, de la instalación de la tubería que llega directamente de la calle.

CONDUCTOR: Hay que aprovechar, es temporada también de mucho calor, así es que imagínate, la invitación está ahí.

REPORTERO: Por cierto, mencionarte un dato nada más, es otro asunto, pero también es del Sistema de Aguas. También Ramón Aguirre mencionó que las inundaciones en la Ciudad de México se han reducido, los riesgos de inundación se han reducido en un 75 por ciento debido a las obras de infraestructura hidráulica que se han hecho aquí, en la capital del país. Hay menos riesgos actualmente, dice Ramón Aguirre, de inundaciones en el Distrito Federal que en años anteriores.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159369459&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=91

NOTICIAS TELEVISIVAS

EL GDF SE PREPARA PARA LAS PROTESTAS DEL MAGISTERIO DISIDENTE JORGE ZARZA; HECHOS AM; CANAL 13 TV AZTECA; 07:06HRS.

CONDUCTOR: Aquí en la Ciudad de México el Gobierno capitalino, ya se prepara para hacer frente a las marchas anunciadas por el magisterio disidente.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera aseguró que van a continuar con el mismo criterio, de no permitir bloqueos en las vías principales.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del DF: "En el tema excesivo, lo que sea el transcurso de una marcha, pero no plantones, no tomas de vialidades".

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159331264&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=92

MIGUEL A. MANCERA INSTRUYÓ AL SISTEMA PENITENCIARIO DEL DF INCREMENTAR MEDIDAS DE SEGURIDAD JORGE ZARZA; HECHOS AM/ CANAL 13 TV AZTECA; 07:18HRS.

CONDUCTOR: Luego de que fueran robados los planos del penal de máxima seguridad, aquí en la Ciudad de México, el jefe de Gobierno capitalino instruyó al Sistema Penitenciario incrementar las medidas de seguridad.

Aseguró que él personalmente va a supervisar la construcción de las nuevas torres de alta seguridad que se encontraban en ese plano y reiteró -ojo- que en ningún momento este incidente vulnera la seguridad del penal. Escuche al jefe de Gobierno.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL: "Quien se robó la camioneta llevaba una laptop, que probablemente ni siquiera esté enterado que tenía la laptop".

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159332049&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=92

CAMPESINOS MARCHARON POR CALLES DE LA CIUDAD DE MÉXICO PAOLA ROJAS, PRIMERO NOTICIAS/ CANAL 2 TELEvisa; 007:19HRS

CONDUCTORA: Aquí le informamos de la movilización, de la marcha de campesinos en la Ciudad de México; el jefe de Gobierno habló de las constantes movilizaciones en esta ciudad.

REPORTERO: Fue una marcha de campesinos, que llegaron provenientes de diferentes estados de la República Mexicana y que desde la madrugada comenzaron a congregarse en la zona de la avenida Paseo de la Reforma; durante tres horas, realizaron una jornada cultural, con presentación de bailables tradicionales, mariachis, mientras bloqueaban los dos sentidos de la avenida Paseo de la Reforma.

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, dio instrucciones para que durante las marchas que se realicen en la Ciudad de México se reduzcan las afectaciones al tránsito de terceros en las vías primarias.

Ese mensaje del jefe de Gobierno del Distrito Federal cae muy bien a los capitalinos.

CONDUCTORA: Más que las declaraciones, los hechos.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159331795&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=92

***HÉCTOR SAÚL TÉLLEZ: PRESUPUESTO PARA L12 REPRESENTA UN CRECIMIENTO DESBORDADO A LAS FINANZAS PÚBLICAS
MAGDA GONZÁLEZ; MILENIO NOTICIAS/120 CABLE;08:40HRS.***

CONDUCTOR: El presidente de la Comisión de Hacienda en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Héctor Saúl Téllez**, dijo que la autorización de un gasto semestral de 165 millones de pesos para el mantenimiento de la línea 12 del Metro capitalino es excesivo y va afectar las finanzas capitalinas.

Para hablar sobre esto que él comentó lo tenemos aquí en el estudio. Muy buenos días. Gracias por venir, diputado. Lo saludo con gusto, ¿cómo está?

HÉCTOR SAÚL TÉLLEZ HERNÁNDEZ (PAN): Hola. Muy buenos días, Magda. A tus órdenes.

CONDUCTORA: Pues no está usted acuerdo con esto que se fijó como una cantidad que cada seis meses se va a tener que proporcionar para el mantenimiento de la línea 12; le parece mucho, le parece excesivo.

DIPUTADO: Me parece excesivo, Magda. Nosotros hemos calculado, y habían manifestado las propias autoridades del DF que el mantenimiento de la línea se calculaba en 500 millones de pesos al año. En días pasados acabamos de escuchar que esta cifra va a crecer porque tenemos un mantenimiento extraordinario por el desgaste que presenta la interacción del tren con las vías.

Y esta suma, ya tenemos datos que se ha elevado a prácticamente mil cien millones de pesos, lo cual representa un crecimiento desbordado a las finanzas públicas. Y estamos cautivos de que año con año estos mil cien millones de pesos se tengan que estar gastando y eso me parece que es un golpe muy fuerte para la economía de esta ciudad.

Y nosotros creemos que estar metiéndole tanto dinero bueno al malo, en una línea que está fallida hasta el día de hoy, pues me parece lamentable que los capitalinos tengamos que desembolsar nuevamente una cantidad extraordinaria de recursos para mantener año con año la línea, de lo cual no vemos todavía ningún fondo a este barril.

CONDUCTORA: Sí, efectivamente. Diputado, como usted lo menciona, la línea 12 ya no es la "Línea dorada", es la línea que ha costado oro y verdaderamente mucho esfuerzo, sobre todo pues desde el punto de vista de recursos económicos y recursos extraordinarios por parte de los capitalinos.

Y, pues, hay que echarla a andar después del fraude, del fraude que ya se determinó, la responsabilidad inclusive por parte en algunos contratos, y también pues todas estas fallas desde su concepción hasta su construcción.

Las autoridades del Distrito Federal pues han estado cuantificando el gasto que pudiera ser necesario para que la línea 12 vuelva a funcionar, sin embargo usted no está de acuerdo, ¿quién considera y de dónde deberían sacarse estos recursos para que pues no sea costoso precisamente para los ciudadanos de la capital del país?

DIPUTADO: Bueno, en primera instancia tenemos que tomar en cuenta que ya se han destinado prácticamente dos mil millones de pesos para la rehabilitación de la línea 12, ¿no? Este cúmulo de presupuesto se tiene que sumar a los casi 24 mil millones de pesos de sobrecosto que tuvo la línea 12 más los 21 mil millones de pesos que se están pagando todavía, en 15 años a pagar, del arrendamiento de los trenes.

Y todo esto se sigue sumando año con año, Magda, y es lo que nosotros denunciarnos el día de hoy: que no es posible que todavía tengamos que estar sufragando mil cien millones de pesos al año por un mantenimiento que nos parece excesivo.

Yo creo que los capitalinos son muy responsables a la hora de pagar sus impuestos; estamos teniendo cálculos de que incluso las sumas que habíamos previsto en la Ley de Ingresos van a incrementarse por la recaudación buena que ha tenido la ciudad.

Sin embargo no podemos seguir nosotros teniendo estas prácticas de estar rehabilitando una línea que tiene que tener una determinación: o cambiamos los trenes o cambiamos las vías o se cambia el trazo, que todavía es aún más difícil. Pero escuchar que año con año estaremos cautivos de una mantenimiento extraordinario, de una inversión de recursos muy grande y que nunca funcionará al 100 por ciento ni en seguridad ni técnicamente ni financieramente, pues nos parece lamentable y que el día hoy todavía no encontremos a los responsables directos de este fraude, como bien lo mencionas, Magda.

CONDUCTOR: Bueno. ¿Y pedirá usted algún diálogo con el nuevo director del Metro, con Jorge Gaviño? Toda vez que pues si alguien que conoce la problemática pues suficientemente en la Asamblea Legislativa él; fue el presidente precisamente de la comisión que se formó para la investigación de las fallas de la línea 12. ¿Ya habló con él?, ¿va a pedir audiencia?, ¿va a dialogar con él?

DIPUTADO: Por supuesto que sí, Magda; ya hemos tenido contacto con Jorge Gaviño. Como bien lo mencionas, fue compañero de nosotros en la comisión investigadora que él mismo presidía. El próximo lunes tendremos ya un desayuno directamente con él para platicar sobre toda esta problemática del Metro. Necesitamos una reingeniería técnica, necesitamos una reingeniería financiera y necesitamos el plan de trabajo en la rehabilitación.

También hacemos un llamado para que no haya prisas en esta rehabilitación; no queremos que se corran los mismos riesgos y los mismos errores de la administración pasada, que por poner una fecha límite para abrir la línea 12 hubo algunas anomalías. Queremos que se hagan las cosas bien, que se hagan sin prisas, que haya ya un programa de rehabilitación y que haya una reingeniería técnica, financiera que nos permita tener seguridad y sobre todo un manejo viable financieramente para la línea 12.

CONDUCTORA: Hay muchas dudas en relación precisamente al funcionamiento de la línea 12 desde su inicio, desde la concepción de la propia línea. Inclusive las propias autoridades del Distrito Federal lo han mencionado en diferentes ocasiones en relación a la curvatura de las vías, que si pudiese o no traer alguna problemática, algún riesgo para los usuarios. Desde su punto de vista, diputado, ¿la línea 12 en algún momento será confiable?

DIPUTADO: Pues, bueno, así como hemos escuchado, incluso técnicamente, incluso declaraciones de las propias autoridades y ahora del nuevo director y como lo estudiamos también al interior de la comisión de la línea 12 de investigación, nos parece que esta línea 12 nunca tendrá el 100 por ciento de confiabilidad; hay trazos que

son difíciles para el recorrido de los trenes; hay curvas muy reducidas y pronunciadas en donde precisamente está el desgaste ondulatorio que se presenta en forma extraordinaria.

Se tienen que tomar determinaciones claras en torno a los trenes que estamos pagando todos los capitalinos y que no inscriben correctamente las vías. Tenemos que encontrar la viabilidad del mantenimiento que se está proponiendo, que nos parece excesivo. Todo esto se tiene que conjugar en una fórmula que permita dar la mayor garantía, el mayor grado de confiabilidad.

No podemos permitir que la línea 12 funcione sin tener primero una certificación avalada por organismos técnicos internacionales que nos den el grado más alto de seguridad para todos los usuarios. Sin esta certificación creo difícil que la línea 12 pueda funcionar, aun cuando se hagan los esfuerzos necesarios desde el Metro, desde las autoridades capitalinas.

CONDUCTORA: Diputado, si nos permite vamos a estar atentos con usted, precisamente sobre la respuesta que le proporcione el director del Metro, Jorge Gaviño, también como otras autoridades del Distrito Federal en relación pues a esta problemática que usted está presentando y puntualizando, haciendo el señalamiento puntual.

Diputado, **Héctor Saúl Téllez**, por el momento le agradezco nos haya acompañado y la próxima semana volvemos a comunicarnos con usted para ver, si es tan amable, pues de saber esta respuesta que le dan. Gracias, diputado.

DIPUTADO: Claro que sí, Magda. El próximo lunes tendremos el desayuno correspondiente.

CONDUCTORA: Muy bien. Estamos atentos. Buen fin de semana. Gracias.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159345006&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=92

NOTICIAS INTERNET

DIP. ESCAMILLA LAMENTA CAMPAÑA NEGRA Y DE ESPIONAJE CONTRA GREMIO CIRQUERO TRAS DIFUNDIRSE SUPUESTO ABANDONO DE TIGRES DE BENGALA EN EL EDOMEX PORTAL RADIOEXPRESIONMEXICO.COM;24/07/15

Luego de difundirse el rumor de que siete tigres de bengala fueron presuntamente abandonados en un terreno ubicado en el Bordo de Xochiaca y las Torres, en el municipio de Chimalhuacán, Estado de México, el diputado **Rubén Escamilla**, secretario de la Comisión de Medio Ambiente de la ALDF, manifestó su extrañamiento de que se hubiera difundido dicha información la cual resultó completamente falsa tras comprobar las autoridades federales que los felinos no se encontraban en abandono ni mucho menos en desnutrición.

Lo lamentable del caso es que se ha comprobado que Armando Cedeño, presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo (UNEAC) está siendo víctima de espionaje pues extrañamente se denunció a la policía estatal y municipal además de a una televisora el supuesto abandono de los tigres inmediatamente que Cedeño –dueño del circo Hermanos Cedeño– se retiró del sitio, en donde dejó a una persona encargada para su cuidado. Nunca estuvieron abandonados la hembra y los seis machos de bengala.

Es de llamar a la atención que hubo una peculiar y rápida movilización de la televisora, de patrullas del estado de México así como del municipio de Chimalhuacán y hasta de autoridades de la Procuraduría de Justicia del Estado de México para atender este caso, que fue denunciado apenas Cedeño se retiró del sitio en donde se encontraban los tigres.

Por todo lo anterior el legislador **Escamilla Salinas**, integrante de la bancada del PRD en la **ALDF** y miembros de la UNEAC, fijarán un posicionamiento este jueves 23 de agosto a las 7:00 pm en la carpa del Circo de los Hermanos Cedeño, ubicada en la explanada de la delegación Iztacalco, en Río Churubusco esquina con avenida Té. **TRAS DIFUNDIRSE SUPUESTO ABANDONO DE TIGRES DE BENGALA EN EL EDOMEX**

Luego de difundirse el rumor de que siete tigres de bengala fueron presuntamente abandonados en un terreno ubicado en el Bordo de Xochiaca y las Torres, en el municipio de Chimalhuacán, Estado de México, el diputado **Rubén Escamilla**, secretario de la Comisión de Medio Ambiente de la ALDF, manifestó su extrañamiento de que se hubiera difundido dicha información la cual resultó completamente falsa tras comprobar las autoridades federales que los felinos no se encontraban en abandono ni mucho menos en desnutrición.

Lo lamentable del caso es que se ha comprobado que Armando Cedeño, presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo (UNEAC) está siendo víctima de espionaje pues extrañamente se denunció a la policía estatal y municipal además de a una televisora el supuesto abandono de los tigres inmediatamente que Cedeño –dueño del circo Hermanos Cedeño-- se retiró del sitio, en donde dejó a una persona encargada para su cuidado. Nunca estuvieron abandonados la hembra y los seis machos de bengala.

Es de llamar a la atención que hubo una peculiar y rápida movilización de la televisora, de patrullas del estado de México así como del municipio de Chimalhuacán y hasta de autoridades de la Procuraduría de Justicia del Estado de México para atender este caso, que fue denunciado apenas Cedeño se retiró del sitio en donde se encontraban los tigres.

Por todo lo anterior el legislador **Escamilla Salinas**, integrante de la bancada del PRD en la **ALDF** y miembros de la UNEAC, fijarán un posicionamiento este jueves 23 de agosto a las 7:00 pm en la carpa del Circo de los Hermanos Cedeño, ubicada en la explanada de la delegación Iztacalco, en Río Churubusco esquina con avenida Té.

www.radioexpresionmexico.com

**EL STC METRO HIPOTECA AL DF POR L12, DENUNCIA EL DIPUTADO DEL GPPAN EN
LA ALDF, HÉCTOR SAÚL TÉLLEZ
PORTAL RADIOEXPRESIONMEXICO.COM;24/07/15**

El Diputado del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional y Presidente de la Comisión de Hacienda en la **Asamblea Legislativa** del D.F., **Héctor Saúl Téllez** lamentó y reprobó la intención del gasto semestral para el mantenimiento constante de la Línea 12 del Metro, que se pretende llevar a cabo, ya que argumentó es equivalente a por lo menos un gasto anual de entre el 15 al 20 por ciento del presupuesto total anual que recibe todo el Metro para mantenimiento.

En ese sentido, explicó que prácticamente se pretenden invertir al año, tan sólo en la fallida línea 12, alrededor de mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe al año el Metro para su mantenimiento.

“Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente a la realización de una línea de Metrobús para la Ciudad, sin embargo ahora ese gasto anual nos tendrá cautivos de por vida”, reprobó **Téllez Hernández**.

Puntualizó que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se habían calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el diputado del GPPAN quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la ALDF, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

"Pedimos puntualmente que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, esto ante la obsesión de reabrir la línea en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura".

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciado por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando 4 meses, sería un trabajo irresponsable a "marcha forzada", lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con "el Jesús en la boca".

En este sentido, dijo que es necesario indiscutiblemente, valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, modificar las vías o los rieles, ya que se ha confirmado por diversos peritajes que son totalmente incompatibles entre sí. Sin embargo al día de hoy no ha habido ninguna postura al respecto de las autoridades del Metro.

Héctor Saúl Téllez remarcó que los errores graves en la construcción de la línea 12, han dejado como herencia al GDF una hipoteca en primera instancia de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, mismos de los cuales sólo funcionan 16 y además de que ninguno es compatible con las vías, y en segundo término ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento, de acuerdo a propias declaraciones de sus directivos".

Para finalizar demandó a las autoridades capitalinas una urgente reingeniería financiera y técnica, que permita un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC Metro y no sea una sola línea la que absorba hasta el 20 por ciento de los gastos del metro, descuidando las 11 restantes. Por lo que remató solicitando este informe se dé a conocer de manera urgente a la ALDF y en general a los capitalinos.

www.radioexpresionmexico.com

**SÁBADOS Y DOMINGOS MEDIO MILLÓN DE PERSONAS PIERDEN 90 MINUTOS EN
RECORRER 6.6 KILÓMETROS SOBRE LA AVENIDA TLÁHUAC
PORTAL RADIOEXPRESIONMEXICO.COM;24/07/15**

Sábados y domingos cerca de medio millón de habitantes de la zona oriente de la ciudad de México pierden más de hora y media en recorrer 6.6 kilómetros que usualmente se realiza en 25 minutos sobre la avenida Tláhuac desde el Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez hasta la avenida Taxqueña y calzada Ermita Iztapalapa por la nula presencia de elementos de tránsito, la falta de sincronía de los semáforos y por el aumento de puestos y sitios de taxis irregulares.

Así lo dio a conocer el diputado **Gabriel Godínez Jiménez** al presentar un punto de acuerdo en el que solicitó al secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF), Hiram Almeida Estrada, agilice los conflictos viales que se generan sobre Avenida Tláhuac, principalmente los fines de semana, porque ello colabora para que los Índices Metropolitanos de Contaminación Ambiental (IMECAS) se eleven ostensiblemente y se promueva la alerta de pre contingencia ambiental.

En el documento que fue aprobado por mayoría en el pleno de la Diputación Permanente, **Godínez Jiménez** hizo notar que en este tramo vial, en permanente conflicto vehicular, se compromete la salud de los pacientes que acuden al Hospital de Especialidades, Dr. Belisario Domínguez, sobre todo de personas en condición de

vulnerabilidad que utilizan en transporte público de combustión con base en hidrocarburos, ante el cierre de 11 estaciones de la Línea 12 del Metro.

Explicó que los embotellamientos, en ambas direcciones, se incrementan por la instalación de centenares de puestos ambulantes sobre las banquetas en puntos de gran afluencia que obstruyen el paso libre de peatones, los que para agilizar su paso tienen que caminar por el arroyo vehicular exponiéndose a ser atropellados.

Dio a conocer que el plan vial integral para mitigar los problemas en esta avenida, en el que trabajarían conjuntamente las Secretarías de Movilidad y la de Seguridad Pública, a la fecha no se concreta y las problemáticas se agravan, sobre todo en la delegación Iztapalapa, de San Lorenzo Tezonco a Culhuacán.

Recordó que hace seis meses las autoridades acordaron elaborar un estudio de impacto vial, incrementar el número de elementos de tránsito y realizar operativos para el retiro de vehículos mal estacionados, así como de objetos que obstruyen las calles sin que a la fecha hayan dado una respuesta.

Sostuvo que sobre Avenida Tláhuac, a la altura de Periférico Oriente, en Puente del Toro, en Buena Suerte, a la altura del Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez, y en la intersección con avenida Taxqueña, se instalaron bases de taxis irregulares (sin placas, sin permisos, ni tarjetones, en condiciones mecánicas pésimas, lo mismo que sus interiores) y que en los alrededores de la estación Culhuacán, de la Línea 12, el ambulante aumenta cada mes sobre todo en la venta de comida.

Contaminación ambiental

En otras partes de la ciudad de México, aseguró que el 85 por ciento de las vialidades primarias tienen mala fluidez, que obliga a una velocidad entre 20 y 21 kilómetros por hora, mientras que los vehículos de transporte público se desplazan a 17 kilómetros por hora y que sólo el 15 por ciento de las vialidades restantes tienen una fluidez estable.

Resaltó la saturación de las vías primarias como Anillo Periférico, Tlalpan, Circuito Interior, y Calzada Ignacio Zaragoza, entre otras, lo que ha provocado que la velocidad de desplazamiento en la ciudad en general se haya reducido drásticamente, en efectos concéntricos, hasta llegar a los 15 kilómetros por hora en promedio, sin considerar que en horario pico la velocidad disminuye hasta en seis kilómetros por hora.

www.radioexpresionmexico.com

***MANTENDRÉ APOYO A MAESTROS, IRÉ A OAXACA: AMLO. CON CIRO GÓMEZ LEYVA
PORTAL RADIOFÓRMULA.COM;24/07/15***

- Video. Critica AMLO decisión de Cué, pide reunión con CNTE
- No habrá alianza alguna con López Obrador: Rubén Núñez. Con Ciro Gómez Leyva

Reiteró su apoyo y solidaridad con el magisterio de la entidad ante la desaparición del IEEPO, toda vez que son medidas para reprimir el movimiento y alertó sobre la militarización de ese estado, pues tiene información de que enviarán a 20 mil efectivos de la Policía Federal. Dijo que está seguro de que a Gabino Cué lo obligaron a tomar esa decisión pues él que lo conoce lo vio "desencajado"

Publicidad Google

Ante la negativa de la dirigencia de la sección XXII del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE) para reunirse con él, Andrés Manuel López Obrador, aseguró que no insistirá en su invitación para realizar una alianza con miras a las elecciones en aquel estado, pero anunció que el próximo mes iniciará un recorrido por 153 municipios para hablar directamente con la gente.

En entrevista con Ciro Gómez Leyva, reiteró su apoyo y solidaridad con el magisterio de la entidad ante la desaparición del Instituto Estatal de Educación Pública de Oaxaca (IEEPO), toda vez que son medidas para reprimir el movimiento, y calificó la decisión como "hipócrita".

Alertó sobre la militarización de ese estado, pues tiene información de que enviarán a 20 mil efectivos de la Policía Federal e hizo un llamado a todos los mexicanos y en particular a los profesores a defender la educación pública, laica, gratuita y de calidad, por la vía de la paz y no caer en la trampa de la violencia ni en provocaciones de quien ha llamado "la mafia en el poder".

Dijo que está seguro de que al gobernador de Oaxaca, Gabino Cué lo obligaron a tomar esa decisión pues él que lo conoce lo vio, el día del anuncio, "desencajado", lo cual lamentó porque "tan bien que iba" y además "no es un niño" para dejarse imponer.

El presidente del Consejo Nacional del Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) dijo que ante el anuncio del gobierno federal y el de Oaxaca, "tenía la obligación de expresar mi solidaridad con los maestros y sigo manteniendo la misma postura, soy solidario con esa lucha creo que es una lanzada del régimen corrupto, de la mafia del poder, en contra de los maestros. Voy a seguir apoyándolos".

Reiteró que todas esas medidas y golpes "se pueden revertir por la vía pacífica y electoral" y ya que habrá elecciones en Oaxaca el año próximo existe la posibilidad de parar estas medidas y puedan revertirse y que el magisterio de Oaxaca no sea acosado, sea tomado en cuenta en la política educativa y se fortalezca el principio de educación pública, gratuita, de calidad y no ponerse al mercado como si fuera una mercancía que eso es lo que quieren.

Al conocer sobre la desaparición del IEEPO, el político tabasqueño buscó un encuentro con la dirigencia magisterial de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) a la cual pertenece la Sección XXII para establecer una alianza con miras a la próxima elección, pero esta fue rechazada por el líder, Rubén Núñez y en este sentido López Obrador dijo que ya no buscará audiencia.

"Si ellos no quieren hablar conmigo en este caso, es la postura de los dirigentes. Ellos tienen, en efecto, un reglamento interno que les impide tener acuerdos con partidos políticos, es cierto. Pero tengo pensado que voy a recorrer Oaxaca, eso no me lo pueden impedir. No le estoy hablando a los maestros sino a los que se oponen a los maestros. Voy a recorrer Oaxaca, tengo pensado recorrer los 153 del régimen de partidos constitucionales, el resto son de usos y costumbres, iré dentro de un mes a más tardar y voy a hablar con la gente".

VI A GABINO DESENCAJADO

El líder de Morena dijo que el día en que se hizo el anuncio de la desaparición del IEEPO no vio convencido al gobernador Gabino Cué y él que lo conoce dice que lo percató "desencajado".

"Yo lo vi de otra manera, lo vi desencajado, estoy seguro que lo obligaron a tomar esa decisión, y es lamentable porque tampoco es un niño con cabeza, corazón y carácter" y confió en que ojalá recapacitara y enfrentara a lo que llamó "la mafia en el poder".

"Lamento mucho esa decisión equivocada por eso hay un gran despliegue publicitario, impresionante contra los maestros que ya se veía, además es una decisión hipócrita porque dicen que quitaron el manejo de la educación a los maestros y la maestra Elba Esther lo hacía en todo el país, con el PRI y con el PAN lo hacía y ahora salen con que en el IEEPO".

<http://www.radioformula.com.mx/notas.asp?Idn=520358&idFC=2015>

Al beneplácito de los diputados de Acción Nacional (PAN) por el nombramiento de Jorge Gaviño como titular del Metro le ha seguido el desconcierto y preocupación por la enésima ocasión en la que Miguel Ángel Mancera prometiera reabrir la Línea 12 en noviembre próximo con datos inexactos. **Héctor Saúl Téllez** considera que la situación monetaria y los retrasos suponen un riesgo innecesario para los usuarios.

El integrante del Grupo Parlamentario del PAN en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) recordó que antes de haber aprobado el presupuesto para la reparación de la Línea Dorada, el Gobierno del Distrito Federal (GDF) ya había ejercido al menos mil millones de pesos (mdp) en el mismo rubro.

De acuerdo al presidente de la Comisión de Hacienda, quien en días pasados exigiera a Gaviño Ambriz la aclaración de los 2 mil 300 mdp que permanecen sin ser ejercidos por concepto del Fideicomiso Maestro del Metro, los recursos que han sido despilfarrados bien pudieron haber sido destinados para el beneficio de la sociedad capitalina “pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida” –en referencia al contrato de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS) por 15 años-.

Téllez, quien conformó junto al ahora director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro la Comisión Especial Investigadora de la Línea 12 en la ALDF, contrapuso el buen ánimo de Mancera Espinosa y los datos inexactos que presentara el día anterior luego de haber acordado con representantes de los medios de comunicación un recorrido por la zona de rehabilitación.

Cabe recordar que en sus declaraciones, el jefe de Gobierno aseguró que las pruebas con “trenes modificados” iniciarían el próximo mes de agosto, pero Gaviño precisó que las mismas se realizarían con un “tren prototipo”. Además, desde que el aliancista tomara el mando del Metro, Mancera inició la presión para con el nuevo integrante de su Gabinete para reabrir la Línea Dorada el próximo mes de noviembre.

“Tal parece que las autoridades capitalinas –en referencia a Miguel Ángel Mancera- tienen la obsesión de reabrir la en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionó una obra inservible”, sentenció el diputado panista.

Por otra parte, los señalamientos que se dieron durante el recorrido en compañía de los medios de comunicación respecto de un supuesto avance del 58% en el proyecto de rehabilitación –dato que fue dado en ese momento a Mancera por el secretario de Obras-, indica un atraso considerable para la reapertura prometida antes de que finalice el año.

“Sería un trabajo irresponsable a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con el Jesús en la boca”, finalizó **Téllez**.

www.urbepolitica.com

**METRO HIPOTECA AL DF POR LÍNEA 12
PORTAL ARGONMEXICO.COM;24/07/15**

A nombre del PAN, el diputado local **Héctor Saúl Téllez** reprobó la intención de gasto semestral para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro que pretende el STC, ya que equivale al 15 por ciento del total del presupuesto anual por mil 100 millones de pesos que recibe el Sistema de Transporte Colectivo Metro para toda la red.

“Para el PAN es lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de la línea 12 del Metro, misma que fue mal hecha y saqueada durante la pasada administración.

Esos recursos pueden destinarse a hospitales o escuelas, pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida”, señaló el presidente de la Comisión de Hacienda.

Puntualizó que es claro que el propio gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de L12 "pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que seguirá creciendo".

Aunado a eso, **Téllez Hernández**, quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la ALDF, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

"Tal parece que las autoridades capitalinas tienen la obsesión de reabrirla en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior Jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y que ocasionaron una obra inservible".

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciada por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando cuatro meses "sería un trabajo irresponsable a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con el Jesús en la boca".

En este sentido, dijo que es necesario valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, los rieles, ya que se ha confirmado en diversos peritajes que son incompatibles. Indicó que el GDF fue hipotecado en primera instancia al pago de 18 mil millones de pesos durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16.

www.argonmexico.com

PAN DF PIDE VIGILAR MEJOR A LOS GOBIERNOS DELEGACIONALES
PORTAL LA JORNADA.UNAM.MX;24/07/15

El presidente de la Comisión de Hacienda de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Héctor Saúl Téllez Hernández**, del grupo parlamentario del PAN, advirtió que de confirmarse que la delegación Tlalpan pretende licitar obras públicas ya realizadas, podría configurar la comisión de faltas no sólo administrativas, sino penales.

El legislador advirtió en entrevista que pareciera que se estaría intentando justificar con estas licitaciones obras que fueron mal ejecutadas o que no cumplieron con la planeación o las normas correspondientes para su realización.

Téllez llamó al Gobierno capitalino a establecer con la Secretaría de Gobierno y la Contraloría General una estricta vigilancia en los gobiernos delegacionales, no sólo para evitar ese tipo de situaciones, sino que en este proceso de entrega recepción, las administraciones salientes tampoco comprometan los recursos que tendrían que ejercer en el último trimestre del año los nuevos delegados, con la intención de "atarlos de manos".

www.jornada.unam.mx

ALDF DESMIENTE ABANDONO DE 7 TIGRES EN EDOMEX
PORTAL LA JORNADA.UNAM.COM;24/07/15

Luego de difundirse el rumor de que siete tigres de bengala fueron presuntamente abandonados en un terreno ubicado en el Bordo de Xochiaca y las Torres, en el municipio de Chimalhuacán, Estado de México, el diputado **Rubén Escamilla**, secretario de la Comisión de Medio Ambiente de la **ALDF**, manifestó su extrañamiento de que

se hubiera difundido dicha información la cual resultó completamente falsa tras comprobar las autoridades federales que los felinos no se encontraban en abandono ni mucho menos en desnutrición.

“Lo lamentable del caso es que se ha comprobado que Armando Cedeño, presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo (Uneac) está siendo víctima de espionaje pues extrañamente se denunció a la policía estatal y municipal además de a una televisora el supuesto abandono de los tigres inmediatamente que Cedeño -dueño del circo Hermanos Cedeño- se retiró del sitio, en donde dejó a una persona encargada para su cuidado. Nunca estuvieron abandonados la hembra y los seis machos de bengala”.

Por su parte la Uneac informó que establecerá una denuncia en contra de quien resulte responsable por la llamada anónima que motivo la falsa información sobre el presunto abandono de los tigres. “Lo que en realidad pasó es que el circo estaba en su traslado rutinario, cambio de terreno y para poder hacer esto, el circo tiene que bajar la carpa, adelantarse con esta, así como con los enseres donde se ubica a los animales y normalmente los animales esperan a que se realicen estas labores en donde estén, aparte de que el tráiler a la hora que se hacía el cambio todavía no circulaba y los tigres iban a salir hasta la noche pero estaban con su cuidador”.

Sin embargo tras la denuncia anónima empezaron a llegar patrullas amedrentan al cuidador, este sale a pedir apoyo pero ya no lo dejan entrar al terreno alrededor de 40 patrullas del estado de México, pero estos no podían proceder sino la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) y los funcionarios de esta llegaron alrededor de las ocho de la noche, por lo que los animales estuvieron bajo el resguardo de la policía.

La Profepa determina que los animales no son abandonados “pues precisamente se encuentra el dueño reclamándolos y el buen estado de las especies, aparte de desmentir que los animales hayan sido abandonados, vamos a proceder pues el hecho demuestra espionaje en contra del presidente de la Uneac Armando Cedeño” informó la Uneac.

www.jornada.unam.mx

EL STC METRO HIPOTECA AL DF POR L12: SAÚL TÉLLEZ PORTAL ELZOCALO.COM,MX;24/07/15

El Diputado del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional y Presidente de la Comisión de Hacienda en la **Asamblea Legislativa** del D.F., **Héctor Saúl Téllez** lamentó y reprobó la intensión del gasto semestral para el mantenimiento constante de la Línea 12 del Metro, que se pretende llevar a cabo, ya que argumentó es equivalente a por lo menos un gasto anual de entre el 15 al 20 por ciento del presupuesto total anual que recibe todo el Metro para mantenimiento.

En ese sentido, explicó que prácticamente se pretenden invertir al año, tan sólo en la fallida línea 12, alrededor de mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe al año el Metro para su mantenimiento.

“Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente la realización de una línea de Metrobús para la Ciudad, sin embargo ahora ese gasto anual nos tendrá cautivos de por vida”, reprobó **Téllez Hernández**.

Puntualizó que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el diputado del GPPAN quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la ALDF, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

"Pedimos puntualmente que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, esto ante la obsesión de reabrir la línea en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura".

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciado por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando 4 meses, sería un trabajo irresponsable a "marcha forzada", lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con "el Jesús en la boca".

En este sentido, dijo que es necesario indiscutiblemente, valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, modificar las vías o los rieles, ya que se ha confirmado por diversos peritajes que son totalmente incompatibles entre sí. Sin embargo al día de hoy no ha habido ninguna postura al respecto de las autoridades del Metro.

Héctor Saúl Téllez remarcó que los errores graves en la construcción de la línea 12, han dejado como herencia al GDF una hipoteca en primera instancia de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, mismos de los cuales sólo funcionan 16 y además de que ninguno es compatible con las vías, y en segundo término ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento, de acuerdo a propias declaraciones de sus directivos".

Para finalizar demandó a las autoridades capitalinas una urgente reingeniería financiera y técnica, que permita un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC Metro y no sea una sola línea la que absorba hasta el 20 por ciento de los gastos del metro, descuidando las 11 restantes. Por lo que remató solicitando este informe se dé a conocer de manera urgente a la ALDF y en general a los capitalinos.

Portal www.elzocalodf.com.mx

***LÍNEA 12 TIENE UN ALTO COSTO PARA LA CIUDAD, SEÑALAN PANISTAS
PORTAL EXCELSIOR.COM;24/07/15***

El gasto anual para el mantenimiento de la Línea Dorada es de mil 100 millones de pesos.

El GDF tiene previsto que la Línea 12 del Metro sea reabierta para el mes de noviembre.

El gasto anual para el mantenimiento de la Línea 12 que plantea el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es de mil 100 millones de pesos, lo que equivale a más de 15 por ciento del total del presupuesto anual, siete mil millones de pesos, que recibe este organismo para toda la red.

A esto se suma el pago de 21 mil millones durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16 en las 11 estaciones abiertas.

El Grupo Parlamentario del PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), a través del diputado Héctor Saúl Téllez, reprobó que la Línea Dorada signifique un gasto tan elevado y demandó a las autoridades capitalinas que informen sobre su propuesta de reingeniería financiera y técnica para un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC, y que no sea una sola línea la que absorba la mayor parte del recursos y se descuide a las once restantes.

Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente la realización de una línea de Metrobús, sin embargo ahora ese gasto

anual nos tendrá cautivos de por vida. Esos recursos pueden destinarse para hospitales o escuelas", indicó el asambleísta.

"Ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento", señaló el diputado local.

El también ex integrante de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la ALDF dijo que el propio Gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación, pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que seguirá creciendo.

Tal parece que las autoridades capitalinas tienen la obsesión de reabrir la en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionó una obra inservible", criticó.

www.excelasior.com.mx

***EL PAN CRITICA QUE DESTINEN 100 MIL MDP PARA MANTENIMIENTO SEMESTRAL DE LA L-12
PORTAL CRONICA.COM;24/07/15***

El PAN en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) lamentó que el GDF pretenda destinar mil 100 millones de pesos, de los 7 mil que el Sistema de Transporte Colectivo recibe de presupuesto al año, para el mantenimiento semestral de la Línea 12 del Metro.

"Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y es un monumento de corrupción de la pasada administración en el DF", reprochó el diputado panista, **Héctor Téllez Hernández**.

El también presidente de la Comisión de Hacienda en la ALDF aseguró que los mil 100 millones de pesos equivalen al 20 por ciento del presupuesto anual que recibe el Metro para mantenimiento.

Téllez Hernández aseguró que "parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L-12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo".

Aunado a eso, el diputado panista dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que, dijo, será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

En este marco, **Téllez Hernández** exigió al gobierno del Distrito Federal revisar los tiempos y etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12.

www.cronica.com.mx

***AMBULANTES UNIDOS CONTRA MERCADO
PORTAL EL FINANCIERO.COM;24/07/15***

Una mujer enojada tocó el timbre del 159 de Puebla, en la Roma, después de ordenar en lunes el retiro de ambulantes que impedían el paso de vecinos y transeúntes: era Patricia Mercado, quien sustituye a Héctor Serrano en la Secretaría del GDF. Salió la portera y Mercado le dijo:

—Aquí tiene el tel de mi asistente Víctor Parra para que llamen si los puestos vuelven a instalarse.

No se equivocó: reaparecieron en el amanecer los puestos de carnitas, sopes, jugos, piratería y otros menurjes que conforman los 45 mil puestos de vendimia informal en Cuauhtémoc, que aporta 25 por ciento del PIB del DF y 4.6 por ciento del PIB nacional. Y desquiciaron más la movilidad.

Muñoz Soria, candidato derrotado del PRD, aceptó en una charla que sostuvimos en días de campaña que cada semana en la demarcación hay una derrama de alrededor de 15 millones de pesos por extorsión a ambulantes de líderes políticos y funcionarios.

Una noche de noviembre de 2012, cuando desde la Torre Mayor René Bejarano festejaba, con copa en mano, su retorno abierto a la política después de ocho años de operaciones encubiertas, fui testigo de un diálogo entre un inquilino del 159 de Puebla que conoce al expoderoso líder del PRD:

–Ojalá nos ayudes con los ambulantes que nos arrebataron la tranquilidad.

–Vamos a hacer algo.

Bejarano volteó a una mesa contigua y bastó la mirada para que Alejandro Fernández, quien acababa de ganar la Cuauhtémoc, se levantara de la mesa como impulsado por un resorte.

–Dale tu teléfono y ve cómo puedes ayudar.

Pese a las insistentes llamadas a Fernández, éste concluyó su periodo de tres años sin atender nada. Todavía ayer tomé el cel y marqué al tal Parra, de Mercado. Después de hacerme pasar como vecino, un auxiliar me dijo que ya se habían comunicado otros vecinos y que la queja sería atendida pues el propósito es acabar con el ambulante en la delegación, donde Ricardo Monreal, de Morena, doblegó al PRD y por donde éste acepta que busca llegar a la jefatura del GDF.

La anhelada unidad. El movimiento aglutina 60 diputados federales y la cifra será conservada en la próxima Legislatura. Es la CNC del PRI uno de los organismos adherentes que mayor influencia tiene en la toma de decisiones al interior del partido.

–Senador, ¿su expectativa del encuentro del sábado en el PRI? ¿Cree que habrá un solo candidato para suceder al presidente Camacho?– pregunté por WhatsApp a Manuel Cota, líder de la CNC.

–El evento: “unidad para continuar la transformación de México”. Sí, unidad– escribió. ¿Quién será el elegido?

Saldos de otro mapa educativo

Censo de maestros inconcluso en Guerrero por crimen organizado, se quejó ayer ante la Permanente el gobernador Rogelio Ortega. Hay un boquete en las finanzas porque pagó 19 mil plazas de la CETEG desconocidas por la Federación. Adelantar toma de posesión del priista Astudillo.

10 SEGUNDOS... Tras la salida de Granados de la **ALDF**, la perredista **Ariadna Montiel**, cercana a AMLO, se queda al frente de la gran Comisión. Eso generó inconformidad en el partido. Se reunieron ayer, entre otros, **Carlos Hernández, Carmen Antúnez, Víctor Hugo Lobo y Alejandro Piña**. Quieren que Piña sea el coordinador de salida para catapultarlo luego a la presidencia local del sol.

<http://www.elfinanciero.com.mx/opinion/ambulantes-unidos-contra-mercado.html>

De entre quienes se mueven a río revuelto en el PRD, para ganar terreno y hacerse de espacios tras los comicios de junio pasado, sorprende la velocidad con la que el exjefe delegacional de Iztapalapa Jesús Valencia busca reinventarse. Apuesta a la desmemoria.

El próximo diputado federal plurinominal, exebardista y célebre protagonista de un escándalo que lo orilló a abandonar la jefatura delegacional, opera para golpetear a Los Chuchos —a quienes responsabiliza por los malos resultados en la pasada elección— y para acrecentar la influencia de la tribu que lo acogió —Alternativa Democrática Nacional— pasando por encima de quien sea.

Valencia construye para enturbiar las aguas perredistas. En corto, lo mismo ventila sus diferencias con la próxima jefa delegacional en Iztapalapa, Dione Anguiano, que con el líder del PRD-DF, Raúl Flores. Y ni qué decir de la manera en que minimiza a personajes como Eduardo Venadero, número dos de la mancerista Vanguardia Progresista. También cuenta, a quien quiera escucharlo, su diagnóstico sobre los resultados del pasado proceso electoral, donde lo mismo responsabiliza al Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, que a su operador político, Héctor Serrano, por la selección de candidatos. De sus compañeros de partido tampoco se expresa bien y, por el contrario, parece satisfecho con haber favorecido al naciente partido Encuentro Social y obtener con ello dos diputados "suyos".

Está desatado. Sabe que en público no puede asomar la cabeza, pero en privado trata de aglutinar a quienes apoyan una alianza con Morena, y desactivar a quienes apuestan al diálogo con otros partidos a partir de la nueva correlación de fuerzas en la ciudad. No aparece, ante el descrédito que acarrea, pero —como en su momento René Bejarano— quiere ser factor de poder manteniendo bajo perfil.

Parece olvidar que está marcado. Su comportamiento es tan dubitativo, como la explicación que dio en diciembre pasado, tras el choque que protagonizó contra un coche estacionado en el Pedregal.

Las versiones dadas por Valencia no alcanzaban a contarse con los dedos de una mano. Sus justificaciones iban del "cansancio por el exceso de trabajo" a la toma de "medicamentos que provocan somnolencia", pasando porque iba "enviando mensajes por teléfono" y "los efectos de una gripa profunda". Nunca supimos bien a bien qué ocurrió.

Desde entonces perdió toda credibilidad. Esa pérdida de confianza le abrió otro frente que tampoco logró explicar: la camioneta de casi 900 mil pesos en la que viajaba. Dijo en ese entonces que se la prestó un amigo "a ver si la compraba", luego aseguró que era suya y "la estoy pagando". A final de cuentas salió a la luz que el vehículo era propiedad de Amexire, S .de R.L. de C.V., constructora a la cual su administración dio contratos por 50 millones de pesos. Al descubrirse la nueva contradicción, Valencia juró y perjuró que "no hay conflicto de intereses" a pesar de utilizar la camioneta de un proveedor. Es más, dijo "no acordarse" del nombre de la empresa. Pronto la realidad le refrescó la memoria y dejó en claro que no era la primera vez que viajaba en el vehículo de un contratista de la demarcación que gobernaba.

Ahora Valencia apuesta a la desmemoria, se mueve como pez en el agua en el PRD y hasta lecciones da. Quizá lo veamos llegar a San Lázaro en septiembre próximo a tomar protesta en algún otro vehículo "prestado", quizá "no recordará" quién se lo dio o a cambio de qué. Quizá él olvide, nosotros no.

Off the record... Arne Aus den Ruthen, ex delegado en Miguel Hidalgo y ex candidato ciudadano en la misma demarcación, podría ser clave en el próximo gobierno que encabezará Xóchitl Gálvez, que tendrá todo menos improvisados en las direcciones delegacionales... Hablando de la Miguel Hidalgo, ¿así, llena de fallas, con el mobiliario dañado y las banquetas y bolardos a medias, van a inaugurar con bombo y platillo Masaryk? Lo malo es que las quejas de vecinos se le resbalan a la Autoridad del Espacio Público del GDF, que encabeza Dhyana Quintanar ,que ni las ve, ni las oye... A propósito del espacio público, ¿hay quien sigue protegiendo a Ricardo Escoto, zar de la publicidad exterior ilegal, en la AEP? No se explica de otra forma tanta impunidad.

En boca cerrada... "Vamos a reestructurar el partido, terminaremos con el burocratismo y depuraremos el padrón".

Las propuestas de Mauricio Tabe, aspirante a dirigir el PAN-DF, serían muy buenas, casi maravillosas, de no ser porque él encabezó el partido hasta hace unos días y tuvo oportunidad de hacer todo lo que ahora promete, pero nomás volteó para otro lado. Prometer no empobrece.

http://www.razon.com.mx/spip.php?page=columnista&id_article=270132

SE AGUDIZA LA PRESENCIA DE TAXIS ILEGALES EN TLÁHUAC
PORTAL EL UNIVERSAL.COM;24/07/15

Diputados denuncian incremento de unidades sin placas ni tarjetón; piden a Semovi y SSPDF un estudio de impacto vial en la zona.

De acuerdo con el diputado **Gabriel Godínez** las obras que tienen parcialmente cerrada la Línea Dorada provocan largas filas de personas en el servicio de RTP, que es insuficiente, y favoreció la presencia de taxistas pirata

Diputados de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) denunciaron la presencia de bases de taxis que no tienen placas y tampoco tarjetones, a la altura del hospital de especialidades Dr. Belisario Domínguez, ubicado sobre la avenida Tláhuac.

El integrante del Comité de Estudios y Estadística sobre la Ciudad de México de la ALDF **Gabriel Godínez** acusó a las secretarías de Movilidad (Semovi) y de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) de no presentar un estudio de impacto vial sobre la avenida Tláhuac, a casi un año y medio de que 11 estaciones de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro fueran suspendidas.

Argumentó que ante la falta de un plan integral de movilidad la presencia de transporte público individual y de ambulante es cada vez más notoria, generando congestionamiento y atropellamientos en la zona.

De acuerdo con urbanistas, Tláhuac es una de las vías más importantes del sureste de la capital, que inicia en la colonia Minerva de la delegación Iztapalapa y concluye en el Centro Histórico de San Pedro Tláhuac.

Tan sólo de la intersección de las avenidas Tasqueña y Tláhuac al hospital de especialidades existe una distancia de 6.6 kilómetros, la cual se recorre de manera normal sin tráfico pesado en 25 minutos; sin embargo, en horas pico el mismo trayecto se realiza hasta en hora y media, ya sea en transporte público o en particular.

El tráfico se recrudece los fines de semana, ya que el asambleísta del PRD aseguró que en estos dos días no hay ningún elemento de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública local.

"La demanda de usuarios por el cierre de la Línea 12 superó el programa emergente que ofreció el Sistema de Transporte Colectivo y generó largas filas en las estaciones terminales, incrementó los tiempos de traslado y provocó congestionamiento a lo largo de la avenida Tláhuac. Además promovió la presencia de taxistas pirata", aseguró el legislador del sol azteca.

Godínez Jiménez mencionó que debe existir un plan integral en el que se contemplen carriles exclusivos para los camiones de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP) o por lo menos en los puntos estratégicos como en la llegada a Atlalilco por las mismas congestiones.

El asambleísta refirió que debido a la suspensión de las 11 estaciones de la denominada Línea Dorada, la RTP ofrece servicio gratuito de la terminal Tláhuac a la estación Atlalilco, a más de medio millón de usuarios a través de 300 unidades.

Puntualizó que la mayoría de las unidades invaden los dos carriles, además a los Red de Transporte de Pasajeros gratuitos se suma la prestación de autobuses urbanos concesionados de las Rutas 12, 21, 44 y 56, que tienen como destino Milpa Alta, Mixquic, Tulyehualco, la Central de Abastos, así como La Merced.

Además pidió se frene la problemática del ambulante, pues en 80% del perímetro de Periférico Oriente y en el Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez, los puestos informales y los conductores de vehículos particulares se sitúan arriba de las banquetas, en los camellones y ocupan un carril para esperar a sus familiares, lo que pone en peligro a las personas.

El legislador del PRD detalló que en la avenida Taxqueña se instalaron bases de taxis irregulares, sin placas, ni permisos, ni tarjetones, en condiciones mecánicas pésimas, lo mismo que en sus interiores; además de que en los alrededores de la estación Culhuacán el ambulante aumenta cada vez con la venta de comida.

Meses anteriores, el órgano legislativo de la capital del país había solicitado la intervención inmediata de las autoridades locales, ya que vecinos manifestaron su inconformidad y preocupación ante el caos que prevalece sobre avenida Tláhuac.

Godínez puntualizó que los vecinos han advertido que en la zona no hay presencia de elementos de seguridad y que incluso los índices de delincuencia también se han incrementado.

"Hemos dicho una y otra vez que no conforme con los problemas que generó la suspensión de las estaciones de la Línea 12 del Metro, también tenemos que padecer el tráfico vehicular, el delegado no nos escucha, por eso confiamos en que la nueva administración haga algo al respecto", aseguró uno de los afectados.

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/df/2015/07/24/se-agudiza-la-presencia-de-taxis-ilegales-en-tlahuac>

**ARREGLO DE LA LÍNEA 12 REBASA SU PRESUPUESTO
PORTAL EL SOL DE MEXICO.COM;24/07/15**

Los costos de reparación de la Línea 12 del Metro ya rebasaron su presupuesto, pues al momento se han invertido mil 100 millones de pesos, denunció ayer **Héctor Saúl Téllez**, presidente de la Comisión de Hacienda de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF).

En un comunicado, el legislador del Partido Acción Nacional (PAN) criticó a Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del Distrito Federal, por su obsesión de volver a poner en servicio dicha línea para noviembre, cuando el 58 por ciento de avance en la rehabilitación en verdad es un atraso al plazo fijado.

El asambleísta opinó que el propio Gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de la Línea 12, pero, aseguró, que para enero de este año ya se habían gastado cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que seguirá en aumento.

"Para el PAN es lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro, misma que fue mal hecha y saqueada durante la pasada administración. Esos recursos pueden destinarse a hospitales o escuelas, pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida", señaló **Téllez Hernández**.

Aunado a eso, el legislador, quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la ALDF, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

"Tal parece que las autoridades capitalinas tienen la obsesión de reabrirla en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y que ocasionaron una obra inservible".

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciada por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando cuatro meses "sería un trabajo irresponsable a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con el Jesús en la boca".

En este sentido, dijo que es necesario valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, los rieles, ya que se ha confirmado en diversos peritajes que son incompatibles.

Finalmente, indicó que el Gobierno del Distrito Federal fue hipotecado en primera instancia al pago de 18 mil millones de pesos durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16.

<http://www.oem.com.mx/eloccidental/notas/n3890790.htm>

**¿GOLPE DE TIMÓN O MERO REACOMODO?
PORTAL EL EXCELSIOR.COM;24/07/15**

El jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, hizo reacomodos y nombramientos inadecuados.

La semana pasada, el jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera realizó cambios en su gabinete, después de que el 2 de julio les solicitara la renuncia para su evaluación. Luego de la derrota electoral de junio pasado, resultaba apremiante un "golpe de timón" en su gobierno y por la nueva realidad política del DF, donde Morena será la "minoría mayor" en la **Asamblea Legislativa**, lo que en particular exige modificaciones en la operación política y en el gabinete para relanzar su candidatura presidencial.

Destaca la llegada de Patricia Mercado a la Secretaría de Gobierno (quien dejó la Secretaría del Trabajo) en lugar de Héctor Serrano, quien se fue a la Secretaría de Movilidad. Manuel Granados a la Consejería Jurídica, y su extitular José Ramón Amieva a Desarrollo Social, desplazando a Rosa Icela Rodríguez, quien va a Desarrollo Rural. A Educación, Alejandra Barrales. Amalia García a la del Trabajo, Jorge Gaviño al Metro, y llama la atención la nueva Secretaría del "Nuevo Modelo de Movilidad" a cargo de Laura Ballesteros.

En general, las modificaciones fueron acogidas favorablemente. Siempre que se hacen cambios simultáneos dentro de un gobierno genera la impresión de un "golpe de timón", especialmente en las áreas estratégicas: gobierno, jurídico y desarrollo social. Todavía más, si se desplaza a un político que cumplió un papel central como Héctor Serrano, quien era el "hombre fuerte" de Mancera, su operador y negociador, responsable de la orientación perredista del gobierno capitalino. Y que en su lugar quedara Patricia Mercado, se saludó positivamente su nombramiento, al destacarse su "carisma, trayectoria, capacidad", y su "independencia" de cualquier partido, lo que supuestamente facilitará el diálogo y la negociación con las demás fuerzas, en particular con Morena.

Sin cuestionar su talento político, se duda que Mercado sea la más adecuada para un área que requiere experiencia probada en negociación y concertación política, lo que no demostró en los partidos políticos que acaudilló y que contribuyó a sepultar. Se enfatizó el apartidismo de Mercado y el de Amieva, el "perfil ciudadano" de estos nombramientos, pero ¿por qué dejar a Serrano en una secretaría con peso político-clientelar? ¿Seguirá como el "gran operador", aunque ahora en la "sombra"?

Tampoco es buena señal la incorporación de Amalia García, quien dejó malas cuentas en el gobierno zacatecano, y revela pago de cuotas a tribus o distanciamiento de Los Chuchos, o la presencia de Alejandra Barrales, involucrada en un desfalco a un fideicomiso para becas estudiantiles y, lo peor, es que otra vez le encargan asignarlas... Sorprende que se dejara a Armando Ahued en la Secretaría de Salud, dado el desastre hospitalario en el DF (desabasto de medicinas, sobresaturación, negligencias médicas, nepotismo, etc.). ¿Se evaluó con base en criterios de eficiencia o sólo se dio respuesta a reclamos políticos?

La única modificación importante, y no un simple enroque, es la nueva dependencia a cargo de Ballesteros, lo que puede anticipar nuevas políticas en el sector. Pero, ¿por qué no dejar todo el tema de la movilidad en la nueva secretaría?

Si realmente se busca dar un golpe de timón, y no sólo reacomodar o purgar a bejaranistas, será con el cambio de políticas que han demostrado ineficacia (transporte, inseguridad, ambulante, UACM), fomentado la corrupción (p.e. sobrerregulación de los comercios y taxis), que han dejado en la impunidad al principal responsable del megafraude a la línea dorada, Marcelo Ebrard.

<http://www.excelsior.com.mx/opinion/enrique-villarreal-ramos/2015/07/24/1036425>

**EL PAN CRITICA QUE DESTINEN 100 MIL MDP PARA MANTENIMIENTO SEMESTRAL DE LA L-12
PORTAL LA CÓNICA ON LINE;24/07/15**

El PAN en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) lamentó que el GDF pretenda destinar mil 100 millones de pesos, de los 7 mil que el Sistema de Transporte Colectivo recibe de presupuesto al año, para el mantenimiento semestral de la Línea 12 del Metro.

“Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y es un monumento de corrupción de la pasada administración en el DF”, reprochó el diputado panista, **Héctor Téllez Hernández**.

El también presidente de la Comisión de Hacienda en la ALDF aseguró que los mil 100 millones de pesos equivalen al 20 por ciento del presupuesto anual que recibe el Metro para mantenimiento.

Téllez Hernández aseguró que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L-12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el diputado panista dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que, dijo, será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

En este marco, **Téllez Hernández** exigió al gobierno del Distrito Federal revisar los tiempos y etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159311982&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=71

**PIDEN A CIUDADANÍA DEPOSITAR SU VIEJA TV EN RECICLADORES DE LA SEDEMA
PORTAL LA CRÓNICA ON LINE,24/07/15**

El Partido Verdad Ecológica (PVEM) en la **Asamblea Legislativa** pidió a los capitalinos que cambiaron su televisor por una pantalla digital (como parte del apagón analógico impulsado por el gobierno federal), depositar

el aparato viejo en los "Reciclatores" que organiza la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal (Sedema).

Carlos Madrazo Silva, líder en el DF del Partido Verdad Ecológica de México, aseguró que durante este año dejarán de funcionar alrededor de 40 millones de televisores análogos en todo el país, lo que podría representar un serio problema de basura electrónica, si no se depositan en los lugares establecidos.

Dijo que en la ciudad de México existen más de 2 millones 300 mil viviendas y sus habitantes tienen al menos un televisor por cada unidad familiar.

Depositar los televisores análogos en los centros de acopio, aseguró Madrazo Silva, constituye una responsabilidad con el medio ambiente, ya que "los componentes pueden contaminar o dañar la salud de la población".

Y recordó: "Los televisores analógicos contienen óxido de plomo, fósforo, mercurio y cadmio, metales altamente tóxicos para el ser humano y los animales que repercutirían en grandes afectaciones si no son manejados correctamente".

En ese sentido, el dirigente del PVEM reveló que en la Zona Metropolitana del Valle de México un 42 por ciento de las personas desechan los aparatos electrónicos como basura y la llevan al camión recolector; 30 por ciento los regala; 11 por ciento los almacena y el 17 por ciento los vende, pero, dijo, ningún caso mencionado anteriormente es correcto.

Por último, Carlos Madrazo destacó la importancia del manejo de los desechos electrónicos, pues el mercurio produce daños al cerebro y al sistema nervioso, el cadmio daña el sistema reproductivo, el cromo produce problemas en los riñones y huesos y el plomo tiene efectos perjudiciales al cerebro y al sistema circulatorio.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159311974&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=71

***ES IRRESPONSABLE REABRIR EN NOVIEMBRE LA LÍNEA 12: PAN
PORTAL EL UNIVERSAL 24/07/15***

Asegura que cuatro meses no servirán para garantizar seguridad a pasajeros

La bancada blanquiazul en la **ALDF** criticó no se tengan claras las cuentas, ya que se había calculado 500 millones de pesos para mantenimiento mayor y para enero de este año ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos

Como un anuncio irresponsable calificó el PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) la reapertura de la Línea 12 en noviembre porque cuatro meses no servirán para garantizar la seguridad de los usuarios.

El presidente de la Comisión de Hacienda de la **ALDF**, **Héctor Saúl Téllez**, cuestionó la "obsesión" que tienen las autoridades capitalinas por repetir la misma historia, cuando el ex jefe de Gobierno Marcelo Ebrard, dio fecha para inaugurar la Línea Dorada, pese a las deficiencias que presentaba.

"Pedimos que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, las mismas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla y que ocasionaron una obra inservible e insegura", advirtió.

El asambleísta dijo que los errores en la construcción de esta línea han dejado como herencia al GDF una hipoteca de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años.

Lo anterior, dijo, por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16 y además de que ninguno es compatible con las vías.

Agregó que existe el riesgo de que el mantenimiento anual cueste por lo menos el doble de lo proyectado y sin la certeza de que funcione bien.

“No es posible que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y que ahora representa el monumento de corrupción de la pasada administración en el DF”, denunció.

Según el PAN, el gasto semestral para el mantenimiento constante de la Línea 12 es equivalente a por lo menos un gasto anual de entre 15 y 20% del presupuesto total anual que recibe todo el Metro para mantenimiento.

Téllez refirió que prácticamente se pretenden invertir al año alrededor de mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe al año este sistema de transporte para su mantenimiento.

Criticó que las autoridades locales no tengan claras las cuentas, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para mantenimiento mayor de la Línea 12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue creciendo. Urgió a una reingeniería financiera y técnica.

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/df/2015/07/24/es-irresponsable-reabrir-en-noviembre-la-linea-12-pan>

***EL PAN CRITICA QUE DESTINEN 100 MIL MDP PARA MANTENIMIENTO SEMESTRAL DE LA L-12
PORTAL LA CRONICA 24/07/15***

El PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) lamentó que el GDF pretenda destinar mil 100 millones de pesos, de los 7 mil que el Sistema de Transporte Colectivo recibe de presupuesto al año, para el mantenimiento semestral de la Línea 12 del Metro.

“Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y es un monumento de corrupción de la pasada administración en el DF”, reprochó el diputado panista, **Héctor Téllez Hernández**.

El también presidente de la Comisión de Hacienda en la **ALDF** aseguró que los mil 100 millones de pesos equivalen al 20 por ciento del presupuesto anual que recibe el Metro para mantenimiento.

Téllez Hernández aseguró que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L-12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el diputado panista dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que, dijo, será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

En este marco, Téllez Hernández exigió al gobierno del Distrito Federal revisar los tiempos y etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12.

<http://www.cronica.com.mx/notas/2015/911086.html>

**ARREGLO DE LA LÍNEA 12 REBASA SU PRESUPUESTO
PORTAÑ EL SOL DE MEXICO 24/07/15**

Los costos de reparación de la Línea 12 del Metro ya rebasaron su presupuesto, pues al momento se han invertido mil 100 millones de pesos, denunció ayer **Héctor Saúl Téllez**, presidente de la Comisión de Hacienda de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF).

En un comunicado, el legislador del Partido Acción Nacional (PAN) criticó a **Miguel Ángel Mancera**, jefe de Gobierno del Distrito Federal, por su obsesión de volver a poner en servicio dicha línea para noviembre, cuando el 58 por ciento de avance en la rehabilitación en verdad es un atraso al plazo fijado.

El asambleísta opinó que el propio Gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de la Línea 12, pero, aseguró, que para enero de este año ya se habían gastado cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que seguirá en aumento.

"Para el PAN es lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro, misma que fue mal hecha y saqueada durante la pasada administración. Esos recursos pueden destinarse a hospitales o escuelas, pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida", señaló **Téllez Hernández**.

Aunado a eso, el legislador, quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la ALDF, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

"Tal parece que las autoridades capitalinas tienen la obsesión de reabrir la en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y que ocasionaron una obra inservible".

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciada por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando cuatro meses "sería un trabajo irresponsable a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con el Jesús en la boca".

En este sentido, dijo que es necesario valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, los rieles, ya que se ha confirmado en diversos peritajes que son incompatibles.

Finalmente, indicó que el Gobierno del Distrito Federal fue hipotecado en primera instancia al pago de 18 mil millones de pesos durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16.

<http://www.oem.com.mx/elsoldemexico/notas/n3890790.htm>

**EL STC HIPOTECA AL DF POR LÍNEA DORADA, DENUNCIA FRACCIÓN PANISTA EN ALDF
PORTAL EL DIA 24/07/15**

El presidente de la Comisión de Hacienda en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), **Héctor Saúl Téllez** lamentó y reprobó la intensión del gasto semestral para el mantenimiento constante de la Línea 12 del Metro, que se pretende llevar a cabo, ya que "es equivalente a por lo menos un gasto anual de entre el 15 al 20 por ciento del presupuesto total anual que recibe todo el Metro para mantenimiento".

Téllez Hernández, expuso que prácticamente se pretenden invertir al año, tan sólo en la fallida "línea dorada", alrededor de mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe al año el Metro para su mantenimiento.

Indicó que “es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente la realización de una línea de Metrobús para la Ciudad, sin embargo ahora ese gasto anual nos tendrá cautivos de por vida”.

Comentó que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el legislador panista quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF**, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

Subrayó, “pedimos puntualmente que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, esto ante la obsesión de reabrirla en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura”.

Indicó que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciado por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando 4 meses, sería un trabajo irresponsable a “marcha forzada”, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con “el Jesús en la boca”.

En este sentido, reiteró que es necesario indiscutiblemente, valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, modificar las vías o los rieles, ya que se ha confirmado por diversos peritajes que son totalmente incompatibles entre sí. Sin embargo al día de hoy no ha habido ninguna postura al respecto de las autoridades del Metro.

Manifestó, “los errores graves en la construcción de la línea 12, han dejado como herencia al GDF una hipoteca en primera instancia de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, mismos de los cuales sólo funcionan 16 y además de que ninguno es compatible con las vías, y en segundo término ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento, de acuerdo a propias declaraciones de sus directivos”.

Demandó a las autoridades capitalinas una urgente reingeniería financiera y técnica, que permita un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC-Metro y no sea una sola línea la que absorba hasta el 20 por ciento de los gastos del metro, descuidado las once restantes. Por lo que remató solicitando este informe se dé a conocer de manera urgente a la **ALDF** y en general a los capitalinos.

<http://periodicoeldia.mx/2015/07/24/el-stc-hipoteca-al-df-por-linea-dorada-denuncia-fraccion-panista-en-aldf/>

**PROPONEN HORARIOS NOCTURNOS PARA RECOLECCIÓN DE BASURA
PORTAL EL PUNTO CRITICO 24/07/15**

El grupo parlamentario del Partido Verde en la **Asamblea Legislativa del D.F.**, solicitó a la Secretaría de Obras y Servicios y a las 16 delegaciones políticas, amplíen los horarios de la recolección domiciliaria de basura, a fin de que los vecinos que salen desde temprano de sus hogares puedan en horarios nocturnos depositar sus desechos en camiones autorizados por el Gobierno del Distrito Federal.

El coordinador de la bancada del Partido Verde, **Samuel Rodríguez Torres** comentó que ampliar los horarios de este relevante servicio, permitiría erradicar la recolección ilegal de basura y que ésta fuera depositada en lugares

prohibidos por la ley como lo son las calles, los parques y los jardines, es decir se acabaría con los recolectores y basureros clandestinos.

“Los horarios de trabajo de muchos ciudadanos no les permiten depositar la basura en los camiones recolectores, complicando así la acumulación de la basura en los domicilios o la tienen que depositar en vehículos no oficiales, por lo que esto conlleva a la pepena ilegal en lugares que solo afectan a la salud y al medio ambiente, detalló el legislador ecologista.

De acuerdo con cifras oficiales se generan entre 12 mil y 13 mil toneladas de basura al día en la Ciudad de México, por lo que es importante reordenar los horarios de su recolección para ofrecer un servicio constante a los habitantes del Distrito Federal, y apoyar a quienes por falta de tiempo o por cuestiones laborales, no pueden tener acceso a la recolección matutina.

<http://www.elpuntocritico.com/noticias-aldf/120428-proponen-horarios-nocturnos-para-recolecti%C3%B3n-de-basura.html>

***CAMPAÑA NEGRA Y ESPIONAJE CONTRA GREMIO CIRQUERO
PORTAL EL SOLIDARIO DE MEXICO 24/07/15***

La difusión y el rumor de que siete tigres de bengala fueron presuntamente abandonados en un terreno ubicado en el Bordo de Xochiaca y las Torres, en el municipio de Chimalhuacán, Estado de México, es solo una campaña negra contra los cirqueros.

El Diputado **Rubén Escamilla**, secretario de la Comisión de Medio Ambiente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**), manifestó su extrañamiento de que se hubiera difundido dicha información la cual resultó completamente falsa tras comprobar las autoridades federales que los felinos no se encontraban en abandono ni mucho menos en desnutrición.

Lo lamentable del caso es que se ha comprobado que Armando Cedeño, presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo (UNEAC), está siendo víctima de espionaje pues extrañamente se denunció a la policía estatal y municipal además de a una televisora el supuesto abandono de los tigres inmediatamente que Cedeño –dueño del circo Hermanos Cedeño-- se retiró del sitio, en donde dejó a una persona encargada para su cuidado. Nunca estuvieron abandonados la hembra y los seis machos de bengala.

Es de llamar a la atención que hubo una peculiar y rápida movilización de la televisora, de patrullas del estado de México así como del municipio de Chimalhuacán y hasta de autoridades de la Procuraduría de Justicia del Estado de México para atender este caso, que fue denunciado apenas Cedeño se retiró del sitio en donde se encontraban los tigres.

<http://www.elsolidariodemexico.com/#!/CAMPAÑA-NEGRO-Y-ESPIONAJE-CONTRA-GREMIO-CIRQUERO/cjds/55b1adfa0cf286eab02ac9b7>

***DENUNCIA DIPUTADO QUE STC METRO HIPOTECA AL DF POR L12
PORTAL INFORMATE 24/07/15***

El diputado **Héctor Saúl Téllez**, lamentó y reprobó la intención del gasto semestral para el mantenimiento constante de la Línea 12 del Metro, que se pretende llevar a cabo, ya que argumentó es equivalente a por lo menos un gasto anual de entre el 15 al 20 por ciento del presupuesto total anual que recibe todo el Metro para mantenimiento.

En ese sentido, explicó que prácticamente se pretenden invertir al año, tan sólo en la fallida línea 12, alrededor de mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe al año el Metro para su mantenimiento.

“Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente la realización de una línea de Metrobús para la Ciudad, sin embargo ahora ese gasto anual nos tendrá cautivos de por vida”, reprobó.

El también presidente de la Comisión de Hacienda de la **ALDF** precisó que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el diputado del GPPAN quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF**, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

“Pedimos puntualmente que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, esto ante la obsesión de reabrirla en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura”.

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciado por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando 4 meses, sería un trabajo irresponsable a “marcha forzada”, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con “el Jesús en la boca”.

En este sentido, dijo que es necesario indiscutiblemente, valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, modificar las vías o los rieles, ya que se ha confirmado por diversos peritajes que son totalmente incompatibles entre sí. Sin embargo al día de hoy no ha habido ninguna postura al respecto de las autoridades del Metro.

Téllez remarcó que los errores graves en la construcción de la línea 12, han dejado como herencia al gobierno capitalino una hipoteca en primera instancia de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, mismos de los cuales sólo funcionan 16 y además de que ninguno es compatible con las vías.

Y en segundo término ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento, de acuerdo a propias declaraciones de sus directivos”.

Para finalizar demandó a las autoridades capitalinas una urgente reingeniería financiera y técnica, que permita un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC Metro y no sea una sola línea la que absorba hasta el 20 por ciento de los gastos del metro, descuidado las 11 restantes.

Por lo que remató solicitando este informe se dé a conocer de manera urgente a la **ALDF** y en general a los capitalinos.

<https://informate.com.mx/todas-las-notas/denuncia-diputado-que-stc-metro-hipoteca-al-df-por-l12.html>

***LÍDER CIRQUERO ES VÍCTIMA DE ESPIONAJE, AFIRMA ASAMBLEÍSTA
PORTAL QUADRATIN 24/07/15***

El presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo (UNEAC), Armando Cedeño, fue víctima del espionaje, consideró el diputado local **Rubén Escamilla**.

De esa manera el perredista explicó la rápida movilización que policías municipales y estatales, así como personal de una televisora realizaron el 22 de julio en el Bordo de Xochiaca, en Chimalhuacán, Estado de México, para denunciar el supuesto abandono de siete tigres de bengala enjaulados, añadió el secretario de la comisión del medio ambiente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**).

“Es de llamar a la atención que hubo una peculiar y rápida movilización de la televisora, de patrullas del Estado de México, así como del municipio de Chimalhuacán y hasta de autoridades de la Procuraduría de Justicia del Estado de México para atender este caso, que fue denunciado apenas Cedeño se retiró del sitio en donde se encontraban los tigres”, cuestionó el legislador, según lo informó su equipo de prensa.

Agregó que la información resultó falsa, luego de que autoridades federales concluyeron que los felinos no estaban abandonados ni desnutridos, como se difundió inicialmente, sino que Cedeño dejó a una persona encargada para cuidar a los animales.

El legislador prometió que daría a conocer su postura en la explanada de la delegación Iztacalco este jueves a las 19:00 horas, pero dos horas antes de la conferencia informó que se cancelaba.

<https://mexico.quadratin.com.mx/Lider-cirquero-es-victima-de-espionaje-afirma-asambleista/>

***EL MANTENIMIENTO SEMESTRAL DE LA L12 REQUERIRÁ 20% DEL PRESUPUESTO ANUAL DEL METRO
PORTAL EL BIGDATA 24/07/15***

De acuerdo con el diputado local al año se invertirían, tan sólo en la Línea Dorada, aproximadamente mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe el STC-Metro

El diputado local del Partido Acción Nacional (PAN), **Héctor Saúl Téllez**, calificó como excesivo el costo que tendrá darle mantenimiento cada seis meses a la Línea 12, ya que su gasto será de entre 15 al 20% del presupuesto total anual que recibe todo el Sistema de Transporte Colectivo(STC)-Metro.

Por lo que al año se invertirían, tan sólo en la Línea Dorada, aproximadamente mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe el STC-Metro, lo que equivale al gasto para la construcción de una línea de Metrobús.

El día de ayer El Big Data Mx dio a conocer que la línea que corre de Tláhuac a Mixcoac, nunca operará al 100%, ya que cada seis meses se les tendrá que dar mantenimiento a las vías.

Por lo que **Héctor Saúl Téllez**, quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12, comentó que la reapertura que se tiene prevista para noviembre será con la incertidumbre de presentar un riesgo para los usuarios.

“Pedimos puntualmente que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, esto ante la obsesión de reabirla en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior

administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura”, dijo.

Y agregó que es necesario valorar el remplazo de los trenes o el de modificar las vías o los rieles, ya que según diversos peritajes, éstos no son compatibles.

El diputado panista resaltó que los errores en la construcción de la Línea 12 del Metro deja una hipoteca para el GDF de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16.

El día de ayer, el jefe de Gobierno del Distrito Federal dio un recorrido por el tramo elevado de la Línea Dorada y sostuvo que estará en funcionamiento en el mes de noviembre y que hasta ahora presenta un avance de más del 50% en sus trabajos de rehabilitación.

<http://elbigdata.mx/df/el-mantenimiento-semestral-de-la-l12-requerira-20-del-presupuesto-anual-del-metro/>

PREPARAN CAPACITACIÓN PARA MAESTROS DEL DF
PORTAL LA JORNADA 24/07/15

El Jefe de gobierno del DF, **Miguel Ángel Mancera**, realizó un recorrido por las aulas de la Aldea Digital, lo acompañó la Secretaria de Educación capitalina, Alejandra Barrales.

México. El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, giró instrucciones a la Secretaría de Educación capitalina para preparar un programa que ofrezca a los profesores opciones de capacitación.

Luego de un recorrido por las aulas de la Aldea Digital instalada en el Zócalo, destacó que se trata de contribuir al reforzamiento de la educación pública y brindar al magisterio alternativas para su preparación, cuando menos, a las secciones que corresponden a la ciudad.

“La preocupación, entiendo yo, de los maestros es llegar a un examen sin estar capacitados y la capacitación no está siendo efectiva. La ciudad de México, no obstante que está fuera de la parte central del conflicto, no quiere ser ajena al mismo”, señaló.

“Creo que debe haber acompañamiento a los maestros en el sentido de que estén bien capacitados para que el examen no represente ningún tipo de preocupación”, indicó Mancera Espinosa.

Sobre el tema, la secretaria de Educación del Distrito Federal, Alejandra Barrales, explicó que esa estrategia será una de las primeras acciones de fondo en las que la dependencia a su cargo se enfocará.

“Vamos a contribuir a la mejora de los servicios que ofrecen los maestros en el Distrito Federal se va a trabajar en un programa que nunca antes se ha hecho en la ciudad”, aseguró.

Barrales Magdaleno adelantó que este programa podría estar listo en agosto.

La funcionaria capitalina confió en que será a través del diálogo que este programa de capacitación se consolide como un pilar para mejorar la situación del magisterio y de la educación en el Distrito Federal.

<http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2015/07/23/preparan-capacitacion-para-maestros-del-df-9310.html>

***SE AGUDIZA LA PRESENCIA DE TAXIS ILEGALES EN TLÁHUAC
PORTAL EL UNIVERSAL 24/07/15***

Diputados denuncian incremento de unidades sin placas ni tarjetón; piden a Semovi y SSPDF un estudio de impacto vial en la zona

De acuerdo con el diputado **Gabriel Godínez** las obras que tienen parcialmente cerrada la Línea Dorada provoca largas filas de personas en el servicio de RTP, que es insuficiente, y favoreció la presencia de taxistas pirata

Diputados de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) denunciaron la presencia de bases de taxis que no tienen placas y tampoco tarjetones, a la altura del hospital de especialidades Dr. Belisario Domínguez, ubicado sobre la avenida Tláhuac.

El integrante del Comité de Estudios y Estadística sobre la Ciudad de México de la **ALDF Gabriel Godínez** acusó a las secretarías de Movilidad (Semovi) y de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) de no presentar un estudio de impacto vial sobre la avenida Tláhuac, a casi un año y medio de que 11 estaciones de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro fueran suspendidas.

Argumentó que ante la falta de un plan integral de movilidad la presencia de transporte público individual y de ambulante es cada vez más notoria, generando congestión y atropellamientos en la zona.

De acuerdo con urbanistas, Tláhuac es una de las vías más importantes del sureste de la capital, que inicia en la colonia Minerva de la delegación Iztapalapa y concluye en el Centro Histórico de San Pedro Tláhuac.

Tan sólo de la intersección de las avenidas Tasqueña y Tláhuac al hospital de especialidades existe una distancia de 6.6 kilómetros, la cual se recorre de manera normal sin tráfico pesado en 25 minutos; sin embargo, en horas pico el mismo trayecto se realiza hasta en hora y media, ya sea en transporte público o en particular.

El tráfico se recrudece los fines de semana, ya que el asambleísta del PRD aseguró que en estos dos días no hay ningún elemento de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública local.

“La demanda de usuarios por el cierre de la Línea 12 superó el programa emergente que ofreció el Sistema de Transporte Colectivo y generó largas filas en las estaciones terminales, incrementó los tiempos de traslado y provocó congestión a lo largo de la avenida Tláhuac. Además promovió la presencia de taxistas pirata”, aseguró el legislador del sol azteca.

Godínez Jiménez mencionó que debe existir un plan integral en el que se contemplen carriles exclusivos para los camiones de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP) o por lo menos en los puntos estratégicos como en la llegada a Atlalilco por las mismas congestiones.

El asambleísta refirió que debido a la suspensión de las 11 estaciones de la denominada Línea Dorada, la RTP ofrece servicio gratuito de la terminal Tláhuac a la estación Atlalilco, a más de medio millón de usuarios a través de 300 unidades.

Puntualizó que la mayoría de las unidades invaden los dos carriles, además a los Red de Transporte de Pasajeros gratuitos se suma la prestación de autobuses urbanos concesionados de las Rutas 12, 21, 44 y 56, que tienen como destino Milpa Alta, Mixquic, Tulyehualco, la Central de Abastos, así como La Merced.

Además pidió se frene la problemática del ambulante, pues en 80% del perímetro de Periférico Oriente y en el Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez, los puestos informales y los conductores de vehículos particulares se sitúan arriba de las banquetas, en los camellones y ocupan un carril para esperar a sus familiares, lo que pone en peligro a las personas.

El legislador del PRD detalló que en la avenida Taxqueña se instalaron bases de taxis irregulares, sin placas, ni permisos, ni tarjetones, en condiciones mecánicas pésimas, lo mismo que en sus interiores; además de que en los alrededores de la estación Culhuacán el ambulante aumenta cada vez con la venta de comida.

Meses anteriores, el órgano legislativo de la capital del país había solicitado la intervención inmediata de las autoridades locales, ya que vecinos manifestaron su inconformidad y preocupación ante el caos que prevalece sobre avenida Tláhuac.

Godínez puntualizó que los vecinos han advertido que en la zona no hay presencia de elementos de seguridad y que incluso los índices de delincuencia también se han incrementado.

“Hemos dicho una y otra vez que no conforme con los problemas que generó la suspensión de las estaciones de la Línea 12 del Metro, también tenemos que padecer el tráfico vehicular, el delegado no nos escucha, por eso confiamos en que la nueva administración haga algo al respecto”, aseguró uno de los afectados.

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/df/2015/07/24/se-agudiza-la-presencia-de-taxis-ilegales-en-tlahuac>

NOTICIAS RADIOFÓNICAS

PROGRAMAS SOCIALES MUCHAS VECES SON UTILIZADOS COMO FORMAS DE CLIENTELISMO LUIS CARDENAS; NOTICIAS MVS; 102.5 FM; 13:52:19

Luis Cárdenas, conductor: **Polimnia Romana** nos escribe y nos dice, "los estados también son responsables", nos manda datos del PRD, por ejemplo, de algunos estados gobernados por el PRD, el caso de Guerrero que tienen el 65.2 por ciento de su población en situación de pobreza, la Ciudad de México que tiene el 28.4 por ciento de su población en condiciones de pobreza.

Me quedo con esta situación que tiene que ver con todos los partidos políticos, insisto este tiene que ser un tema de Estado mexicano, para que sea así tiene que ser un tema de altura de miras y ahí es donde las cosas comienzan a complicarse.

Es cierto, los programas sociales muchas veces son utilizados como formas de clientelismo, como una forma de decirle a la gente; si no votas por el PRI, o por el PRD, o el PAN, o por el Verde, como acaba de pasar en Chiapas, no va venir la ayuda, no van a llegar los frijoles, no vas a tener tu apoyo para la leche.

Qué bajo caemos en algunos gobiernos, y no se trata de que sea del PRD, PRI o PAN, es un asunto que tiene que ser del Estado mexicano, el combate a la pobreza tiene que ser llevado por estadistas no por políticos que andan tratando de jalar agua a su molino, y eso es lo que está complicado, la responsabilidad de la pobreza la tenemos todos.

Mencionamos el caso de la corrupción que es muy importante, que obviamente influye en que haya una desconfianza del inversionista de meter lana en nuestro país y poder generar empleos mejor pagados, pero también depende de nosotros, de que le entremos al tema al combate a la corrupción, no lo hacemos tan fácilmente.

Preocupémonos uno de cada dos mexicanos, la mitad del país está en condiciones de pobreza en vulnerabilidad económica de una u otra manera. Eso sí es grave. Como sociedad mexicana, como Estado mexicano qué es lo que tenemos que cambiar.

Tienen razón los programas sociales son utilizados como clientelismo político por todos los partidos, porque somos muy mezquinos.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159382727&idc=1555&idu=36762&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=24/07/2015&mr=91

NOTICIAS TELEVISIVAS

NOTICIAS INTERNET

ANUNCIA MANCERA REDUCCIÓN DE LA POBREZA EXTREMA EN EL DF PORTAL EXCELSIOR 24/07/15

El jefe de Gobierno aseguró que la reducción se logró gracias a la aplicación de los programas sociales en la Ciudad de México

El jefe de gobierno del DF, **Miguel Ángel Mancera**, dio a conocer los resultados para la capital de las mediciones del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, Coneval.

En la Ciudad de México se dio una reducción de 60 mil personas que viven en pobreza extrema, afirmó el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, al dar a conocer los resultados para la capital de las mediciones del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, Coneval.

Mancera puntualizó que la reducción se logró gracias a la aplicación de los programas sociales en la Ciudad de México, y al término de la práctica de indexar el pago de multas, y otros servicios al salario mínimo.

Destacó que para mejorar a futuro los programas sociales están sujetos a una evaluación permanente y a mejoras en cada uno de ellos.

Adelantó también que en coordinación con el Sistema de Alerta Sísmica en las próximas semanas se podrá emitir la señal que advierte de un sismo inminente a través de los postes que tienen instaladas las cámaras de videovigilancia y que cuentan también con altavoces.

Mancera destacó que se trata de seis mil 400 postes distribuidos en toda la ciudad que están en capacidad de emitir la alerta sísmica y contribuir a la cultura de la prevención en la Ciudad de México.

<http://www.excelsior.com.mx/comunidad/2015/07/24/1036498>

***ALDF ATENDIÓ A MÁS DE MIL 500 MANIFESTACIONES
PORTAL DIARIO NUESTRO MUNDO 24/07/15***

* En los últimos años, el asambleísta del PRD, **René Salas Morales** emplazó a los diferentes grupos parlamentarios de dicho órgano legislativo a trabajar con diálogo y consensos para que la siguiente composición parlamentaria pueda cumplir sus funciones de manera óptima, siempre con miras al beneficio de la población capitalina. [...]

El asambleísta del PRD, **René Salas Morales** emplazó a los diferentes grupos parlamentarios de dicho órgano legislativo a trabajar con diálogo y consensos para que la siguiente composición parlamentaria pueda cumplir sus funciones de manera óptima, siempre con miras al beneficio de la población capitalina.

Salas Morales, quien se incorpora a las actividades de la **ALDF** en sustitución de **Manuel Granados Covarrubias**, recalcó que la VI Legislatura ha abonado a la democracia de esta urbe dando total apertura e inclusión a las diversas voces ciudadanas, tal como dan cuenta las más de mil 500 manifestaciones atendidas en los últimos tres años y de las cuales fueron resueltas más del 80 por ciento, lo que ha redundado en la estabilidad y paz social de la que hoy goza la Ciudad de México.

“No nos corresponde decir si el trabajo fue bueno o malo, pero la gente externa que está contenta con nosotros. Creo que el ejercicio de atención ciudadana es fundamental para la gestión legislativa por lo que se debe pasar del discurso a la acción, estar del lado de la gente y escucharla, eso lo hemos hecho por muchos años desde los espacios que hemos ocupado y hoy debemos reforzarlos”, expuso.

Maestro en Derecho y próximo a obtener el doctorado en esta disciplina, **René Salas** afirmó que el diálogo y la comunicación entre la **ALDF** y la Jefatura de Gobierno deben ser una constante para impulsar, de manera coordinada, iniciativas y acuerdos que fortalezcan el tejido social además de la economía local.

<http://diarionuestromundo.com/noticias-nacionales/aldf-atendio-a-mas-de-mil-500-manifestaciones/>

***MANCERA DEBE RESOLVER CONFLICTO DE EXRUTA 100
PORTAL ARGON MEXICO 24/07/15***

Al considerar que los agremiados de la ex Ruta-100 "no se equivocaron" al apoyar al PRD en los pasados comicios federales del 7 de junio, "ahora solo queda que el Gobierno de **Miguel Ángel Mancera Espinosa**, resuelva de un plumazo el conflicto laboral, problema que estalló hace 20 años y que hasta el momento no nos han hecho justicia".

Jorge Cuellar Valdez, líder moral de la extinta Ruta 100, entrevistado en la Plaza de la Constitución, explicó que en la víspera de la pasada jornada electoral, los ex rutereros de la 100 determinaron "no apoyar" al partido llamado MORENA (Movimiento de Regeneración Nacional), "porque todo tiene una explicación".

Es decir, dijo, en el año 2003 cuando Andrés Manuel López Obrador fungía como Jefe del Gobierno de la Ciudad de México, "nos atacó de forma inusual para proteger a dos sujetos corruptos y sanguinarios con los Trabajadores en el Caso Ruta 100.

Nos despojó de las empresas que teníamos tomadas por ordenamiento de la Asamblea General del Suta-100, para exigir que los administradores rindieran cuentas y nos consignó penalmente por un delito inexistente "DAÑO EN PROPIEDAD PROPIA" por haber tomado nuestros camiones y nuestros módulos y estuvimos firmando tres años en el Reclusorio Oriente, hasta que la sentencia definitiva fue que no había delito que perseguir.

Acusó que el político tabasqueño "hace 12 años nos despojó de nuestros bienes que forman parte del patrimonio del SUTAUR-100, entregándoselos sospechosamente a dos sujetos de dudosa reputación, señalados como Ricardo Barco López y Gabino Camacho Barrera, quienes al fungir como líderes de la R-100, al vaivén de acciones turbias y corruptas, se adueñaron de la riqueza de los trabajadores bajo el típico delito de despojo en contra de 12 mil trabajadores, apoyados por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador

"Tarde o temprano se cobran las facturas de la vida política, nosotros somos trabajadores y luchadores sociales de una sola pieza, los grupúsculos que aglutinan a esa cofradía de cleptómanos encabezados por López Obrador, tiende a sufrir el fracaso porque carece de una estructura institucional, soslaya el estado del Derecho y las leyes; con estos antecedentes, en el tabasqueño lógicamente no se inspira ni confianza, ni es una garantía de respeto", aseveró Cuellar Valdez.

Martí Batres Guadarrama, en su carácter de Subsecretario de Gobierno durante esa administración perredista, en esa noche del 26 al 27 de Julio de 2003, se negó a firmar el convenio que hubiera puesto fin al conflicto Ruta -100, por órdenes de Andrés Manuel López Obrador.

Si bien admitió que la ex Ruta 100 va por el camino correcto, porque el Gobierno de Miguel Ángel Mancera ha trazado acciones de mediación y diálogo interinstitucionales bajo un marco de mutuo respeto, este conflicto que estalló hace dos décadas y que es uno de los más longevos que se pueda descifrar en la capital mexicana en materia laboral, está por llegar a su fin, por los recientes cambios de la actual administración capitalina, entre éstos, la llegada de Patricia Mercado en la Secretaría de Gobierno del DF.

Explicó en este sentido, que Mancera tiene la gran oportunidad para responder con acciones positivas a los trabajadores y sociedad en general, con acciones de transparencia, voluntad política y certidumbre, a fin de recobrar la confianza que el pueblo de la ciudad depositó en las urnas sobre futuros cambios políticos.

La ex Ruta 100, subrayó, adelantó desde un principio votar por la mejor opción electoral el pasado 7 de junio, porque al hacer un análisis geopolítico sobre las perspectivas de otras fuerzas, decidió apoyar a los candidatos del partido del sol azteca, no obstante dejando en el libre albedrío a sus agremiados decidir por voluntad propia.

No nos equivocamos en votar por el PRD, reiteró, a pesar que se vislumbran acres discusiones entre los amarillos y los morenos en las decisiones torales de la capital, a pesar que el PRI y el PAN, pudieran ser simples espectadores en el seno de la **ALDF**.

“Será como una pelea entre perros y gatos, que a final de cuentas mantendrán como rehenes a la ciudadanía en general por los arrebatos que pudieran darse en el seno del recinto de Donceles por parte de los morenos lopezobradoristas.

Cuellar Valdez hizo suyas las manifestaciones del entonces presidente de la Comisión de Gobierno de la **ALDF**, **Manuel Granados Covarrubias**, en el sentido que ante la apertura del Jefe de Gobierno, no podría haber bajo ninguna circunstancia, un esquema de chantaje o presiones políticas, ya que en la próxima legislatura de la Asamblea, deberá prevalecer el “diálogo franco y abierto” en favor de la ciudadanía; no puede haber frenos bajo estos esquemas ni descoordinación con el Ejecutivo Local, remarcó.

Pese a todo, el dirigente Jorge Cuellar percibe que la próxima legislatura del recinto de Donceles se caracterizará por los gritos, sombrerazos y arrebatos ya que El Peje ordenará a sus subalternos romper cualquier acuerdo institucional, crear un ambiente de zozobra e inestabilidad social, y en el peor de los escenarios, orillar a la ciudad a vivir con mayor inseguridad.

Todo este esquema se obliga porque el mismo López Obrador, el famoso “Presidente Legítimo”, confabuló sobre la división del PRD a su favor para aglutinar la nueva fuerza política que representará MORENA.

Alertó que El Peje, si fuera necesario, desaparecería al PRD de un “plumazo”, porque no tiene contemplaciones y ni se toca el corazón, toda vez que en política no hay amigos, hay intereses políticos, económicos y financieros.

Y a pesar de los enunciados del ex diputado **Manuel Granados Covarrubias** (hoy titular de la Consejería Jurídica del GDF), quien al enfatizar que ante la nueva conformación de las fuerzas partidarias al interior de la ALDF, es prioritario generar un escenario de equilibrio alejado de enconos y divisiones, debe generarse mayor confianza pues de lo contrario la cofradía del Peje, seguirá propiciando el retraso de la Ciudad de México.

Empero, Cuellar si bien valorizó los pronunciamientos de **Granados Covarrubias**, previno de antemano que la sociedad conoce a la perfección las ordenanzas dictatoriales de Andrés Manuel López Obrador, quien se convertirá en el “árbitro tirano” de su partido MORENA, que más bien obedece al arrogante catecismo católico al explotar las cualidades de la Morenita del Tepeyac.

“No puede haber frenos bajo estos esquemas, principalmente descoordinación con el Ejecutivo Local, deben privilegiarse la apertura democrática y el diálogo”, insistió a manera de “tirarle” línea a los agentes políticos que deberán integrar la VII **ALDF**, misma de la cual se presume que habrá un pleito abierto entre PRD y MORENA, en defensa de sus intereses fácticos.

En torno a la conformación de la VII Legislatura que entrará en funciones a partir de septiembre próximo, 22 diputados tendrá MORENA; 19 el PRD; 10 el PAN; y 7 el PRI. Es decir, 59 de los 66 que deberán conformar la próxima legislatura de la Asamblea. PRD, PAN y PRI, podrían, tras consenso obligado, remontar la mayoría de los morenistas a fin que los programas de Gobierno de Mancera no se vean obstaculizados en aras de su consolidación, y en consecuencia el robustecimiento de la democracia.

Cuellar Valdez confió finalmente que el Jefe de Gobierno ha sido muy claro, ha sido un hombre demócrata que ha salido a reconocer justamente los resultados electorales, a decir que él gobernará con todas las fuerzas políticas, mantener su convocatoria para enriquecer un diálogo permanente, sin esquemas de chantajes o presiones políticas.

A nosotros nos queda claro que le guste o no le guste a Andrés Manuel López Obrador, el Gobierno de la ciudad de México seguirá bajo la batuta del PRD hasta el año 2018, y el SUTAU-100 tendrá que llegar a acuerdos de solución; "ya están sentadas las bases por conducto de la VI ALDF y estamos viendo voluntad política por parte del GDF, y sin lugar a dudas vamos avanzando aunque se enfurezca Andrés Manuel López Obrador.

http://www.argonmexico.com/index.php?option=com_content&view=article&id=59752:mancera-debe-resolver-conflicto-de-ex-ruta-100&catid=109:metropoli&Itemid=362

***DESCONFÍA DE BECAS DEL GDF
PORTAL EL SOLIDARIO DE MEXICO 24/07/15***

Genera desconfianza el programa de becas que anunció el Gobierno del Distrito Federal (GDF), para alumnos rechazados de instituciones educativas como la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Mauricio Tabe, candidato a la dirigencia del Partido Acción Nacional en el Distrito Federal, señaló que a estos programas, aseguró, se les da un uso clientelar y de adoctrinamiento, como ha ocurrido con Prepa Sí.

Tabé criticó el nombramiento de Alejandra Barrales como Secretaría de Educación a pesar de haber sido cuestionada por el mal manejo del Fideicomiso de Fondo del Apoyo a la Educación y al Empleo de las y los Jóvenes del Distrito Federal (Fijov).

Ante el fracaso de su modelo educativo, propuso Tabe, el Gobierno del Distrito Federal debe transferir los recursos y el patrimonio de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México y de las prepas a instituciones educativas de mayor prestigio como la UNAM, el Instituto Politécnico Nacional y la Universidad Autónoma Metropolitana.

Este proceso de incorporación de recursos e inmuebles a otras universidades, aseguró, puede darse a través de convenios, pero debe intervenir la **Asamblea Legislativa del Distrito Federal** para hacer modificaciones legales. "Yo no estoy diciendo que corran a los maestros, ni que corran a los alumnos, ni que cierren las puertas, que haya un proceso de transición y de incorporación gradual y que la administración de la educación se vaya a las instituciones de educación superior", enfatizó.

De ser reelecto como presidente del PAN-DF para el periodo 2015-2018, señaló, trabajará en una agenda que beneficie a los ciudadanos y no sólo en construir un proyecto político.

"Tenemos que ser muy consistentes en el discurso, en la agenda para la ciudad y en la agenda para la ciudad si veo como una guía, como una luz, como un faro, el desarrollo humano, los temas de educación, sobre todo que es un tema abandonado por la izquierda y desde luego los temas urbanos para generar mejores condiciones y calidad de vida", dijo.

<http://www.elsolidariodemexico.com/#!/DESCONFÍA-DE-BECAS-DEL-GDF/cjds/55b1befb0cf25b8bf7f1270f>

***TRAS "REPROBAR" A ROSA ICELA, AHORA MANCERA DICE QUE LA POBREZA BAJÓ EN DF POR SUS
PROGRAMAS SOCIALES
PORTAL LA POLITICA ON LINE 24/07/15***

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, **Miguel Ángel Mancera**, celebró en conferencia de prensa la disminución de la pobreza y la pobreza extrema en la Ciudad de México.

Pero lo notable de sus declaraciones no fue la excelente noticia acerca de la reducción de la pobreza, sino que una de las herramientas fundamentales con las que logró combatirlas, los programas sociales, estuvieron hasta

hace días en manos de Rosa Isela Rodríguez, a quien desplazó de su cargo por haber "reprobado su evaluación de desempeño"

"Tenemos 63 mil pobres menos que en 2014 y 61 mil pobres extremos menos en el mismo en el mismo periodo gracias a las políticas públicas que hemos incrementado, como los programas sociales y al término de la práctica de indexar el pago de multas y otros servicios al salario mínimo", indicó Mancera.

Para ello, el jefe de Gobierno aclaró que "gracias a una indicación de la UNAM, los programas sociales pasaron de 400 a 180 para estar integrados, razón por la que ahora funcionan mejor" y que "están sujetos a una evaluación permanente y a mejoras en cada uno de ellos".

Sus declaraciones se tornan algo contradictorias, cuando se recuerda que tras quince días de reflexión sobre a evaluación de desempeño de sus dirigentes, Mancera dejó en su Gabinete personas con una decena de conflictos en su haber como Héctor Serrano, a quien le otorgó nada menos que la cartera de Movilidad, y desplazó –dándole un cargo de menor rango-a quien estuvo hasta ahora en la coordinación de la entrega de los planes sociales.

"Para todos aquellos que criticaron los programas sociales de la Ciudad de México, para que todos aquellos que dijeron que los estábamos descuidando. Que quede claro que la vocación de la ciudad es estar cercano a quienes tienen mayores necesidades y quiero hacer también una extensión porque nosotros atendemos no solo a los habitantes de las capital sino también a quienes vienen de otras entidades", dijo.

Esos mismos, que ahora agradece por haber sido el instrumento principal para la reducción de la pobreza en la CDMX y que le permitieron presumir hoy sus resultados tras la publicación del informe 2014 del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval).

Además, Mancera insistió en la necesidad de que se aumente el salario mínimo en todo el país y dijo que los resultados que a nivel nacional arrojaron un aumento de la pobreza en México debido al ingreso, son un indicativo irrefutable.

"Ahí está comprobado lo que dijimos, toda la teoría y todo el planteamiento que hicimos respeto a los salarios mínimos, ahora con esta medición del Coneval está perfectamente comprobado. Lo que viene a dar es una reiteración para que el asunto de salario mínimo se vuelva un tema de preocupación permanente", señaló.

<http://www.lapoliticaonline.com.mx/nota/84595-tras-reprobar-a-rosa-icela-ahora-mancera-dice-que-la-pobreza-bajo-en-df-por-sus-programas-sociales/>

***MANCERA RECORRERA PENALES TRAS ROBO DE PLANOS
PORTAL MILENIO 24/07/15***

http://www.milenio.com/df/planos_robados_carceles-roban_planos_torres_carcelarias-centros_de_seguridad_0_559744230.html

***DISPONIBLES DESDE HOY 230 BEBEDEROS PÚBLICOS EN EL DF
PORTAL MUGS NOTICIAS 24/07/15***

A partir de hoy la Ciudad de México cuenta con 230 bebederos de agua potable que funcionan en espacios públicos de las 16 delegaciones, aseguró hoy el director general del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), Ramón Aguirre Díaz.

El líquido cumple con la norma 127 de la Secretaría de Salud (Sedesa) que estipula la concentración de cloro – entre 0.2 y 1.5 partes por millón– para garantizar que el agua esté desinfectada y sea bebible.

En conferencia de prensa, el subdirector de Control de Calidad de Agua, Arturo Correa Camacho, explicó que para ejecutar el programa de bebederos se realizó una revisión del año 2000 al 2014 con el objetivo de seleccionar los parques y jardines que cumplieran con los parámetros de la norma 127 e instalar los dispositivos con la certeza de buena calidad.

“Con esto estamos dando fe de que la calidad del agua que ahora hay en los bebederos cumple con los parámetros requeridos, puesto que la calidad del agua no puede variar de un día a otro, sin que exista un elemento externo que la pueda modificar”, enfatizó.

A su vez, Aguirre Díaz explicó que el diseño de los bebederos evita el contacto directo con la boquilla al ingerir el líquido y no cuentan con charola receptora que podría almacenar residuos o basura.

Detalló que 88 por ciento de los capitalinos recibe agua potable en sus domicilios, la cual es sometida a 49 pruebas de laboratorio que avalan que es apta para el consumo humano. Sin embargo, en muchos casos los contenedores –como cisternas y tinacos– ubicados al interior de las casas no cumplen con las medidas de higiene necesarias y pueden contaminar el líquido.

“Lo primero que quisimos fue clarificar que la calidad del agua que tenemos en la mayor parte de la ciudad cumple con la norma de agua potable. Entonces, se instalaron en aquellos sitios donde, de acuerdo con análisis que se realizan año con año, tenemos la seguridad de que el agua que se está suministrando cumple con la calidad potable”, afirmó.

Camacho adelantó que actualmente trabajan en coordinación con la Comisión Nacional del Agua (Conagua), el Banco Nacional de Obras y Servicio (Banobras) y con el Banco Mundial para arrancar el año que entra un proyecto de control de fugas.

Asimismo, indicó que más adelante detallarán los proyectos para establecer un esquema que cumpla con los estándares internacionales de servicio en cuatro indicadores: cantidad, calidad, horario y presión.

La ubicación de los 230 bebederos puede consultarse en el siguiente enlace:
<http://www.sacmex.df.gob.mx/sacmex/index.php/bebederos#>

<https://mugsnoticiasmx.wordpress.com/2015/07/25/disponibles-desde-hoy-230-bebederos-publicos-en-el-df/>

***ALERTA SÍSMICA SE ESCUCHARÁ EN TIEMPO REAL EN EL DF
PORTAL EXCELSIOR 24/07/15***

El jefe de Gobierno del DF anunció que la alarma se oír desde los postes que tienen videocámaras, los cuales cuentan con altavoces

Los altavoces estarán sincronizados con las autoridades de Protección Civil y el Servicio Sismológico para advertir la alerta de movimientos telúricos.

El jefe de gobierno capitalino, **Miguel Ángel Mancera**, anunció que a partir de septiembre próximo la alerta sísmica podrá escucharse en tiempo real en toda la ciudad de México, a través de los postes que utiliza el centro de Control y Monitoreo capitalino (C4), los cuales cuentan con altavoces.

6 mil 400 postes cuentan con el sistema de altavoces

En conferencia de prensa, el Ejecutivo local señaló que los altavoces estarán sincronizados con las autoridades de Protección Civil y el Servicio Sismológico para advertir la alerta de movimientos telúricos.

Tuve una reunión con el equipo del C4 y de Protección Civil, vamos a buscar un sistema de alarma sísmica que esperemos esté listo para el mes de septiembre, donde utilicemos los altavoces de la ciudad para ocuparlos con la alerta sísmica", indicó.

Mancera Espinosa detalló que 80 por ciento de los postes de nueve metros cuentan con el sistema de altavoces, lo que equivale a poco más de seis mil 400 de éstos, los cuales ayudarían a que la alerta sísmica se escuchará en tiempo real en toda la ciudad.

Obviamente estaríamos haciendo los simulacros correspondientes para que la ciudadanía se vaya acostumbrando a esta señal de alarma", mencionó.

<http://www.excelsior.com.mx/comunidad/2015/07/24/1036527>

**COMO POR ARTE DE MAGIA DESAPARECEN LOS 7 TIGRES; TIENEN UN VALOR DE 3MDP
PORTAL RADIO FORMULA 24/07/15**

La ubicación de los siete tigres de Bengala que este miércoles se dieron por abandonados y luego su propietario, Armando Cedeño, lo negó y aseguró que "iría por ellos", es un misterio. Nadie conoce su ubicación: tal parece que un mago los desapareció.

La ubicación de los siete tigres de Bengala que este miércoles se dieron por abandonados y luego su propietario, Armando Cedeño, lo negó y aseguró que "iría por ellos", es un misterio. Nadie conoce su ubicación: tal parece que un mago los desapareció.

Los siete grandes felinos --Camila, Zimba, Samurai, Kafu, Romano, Talía y otro sin nombre— fueron reportados el miércoles como abandonados en la zona del Bordo de Xochiaca, en Chimalhuacán y Quadratín México se comunicó con el propietario del circo Hermanos Cedeño, Armando Cedeño, quien aseguró que no había abandono y se estaba trasladando al lugar para recogerlos.

Esta noche al localizar a Cedeño vía telefónica, respondió, cortante: "checa el boletín del diputado Escamilla". Y cuándo se le pidió la ubicación de los tigres de Bengala, tajante, dijo: "no diré nada más al respecto".

Cada tigre de Bengala, --que en cautiverio puede vivir hasta 20 años-- también llamado tigre de Bengala Real o tigre Indio, tiene un costo aproximado de 25 mil dólares (unos 405 mil pesos) y los 7 felinos tendrían un valor de 2.835 mdp, casi 3 millones de pesos.

Este jueves, en una inusual declaración, el diputado local **Rubén Escamilla**, del PRD y miembro de la comisión del Medio Ambiente en la **ALDF**, señaló que Cedeño (también presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo), fue víctima de espionaje, pues sólo así --dijo-- se explica la rápida movilización que policías municipales y estatales, así como personal de una televisora realizaron el 22 de julio en el Bordo de Xochiaca, en el Estado de México, para denunciar el supuesto abandono de siete tigres de bengala enjaulados.

Dijo **Escamilla** que Cedeño dejó a una persona encargada para cuidar a los animales y prometió ampliar la información este jueves a las 19 horas, pero hizo un acto de escapismo y jamás dio declaración alguna.

En el área de comunicación social de Profepa se comentó que más adelante habría una información oficial, pues se está investigando el caso.

Según lo reportado por Quadratín México, el pasado 6 de julio el circo Hermanos Cedeño realizó su última función y dentro del staf animal se incluían a un dromedario, cuatro ponies, dos llamas, un puma y un jaguar, de los cuales, se desconoce su paradero.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Viernes, 24 de Julio de 2015



Desde meses antes de que entrara en vigor la ley que prohíbe la utilización de animales en circos, el propio zoológico de Chapultepec, ante la eventual llegada de más animales a su espacio comentó que sería complicado, ya que no hay espacio.

Otras opciones podrían ser el zoológico de Zacango, en el Estado de México, o algún área protegida.

Pero hasta el momento nadie sabe nada del paradero de los felinos ni de sus antiguos compañeros.

<http://www.radioformula.com.mx/notas.asp?Idn=520349&idFC=2015>