

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.asambleadf.gob.mx

Mancera: no habrá infiltrados

En la marcha por el primer aniversario de la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa se cuidará en todo momento que no haya filtración de grupos violentos y se busque caer en provocación, afirmó el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera.

La marcha de mañana por el aniversario de la desaparición de los 43 normalistas partirá de cuatro puntos: Indios Verdes, calzada Zaragoza, Taxqueña y Auditorio Nacional, y tendrán como

destino el Zócalo.

En entrevista con Adela Micha para **Grupo Imagen Multimedia**, Mancera afirmó que la Secretaría de Gobierno mantiene comunicación con los organizadores y con otros contingentes que van a participar.

“Van a participar otros contingentes, también se ha hablado con ellos, obviamente la policía va a estar atenta a que no vaya

a haber algún grupo que busque precisamente la provocación. Vamos a estar

cuidando tanto a los que van a participar en la marcha y como a la ciudadanía” declaró.

Agregó que se estará monitoreando el contingente casi en tiempo real a través de las cámaras de vigilancia de la Ciudad de México.

— De la redacción

CUATRO CONTINGENTES

He aquí los puntos desde los que arrancarán las marchas este sábado para concentrarse en el Zócalo.



NUEVO AEROPUERTO

El GDF vigilará infraestructura

El jefe de Gobierno aseguró que cuidarán que mejore el entorno

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal estará muy atento en cómo se desarrolla el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), especialmente en lo referente a la infraestructura hidráulica, de movilidad, el desarrollo para la propia ciudad, el mejoramiento del entorno, el tema laboral y la derrama económica.

Así lo señaló el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, luego de que ayer, durante el Foro internacional la gran transformación urbana aeropuerto y ciudad, Aimee Aguilar, analista de la OCDE, urgió un plan de transporte de la Zona Metropolitana del Valle de México hacia el NAICM, ya que no fue contemplado en el proyecto original.

En entrevista con Adela Micha para Grupo

Imagen Multimedia. Mancera dijo que un nuevo aeropuerto es necesario ya que la ciudad requiere modernizarse en ese aspecto, "pero hay que platicar muy bien los cómo".

Agregó que su posición es que el proyecto no afecte a la ciudad y por ello se mantendrá en estrecho contacto con las secretarías de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano y de Comunicaciones y Transportes.

"No podríamos transitar con un proyecto que no esté tomando en cuenta a la ciudad y no haya garantía de que le deje un beneficio, o si existiera alguna posibilidad, siquiera, de exclusión social de toda la gente que está por ahí en la Arenal, Moctezuma y Peñón de los Baños".

Respecto al Corredor Cultural Chapultepec, consideró que se trata de un proyecto de innovación con una inversión muy importante y para que no se despierte ningún tipo de "suspiciacia", la consulta

ciudadana quedará "blindada" con el Instituto Electoral del DF, y se realizará entre el 16 y 20 de octubre.

Comentó que existen otros proyectos similares como un parque lineal en La Viga y el

parque urbano en Santa Fe, un proyecto en el que participarán los comités vecinales, "ahí la decisión no es sencilla, pero es lo que necesita la ciudad".

Cuestionado sobre si se afiliará al PRD, dijo que no lo tiene contemplado, hay "una cercanía, no la discutimos", pero para 2018 "aún falta mucho", por lo que considerará todos los escenarios para una candidatura independiente o acompañada del partido.

Sobre su popularidad indicó: "Ya nos dijeron que anda muy baja, por eso tenemos que trabajar. Las expectativas tienen que ver con el ejercicio de gobierno y la coyuntura que nos ha tocado ha sido muy complicada", concluyó.

PERSPECTIVA

Un nuevo aeropuerto en la ciudad es necesario, porque requiere modernización, pero debe revisarse muy bien cómo se hará.

"No podríamos transitar con un proyecto que no (considere) a la ciudad y no haya garantía de que le deje un beneficio."

MIGUEL A. MANCERA
JEFE DE GOBIERNO

19

MIL MILLONES
de pesos es la inversión que se ha mencionado para la infraestructura hidráulica del NAICM.

1400
MILLONES

de pesos es la inversión que se ha considerado para el Corredor Cultural Chapultepec.

Resolución del InfoDF**Ordenan a Obras entregar el sondeo por túnel en Mixcoac**

Yanira Franco/México

La Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal deberá entregar a un particular copia de los documentos que contenga

la encuesta hecha para conocer la aprobación de la obra denominada "Deprimido Circuito Interior", el cual consiste en la construcción de un túnel sobre la avenida Río Mixcoac, en su cruce con Insurgentes.

El pleno del Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal (InfoDF), detalló que el solicitante también pidió la fecha en que se realizó la encuesta, las colonias, delegaciones donde se aplicó, el número de personas encuestadas, los resultados y un ejemplar del cuestionario realizado.

En su respuesta, la Secretaría de Obras informó que no era competente para atender la solicitud y orientó al particular a la

Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal, por considerar que es la autoridad adecuada para pronunciarse al respecto.

Ante ello, el solicitante se inconformó y presentó un recurso de revisión argumentando que el titular de la Secretaría de Obras ha manifestado en diversas ocasiones la realización de una encuesta a vecinos de las colonias afectadas.

Durante la integración del expediente el Información Pública y Protección de Datos Personales del DF advirtió que la dependencia sí cuenta con la información requerida, por lo que el pleno revocó la respuesta y le ordenó entregar copia de los documentos solicitados. *M*

Mancera: no habrá más microbuses en la capital

POR LILLIAN REYES RANGEL

El jefe de Gobierno, Miguel Angel Mancera, advirtió que el destino de los microbuses llegó a su fin y para diciembre de este año saldrán de circulación mil unidades.

Durante su participación en el Foro Forbes, Mancera hizo mención al programa de compactación que se lleva a cabo en la capital, en vías de eliminar la utilización de microbuses del parque vehicular del transporte.

"En este proceso de depuración, de compactación, vamos avanzando en este gobierno. Vamos a retirar varios miles de microbuses. Es el fin de los microbuses. La ciudad no puede seguir con este tipo de transporte", advirtió.

El mandatario destacó que la Ciudad de México ha comenzado a dar los primeros pasos por convertirse en una ciudad inteligente.

"Tenemos a la Ciudad de México en una posición para llevarla a otra escala. Tenemos que hacer una ciudad inteligente en transporte, prestación de servicios, capacitación e infraestructura", dijo.

Mancera señaló que convocará a la ciudadanía en la elaboración de un plan de desarrollo que permita que el Distrito Federal se convierta en 15 años en una ciudad inteligente.

Añadió que para este objetivo se requiere de diferentes factores, entre los que resaltó conectividad, seguridad e infraestructura, que permitan la comodidad de sus ciudadanos.

Mancera también hizo un llamado a que los empresarios inviertan en la capital del país y afirmó que la inversión llegará a la gente que lo necesita.

"Es una convocatoria a las empresas para que pudiéramos participar en todos los espacios donde aún no tienen participación", aseveró.

El mandatario capitalino agregó que la transformación capitalina también está presente en la reducción del número de trámites existentes, los cuales bajaron de cinco mil a dos mil 500.

Apoyos económicos a la educación

Por otro lado, Miguel Angel Mancera

entregó apoyos económicos por seis mil 300 pesos a 224 niños de escuelas primarias y secundarias pertenecientes a comunidades indígenas.

Señaló que es de suma importancia garantizar la educación de los integrantes de pueblos originarios en la capital.

"Tenemos que buscar que haya más piso igualitario. La igualdad es la que puede construir una mejor ciudadanía, acá en la ciudad vamos a estar trabajando fuerte con las comunidades; no se despeguen de los trabajos de gobierno tenemos mucho por ofrecer, para que ustedes encuentren desarrollo", dijo.

Las delegaciones con más beneficiarios de este programa son Cuauhtémoc, Coyoacán, Milpa Alta e Iztapalapa y destacó que todas las delegaciones cuentan al menos con un estudiante indígena.

El apoyo otorgado en una sola exhibición, pertenece al programa Equidad para los Pueblos Indígenas, Originarios y Comunidades de Distinto Origen Nacional, el cual está a cargo de la Dirección General de Equidad para los Pueblos y Comunidades.

Mercado Bursátil

Emitiría GDF 3,400 mdp en deuda hoy

➤ Originalmente se planeaba hacer la colocación en bolsa en agosto pasado

CLARA ZEPEDA
clzepeda@elfinanciero.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) listará este viernes dos bonos, uno a cinco y el otro a 10 años (GDFECB 15 y GDFECB 15-2) en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), por un monto total autorizado de hasta 5 mil millones de pesos, aunque se espera que sólo coloque alrededor de 3 mil 400 millones de pesos.

La emisión estaba programada para la última semana de agosto, no obstante, el Gobierno del Distrito Federal la aplazó para hoy.

De acuerdo con la Secretaría de Finanzas del GDF, los planes del gobierno que encabeza Miguel Ángel Mancera para la emisión tienen

el fin de financiar inversión pública productiva.

Al cierre de la primera mitad del año, 44 por ciento de la deuda del GDF se encuentra contratada con la banca comercial, 35.2 por cien-

to con la banca de desarrollo y el 20.8 por ciento con el mercado de deuda privada de la Bolsa Mexicana de Valores.

El promedio de vencimientos para el periodo 2015-2020 es de 2 mil 931.1 millones de pesos.

Durante 2015 ya se ha vencido la emisión GDFCB-10, que fue liquidada el 19 de junio y el próximo 5 de diciembre se finiquitará la emisión GDFCB-05.

Para 2016 se vencerán las emisiones GDFCB-06 y GDFCB-11, de acuerdo con la Secretaría de Finanzas del GDF.

Al cierre del segundo trimestre el GDF no ha colocado ningún crédito ni ha emitido deuda bajo el am-

paro del techo de endeudamiento neto autorizado por el Congreso de la Unión para el ejercicio fiscal de 2015.

El saldo de la deuda pública del GDF se ubicó en 67 mil 424 millones de pesos al cierre del segundo trimestre del año.

“La evolución de la deuda pú-

blica durante el periodo de enero a junio de 2015 fue resultado de los siguientes factores: el pago de amortizaciones de 2 mil 087.6 millones de pesos, aunado al hecho de que en lo que va del ejercicio

fiscal no se han efectuado disposiciones, dando como resultado un desendeudamiento neto de 2 mil 087.6 millones de pesos”, informó el GDF en su informe al segundo trimestre del año.

Sólo el 20.8% de los pasivos del Gobierno del Distrito Federal corresponden a deuda privada

en la Bolsa Mexicana de Valores; 44% se contrató con la banca comercial y 35.2% con la de desarrollo.

FORO FORBES

GDF trabaja en una ciudad inteligente

POR LUIS PÉREZ

comunidad@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, aseguró ayer, durante su participación en el Foro Forbes El Futuro Está Aquí, que el Distrito Federal se encamina a una modernización.

“La nube digital que tiene hoy la Ciudad de México es una de las más importantes, al me-

nos a nivel de América Latina”, dijo.

“Hoy lo estamos haciendo en la Ciudad de México, dar Wi-Fi gratuito con la comunicación de todas estas generaciones que estamos viendo, pues nos implica una tarea muy importante, una alianza estratégica”.

Recordó que las escuelas de educación básica de la capital tienen cobertura de Internet y ofreció que del 80 por ciento que se tiene actualmente de

cobertura, se llegará al 100 por ciento de los planteles.

Agregó que también se construye una ciudad más inteligente con infraestructura moderna: “Hay que atender 13 mil kilómetros de red de desagüe, hay que atender 12 mil kilómetros de red de agua potable”, concluyó en jefe de Gobierno.



Con este proceso de compactación (de trámites) vamos a ir avanzando en la modernización del gobierno.”

**MIGUEL ÁNGEL
MANCERA**
JEFE DE GOBIERNO

Pierde GDF juicio por edificio en Polanco

● El fallo a favor de la compañía de María Asunción Aramburuzabala avala las obras para construir 30 pisos y no 12 como dice la Ley

GERARDO SUÁREZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

El Tribunal de lo Contencioso Administrativo (TCA) resolvió a favor de la constructora Abllia el juicio de lesividad interpuesto por el Gobier-

no del Distrito Federal (GDF) en contra del proyecto de un condominio ubicado en Rubén Darío 225, en la zona de Polanco, por lo cual la empresa podrá construir un inmueble de hasta 30 niveles de altura.

La Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Cejur) informó que ayer el gobierno capitalino fue notificado del fallo del tribunal y sostuvo que acatará la resolución.

El martes, el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) retiró los sellos de suspensión de la obra por orden del TCA.

El juicio de lesividad fue promovido a solicitud de integrantes del comité ciudadano de la colonia Bosque de Chapultepec, quienes señalaron que el proyecto de 30 pisos violaba el Plan Parcial de Desarrollo Urbano de Polanco, el cual establece una serie de restricciones

para las construcciones sobre la calle Rubén Darío, como construcciones de hasta 12 pisos.

El 21 de agosto la inmobiliaria acusó, de forma pública, un presunto acto de extorsión para que los inconformes desistieran de frenar la obra.

Como prueba la compañía propiedad de María Asunción Aramburuzabala, reveló un video en el cual se observaba a Mario Becerra Pocaroba, abogado de los colonos, pedir una serie de obras a la empresa, la cual señaló que se le exigían cinco millones de dólares a cambio de seguir el proyecto.

Becerra Pocaroba dijo después que era una negociación para que se cubrieran las obras de mitigación por las afectaciones de la obra. ●

■ Anuncia el mandatario el retiro de 20 mil microbuses; “en el DF ya no tienen cabida”

Tramitología en la banca impide ejecutar proyecto en el Bordo Poniente: Mancera

VÍCTOR CARDOSO

La banca de segundo piso tiene detenidas garantías por 500 millones de pesos al Gobierno del Distrito Federal (GDF), lo que le impide poner en marcha el proyecto de generación de energía eléctrica en el Bordo Poniente. “Tenemos el proyecto y es la hora que no podemos destrabar las garantías”, dijo el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera.

Luego de participar en el foro Forbes 2015: el futuro está aquí, el Ejecutivo local se quejó de que una ciudad como la capital del país no se puede detener por la tramitología, que también sufren los gobiernos estatales.

Interrogado acerca de las trabas que aplica la banca de segundo piso a las garantías, dijo: “Afecta a la ciudad porque no podemos empezar el proyecto hasta que no estén las garantías completas”.

A la pregunta sobre qué le incomoda de esta situación, el jefe de Gobierno respondió: “Hemos tenido un problema, que es el

atasco de la tramitología. La misma problemática que sufren quienes van a hacer un trámite a una delegación y les piden 60 documentos para poder entregarles una licencia o un permiso, lo mismo sufrimos las entidades cuando hacemos trámites para poder tener recursos de manera amplia. Nosotros tenemos ahorita parado el proyecto del Bordo Poniente porque no se han liberado las garantías; no se ponen de acuerdo los bancos de segundo piso. No puede ser que eso esté deteniendo el desarrollo de la ciudad”, señaló.

En entrevista posterior se le pidieron detalles sobre el problema con las garantías que no libera la banca de segundo piso, clasificada como banca de desarrollo.

—Tenemos el proyecto del Bordo Poniente, y es hora que no podemos destrabar las garantías.

—¿A cuánto asciende?

—Ya no es mucho... debe ser una garantía de unos 500 millones de pesos.

—¿Qué impacto tiene eso?

—Le afecta a la ciudad porque no podemos empezar el proyecto hasta que no estén las garantías concretas.

Mientras tanto, mencionó, se impulsan otros proyectos, como la destrucción de microbuses a partir de diciembre, con mil unidades en principio, pero con el objetivo de retirar 20 mil de la circulación, para sustituirlos por unidades más eficientes en el consumo de combustible, menos contaminantes e integradas a empresas que se formarán con los actuales concesionarios de las diversas rutas.

Dijo que el gobierno de la ciudad trabaja con el Banco Mundial, con el Banco Interamericano de Desarrollo y con el CAF (banco de inversión del organismo internacional) para desarrollar el modelo de sustitución de transporte urbano. Serán cinco corredores con nuevos autobuses, con nueva tecnología Euro4, GPS, monitoreo y personal capacitado; son unidades que pueden costar 8 millones de pesos, estimó.

Van contra embarazos no deseados en jóvenes

- Sólo cuatro de 10 usaron método anticonceptivo en su primera relación
- Hay jóvenes que inician su vida sexual desde los nueve años: **Sedesa**

DIANA DELGADO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tan solo cuatro de cada 10 adolescentes utilizó un método anticonceptivo en su primera relación sexual y el 12.2% de los embarazos de menores de 20 años concluyó en aborto.

De acuerdo con la Secretaría de Salud del Distrito Federal (Sedesa), las edades de inicio de la actividad sexual han ido disminuyendo, pues hay niños y niñas de nueve y diez años que ya reportan ser sexualmente activos, "esto se debe a la sobreestimulación en la televisión y el internet", dijo el titular de la dependencia capitalina, Armando Ahued.

En el marco del Día Mundial de Prevención del Embarazo no planificado en Adolescentes, la Sedesa y el Instituto de la Juventud del DF (Injuve) indicaron que con base en la Encuesta de Tendencias Juveniles 28% de los jóvenes inicia su vida sexual entre 12 y 17 años; mientras que 25% dijo hacerlo entre los 18 y 20 años.

En la ciudad de México al año nacen alrededor de 700 mil bebés, 5% corresponde a mujeres menores de edad. Datos de la Sedesa indican que del total de nacimientos, 18% se dio de manera no planeada, de acuerdo con lo dicho por los padres.

Las principales causas de los em-

barazos no deseados son la pobreza, la nula educación sexual, baja autoestima, por desconocimiento de los sistemas de salud, por impulso sexual e incluso por búsqueda de identidad y sentir autonomía al momento de ejercer la sexualidad.

Las adicciones son otro de los factores, pues algunas madres no tienen conocimiento de su embarazo porque tuvieron relaciones bajo el influjo del alcohol o estupefacientes.

A ocho años de que se legisló en la ciudad de México sobre la Interrupción Legal del Embarazo (ILE) 147 mil 783 mujeres han solicitado el servicio, de las cuales, 9 mil 143 son adolescentes desde los 11 años de edad. Del total de ILE a menores, 98% de las mujeres fueron llevadas por sus madres y familiares.

Entre las consecuencias de un embarazo adolescente están la deserción escolar, pérdida de un proyecto de vida y complicaciones para encontrar empleo, dijo Ahued.

Para hacer conciencia entre los niños y jóvenes, el secretario de Salud capitalino agregó que en un plazo de dos semanas entregarán libros sobre cuidado de la salud, sexualidad y adicciones entre niños de quinto y sexto de primaria, y en secundaria. Los textos fueron elaborados por la Sedesa y la UNAM.

Para fomentar la capacitación, el Injuve formó 42 grupos de jóvenes a quienes capacitó en temas de salud sexual y reproductiva y se convertirán en promotores, pues llevarán sus conocimientos a otros jóvenes.

Se espera que para este año estén capacitadas tres mil personas.

María Olvera, titular del Injuve, adelantó que en los próximos meses operará un Centro de Atención Emocional en la delegación Venustiano Carranza, al mismo tiempo que firmará un convenio con 60 escuelas de nivel bachillerato en donde buscarán concientizar sobre la responsabilidad de ejercer la sexualidad. ●

NUMERALIA

12.2

DE LAS MUJERES que se embarazaron antes de los 20 años de edad abortaron, de acuerdo con datos de la Secretaría de Salud del DF.

700 MIL

BEBÉS nacen en la ciudad de México cada año; de esa cifra 18% fueron no planeados y 5% son de madres menores de edad.

Inhabilitan a tres funcionarios del GDF

● La causa: conflicto de interés. Ex titular Alfredo Hernández, entre los sancionados

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Contraloría General del Distrito Federal inhabilitó a Alfredo Hernández, ex secretario de Obras y Servicios (Sobse), por incurrir en irregularidades en la adjudicación de contratos.

Derivado de las investigaciones que realizó la Contraloría por un conflicto de interés en la Sobse, también fueron inhabilitados del servicio público el ex director general de Servicios Urbanos, Rodrigo Atilano, y el ex director de Procedimientos de Licitación Rubén Arceo, confirmaron a EL UNIVERSAL fuentes del gobierno del DF.

No se especificó por cuánto tiempo los sancionados no podrán ejercer un cargo público. Asimismo, se informó a este medio que los tres ex funcionarios

no recibieron sanciones económicas.

En marzo pasado, Alfredo Hernández García fue acusado por incurrir en un conflicto de interés entre su persona y la empresa Planet Ingeniería S.A. de C.V, que recibió dos contratos por más de 71 millones de pesos para la renovación de alumbrado público. La directora comercial de la firma es Érika Molina, esposa del hoy ex funcionario.

En breve comunicado de prensa, la Contraloría informó que además se otorgó una suspensión —interrupción de labores sin sueldo— a un cuarto servidor público de la Sobse, sin especificar el nombre ni el cargo del ciudadano; tampoco se detalló por cuánto tiempo durará la suspensión.

Este diario buscó al titular de la Contraloría General local, Eduardo Rovelo Pico; sin embargo, se informó que el funcionario no ofrecería declaraciones debido a que la investigación continúa tanto en esa dependencia como en la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF).

Los cuatro sancionados son resultado de una investigación realizada en la

Secretaría de Obras y Servicios (Sobse). En el documento de prensa se informó que, por instrucciones del jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, “no se tolerará ningún acto irregular que genere incomodidad a la ciudadanía, ni que lastime el buen ejercicio de la administración pública”.

Reforzarán vigilancia. La Contraloría General del Distrito Federal integrará la Red de Contralorías Ciudadanas en la que participarán individuos que verificarán y supervisarán la transparencia, eficacia y eficiencia del gasto público de la administración local.

Mediante un aviso en la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal, se informó que la Red de Contralorías Ciudadanas la conformarán contralores ciudadanos acreditados por el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“[La red] será integrada con base en los principios de no discriminación y equidad de género”, se especificó. ●

FALTAN CONVENIOS

Piden mejorar plan de desarme en DF

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@glmm.com.mx

Para reducir la cantidad de armas que circulan de manera ilegal en la Ciudad de México no es suficiente con aumentar la pena de cárcel a quienes las portan, sino que hacen falta estrategias de desarme voluntario, así como convenios de cooperación con las naciones de donde proceden, como Estados Unidos, Guatemala, El Salvador y Honduras, dijo en entrevista con **Excélsior**, Martín Appioalza, experto en temas de seguridad y exfuncionario de la Organización de Naciones Unidas (ONU).

"Las sanciones a quienes portan armas son importantes, pero no nos alcanzan para solucionar esta problemática, se requiere una política integral, que incluya penalizar el tráfico de armas... esto debe ser prioridad de la policía y del aparato de justicia", consideró el experto.

Sobre el tema también ha hablado el jefe de Gobierno del DF. El pasado 6 de agosto, dijo que buscar enviar una iniciativa de ley al Congreso de la Unión para que se endurezca la sanción por la portación ilegal de armas de fuego, "porque en la ciudad es muy fácil portar una".

Experto de la ONU considera que no es suficiente elevar la pena para quienes porten armas de manera ilegal

"No puede ser que nosotros estemos haciendo detenciones de sujetos que van circulando armados, y que esto no tenga ninguna repercusión más allá de una simple caución y otra vez a la calle", lamentó Mancera entonces.

La sanción que se aplica a quienes tienen armas de un calibre menor a los .38 milímetros es llevarlos ante el Ministerio Público, cobrarles dos mil pesos de multa y dejarlos libres sin más. Mancera expuso que el Senado de la República debe establecer penas severas a quienes porten estas armas.

En la Ciudad de México existe el programa Por Tu Familia, Desarme Voluntario, que en los dos últimos años ha permitido que los ciudadanos entreguen 19 mil 800 armas a cambio de dinero, despenas, tablets y bicicletas, entre otros.

Dos usuarios de este programa dijeron a este diario, que a pesar de la importancia de esta estrategia, también es urgente poner atención en el mercado negro de armas.

Ciudadanos advierten que las autoridades del DF deben combatir la venta de armas que se comercializan en el mercado negro.

"El Gobierno del DF tiene que atacar el mercado negro de armas... allá en Iztapalapa, se consiguen AK-47 usados desde 10 mil pesos, y ahora también se venden las de origen chino... una imitación exacta de AK-47", dijo José, quien entregó dos pistolas calibre .22, en el marco del programa. Insistió en que se tiene que atacar simultáneamente el mercado negro.

Al respecto, Appioalza, exfuncionario en el Centro Regional de la ONU sobre Paz, Desarme y Desarrollo, en Perú, consideró que los programas de desarme son eficaces, pero tienen mayor fuerza cuando se aplican a nivel nacional, e incluso regional.

CADA VEZ MÁS USO

Olivia Garza de los Santos, ex diputada local por el PAN, consideró que "hay que establecer la portación de armas como delito grave".

Dijo que también es fundamental sancionar a quie-

nes comercializan las armas. "No es posible que puedan ir a Tepito, vender y comprar armas, y no haya sanción... hay que agravar las penas por estos delitos.

"En la Ciudad de México, y en el país, vemos cada vez más el uso de armas que son exclusivas del Ejército en manos de cualquier civil", agregó la exlegisladora.

MERCADO

19,400

ARMAS

fueron entregadas voluntariamente por ciudadanos durante los dos últimos 2 años

252

MIL

armas se calcula que entran al año por la frontera norte del país

53

POR CIENTO

aumentó la compra de armas en los últimos 3 años, dice la Sedena

500

PESOS

entrega el GDF dentro del programa de desarme voluntario

#CorredorChapultepec

Llevan su rechazo a Derechos Humanos

Integrantes del Comité Vecinal de la Condesa presentan una queja ante la Comisión capitalina por considerar que Simón Levy los excluye de las reuniones para discutir el proyecto del corredor

POR ICELA LAGUNAS

Por intentar excluirlos y minimizarlos en la toma de decisiones del Corredor Cultural Chapultepec, el Comité Vecinal de la colonia Condesa denunció oficialmente a Simón Levy Dabbah y a ProCDMX ante la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF).

A partir de esta queja, la ombudsman capitalina Perla Gómez Gallardo tendrá que determinar si se han violado los derechos de los capitalinos que se oponen a la construcción del corredor.

María Luisa Yllana, del comité vecinal de la Condesa, explicó que parte de esa exclusión se ve reflejada en la reunión a la que convocó el funcionario capitalino al Consejo Ciudadano de la delegación Cuauhtémoc, a la que por ley se debió invitar

con anticipación a los 64 coordinadores.

La dirigente vecinal, quien denuncia la opacidad del proyecto que impulsa Levy Dabbah, reprochó la falta de una convocatoria seria, apegada a lo que marca la Ley de Participación Ciudadana.

“La norma específica que se debe convocar ocho días antes para llevar a cabo una sesión extraordinaria, todo lo están haciendo ilegalmente, lo que nos orilla a ampararnos contra la consulta hasta que sea debidamente convocada.

“Una sesión extraordinaria donde se avala, la cual no hay. Lo mismo en la Roma Norte, Hipódromo Condesa, los que realmente estamos enfrascados en una discusión no somos convocados ya.

“Hoy metí una denuncia ante CDHDF denunciando que estamos siendo excluidos y minimizados por parte de Simón Levy”, explicó María Luisa Yllana.

“La norma específica que se debe convocar ocho días antes para llevar a cabo una sesión extraordinaria, todo lo están haciendo ilegalmente, lo que nos orilla a ampararnos contra la consulta hasta que sea debidamente convocada”

María Luisa Yllana
comité vecinal de la Condesa

El IEDF no ha recibido una petición formal del GDF para hacer consulta

■ De organizarla, sería diferente a la que se tiene prevista sobre el corredor Chapultepec

■ Es factible que dé prioridad a la solicitud de los comités vecinales, señalan consejeros

**RAÚL LLANOS SAMANIEGO Y
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

La consulta que el Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) realice sobre el corredor cultural Chapultepec sería distinta a la que tiene prevista el gobierno de la ciudad de México, coincidieron en señalar los consejeros Mario Velázquez Miranda y Pablo Lezama Barreda. Asimismo, informaron que hasta ahora no han recibido una solicitud formal de las autoridades capitalinas para organizar ese ejercicio ciudadano, por lo que es factible que atiendan primero el requerimiento que les hagan los comités vecinales de la delegación Cuauhtémoc.

En entrevista, Velázquez Miranda, presidente del Consejo General del IEDF, dijo que "la convocatoria hecha por ProCDMX (Agencia de Promoción de Inversiones y

Desarrollo para la Ciudad de México) no será la misma que corresponderá a la que nos han solicitado diversas organizaciones sociales".

Comentó que recibida esta petición se determinará —con base en lo planteado por los comités ciudadanos— si se convoca a gente de toda la delegación o sólo de algunas colonias; la fecha de dicho ejercicio —que no sería el 3 de octubre— y las preguntas.

Sobre este último punto dijo que los comités o consejos delegacionales propondrán las preguntas, que serán calificadas por una comisión técnica de especialistas en materia de encuestas —no afines al IEDF, al gobierno local ni a las organizaciones sociales—, con la finalidad de evitar que las mismas sean insidiosas o lleven implícita la respuesta.

Sobre el tema, Pablo Leza-

ma agregó que la "diferencia fundamental" con lo que prevé el GDF es que lo que haga el IEDF debe estar apegado a la Ley de Participación Ciudadana, además de que las preguntas serán formuladas por un comité de expertos, y no se retomarían las tres que dio a conocer el titular de ProCDMX, Simón Levy.

—¿La consulta sería en toda la delegación?

—Todavía no hay una definición ni de la Comisión (de Participación Ciudadana del IEDF) ni del Consejo (General de este instituto). Eso se tiene que discutir, pero en principio se propondría que sea para toda la delegación, porque los distintos comités de la Cuauhtémoc han mostrado interés.

Por otra parte, siete de los nueve comités ciudadanos del polígono Roma-Condesa se desmarcaron de la peti-

ción que promueve el consejo delegacional de Cuauhtémoc para la realización de la consulta ciudadana, al acusar que se pretende abrir este ejercicio a todos los habitantes de la demarcación, cuando, a su juicio, se trata de una decisión que deben tomar sólo los vecinos de las colonias afectadas.

Mario Rodríguez, coordinador del comité Roma Norte, señaló que la agencia ProCDMX está utilizando al consejo delegacional para impulsar su proyecto, por lo que no suscribirán la solicitud que harán al IEDF.

Indicó que los comités están en favor de una consulta, pero primero que se realice un foro donde arquitectos y urbanistas den su opinión sobre qué es lo más viable para rehabilitar la avenida Chapultepec y las formas de financiarla.

Lleva sin operar casi 3 años

Arreglan la Merced; no la usan

**Queda inoperante
porque falta habilitar
un acceso al Metro,
dicen comerciantes**

IVÁN SOSA Y JONÁS LÓPEZ

Después de 2 años y 7 meses del incendio que dañó la nave mayor del Mercado de La Merced, la remodelación fue concluida, pero el espacio reconstruido no puede ser utilizado.

Lo anterior se debe a que

sigue fuera de operación el acceso subterráneo al Metro Merced, el cual también resultó dañado en el incendio del 27 de febrero de 2013.

De acuerdo con locatarios, la estación no puede ser intervenida porque hacen obras para restaurar las bóvedas o el techo dañados, parte de la tercera etapa de rehabilitación del mercado, implica que sean reubicados 120 comerciantes.

Los locatarios se niegan a dejar sus espacios, pues señalan que son insuficientes los luga-

res en la calle de Rosario, donde serían reubicados de manera temporal.

Horacio Sánchez, uno de los afectados, indicó que la Delegación Venustiano Carranza sólo cuenta con 70 espacios, los cuales, acusa, están siendo repartidos arbitrariamente.

“Ahora empieza la etapa tres (de rehabilitación), nos tenemos que salir para que quiten las losas. El problema es que sólo hay 70 lugares en la calle

Rosario, además los mejores lugares que están hasta el frente ya los repartieron”, señaló.

Los comerciantes aseguran estar en la mejor disposición de salirse de la nave mayor mientras se ejecutan las obras, pero piden que la Delegación les garantice que tendrán su lugar asegurado.

“No nos oponemos a las obras, pero pedimos que nos garanticen por escrito que nos van a devolver al mismo sitio que ahora ocupamos”, comentó Francisco Chamorro.

Asimismo, los inconformes piden se tomen las medidas necesarias para evitar que ambulantes se apropien de los locales en la nave mayor.

“Queremos que no nos metan vendedores ambulantes

dentro de la nave mayor, porque sabemos que quieren nuestros locales”, manifestó Sánchez.

Los 120 locales que deberán ser reubicados, durante al menos 6 meses mientras se realizan las obras de rehabilitación, se localizan debajo de la losa central de la nave mayor, entre las puertas 22 y 25.

“Un gran número de compañeros estamos diciendo, danos (lugares) a todos y nos salimos, no nos negamos a salir, pero díganos a dónde vamos a trabajar”, señaló el comerciante Antonio Ricaño.

REFORMA buscó a la Delegación Venustiano Carranza para conocer su versión, pero hasta el cierre de esta edición no obtuvo respuesta.

Rehabilita GDF la Segunda Sección con una inversión de 80.4 mdp

Renuevan Chapultepec

Transforman espacio en un parque lineal de 3.5 km con carriles exclusivos para el disfrute de corredores y ciclistas, además de andadores peatonales

IVÁN SOSA

El circuito vehicular de 3.5 kilómetros en la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec fue transformado en un parque lineal con una ruta peatonal con banquetas del doble de tamaño, una trotapista de tezontle exclusiva para corredores y una ciclovía confinada.

A partir de hoy, día en que el espacio será reabierto al público, terminó la supremacía de los automóviles, los cuales contaban con seis carriles a disposición de los conductores, aunque uno era usado por franeleros que cobraban hasta 50 pesos por permitir estacionarse en la vía pública.

“El parque renovado podrá ser disfrutado las 24 horas de los 365 días del año por la iluminación de 174 lámparas alimentadas por energía solar, estará abierto de día y de noche, como siempre ha sucedido con la pista de corredores El Sope”, comentó la directora general de Bosques Urbanos, Rosa María Gómez.

Quienes lleguen en Metro por la estación Constituyentes, la cual es la más cercana, accederán por una calle que antes era usada como estacionamiento y que fue convertida en un andador peatonal.

Este nuevo andador conduce al Papalote Museo del Niño, al Museo Tecnológico de la Comisión Federal de Electricidad (cuyo nombre cambiará a Museo Nacional de Energía), al parque de diversiones La Fe-

ria y al área de juegos infantiles La Tapatía.

Los visitantes que lleguen en automóvil, los cuales tiene a su disposición dos carriles, podrán dejar su vehículo en alguno de los 10 estacionamientos concesionados que en total tienen 2 mil 300 cajones con una tarifa de 40 pesos tiempo libre.

Junto a los estacionamientos, podrán aguardar sentados en parabuses la llegada del moto tren que, en su propio carril confinado, ofrecerá el servicio de transporte gratuito para trasladar a los paseantes por los atractivos distribuidos en torno al circuito.

“Lo van a abrir de noche (el circuito) para que se aprecie la iluminación con el nuevo sistema solar”, comentó Omar, uno de los trabajadores de la empresa que instaló las luminarias.

Corredores, ciclistas y caminadores podrán disfrutar de una superficie atlética más grande, pues además de los 2 kilómetros de la pista El Sope y el kilómetro en torno al Lago Mayor, ahora cuentan con un circuito de 3.5 kilómetros.

Quienes estén dispuestos a hacer la nueva ruta, además de admirar a su paso los árboles

ty Café y una tienda deportiva, que se localizan en dos kioscos que fueron concesionados.

Junto al Museo de Historia Natural, en el Lago Menor, continuarán operando los clubes de observación de aves.

La oferta gastronómica también tiene cabida.

Ya sea en el tradicional Res-

taurante del Bosque o el nuevo Bistró Chapultepec, situado frente al Lago Mayor, en donde antes se ubicaba El Meridien. Junto a éste, los visitantes también cuentan con la opción del restaurante El Lago.

del bosque, rodearán los lagos Mayor y Menor, así como los cuatro tanques de almacenamiento de agua del Cárcamo de Dolores, a donde llega el suministro del Sistema Lerma.

“La trotapista tiene dos subidas muy buenas para los corredores, con pendientes de hasta 5 por ciento”, indicó el topógrafo Jesús Garrido.

Además los ciclistas dejarán de preocuparse por los corredores que obstruían su carril, pues cuentan con uno exclusivo para ellos.

Se abrieron además un Ci-

Cambia de cara el bosque

- 80.4 mdp costó el circuito peatonal y atlético.
- 533 mdp se destinarán a más obras.
- 3.5 kms de banquetas fueron recicladas, al ser demolidas y reconstruidas.
- 2 carriles vehiculares sobreviven de los 6 con los cuales abrió la Segunda Sección en 1964.

Relucen 4 fuentes del bosque

IVÁN SOSA

Las fuentes de los Físicos Nucleares, de los Guardianes del Futuro, de las Ninfas y el Monumento a Nicolás Copérnico recuperaron visibilidad con la remodelación de la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec.

Situadas en torno a glorietas que eran usadas como estacionamiento, las estructuras pasaban desapercibidas.

Con la rehabilitación de la zona, ahora se encuentran dentro de plazoletas diseñadas para privilegiar el cruce de los caminantes, mientras que los vehículos deberán disminuir la marcha ante reductores de velocidad.

Frente al Museo de Historia Natural, otra plazoleta exhibe el monumento a Copérnico.

Sin embargo, siguen pendientes la restauración de la Fuente de Tláloc y de la fuente lineal de Xochipilli, al centro de la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec.

Esta última inició su rehabilitación con 10 millones de pesos y continuará en obra hasta julio de 2016, incluida la remodelación del Paseo de los Compositores, informó la directora

Fecha 25-SEPT-2015

Página 4

Sección ciudad

general de Bosques Urbanos, Rosa María Gómez.

También se encuentra en obra la superficie ocupada alguna vez por el parque México Mágico, la cual será usada para

abrir otro estacionamiento público, a cargo de la concesionaria Pumasa.

El Museo de Historia Natural y el Papalote llevan a cabo sus propias remodelaciones, las cuales concluirán hasta el 2016.

aunque no por ello han suspendido operaciones.

El Museo Tecnológico de CFE (Mutec) se convertirá, con su propia renovación, en el Museo Nacional de Energía.

Espectaculares

CFE e Invea pactan para alumbrar publicidad

Ilich Valdez/México

El Instituto de Verificación Administrativa del DF y la Comisión Federal de Electricidad firmaron un convenio de colaboración para establecer un mecanismo que permita suministrar energía a los anuncios espectaculares que estén registrados. La colaboración es para compartir

información de los espectaculares ubicados en la Ciudad de México para que ambas instituciones desempeñen de manera óptima las funciones que les competen.

Además, los dos organismos van a tener un censo de espectaculares para la correcta medición de la energía que consumen.

Con el censo, las autoridades podrán otorgar el servicio de energía eléctrica que los anuncios

espectaculares requieren.

“Esta alianza acorta el dinamismo comercial de la ciudad y es un elemento fundamental para su competitividad. CFE e Invea refrendan su compromiso de trabajar en aquellos objetivos que den beneficio a ambas instituciones”, detallan en un comunicado. *M*

Cabify presenta taxis para personas con discapacidad

● La aplicación ya está acreditada como una empresa de transporte privado

DIANA DELGADO

—metropoll@eluniversal.com.mx

La empresa española Cabify reconoció como una apertura de mercado el anuncio de que los taxistas concesionados de la capital contarán con una aplicación móvil y con el servicio de choferes particulares.

El CEO de la firma, Ricardo Weder, dijo que se trata de una iniciativa que permite la libre competencia y la oportunidad de que los taxistas mejoren sus ingresos. Mencionó que Cabify ya cuenta con la constancia que la acredita como empresa de transporte privado en la ciudad de México y que se mantienen en proceso de registro de automóviles ante la Secretaría de Movilidad (Semovi) local.

Durante la presentación de la categoría Cabify Access que dará servicio a personas con discapacidad,

Weder explicó que desconocen cuándo terminará el registro de autos y operadores que quedó asentado como parte del acuerdo regulatorio, pero aseguró que continuarán trabajando con la Semovi.

La nueva categoría de servicio Access busca que las personas con discapacidad cuenten con una alternativa de movilidad, "pues según estudios, pueden tardar hasta dos horas para encontrar un medio de transporte que les ayude a trasladarse", dijo Ricardo Weder, CEO de Cabify.

El servicio está disponible a partir de ayer e iniciaron con una flota de 50

unidades. Cada vehículo cuenta con rampa de acceso, tubos de seguridad y cinturones para sillas de ruedas. En la camioneta puede viajar un total de cuatro personas y los operadores están capacitados en el manejo físico de los accesorios con los que cuente el cliente, así como en sensibilización.

Los autos adaptados tienen un valor superior a los 200 mil pesos, como lo marca la regulación, y los costos son de 15 pesos por kilómetro; a partir del octavo baja a 12.5 pesos.

En hora pico, el servicio aumenta 25 pesos y la reserva del vehículo tiene un valor de 50 pesos, al igual que por cada minuto de espera se hará un cargo de 3.2 pesos.

Cabify buscará que empresas se unan a la iniciativa y donen dinero que se convertirá en viajes facturados. "Estos servicios se destinarán a personas con discapacidad que no cuentan con recursos para contratar un auto y necesitan trasladarse, por ejemplo, a la escuela, a un trabajo o al médico", apuntó Weder.

El servicio Access podrá solicitarse vía aplicación móvil, a través del portal de internet y por teléfono. ●

15

PESOS POR KILÓMETRO es el costo del nuevo servicio, el cual se denomina Cabify Access, a partir del octavo baja a 12.5 pesos. En hora pico el servicio aumenta 25 pesos; la reserva del auto cuesta 50 pesos.