



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Sustituye GDF muros de contención, asfalto, alumbrado y áreas verdes

Rehabilitan, por fin, Circuito

Interviene Obras los 42 kilómetros de vialidad y cruces riesgosos

MANUEL DURÁN

Los 42 kilómetros del Circuito Interior fueron sometidos a una "cirugía mayor" que incluyó reparación de muros y barreras de contención, asfalto, alumbrado y áreas verdes.

En los cruces con Viaducto Río de la Piedad y Francisco Morazán, el Gobierno del DF rehabilitó 750 metros lineales de vallas de concreto y metal.

Las estructuras que sirven para contener a los automóviles en caso de accidentes estaban en mal estado, por lo que representaban un riesgo constante.

REFORMA documentó en mayo de 2014, el mal estado de las vallas de contención en

diversas vialidades, principalmente en Circuito Interior, Periférico Sur, Calzada de Tlalpan, Viaducto e Insurgentes.

De acuerdo con un informe, el año pasado, de los 117 mil 824 metros lineales de muros de contención en dichas vialidades, el GDF sólo había atendido 18 mil 624 metros.

Tras 15 meses, la Secretaría de Obras reportó el mantenimiento total de la arteria, lo que fue constatado en recorridos.

Al respecto, el Secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí, detalló que tan sólo en Circuito, ya llevan 26 mil metros cuadrados de parapetos remozados.

El funcionario reconoció que falta el cambio de piezas que están fracturadas en los puentes vehiculares, aunque descartó riesgos en caso de choques.

Tungüí aseguró que el Pro-

grama de Mejoramiento Urbano y Mantenimiento del Circuito Interior garantizó la atención de los 42 kilómetros, y que está a cargo de la empresa OMCI.

El titular de Obras recordó que la vialidad es el primer anillo de la Ciudad de México y principal distribuidor de viajes de largo itinerario, que atraviesa 12 Delegaciones, así como la primera conexión con el Aeropuerto Internacional.

"El contrato no sólo contempla el mantenimiento de la vialidad hasta 2025, sino que permite realizar en los primeros tres años del mismo, cinco grandes obras para hacer que el Circuito Interior tenga tránsito continuo.

"Dos puentes, Tezontle y Avenida Té, ya están en servicio; dos puntos más, Tlalpan y la bajada del puente Molinos, se encuentran en proceso.

"Sólo falta el desnivel Mixcoac-Insurgentes para lograr una mejor circulación en el anillo vial", describió.

Por el Circuito Interior transitan al día 327 mil ciuda-

Cirugía mayor

Incluyó carpeta asfáltica, banquetas y guarniciones.

105

mil metros cuadrados de arroyo vehicular.

259

mil metros cuadrados de banquetas.

64

puentes peatonales y 41 puentes vehiculares.

danos: 205 mil peatones, 22 mil usuarios en transporte público y 100 mil automovilistas.

Uno de los puntos más críticos de abandono era el cruce de Circuito y Eje Central.

■ Del bajopuente de San Antonio, anegado el jueves, retiraron 28 toneladas de desechos

Basura, causa de la mitad de las inundaciones y encharcamientos

■ El agua arrastra todo tipo de material hacia las coladeras, señala el jefe del Operativo Lluvias
■ Descarta Sacmex nuevas obras hidráulicas ■ El organismo ha atendido 2 mil 653 casos este año

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El secretario de Protección Civil del Distrito Federal, Fausto Lugo García, y el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), Ramón Aguirre Díaz, calcularon que entre 30 y 50 por ciento de las inundaciones y encharcamientos registrados en esta ciudad durante la temporada de lluvias son causados por la acumulación de basura en la vía pública.

El pasado jueves por la tarde fueron retiradas del bajopuente de Periférico y San Antonio más de 28 toneladas de basura.

“El problema no es que en alguna rejilla hayan depositado la basura, sino todo lo que arrastra el agua de una extensión muy grande. Vimos verdaderos ríos que confluían en San Antonio, que traían todo tipo de material”, explicó Miguel Ricaño Escobar, jefe del Operativo Lluvias 2015.

Agregó que en el caso del bajopuente de Viaducto y Troncoso, además de la basura se registró un arrastre de lodo. “La capacidad que tiene la rejilla es muy reducida. En ocasiones no alcanza a canalizar una cajetilla de cigarrillos”, equiparó.

En conferencia de prensa en la que se presentó un reporte de los daños causados por la tromba que se registró el pasado jueves, Lugo García y Aguirre Díaz exhortaron a los capitalinos a no tirar basura en la vía pública y no derramar grasa en las coladeras, ya que ello dificulta el paso de líquidos al drenaje.

El director del Sacmex preci-

só que la lluvia del jueves no fue de las de mayor volumen de los años recientes, pero el problema fue que se concentró en las delegaciones Cuauhtémoc, Benito Juárez y Miguel Hidalgo, donde alcanzó hasta 70 milímetros.

Refirió que San Antonio se inunda siempre que caen arriba de 30 milímetros (30 litros por metro cuadrado) de precipitación; sin embargo, admitió, ahora no se tiene pensado hacer más obras.

Aguirre Díaz indicó que la ciudad de México cuenta con 90 plantas de bombeo para desalojar el agua de lluvia, las que permiten reducir las afectaciones, sobre todo en viviendas.

“De no haberse construido infraestructura, seguramente tendríamos los problemas que llegamos a enfrentar en el pasado”, señaló y recordó que llegó a haber hasta mil 500 viviendas afectadas por una precipitación pluvial de la magnitud de la del jueves.

En lo que va del año, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México atendió 2 mil 653 encharcamientos e inundaciones, siendo las delegaciones Cuauhtémoc (378), Iztapalapa (353) y Gustavo A. Madero (333) las más afectadas, mientras que Milpa Alta (11) y Magdalena Contreras (20) son las que menos casos han reportado.

El 2014 atendió en total 5 mil 29 encharcamientos e inundaciones, Gustavo A. Madero encabezó la lista con 950 casos.

Las consecuencias

El secretario de Protección Civil

local desglosó que durante las lluvias de la tarde-noche del jueves, elementos de la Secretaría de Seguridad Pública auxiliaron a 10 pasajeros de una combi de la ruta 27, que quedó varada en Periférico y San Antonio; se registraron tres deslizamientos de tierra, uno en Alta Tensión esquina Río Mixcoac, colonia Reacomodo Olivar del Conde, delegación Álvaro Obregón; en la parte trasera del conjunto residencial Parque Lomas, colonia Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo, cayó un talud de 15 metros de altura, y en Iztapalapa se registró el deslizamiento de rocas de tamaño mediano que se depositaron en un muro de contención.

Se atendieron 338 incidentes relacionados con la lluvia, en 34 casas se metió el agua al patio sin que hubiera afectaciones mayores, y 15 automóviles quedaron varados.

La tarde-noche de ayer, el Sacmex informó que hubo precipitaciones de mediana intensidad en las delegaciones Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Milpa Alta, Miguel Hidalgo, Xochimilco y Venustiano Carranza, sin que se reportaran inundaciones o encharcamientos en vialidades primarias.

La Secretaría de Protección Civil reportó dos árboles caídos en Benito Juárez y uno en Cuauhtémoc. Así como un encharcamiento que afectó el interior de una escuela en Xochimilco.

SACMEX

Basura causó inundaciones

En el bajopuente en San Antonio y Periférico se recolectaron 28 metros cúbicos de desechos

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gmm.com.mx

Al menos un tercio de las 338 inundaciones registradas en el Distrito Federal el pasado jueves fueron provocadas por la acumulación

de basura en alcantarillas, aseguró el titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Ramón Aguirre.

Explicó que en el caso del bajopuente en San Antonio y Periférico se recolectaron 28 metros cúbicos de desechos que agravaron la inundación que alcanzó 1.80 metros de altura.

En el punto, llovieron 74.9 milímetros (74.9 litros por metro cuadrado) lo que sobrepasó la capacidad de

bombeo instalada ahí, que es de 30 milímetros.

"Se concentró el agua en una zona y ahí se precipitó; fue rebasada ampliamente, en San Antonio donde construimos dos plantas de bombeo, una de cuatro mil litros y otra de mil 500; esas bombas mandan el agua al cajón del Viaducto que tuvo



un derrame en Francisco del Paso y Troncoso", dijo.

Destacó que en el cruce de Periférico y San Antonio ya no es viable construir más infraestructura porque el agua es enviada al Viaducto y ya no puede crecer, aunque aún es posible en Indios Verdes o en Zaragoza.

Consideró que la infraestructura construida en los últimos años ha permitido que con lluvia como la del jueves, sólo se afectaran 34 viviendas en la ciudad.

Las lluvias de ayer fueron menos intensas y apenas alcanzaron entre los 23 y 24 milímetros cúbicos.

De acuerdo con la Secretaría de Protección Civil, hay 27 puntos en laderas de montañas en donde se tiene especial atención debido al reblandecimiento de la tierra por las lluvias de dos días, y donde podrían registrarse deslaves.

Fortalecen apoyo para fomento al empleo

- Aumento a programa busca llegar a más de 15 mil personas
- Jóvenes, subempleados y sin trabajo, entre los beneficiados

DIANA DELGADO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo del Distrito Federal aumentó la asignación de recursos económicos para el Programa de Fomento al Trabajo Digno de la Ciudad de México, programa que busca beneficiar a 15 mil 958 personas durante este 2015.

Esto luego de que se modificaran apartados de las reglas de operación del programa y se publicaran en la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal. Las modificaciones prevén un presupuesto de 71 millones 330 mil 174 pesos para el otorgamiento directo de las ayudas económicas y tres millones más para el pago de instructores y gastos de operación que puedan surgir.

Del total de apoyos económicos, la secretaría destinará nueve mil 720 para el Subprograma de Capacitación para el Trabajo; 458 serán para el Subprograma de Fomento al Autoempleo y cinco mil 780 llegarán a las arcas del Subprograma de Compensación a la Ocupación Temporal y la Movilidad Laboral.

Las modificaciones al programa

significaron un aumento presupuestal de 34 millones 600 mil pesos que beneficiarán a siete mil 268 personas extra, esto al tener como referencia lo números del ejercicio presupuestal anterior.

Amplían beneficiarios. Esto permitirá, de acuerdo con estimaciones de la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo del Distrito Federal, que más de 12 mil personas tengan la oportunidad de colocarse en un empleo formal o de buscar opciones para el autoempleo.

Dicha ampliación de recursos beneficiará directamente a la población juvenil que busca empleo a través de la vinculación con las empresas en las que realicen alguna prác-

tica laboral previa a los procesos de contratación formales.

El apoyo económico será útil para la manutención del beneficiario permitiendo que pueda permanecer en el sector formal sin padecer de carencias económicas.

Otro de los grupos más beneficiados es el de la población desempleada y subempleada, principalmente mujeres, pues mediante el apoyo económico se fomentará su profesionalización y capacitación, igualmente será un respaldo para quienes se dediquen al cuidado de población vulnerable (como enfermeras de personas mayores), esto como parte de la estrategia de Economía del Cuidado.

De acuerdo con los datos publicados en la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal, el programa de Fomento al Trabajo digno busca fortalecer las capacidades laborales y productivas de la población desempleada y subempleada.

Esto para que el gobierno local pueda ayudarlos para que no enfrenten problemas para insertarse en el sector formal o realizar actividades productivas por cuenta propia y deserten por falta de recursos. ●

12 MIL

CAPITALINOS tendrán la oportunidad de utilizar el apoyo para integrarse al mercado formal o iniciar un giro para autoemplearse.

Inician 6 mil agentes capacitación sobre nuevo Reglamento de Tránsito

■ Prevé la SSP-DF que estén listos a mediados de septiembre para aplicarlo

■ El trabajo de los policías de vialidad, fundamental para la seguridad: Almeida

■ JOSEFINA QUINTERO M.

Los efectivos de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF) empezaron su capacitación para aplicar el nuevo reglamento en la materia, que entrará en vigor a partir del 15 de diciembre, por lo cual los 6 mil policías asignados a la vialidad de la ciudad deberán estar listos a mediados de este mes para la implementación correcta de la normatividad.

Con el Reglamento de Tránsito se destaca la importancia del peatón, en primer lugar, seguido de los ciclistas, motociclistas y al final se considerará a los automovilistas.

Ayer durante una visita a las aulas, donde se imparten los cursos, que representan la primera etapa de la aplicación del reglamento, el secretario de Seguridad Pública capitalino, Hiram Almeida Estrada, señaló que estar al servicio de la ciudadanía "es nuestro sentido social, el deber y la obligación del quehacer de ser policías".

Destacó que la relación entre uniformados y automovilistas, que desconocen o infringen la norma, no es un trabajo menor, por ello, resaltó, todos los días los policías "muestran altas capacidades para poder contrarrestar las conductas que se tornan irregulares y que pueden poner en riesgo a la sociedad y lesionar a las personas".

El funcionario sostuvo que el trabajo del policía de tránsito es fundamental para la sociedad, la ciudad y la seguridad pública, "por eso, hoy tenemos una herramienta más, en la que tenemos que trabajar para mantener un nexo con la sociedad mediante el respeto, ya que en ella encontraremos seguramente mejores resultados en nuestro quehacer".

El pasado viernes empezó el adiestramiento con mil 400 policías; el miércoles se sumaron 3 mil 400, ayer fueron 500 y el número aumentará hasta llegar a los 6 mil capacitados, que es la totalidad de elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito.

Asimismo, la SSP-DF tiene prevista

una campaña para la aplicación de la nueva normatividad que se denomina Conoce y respeta el nuevo reglamento, y la cual consiste en tres etapas: la primera es la capacitación de los efectivos policíacos; segunda, la difusión en redes sociales, y tercera el reparto de trípticos a la ciudadanía.

Con el conocimiento de la nueva normatividad vial también se combate la *mordida*, porque es una conducta de los, por ello, sino quieren que se propicie, es mejor conocer el contenido del reglamento.

Los cursos que toman los uniformados son prácticamente del contenido del reglamento, sus ajustes y la entrada en vigor, que también fue seccionada en partes. Por ejemplo, dar vuelta a la derecha quedó restringida a las excepciones que marca la norma, así como evitar llevar mascotas en los asientos delanteros, además de que todos los pasajeros del automóvil deberán llevar cinturón, sin importar que vayan atrás.

Tercer día de lluvias en el DF concluye con dos árboles caídos

Acumulación de basura provocó inundaciones

La temporada de precipitaciones en el país se extenderá hasta enero, prevé Protección Civil

Pedro Domínguez y Lorena López/
México

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México informó que la inundación del pasado jueves en la zona de Periférico y San Antonio fue por la acumulación de basura y la falta de capacidad de la infraestructura, de la que fueron retirados 28 metros cúbicos de desechos.

En conferencia de prensa, las autoridades señalaron que a pesar de que la red es de última generación, no tiene la capacidad de desahogar una lluvia superior a 30 milímetros.

"Hay que reconocer que tenemos una capacidad limitada en San Antonio, como en el propio Viaducto, para sacar más agua de esa zona", explicó el titular de la dependencia, Ramón Aguirre.

El funcionario mencionó que la lluvia del jueves fue una de las mayores registradas en esta estación en los últimos 27 años; sin embargo, en cuanto a volumen de agua no es de las más importantes en toda la ciudad.

La capital del país cuenta con más de 90 plantas de bombeo que funcionan para desalojar el agua pluvial en condiciones excepcionales a escala mundial, pues fue fundada en un lago, lo que representa una problemática para el drenaje.

"En el evento de la magnitud que se presentó el día de ayer (jueves), prácticamente no tuvimos reporte de casas afectadas. Algo similar pasaría si no se hubiera construido la infraestructura; seguramente tendríamos los problemas que llegamos a tener en el pasado, donde una lluvia de esa magnitud habría representado cientos de viviendas dañadas", explicó.

ENCHARCAMIENTOS

Las lluvias provocaron algunos encharcamientos. El Anillo Periférico tuvo problemas viales en su incorporación con Viaducto; además se habilitó de nuevo el libre acceso al segundo nivel a la altura de San Jerónimo.

Se informó de la caída de dos árboles que provocaron cortes

a la circulación mientras eran retirados; uno fue en la colonia Del Valle, en Pilares y Amores, y el segundo en avenida Universi-

dad, a la altura de San Lorenzo.

El Programa Unidad Tormenta del Sistema de Aguas de la Ciudad de México reportó lluvia en todas las delegaciones.

ALERTA DE SEGOB

El coordinador nacional de Protección Civil, dependiente de la Secretaría de Gobernación, Luis Felipe Puente, señaló que la temporada de lluvias puede extenderse hasta enero de 2016 debido al fenómeno de *El Niño*.

"Vivimos en época de lluvias y van a permanecer ¿Qué es lo peligroso? El índice de una tormenta tropical que se convierta en huracán, pero de que llueve, lloverá, y terminará más alargada por *El Niño*. Seguiremos teniendo lluvias en el país y ya estamos notificando a todas las unidades de gobierno, de Protección Civil y obviamente a sus estados", dijo.

Puente señaló que los expertos habían previsto que los efectos

de *El Niño* se intensificarán este año y está demostrado, ya que la semana pasada cuatro huracanes se formaron en el Pacífico.

MÁS PRECIPITACIONES

De acuerdo con el Sistema de Aguas continuará lloviendo en la capital del país hasta noviembre.

El meteorólogo de la dependencia, Juan Manuel Serna, dijo que el fenómeno *El Niño* ha provocado lluvias atípicas todo el año.

"Vamos a tener condiciones muy cercanas a la normal en septiembre, de mucha lluvia; normalmente es un mes de mucha precipitación.

"En octubre esperamos que sean por arriba de lo normal, no más que en septiembre, pero más de lo que cae en ese mes; en noviembre se prevén precipitaciones superiores a la media", explicó Serna.

El funcionario dijo que en la ciudad, desde principios de 2015, las condiciones de lluvia fueron anómalas, pues empezó a llover desde marzo más de lo normal. M

■ Representantes se reúnen con consejeros para solicitar los tiempos y la forma del proceso

Grupos vecinales piden asesoría al IEDF para someter a plebiscito megaproyectos

■ Los planes de desarrollo urbano se efectúan sin la participación de la ciudadanía, argumentan

Rocío GONZÁLEZ ALVARADO

Representantes vecinales de ocho delegaciones, integrados en el frente Salvemos la Ciudad, pidieron asesoría al Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) para demandar al gobierno capitalino la realización de un plebiscito y someter a consulta los megaproyectos planeados para la ciudad.

Los colonos se reunieron ayer pasado el mediodía con los consejeros Carlos Martínez y Gabriela Williams, en la sede del organismo, donde les entregaron un escrito para solicitar información sobre los tiempos y la forma para iniciar este procedimiento, conforme lo marca la normatividad.

Édgar Avilés, de la asociación en defensa de la Roma, Hipódromo y Condesa, explicó que se tomó la decisión debido a que

los grandes proyectos en materia de desarrollo urbano promovidos por las autoridades capitalinas se llevan a cabo sin la participación de la ciudadanía.

Aseguró que a diferencia de lo que ocurre con la consulta ciudadana, cuyos resultados no son vinculantes, en el plebiscito si la opción ganadora obtiene el número de votos equivalente al 10 por ciento o más de los ciudadanos inscritos en el listado nominal electoral, se debe acatar por la autoridad.

“El impedimento que enfrentamos en este momento es que la Ley de Participación Ciudadana señala que no puede haber plebiscito durante el año electoral, por lo que, entre las peticiones que les hicimos a los consejeros es que nos precisen cuándo termina éste, para poder organizarnos al respecto”, apuntó.

Agregó que solicitaron “nos

aclaren si consultar a los ciudadanos del Distrito Federal si están de acuerdo o no con los megaproyectos o megaobras está dentro de los temas para convocar a un ejercicio de esta naturaleza”.

Detalló que de acuerdo con lo establecido en el inciso A del artículo 18 de la Ley de Participación Ciudadana del Distrito Federal se puede solicitar al jefe de Gobierno que convoque a plebiscito con las firmas de 0.4 por ciento de los ciudadanos inscritos en la lista nominal de electores.

Refirió que a raíz de la “simulación” que se pretende hacer con la “encuesta” entre la ciudadanía sobre el corredor cultural Chapultepec se consideró pertinente ir más allá e incluir las llamadas zonas de desarrollo económico y social (Zodes) que se pretenden desarrollar en otros puntos de la ciudad.

El compromiso de los consejeros electorales, abundó, fue dar respuesta en 10 días hábiles.

Mejóro la movilidad de la capital con el STC-Metro

POR RITA MAGAÑA TORRES
y agencias

Mejorar la movilidad en la capital del país fue uno de los objetivos principales que se trazaron en el proyecto de creación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Con una red que actualmente tiene 195 estaciones distribuidas en 12 líneas y más de 226 kilómetros de vía, su edificación representó un parteaguas en el transporte de los habitantes de la Ciudad de México durante la segunda mitad del siglo XX.

Así el 4 de septiembre de 1969 fue inaugurada la línea 1 del Metro, en el tramo de Zaragoza a Chapultepec, con una extensión de 12.6 kilómetros, y tuvo su primer recorrido entre las estaciones Insurgentes y Zaragoza, indica el STC en su página de Internet.

El 29 de abril de 1967 se publicó

en el Diario Oficial de la Federación el decreto presidencial a través del cual se crea un organismo público descentralizado, a fin de "construir, operar y explotar un tren rápido con recorrido subterráneo".

Su edificación abarcó seis etapas, la primera inició el 19 de junio de 1967 y la última concluyó en 2000 con la Línea B; sin embargo el 30 de octubre de 2012 se inauguró la línea 12, también conocida como *Línea Dorada*, que va de Tláhuac a Mixcoac.

Actualmente el Metro es uno de los transportes que más capitalinos prefieren.

Requiere más inversión

Ante la eficiencia que ha demostrado el Metro en sus 46 años de vida, se debe ampliar la red, que diariamente transporta a 7.6 millones de personas

y según estudios del Instituto Politécnico Nacional para 2020 las 12 líneas serán insuficientes.

Así lo afirmó el presidente de la Comisión de Movilidad del Senado, Jesús Casillas, quien señaló que en materia económica, la zona metropolitana del Distrito Federal es señalada como la ciudad que presenta mayores pérdidas causadas por la congestión vehicular.

Dijo que se tiene que lograr que el Metro sea eficiente, capaz de satisfacer la demanda de movilidad de las personas y ofrezca una opción viable y desplace al automóvil particular.

El senador del Partido Revolucionario Institucional (PRI) indicó que según datos del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo, se estima que las pérdidas anuales, horas-hombre, que tenemos ascienden a 200 mil millones de pesos anuales.

LAS CIFRAS

12

kilómetros 600

metros es la extensión de la línea 1, inaugurada en 1969

7.6

millones

de personas transporta diariamente el Metro

Proponen otro diseño para corredor Chapultepec

ANDREA MARTÍNEZ DE LA VEGA

Un corredor a nivel de calle de 2 kilómetros en lugar de uno elevado de 1.2 kilómetros es la propuesta del arquitecto Francisco Pardo, del despacho AT103, para el Corredor Cultural Chapultepec.

Para Pardo, la Avenida Chapultepec es la "gemela" de Paseo de la Reforma, pues es casi de las mismas dimensiones, lo que permitiría copiar el modelo de banquetas anchas, grandes camellones, arbolado y carriles para ciclistas.

El planteamiento se concentra en que el rescate no sólo abarque de la calle Lieja a la Glorieta de Insurgentes.

Confrontan elevado

Una propuesta alterna al proyecto del GDF, plantea extender el corredor y hacerlo a ras de piso.



"En vez de hacer dos pisos ahí, ¿por qué no haces un sólo piso y te vas hasta la Avenida Cuauhtémoc?, es el doble de extensión en un sólo piso, es un proyecto menos proble-

mático en obra", argumentó el arquitecto.

"Son los mismos metros, sólo que repartidos en mucha más población. No nada más en la zona élite entre estas dos esta-

ciones del Metro".

El experto explicó que un segundo piso de concreto representaría una estructura complicada y tardada, que abarcaría 1.2 kilómetros y tendría un costo de mil millones de pesos.

Su propuesta abarcaría más de 2 kilómetros con un costo menor a los mil millones, no requeriría de estructuras, beneficiaría a más población y podría seguir teniendo espacios concesionados a la iniciativa privada.

"No estamos diciendo que éste sea un proyecto de nuestro despacho para hacerse, esto es basado en lo que ya está, en lo que se proyectó. Nos parece que sería más coherente hacerlo de otra manera", resaltó.

Tranvía llevará a turistas a un recorrido 'de terror'

● Con escenificaciones y narraciones tipo radionovela buscan atraer a paseantes al DF

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir de hoy el tranvía turístico de la delegación Cuauhtémoc pondrá en marcha el paseo nocturno Espectros: Leyendas de Terror del Centro Histórico, donde los espectadores disfrutarán de tres escenificaciones y cuatro historias narradas tipo radionovela, además de recorrer las calles emblemáticas de la capital del país.

En conferencia de prensa, el subdirector de Turismo en Cuauhtémoc, Víctor González Romero, comentó que el proyecto se realizará durante todos los sábados del mes de septiembre y el tranvía saldrá a las 19:00 horas de la Catedral Metropolitana, donde hora y media después concluirá el recorrido.

Señaló que para impulsar el turismo social el servicio será gratuito, por lo que las personas que quieran abordar el tranvía pueden reservar su asistencia directamente con la delegación.

“La gente va a conocer el Centro Histórico de una manera diferente. Va a tener la oportunidad de vivir las leyendas que se cuentan por las calles y de recorrer varios lugares considerados como patrimonio histórico”, explicó

González Romero.

Asimismo, detalló que el tranvía tiene capacidad para 30 personas, quienes, durante hora y media, disfrutarán de las leyendas de El Ahorcado, La Llorona y Mónica, a cargo de la Compañía de Teatro de la delegación Cuauhtémoc.

“Antes de abordar el tranvía iniciaremos con la primera leyenda, que es la historia de ‘El Ahorcado’, el segundo escenario es en la Plaza de Santo Domingo con ‘La Llorona’ y el tercer es en la Casa de la Cultura de la Cuarta República con ‘Mónica’”, comentó González Romero.

Una experiencia única. Sobre las cuatro leyendas narradas tipo radionovela (‘Doña Francisca la Embrujada’, ‘El Fantasma del Metro Pino Suárez’, ‘La Monja’ y ‘El Callejón del Muerto’), el funcionario delegacional expresó que los espectadores vivirán una “experiencia única”, pues habrá música y efectos especiales que crearán una atmósfera de terror en el tranvía.

El subdirector de Turismo comentó que entre las calles que recorrerá la unidad estarán Tacuba, Venustiano Carranza, Allende, Re-

pública de Brasil, Pino Suárez, Isabela Católica y Comonfort.

Durante la presentación del proyecto, Víctor González Romero resaltó que con estos eventos se busca fomentar la cultura y promover las historias de sus barrios.

“Queremos fomentar la cultura de viajar sobre todo a la comunidad vulnerable. Por ello hemos ejecutado tres líneas de trabajo que para promover nuestras zonas de turismo local que son reconocidas internacionalmente”, dijo.

En ese sentido destacó que la delegación ha enfocado sus esfuerzos en zonas como Garibaldi, Centro Histórico, Zona Rosa, Roma-Condessa y La Tabacalera.

No obstante mencionó que, entre otros proyectos de fomento turístico destacan la promoción de los barrios originarios que tiene la delegación Cuauhtémoc.

“Tenemos otras líneas de trabajo como el impulso al turismo de Barrio Adentro como el Tepitour”, dijo. ●

“La gente va a conocer el Centro Histórico de una manera diferente. Va a tener la oportunidad de vivir las leyendas de las calles y recorrer lugares patrimonio histórico”

“Antes de abordar el tranvía iniciaremos con ‘El Ahorcado’, el segundo escenario es en La Plaza de Santo Domingo con ‘La Llorona’, el tercero es en la Casa de la Cultura de la Cuarta República”

VÍCTOR GONZÁLEZ ROMERO

Subdirector de Turismo en Cuauhtémoc

Apuntalará Gálvez presupuesto vecinal

LORENA MORALES

El Presupuesto Participativo de la Delegación Miguel Hidalgo que se invierte en obras vecinales, se incrementará los siguientes dos años.

La Jefa Delegacional electa, Xóchitl Gálvez, indicó que para 2016, el aumento será a 4 por ciento, y en 2017 a 5 por ciento.

"De todo lo que voy a qui-

tar de aviadores y privilegios, voy a subir el Presupuesto Participativo del 3 al 5 por ciento", señaló.

—¿Para eso se necesita modificar la Ley?—, se le cuestionó.

"No, yo puedo decidir que le pongo más al Presupuesto Participativo, nadie me lo puede impedir.

"Es un mínimo del 3 por ciento, pero yo puedo decidir

que es el 5, nadie me va decir que no", respondió.

El artículo 83 de la Ley de Participación Ciudadana del DF establece que el Presupuesto Participativo corresponderá al

3 por ciento del presupuesto anual de las Delegaciones.

Los rubros en los que puede aplicarse son obras y servicios, equipamiento, infraestructura urbana, prevención del delito, así como mejoras recreativas, deportivas

y culturales.

En 2015, la Delegación Miguel Hidalgo tuvo un presupuesto de mil 703 millones de pesos, el 3 por ciento fue equivalente a 51 millones de pesos.

Este último monto, se dividió entre las 89 colonias de la demarcación.

Gálvez adelantó que hablará con el Secretario de Finanzas, Edgar Amador, para pedirle que reoriente sus ahorros al presupuesto vecinal de 2016.