



**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

# GDF gana terreno al rezago educativo y la pobreza

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

En los primeros dos años de gobierno de Miguel Ángel Mancera Espinosa, se logró una mejora no sólo en los niveles de pobreza, sino también en cuanto al rezago educativo y el acceso a los servicios de salud.

De acuerdo con la medición de pobreza realizada por el Consejo Nacional de Evaluación de Política de Desarrollo Social (Coneval), entre 2012 y 2014 el porcentaje en el rezago educativo pasó de 9.2% a 8.8%; es decir, más de 34 mil personas dejaron esta situación. En el rubro de carencia de acceso a los servicios de salud también hubo una ligera reducción, pues mientras en 2012 23.4% de los capitalinos se encontraban en esta situación, el año pasado la

cifra se redujo a 19.9%. Con ello más 313 mil personas lograron acceder a la atención médica.

Por lo que refiere a la falta de acceso a seguridad social, el Coneval reportó que en los últimos dos años la cifra se redujo de 52.5% a 46.3%; es decir, 578 mil capitalinos dejaron esta condición de vulnerabilidad.

9.2%

**DE LOS CAPITALINOS** presentaba rezago educativo en 2012, para 2015 bajó a 8.8%; es decir, más de 34 mil personas dejaron esta situación.

Otro de los rubros evaluados es el re-

ferente a la carencia por calidad y espacios en la vivienda, en éste hubo una disminución de un punto porcentual pasado de 6.4% a 5.4%. Por lo que actualmente más de 90 mil personas aún se enfrentan a esta situación.

Mientras que alrededor 124 mil ciudadanos tienen vivienda pero carecen de los servicios básicos, pese a que la reducción fue de casi dos puntos porcentuales pasando de 3.0% a 1.7%.

El estudio dado a conocer hace unos días por el Coneval también revela que mientras en 2012 13.0% de la población mostraba una carencia por acceso a la alimentación, la cifra se redujo en 2014 a 11.7%; es decir, 126 mil menos.

Las cifras también reflejaron que bajo el actual gobierno poco más de 68 mil capitalinos dejaron de ser pobres extremos, al pasar de 2.5% a 1.7%. Sin embargo, bajo esa condición aún permanecen más de 150 mil personas.

Ante ello, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que las mejoras en las condiciones de vida de los habitantes de la ciudad de México se deben a que los programas sociales han sido efectivos. ●

JESÚS GUTIÉRREZ SE PLANTEA CONSTRUIR LAS 40 MIL VIVIENDAS REQUERIDAS AL AÑO

## Invasión de predios de suelo de conservación, por suspensión de Norma 26: Seduvi

[ MANUEL ESPINO BUICIO ]

■ La suspensión de la Norma 26 (agosto 2013), que regulaba la construcción de vivienda de interés social en la capital, provocó que grupos demandantes invadieran suelo de conservación o se alojaran en asentamientos irregulares y pueblos originarios.

A ocho meses de haber sido nombrado secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda del DF, Felipe de Jesús Gutiérrez Gutiérrez aseguró que los capitalinos de menores recursos económicos han optado por esta vía, ya que está frenada desde hace dos años la producción de este tipo de vivienda.

Por ello, aseguró que el reto de la presente administración es que se construyan las 40 mil viviendas

que se requieren al año. "De estas 40 mil viviendas tres cuartas partes son para población de menos de 5 salarios mínimos, ese es el gran reto: Retener esa población y arraigarla", indicó.

Explicó que como parte de los reacomodos de población que iniciaron desde hace 30 años, la ciudad pierde 100 mil habitantes al año, los cuales ya no se instalan en municipios como Tlalnepantla, Naucalpan, Ecatepec o Atizapán, sino que se van hasta Huehuetoca, Tizayuca o Valle de Chalco.

"A lugares cada vez más remotos, lo cual combinado con un parque vehicular en aumento, hay quienes manejan cifras cercanas a los 6 millones de vehículos en el Valle de México, se ge-

neran más de 20 millones de viajes al día en la ciudad", reveló.

El funcionario dijo que los 100 mil habitantes de la ciudad, implica que 75 familias dejan diariamente el Distrito Federal. "Es un dato impactante cómo retener a esta población y cómo consolidarla en la ciudad", sostuvo.

Esta situación, aseguró, lleva al GDF a que además de modernizar la Ley de Desarrollo Urbano, se deberá rehacer el programa general de Desarrollo Urbano, que se actualizó en 2003, sin embargo, dijo, en esencia sigue siendo el mismo.

"Prácticamente está cumpliendo 20 años para una ciudad con esta dinámica de cambio, evidentemente es obsoleta aún cuando incorporaba algunos conceptos importantes", señaló.

**CHAPULTEPEC-ZONA ROSA**

# Viable, nuevo paseo cultural

**La Secretaría de Finanzas consideró que el proyecto es financieramente factible**

**POR FERNANDA NAVARRO**  
*fernanda.navarro@gimm.com.mx*

La Secretaría de Finanzas considera financieramente procedente el corredor cultural que unirá el centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec con la glorieta Insurgentes.

La Subsecretaría de Planeación Financiera, a través del oficio SFDF/SPF/353/2015, señala que el proyecto de Coinversión ZODES Corredor Cultural Chapultepec-Zona Rosa es factible de acuerdo con las reglas de coinversión.

Para tal evaluación se presentó la copia del registro del proyecto de coinversión, la propuesta seleccionada por Procdmx y la evaluación socioeconómica y financiera, así como la factibilidad

jurídica y técnica.

También fueron entregados el dictamen con las razones técnicas, financieras y jurídicas que justifican la selección del inversionista ganador, la descripción de los derechos sobre los bienes del dominio público y privado, el modelo de negocio definitivo y la opinión de la delegación Cuauhtémoc.

La dependencia aclara que Procdmx le solicitó la evaluación de contenido de la documentación derivada de la selección del inversionista relativa a dicho corredor.

Además, agrega que considerar que el proyecto es procedente financieramente no valida cifras, cálculos, indicadores y demás información proporcionada por Procdmx y tampoco convalida los actos que realice para

la contratación, ejecución, conclusión y operación del proyecto.

Ayer, **Excélsior** publicó que vecinos de las colonias que se verán afectadas por el proyecto piden conocer en qué consistirá éste y señalan las carencias en la zona.

**MALESTAR**

Deterioro de calles, basura, y el tránsito son los principales problemas en las colonias Roma, Condesa, Juárez y Cuauhtémoc, foco del corredor cultural.

## Exigen derogar artículo de la ley de desarrollo

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

Más que modificar el artículo 41 de la Ley de Desarrollo Urbano del Distrito Federal, lo que se requiere es derogarlo, manifestaron representantes vecinales de distintas colonias, al considerar que sólo genera desorden en la planeación urbana.

Luego de que el jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, señaló que habrá un rediseño total de dicho apartado para que cuente con el aval ciudadano, Susana Kanahuati, de la Red Vecinos Unidos, que agrupa a colonos de todas las delegaciones, dijo que ese artículo debe desaparecer.

Una vez hecho esto, señaló, se puede empezar a trabajar en planear "la ciudad que queremos", para lo cual es necesario, antes que nada, contar con un atlas de riesgo en el que se establezca en qué zonas se puede construir con seguridad para los habitantes.

Agregó que también debe desaparecer el artículo 42 de la citada norma, así como el polígono de actuación y la transferencia de potencialidades, que son obstáculos para tener una efectiva planeación del desarrollo urbano de la ciudad.

De su lado, Verónica Belauzarán, de Salvo Lomas, se manifestó también por la derogación del artículo 41, al menos en las colonias que tienen Plan Parcial de Desarrollo Urbano, como las Lomas de Chapultepec y Polanco.

Dijo que tras una breve reunión de vecinos con el jefe de Gobierno, éste se manifestó por rediseñar el artículo en cuestión, para lo cual pidió que los mismos colonos aporten ideas y propuestas para mejorarlo, aunque, reconoció Belauzarán, en las "Lomas todos los vecinos han planteado la derogación".

**"EL 25 DE AGOSTO SE  
REALIZARÁ UN FORO EN EL  
QUE LOS VECINOS DARÁN A  
CONOCER SU VISIÓN DE  
QUÉ CIUDAD QUEREMOS"**

Respecto del deprimido en Mixcoac, Kanahuati dijo que es necesario crear un proyecto totalmente nuevo para esa obra, que sea socialmente responsable, respete el medio ambiente, dé preferencia al peatón y en el que realmente se tome en cuenta a los vecinos.

Dicha demanda, indicó, se hizo ya a la Secretaría de Gobierno. "Podemos volver a empezar y dar un giro al barco, a cómo podemos llegar a una ciudad amable y hacia dónde vamos como gobierno y como ciudadanos, en lugar de estarnos desgastando en el trayecto", dijo.

Sin embargo, reconoció que la idea de las autoridades es sólo realizar algunas modificaciones al proyecto original, pese a que los colonos han presentado propuestas, como la realización de desniveles laterales, que no requieren de excavaciones.

Por este motivo, dijo, el próximo 25 de agosto se realizará un foro en el que los vecinos darán su visión de "qué ciudad queremos", cuyas conclusiones, agregó, serán entregadas al gobierno de la ciudad de México.

# “Arreglar la Línea 12 costará 900 mdp”

- Gaviño reitera que estará funcionando en noviembre
- Comienzan pláticas para llevar el Metro hasta el NAICM

ELISA ALANÍS

—metropoli@eluniversal.com.mx

El costo final de la rehabilitación de la Línea 12 del Metro será cercano a los 900 millones de pesos, aseguró el nuevo director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambríz, al reiterar que en noviembre se reabrirá en su totalidad y que su principal reto es crear “un sistema rápido, funcional y seguro”.

En entrevista con EL UNIVERSAL TV, el funcionario señaló que más allá del costo financiero de la reparación, “lo más lamentable es el tiempo de las

personas que no pueden utilizar la línea, pues pierden —en promedio—, dos horas diarias”, de ahí la urgencia de concluir los trabajos.

El ex diputado local de Nueva Alianza detalló que la rehabilitación consiste “en cambiar todo el balasto, que es la gravilla que va debajo de los rieles, y los durmientes que van sobre el balasto. Además de que tenemos que alinear los rieles en las rectas y cambiarlos por unos de acero”.

Agregó que también cambiarán el perfil y la geometría de las ruedas y se intervendrá la suspensión de los trenes. Dejó en claro que esto no impli-

cará un aumento en la tarifa.

“El boleto del Metro va a seguir costando lo mismo, pero quiero señalar que la tarifa real es de nueve pesos, pero vamos a seguir manteniendo el subsidio en esta gestión”, afirmó.

Gaviño Ambríz dijo que está en marcha el proyecto de ampliar la Línea 12 hasta Observatorio para conectarla con la Línea 1. Además de que la semana pasada comenzaron las reuniones con autoridades aeroportuarias para llevar el Metro hasta el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

Anunció que se adquirirán 45 nuevos trenes para evitar que se llegue a la saturación y para ello se convocará a un concurso internacional.

El director del Metro reconoció que no se tiene la cifra exacta de usuarios ya que, por ejemplo, las personas de la tercera edad no pagan boleto. “Todo ese flujo que es cada vez más importante no se tiene contabilizado. Se dice que son 5.5 millones, pero esa cifra es la misma desde los últimos años y cada vez tenemos más corridas y la población crece. Entonces esa cifra ya no es real”.

Por ello, anunció que se hará un estudio exacto de la gente que aborda el Metro, cuyos resultados se darán a conocer en los próximos meses.

De su relación con el sindicato, manifestó que es “particularmente buena”. Preciso que hay cuatro sindicatos: uno mayoritario que es nacional, dos que están ya instituidos y uno más en formación. “Todos ellos recibirán respeto hacia sus representaciones, pero también la exigencia respetuosa pero enérgica para que cumplan con sus obligaciones”.

Aclaró que no se les cederá rectoría que sólo compete a la dirección y “exigiremos que ellos hagan lo suyo”.

Sobre su compromiso de viajar en Metro, subrayó que “hasta ahora llevo tres líneas recorridas a fondo. A fondo significa bajarme en las estaciones donde hay problemas”. ●

**NO DETENDRÁN OPERACIÓN**

# Repararán túneles de L12 en noviembre

**POR FRANCISCO PAZOS**  
*francisco.pazos@gtmm.com.mx*

La rehabilitación del tramo subterráneo de la Línea 12 comenzará en noviembre próximo, una vez que la Secretaría de Obras y Servicios local (Sobse) concrete la re-

paración del tramo elevado. Edgar Tungúf, secretario de Obras y Servicios del DF, detalló que a la fecha la dependencia espera los resultados de los análisis que se aplicaron en las zonas dañadas del tramo comprendido entre las estaciones Atlalilco y Mixcoac para atender el subterráneo.

“Lo que estamos haciendo es un diagnóstico similar al que hicimos en el tramo elevado. Hay que recordar que en el tramo subterráneo los tramos de curvas no son tan pequeños o cerrados como los que tenemos en el tramo elevado y próximamente daremos a conocer el

programa de trabajo”, indicó Tungúf. El funcionario descartó que el tramo del túnel tenga que ser cerrado como ocurrió entre las estaciones Tláhuac y Culhuacán, correspondientes al viaducto elevado, por daños que ponían en riesgo la seguridad de los usuarios.

Fecha 27-JUL-2015

Página 2

Sección Ciudad

VI LEGISLATURA

# Tendrá la L-2 soporte de acero

JONÁS LÓPEZ

La construcción de las nuevas laterales del Circuito Interior en el desnivel de Calzada de Tlalpan requerirá que el sistema ferroviario de la Línea 2 del Metro sea reforzado.

Una estructura de 68 tubos de acero, de 50 centímetros de diámetro y 15 milímetros de espesor, será armada debajo del cajón del Metro para evitar que tenga afectaciones o hun-

dimientos.

Los tubos serán incrustados a todo lo ancho del cajón de la Línea 2, que mide aproximadamente 14 metros, informó Ricardo Olvera, director de Construcción de Proyectos Especiales A de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Para abrir los túneles laterales se realizará una excavación apuntalada con marcos y tablas de acero, explicó, con lo que se garantizará la estabilidad de la infraestructura.

“Ya que colocamos los tubos, hacemos un mejoramiento de suelo y comenzamos la excavación. Aquí, el procedimiento se vuelve casi artesanal, por la zona y por el cuidado que debemos tener con el Metro”, dijo Olvera.

Este proceso será constantemente supervisado con mediciones en las vías del Metro para descartar cualquier movimiento o hundimiento, aseguró José Castro, director de Proyectos Especiales de la Sobse.

# La línea 6 del Metrobús estará terminada en septiembre: Tungüí

■ Tiene avance de 78%, dice el titular de Obras ■ Estima aforo de 145 mil usuarios ■ Su construcción ha generado pérdidas a los negocios, señala Alejandro Delgado

## Laura Gómez Flores

Con un avance de 78 por ciento, la Secretaría de Obras y Servicios continúa con la construcción de la sexta línea del Metrobús, cuyos andenes de las 37 estaciones se terminarán la próxima semana y se estima que la obra esté concluida en septiembre próximo.

Su titular, Edgar Tungüí, destacó que esta línea disminuirá los tiempos de viaje de 145 mil personas que se prevé la utilizarán diariamente, al estar conectada a su paso con múltiples centros de salud, educativos, de servicios y esparcimiento.

A lo largo de sus 20 kilómetros se conectará con siete planteles de educación media superior y superior, igual número de deportivos, seis clínicas y hospitales públicos; y recintos religiosos como la Basílica de Guadalupe, que recibe anualmente 7 millones de visitantes, indicó.

La obra, explicó, tendrá conectividad con las líneas 1, 3 y 5 del Metrobús; así

como con las líneas B, 3, 4, 5, 6 y 7 del Sistema de Transporte Colectivo.

La construcción de la última pasarela se cuela en el cruce del Eje 5 Norte, a la altura de la avenida Loreto Fabela, mientras continúa la colocación de concreto y montaje de estructuras metálicas prefabricadas e instalaciones eléctricas en las estaciones.

Además, se realiza la colocación de sistemas hidrosanitarios, de voz y datos y detalles de acabado; mientras, de manera paralela, se construyen y equipan los dos patios de encierro ubicados en la zona de Aragón y en el Centro de Transferencia Modal El Rosario, dijo.

Por otra parte, el director del Sistema Metrobús, Guillermo Calderón, informó del cierre de la estación 18 de Marzo de la línea 1, que se prolongará por cerca de dos meses, debido a los trabajos de correspondencia con la línea 6.

Se trata de habilitar una rampa de descenso y hacer ciento por ciento acce-

sible el traslado entre ambas líneas, al eliminar las escaleras existentes, lo cual está dentro del presupuesto de más de 2 mil millones de pesos que tendrá la obra, precisó.

Mencionó que alrededor de 35 mil personas utilizan dicha estación, pero con la entrada de la nueva línea "se potenciará su uso, porque los que vienen de El Rosario y Aragón en microbús o camión, ahora lo harán en Metrobús".

En tanto, Alejandro Delgado, coordinador de Delegaciones en Movimiento, informó que la construcción de la línea "no sólo ha generado pérdidas para los negocios, sino hasta cierres, además de aumentar los ilícitos en la zona de Lindavista, problema que, estimó, se acrecentará con la puesta en marcha en el último trimestre del año".

## Burlan operativos de las autoridades

## Taxis Panteras continuarán operando en la ilegalidad

Con la regulación de los *taxisapp* y las unidades legítimas se cumple con la demanda: GDF

Ilich Valdez/México

Los taxis Panteras quedaron fuera de toda regulación en el proceso que realiza el Gobierno de Distrito Federal para meter en orden otros servicios de transporte público que están contra la ley, pero seguirán prestando servicio en la ciudad, porque esquivan los operativos de las autoridades.

El gobierno capitalino informó a MILENIO que no se contempla abrir el proceso entrega de concesiones para acabar con los taxis pirata y meterlos en orden, pues con la llegada de los vehículos que se inscribirán para prestar servicio a través de aplicaciones se tendrá la demanda usuarios cubierta.

Actualmente, hay 139 mil 400 taxis regulares que tienen concesión, están pintados con la cromática oficial y su tarifa fue autorizada por la administración capitalina.

A ellos se sumarán las unidades que están pendientes de regulación y entrega de permisos que hará la Secretaría de Movilidad para que autos particulares puedan prestar servicio de transporte con un permiso anual.

Estimaciones del gobierno capitalino, a las que tuvo acceso MILENIO, indican que se podrán inscribir hasta 20 mil unidades para prestar ese servicio de transporte privado con vehículos particulares y a través de aplicaciones.

El 15 de julio el Gobierno del DF dio a conocer la regulación del servicio de taxis mediante aplicaciones y, al mismo tiempo, cerró la puerta para la entrega de concesiones a

taxistas ilegales, mejor conocidos como Pantera, que en la ciudad suman cerca de 10 mil.

Los taxis Panteras están agrupados en la Coordinadora de Taxis y Trabajadores del Volante del Frente Popular Francisco Villa, que buscan pasar desapercibidos en la ciudad utilizando la cromática oficial y cobrando con taxímetro.

Sin embargo, sus unidades son fáciles de identificar porque carecen de placas de servicio de transporte público, que tiene una letra y cinco números, circulan con placas particulares, que tienen tres letras y tres números.

Además traen una calcomanía amarilla con una pantera negra en la parte de en medio y el número económico de cada unidad. Son controlados por Álvaro Castillo, ligado al Frente Popular Francisco Villa.

Incluso, en las dos anteriores administraciones, los Pantera fueron considerados como el brazo del PRD en la capital, pues señalaban que eran protegidos por ese partido.

Desde hace tres administraciones el GDF ha buscado acabar con "el mal social", como lo llama el experto en transporte, Bernardo Navarro, titular del Observatorio de Movilidad y transporte de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México.

"Los taxis sin concesión existen porque hay oferta y demanda, pero sobre todo desempleo, son un mal social que sirve para cubrir la necesidad de transporte y de recursos para la subsistencia de una familia", indicó el especialista que ha escrito dos libros sobre taxis en la Ciudad de México.

Desde la administración de Andrés Manuel López Obrador, los taxis ilegales han existido, lo mismo que con Marcelo Ebrard, y continúan con Miguel Ángel Mancera; con AMLO llegaron a 40 mil.

En total eran 17 organizaciones las que controlaban a los taxis ilegales, de las cuales sobresalían Panteras, con más de 50 por ciento de los pirata.

Con Marcelo Ebrard se redujeron y solo había 5 organizaciones. Los ilegales no rebasaban los 35 mil y fue entonces que ese gobierno decidió entregarles concesiones, pues no había otra manera de acabar con ellos, ya que los corralones estaban llenos y no había elementos suficientes de verificación de transporte para atacar el problema.

Su desaparición fue momentánea, pero desde el inicio de gobierno de Mancera, los Pantera regresaron a las calles, y ahora suman cerca de 20 mil y se quedarán como ilegales, ya que el gobierno no los regularizará con el programa del servicio de transporte público individual de pasajeros.

La opción que los Panteras tienen para dejar la ilegalidad es sumarse a una de las empresas que prestan servicio por medio de aplicación, como Uber y Cabify.

Sin embargo, deberán comprar nuevos vehículos, pues la mayoría de las unidades tienen más de 10 años o no cumplen con las especificaciones señaladas por las autoridades para formar parte del padrón de autos que ofrecerán ese servicio. M

139 MIL 400 regulares

10 MIL piratas, estima la Semovi que circulan en la ciudad

20 MIL unidades irregulares tipo Uber dan servicio, calcula el GDF

MIL taxis piratas han remitido al corralón las autoridades

Cuotas que pagan los taxistas irregulares a sus organizaciones:

150 A 200 pesos semanales

100 pesos mensuales pagan los Panteras, según su líder, Álvaro Castillo

En octubre de 2008, durante la gestión de Marcelo Ebrard, fue la última vez donde se regularizaron 31 mil taxis

NUMERALIA

Lanza sindicato llamado

# Proponen debate de prepas del GDF

Plantea discutir desde agosto sobre los resultados educativos

MIRTHA HERNÁNDEZ  
Y ALBERTO ACOSTA

El Sindicato de la Unión de Trabajadores del Instituto de Educación Media Superior (SUTIEMS) —que representa a las

20 preparatorias del GDF— llamó al ex presidente del PAN capitalino, Mauricio Tabe, a debatir el presunto adoctrinamiento que se da en estos planteles y los resultados de los sistemas educativos a cargo del Gobierno local.

La secretaria general del SUTIEMS, Mónica Ramírez, consideró que las afirmaciones del panista son un intento más de golpear este modelo educati-

vo y reflejan su desconocimiento del mismo.

“Lo que vemos en esta propuesta (de Tabe) es un golpe profundo, pero no argumentación. Lo invitamos a que hagamos un foro educativo, donde presentemos los resultados de 15 años del Instituto.

“Y le propondría a Tabe que si él tiene pruebas de que aquí se adoctrina, que las demuestre, de lo contrario, lo único que demuestra es su ignorancia”, aseveró Ramírez.

En días pasados el ex presidente del PAN-DF, quien busca reelegirse en este cargo sugirió, como parte de su plan de trabajo, que los cinco planteles de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) y las 20 preparatorias del Gobierno local se incorporen a la UNAM, la UAM y al IPN.

Además de cuestionar su desempeño, Tabe acusó que estas instituciones son escuelas de adoctrinamiento político del PRD y Morena.

Ramírez llamó al panista a que, a mediados de agosto, cuando este sistema de bachillerato inicie su nuevo semestre, se realice este debate.

“Si a los maestros del IEMS nos preguntan si estuviéramos dispuestos a unirnos a otra institución, la única unión posible es con la UACM, que es nuestro modelo hermano”, agregó Ramírez.

A este sistema de bachillerato se ingresa por sorteo, igual que en la UACM.

Las 20 preparatorias y los cinco planteles de la UACM se ubican en zonas marginales.

“Si bien el egreso no es del porcentaje que nosotros quisiéramos, sí representa para muchos jóvenes el rescate, la oportunidad para estudiar y no ser parte del ejército de reserva de la delincuencia”, insistió Ramírez.

Por otra parte, el perredista René Bejarano opinó que la UACM no adoctrina ni es viable incorporarla a la UNAM.

## Sistema local

El GDF está a cargo del IEMS y la UACM.

INSTITUTO DE EDUCACIÓN MEDIA SUPERIOR

- 20 preparatorias lo conforman.
- 25 mil estudiantes atienden.
- 1 mil 400 trabajadores laboran en el IEMS.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

- 5 planteles lo conforman.
- 13 mil 295 estudiantes inscritos tuvo hasta el semestre pasado.
- 819 titulados tiene.

Pasará de seis a 10 carriles

# Ampliarán desnivel de Circuito y Tlalpan

**Harán dos nuevos por cada sentido, a fin de resolver el embudo vial**

JONÁS LÓPEZ Y DANIEL MELCHOR

El túnel del Circuito Interior que pasa por debajo de Calzada de Tlalpan será modificado para ampliarlo de seis a 10 carriles.

El cambio incluye la construcción de dos tramos de túnel, con dos carriles laterales de 3.5 metros de ancho y 340 metros de largo, por cada sentido, para que los centrales de Circuito crucen por debajo de Tlalpan de forma continua.

“La implementación vial consistirá en la construcción de dos carriles adicionales en el Circuito Interior por cada sentido en el bajopuente de Calzada de Tlalpan, con lo que se resolverá el embudo vial que se genera en este punto”, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Actualmente, las laterales de Circuito Interior no cruzan Calzada de Tlalpan, sino que se incorporan a ella.

Por ahora, las gasas de incorporación llegan directamente a los carriles centrales de Circuito Interior, lo que genera cuellos de botella y riesgo de accidentes.

De acuerdo con el proyecto del GDF, las gasas de Tlalpan a

Circuito, y viceversa, también serán modificadas, pues ya no conectarán con los actuales carriles centrales, sino que lo harán con los nuevos laterales.

REFORMA realizó un recorrido en auto a las 18:00 horas de un viernes, horario en el que el conductor tardó 13 minutos para atravesar un tramo de 3 kilómetros, de Circuito a La Viga y de ahí a Tlalpan, debido al embudo que se forma en la intersección donde se realizará la obra.

En el sentido contrario, en el tramo de 6 kilómetros que va de Avenida Universidad a La Viga, se hicieron 10 minutos.

Sin embargo, se comprobó que el tramo más caótico es el

que va de Universidad a Patriotismo; para recorrer 2.1 kilómetros se requirieron 25 minutos.

Además se observó que incluso el Metrobús, que corre por Insurgentes, se queda atorado en dicho cruce, bloqueando el tránsito de los autos que se dirigen hacia Patriotismo.

Las obras iniciaron hace tres semanas con la instalación de pilotes para reforzar la actual estructura que soporta las vías de la Línea 2 del Metro.

Después de ello, se procederá a la excavación, la cual tendrá el reto de librar el cajón del Metro.

La intervención del Circuito y Tlalpan está proyectada para durar 8 meses, por lo que tendría que concluir a media-

## Reducirán carriles durante obras

JONÁS LÓPEZ

Para construir los carriles laterales en Circuito Interior se deberá llevar a cabo la reducción de la circulación en Calzada de Tlalpan.

Los trabajos de perforación y excavación para la creación de los dos pasos a desnivel requerirá la disminución de máximo dos carriles de manera continua de las 22:00 a las 5:00 horas del día siguiente.

Actualmente, sobre Tlalpan ya existen reducciones en la

zona de incorporaciones hacia Circuito Interior.

Conforme los trabajos avancen, desde el exterior hacia el centro de Tlalpan, se irá aumentando las reducciones de carriles.

Se prevé que las obras terminen en 8 meses y que luego se pueda cruzar el punto por carriles centrales en 3 minutos.

Para abrir los túneles laterales se realizará una excavación apuntalada con marcos y tablas de acero, de acuerdo con información de la Sobse.

dos de marzo de 2016.

La Sobse no ha detallado el monto de la adecuación vial, pero indicó que será financiada a través del Pago por Prestación

de Servicios a Largo Plazo (PPS), que vence en 2025.

Con la obra, los 90 mil conductores que a diario pasan por este cruce podrían reducir sus recorridos hasta 15 minutos.

## Rediseño vehicular

Los túneles laterales del Circuito Interior tendrán 2 carriles por sentido.

**340**

metros lineales medirán las nuevas laterales.

**5.5**

metros de alto tendrá el desnivel.

**3.5**

metros de ancho tendrá cada carril.

# Reponen nosocomio de Cuajimalpa que explotó

DALILA SARABIA

La construcción del Hospital General que sustituirá al Materno Infantil de Cuajimalpa que explotó hace medio año, inicia esta semana.

El proyecto ejecutivo, al cual tuvo acceso REFORMA, incluye la edificación de un nosocomio de 9 mil 933 metros cuadrados que contará con un sótano, planta baja, tres niveles y helipuerto.

Se estima que las obras, que en breve serán licitadas y que comenzarán con la limpieza del terreno, tomarán unos 18 meses, por lo que podría abrir sus puertas en diciembre de 2016.

El costo de la obra, incluyendo la adquisición del terreno, así como el equipamiento, será de unos 600 millones de pesos.

El Gobierno federal ya autorizó la transferencia de 250 millones de pesos, el GDF hará una aportación de 200 millones y el resto, estimado en 145 millones, corresponderá al evaluó de daños que hizo la aseguradora y que Gas Express Nieto deberá pagar.

Armando Ahued, Secretario de Salud, explicó en entrevista que, pese a que se contaba con el 80 por ciento de los recursos necesarios, el proyecto ejecutivo, el Programa Médico Arquitectónico y la Secretaría de Obras estaba lista para iniciar los trabajos, las obras fueron retrasadas

## Será un hospital general

La Secretaría de Salud prevé que la nueva infraestructura beneficie a 192 mil habitantes de Cuajimalpa.

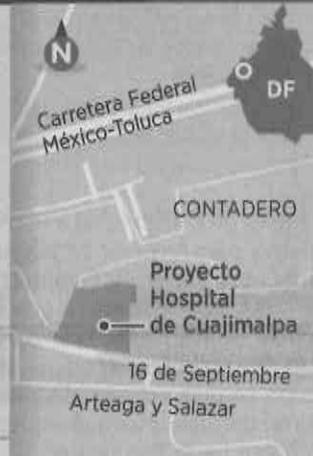
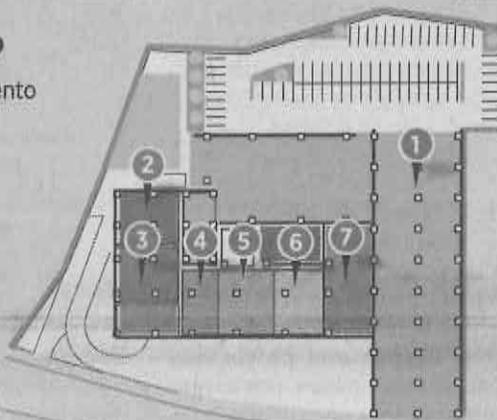


**120 camas**  
tendrá en total.

**199 cajones**  
de estacionamiento.

### Planta sótano

- 1 Estacionamiento
- 2 Cocina
- 3 Comedor
- 4 Lavandería
- 5 Almacén
- 6 Baños
- 7 Cuarto de máquinas



porque no se contaba con el espacio suficiente.

El Materno Infantil se ubicaba en un predio de unos 3 mil metros cuadrados y, para cumplir con la promesa del

nuevo hospital se requerían casi 10 mil metros cuadrados, por lo que compraron el terreno aledaño.

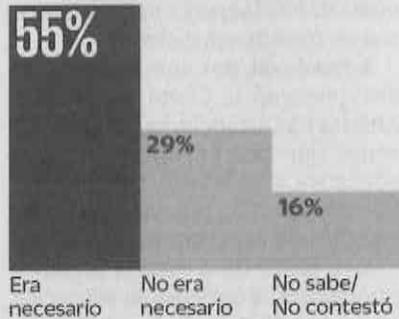
“Fue un proceso muy complicado desde el punto de vista

legal de la tenencia del terreno (...) lo más fácil habría sido hacer un Materno Infantil; sin embargo, valía la pena hacer el gran esfuerzo que se hizo para hacer el General”, señaló.

## AVALAN CAMBIOS EN EL GABINETE DE MANGERA

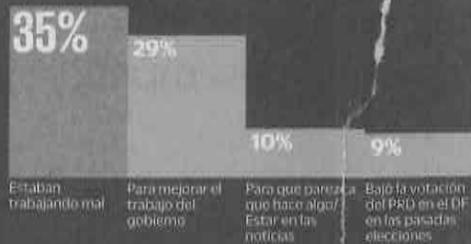
- **Persisten ambulantes en Miguel Ángel de Quevedo. C6**
- **Rehabilitar la Línea 12 costará cerca de 900 mdp: Gaviño. C1**

¿Era necesario o no era necesario hacer cambios en el gabinete del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera?



## CAPITALINOS AVALAN CAMBIO EN EL GABINETE

¿Por qué cree usted el jefe de Gobierno del DF hizo cambios en su gabinete?



Nota: sólo se muestran las cuatro primeras respuestas

# Positivos los cambios en gabinete de Mancera

- La mitad de la población en el DF los consideraba necesarios
- Salieron por su mal desempeño, opina 35% de ciudadanos

**CARLOS ORDÓÑEZ**

—carlos.ordonez@eluniversal.com.mx

Los capitalinos saben o han oído algo sobre los cambios realizados por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, en su gabinete en días recientes, consideran que eran necesarios y les parecen buenos, aunque no perciben grandes diferencias entre el gabinete actual y el anterior. Además creen que tendrán un efecto positivo en la ciudad aunque no conocen el detalle de estos. Lo anterior se concluye a partir de los resultados de la encuesta telefónica de EL UNIVERSAL aplicada en el DF el 22 de julio.

El 71% de los habitantes del Distrito Federal que cuentan con línea telefónica

en su hogar saben que el jefe de Gobierno hizo cambios en su gabinete en los días pasados, aunque prevalece un 29% que no sabe de estos.

Entre quienes saben de los cambios, 35% cree que los ajustes del gabinete se debieron al mal desempeño de los integrantes del mismo, 29% afirma que fueron para mejorar el trabajo, 10% que se implementaron para simular acciones o "estar en las noticias" y 9% que se debieron a la caída en la votación del PRD en la ciudad de México en las elecciones del pasado junio.

El 55% considera que los cambios eran necesarios pero 29% afirma que no. El 60% de los capitalinos desconoce los detalles de los cambios en el gabi-

nete y sólo 36% afirma estar enterado de los movimientos específicos.

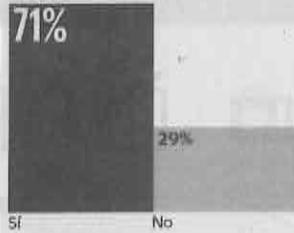
A 43% de los entrevistados los cambios le parecen bien frente a 31% que no los considera ni buenos ni malos y 26% que los considera negativos. Los cambios no han tenido un efecto marcado en la opinión del gabinete actual respecto al anterior. A 36% el gabinete actual le parece igual al anterior y 29% de la población no sabe si es mejor o peor. Tan sólo a 22% el gabinete actual le parece mejor que el anterior, porcentaje no muy superior a 13% que lo considera peor.

Sin embargo el optimismo prevalece y 44% cree que la situación de la

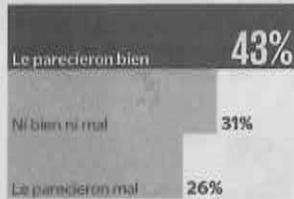
ciudad de México mejorará con el nuevo gabinete frente a 17% que considera que, por el contrario, empeorará. Para 26% de los capitalinos los cambios no generarán cambio alguno en la ciudad. ●

## Avalan ajustes

¿Sabía usted que el jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera realizó cambios en su gabinete en días pasados?

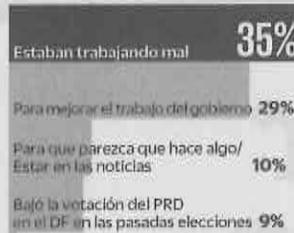


¿Y a usted los cambios le parecieron bien o le parecieron mal?

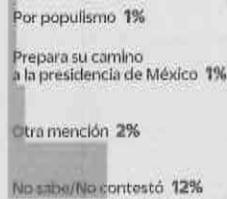


Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron saber que cambios hizo en el gabinete el jefe de Gobierno

¿Por qué cree usted el jefe de Gobierno del DF hizo cambios en su gabinete?

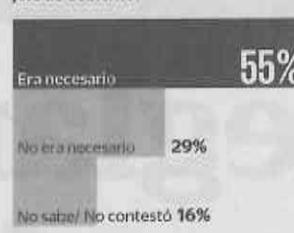


Casos de corrupción 1%



Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron saber que el jefe de Gobierno realizó cambios en su gabinete

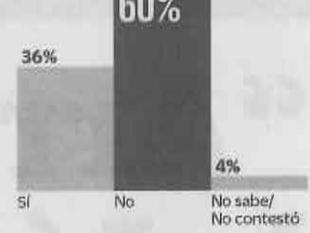
¿En su opinión era necesario o no era necesario hacer cambios en el gabinete del jefe de Gobierno?



¿En su opinión el gabinete actual de Miguel Ángel Mancera le parece mejor o le parece peor que el anterior?



¿Sabe usted qué cambios hizo en el gabinete?



¿Cree que la situación del DF mejorará o empeorará con el nuevo gabinete?



**Metodología:**

LOS RESULTADOS SON VÁLIDOS ÚNICAMENTE PARA LOS MEXICANOS CON LÍNEA TELEFÓNICA EN SU HOGAR. Fecha de levantamiento: 22 de julio de 2015. Encuesta telefónica: en el DF a 800 personas mayores de 18 años. Método de muestreo: muestreo sistemático basado en el listado de los números telefónicos del DF. Los resultados son válidos únicamente para los mexicanos con línea telefónica en su hogar. Nivel de confianza: de 95% y margen de error estadístico de +/- 3.5%. Además pueden existir errores no muestrales no considerados en la estimación anterior. Encuesta realizada y patrocinada por: El Universal Cía. P. Nat. S.A. de C.V. Coordinación: Carlos Ordóñez, Subcoordinación: Aarón Aleó, Coordinador de campo: Gabriel Loza/Jesús Gamboa