



**VII LEGISLATURA**



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN DE**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

# Urge Mancera a homologar medidas anticontaminantes

● Se normaliza el Hoy No Circula en la megalópolis

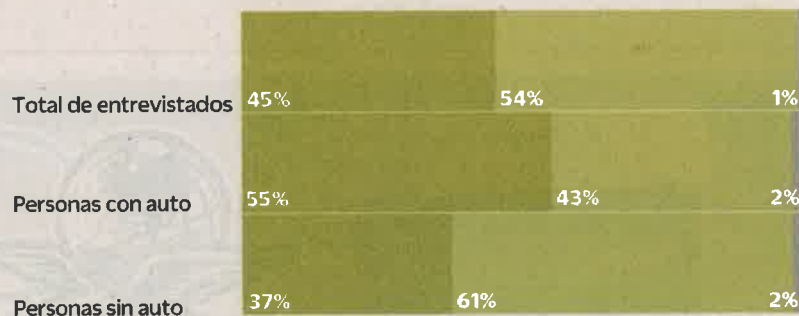
**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El gobierno de la Ciudad de México, encabezado por Miguel Ángel Mancera, exhortó a los estados de la megalópolis a homologar sus políticas de revisión y auditoría a los verificadores. El contralor capitalino, Eduardo Rovelo, dijo que la propuesta es efectuar "auditorías que permitan trazar políticas comunes y

¿Está usted enterado o no de las nuevas normas para la verificación vehicular en la megalópolis que entrará en vigor el próximo 1 de julio?

■ Sí está enterado ■ No está enterado ■ No sabe/No contestó



homogéneas de control para prevenir la corrupción". Hoy se normaliza el programa Hoy No Circula. Los au-

tos con hologramas cero y doble cero podrán circular todos los días.

## MAM pide a estados blindar verificación

- Contralor llama a homologar políticas para combatir la corrupción
- Vehículos de estados de megalópolis podrán verificar en la CDMX

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El contralor general capitalino, Eduardo Rovelo Pico, solicitó a todas las entidades de la megalópolis —Estado de México, Morelos, Hidalgo, Puebla y Tlaxcala— homologar sus políticas de revisión y auditoría a los verificadores de la megalópolis.

"Exhorto, en nombre de la Ciudad de México, a todos los órganos de control interno de los estados que integran la Comisión Ambiental de la Megalópolis [CAME], para que de manera conjunta llevemos auditorías que permitan trazar políticas comunes y homogéneas de control con la finalidad

de prevenir la corrupción.

"[Los demás estados] tendrán que homologar el tema tecnológico y operativo para la correcta verificación de las unidades. Así como las cuestiones administrativas de los propios servidores públicos que trabajan en éstos", expuso el funcionario.

Resaltó que el Gobierno de la Ciudad de México será muy escrupuloso en la correcta aplicación de la nueva norma de verificación.

En ese sentido, precisó que la Contraloría local estará en coordinación con la Dirección General de Cibernética para hacer auditorías al sistema de verificación, con el objetivo de que cumpla al 100%.

El titular del C4, Idris Rodríguez,

aseguró que con las cámaras instaladas al interior de los verificadores se vigilará la correcta actuación de las autoridades y de los usuarios.

Los vehículos de otras entidades de la megalópolis que no tengan implementado el sistema de diagnóstico OBDII podrán verificar en la CDMX.

Durante 60 días —tiempo que establece la nueva norma de verificación para homologar el sistema OBDII en las seis entidades de la megalópolis— los automóviles de los otros estados podrán verificar en la capital, que ya tiene instalado en todos sus verificadores el sistema de diagnóstico OBDII, así lo confirmó la secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller.

Afirmó que la dependencia ha rea-

Fecha 01-JUL-2016

Página

PP.1

Sección

Metropolit

lizado más de 100 mil lecturas con el "Sistema de Medición OBDII", por lo que las 362 líneas de verificación distribuidas en los 67 verificentros ya se encuentran completamente listas pa-

75%

**DEL PARQUE** vehicular (un millón 875 mil unidades) de la Ciudad de México posee el holograma "0".

ra llevar a cabo dicha verificación, pues todas cuentan con el software y el equipo necesario.

Resaltó que los hologramas cambiaron de diseño. Los nuevos están hechos con un papel de alta seguridad, tinta multifuncional, microtexto, módulo de microimpresión, módulo de doble validación, fondo de modulación en relieve y código QR.







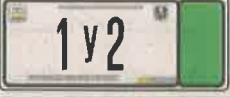



Tanya Müller comentó que hasta el momento no se tiene una cifra previa de cuántos vehículos podrían obtener el holograma "0", con el que pueden circular todos los días.

"Eso lo vamos a ver justamente con-

forme vaya avanzando la verificación. ¿Por qué? Pues tenemos todo un elemento tecnológico nuevo que es el OBDII y tenemos nuevos límites de emisiones, entonces conforme vayan concluyendo los periodos de verificación iremos informando cómo va quedando la distribución de los hologramas", explicó la funcionaria.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), a la fecha entre 70% y 75% del parque vehicular de la capital (un millón 875 mil unidades) posee holograma "0".

## Hoy No Circula regresa a la normalidad

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Cuándo verifica (Segundo semestre 2016)
						Julio y agosto
						Agosto y septiembre
						Septiembre y octubre
						Octubre y noviembre
						Noviembre y diciembre

## Los hologramas vigentes



**AZUL**  
Eléctricos e híbridos que utilicen gasolina o gas. (Excepto los que presten un servicio público, o servicio privado regulado)



**Doble "0"**  
Modelos 2016 en adelante y serán verificados mediante el Sistema de Diagnóstico a Bordo (OBDII).



**"0"**  
Modelos 2006 a 2015 que marquen hasta 250 puntos de óxido de nitrógeno en las pruebas con OBDII, y dinamómetro



**"1"**  
Modelos 2005 y anteriores, que marquen hasta 700 puntos de óxido de nitrógeno  
**No circulan un día a la semana y un sábado al mes**



**"2"**  
Vehículos que marquen más de 700 puntos de óxido de nitrógeno. **Descansa un día por semana y todos los sábados**

..... Sin restricciones para la circulación .....



Fecha 01-JUL-2016

Página

PP-3

Sección

Medio

VII LEGISLATURA

## LA MITAD DE LOS CAPITALINOS NO CONOCE NORMAS

● Una encuesta realizada por EL UNIVERSAL revela que 61% de los entrevistados asegura que las nuevas medidas para reducir la contaminación son insuficientes y la percepción negativa crece entre los automovilistas. C3

### DESCONCIERTO POR LA REVISIÓN DE AUTOMOTORES

C3

¿Está usted a favor o en contra de las nuevas normas para la verificación vehicular en la Ciudad de México?

■ Está a favor ■ Está en contra ■ No sabe/No contestó

Total de entrevistados	52%	45%	3%
Personas con autos	49%	49%	2%
Personas sin auto	55%	40%	5%

# Desconocen capitalinos cómo operará verificación

- No están enterados 54% que hoy aplican nuevas disposiciones
- Dice 61% de entrevistados que cambios no reducirán la contaminación

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

Más de la mitad de los capitalinos desconocen la existencia de nuevas normas para la verificación vehicular que entran en vigencia hoy en las entidades que conforman la megalópolis: Ciudad de México, Hidalgo, Tlaxcala, Puebla, Morelos y Estado de México, para buscar disminuir las emisiones contaminantes.

De acuerdo con una encuesta realizada por EL UNIVERSAL, del 18 al 21 de junio, 54% de los entrevistados

no está enterado de las medidas que empezarán a aplicarse desde este viernes y que significan controles más estrictos para que un automóvil apruebe la verificación.

Al momento de desglosar los cuestionamientos por personas que poseen automotores, la cifra cambia, pues 43% afirma no estar enterado. Pero el desconocimiento ahonda cuando se trata de quienes no tienen vehículos, ya que el porcentaje se eleva a 61%.

Ante la pregunta de si saben en qué consiste la medida emergente de verificación, 74% de los entrevistados afirmó que sí sabe, que comprenden las

nuevas disposiciones.

Un 61% de los entrevistados consideró que estos cambios no ayudarán a reducir la contaminación en la Ciudad de México y sólo 37% confía en que el efecto sea contrario.

De hecho, la percepción de que la medida no contribuirá a bajar la contaminación se eleva entre los automovilistas, pues el porcentaje alcanza 67%, en tanto que en los habitantes de la capital del país que no tienen vehículos el porcentaje es de 55%.

Mientras que 69% de los entrevistados descartó que las nuevas medidas contribuyan al combate de la corrupción. Incluso, entre quienes poseen automóvil, 72% desestimó que las nuevas normas puedan acabar con las medidas irregulares.

Cabe recordar que en un análisis que realizó el Centro Mario Molina indicó que uno de los problemas que las autoridades tienen que abatir es precisamente la corrupción.

Sobre si están a favor o en contra de las medidas que dictó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), que estuvieron precedidas de restricciones vehiculares más estrictas durante dos meses en el Valle de México, la opinión se divide entre los que poseen vehículos: la mitad las rechaza y la otra mitad las acepta.

Pero entre quienes no tiene automóvil, 55% está a favor y 40% no. Por ello, en promedio, 52% avala las medidas y 45% no.

**Sobre autoridad responsable.** En el tema de quién es la autoridad respon-

sable, 43% desconoce quién tomó la decisión, en segundo lugar está el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, con 20%. Después, con 19%, la propia CAME; luego con 10%, la Secretaría de Medio Ambiente y de Recursos Naturales (Semarnat).

La encuesta se aplicó a mil ciudadanos cara a cara en los días 18 al 21 de junio y el nivel de confianza es de 95%.

A partir de hoy entra en vigencia la nueva medida de verificación vehicular que implica acciones más estrictas para disminuir los índices de contaminantes.

Los vehículos que deberán verificar son a los que les corresponde según el calendario establecido. En ese sentido no hay modificación.

Lo que sí cambia es que desde hoy los automóviles con holograma cero y doble cero podrán volver a circular todos los días, pues las restricciones vehiculares que se dictaron en abril pasado concluyeron este 30 de junio.

Así se espera que cerca de 2 millones de vehículos regresen a las calles. Hoy sólo descansarán los que tienen engomado azul y placas con las terminaciones 9 y 0, así como el holograma uno.

Ayer, la secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Tanya Müller, exhortó a los automovilistas a cumplir en tiempo y forma con el proceso de verificación. ●

## No habrá cacería de vehículos, dice Seguridad Pública

El Gobierno de la Ciudad de México no implementará ningún operativo especial por la entrada en vigor de la nueva norma de verificación.

En conferencia de prensa, el subsecretario de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), Fernando Badillo, confirmó que con las nuevas disposiciones ambientales el gobierno capitalino "no va a desplegar un operativo específico porque no se trata de hacer una cacería, se trata de un compromiso común entre autoridades y ciudadanos".

No obstante, el titular del C4, Idris Rodríguez, afirmó que mediante las cámaras de vigilancia se identificarán

aquellos vehículos que son ostensiblemente contaminantes.

"Si fuera el caso de algún vehículo que se esté detectando vía cámara que es contaminante, se hace un se-

guimiento, la detección por personal de la Secretaría de Medio Ambiente o de Seguridad Pública y se procede en el aspecto que se requiera". ●  
Sandra Hernández y Fanny Ruiz

## Las nuevas reglas

¿Está usted enterado o no está enterado de las nuevas normas para la verificación vehicular en la megalópolis que entrará en vigor el próximo 1 de julio?

■ Sí está enterado ■ No está enterado ■ No sabe/No contestó

Total de entrevistados	45%	54%	1%
Personas con auto	55%	43%	2%
Personas sin auto	37%	61%	2%

¿Está usted a favor o en contra de las nuevas normas para la verificación vehicular en la Ciudad de México?

■ Está a favor ■ Está en contra ■ No sabe/No contestó

Total de entrevistados	52%	45%	3%
Personas con auto	49%	49%	2%
Personas sin auto	55%	40%	5%

Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que mencionaron saber en qué consisten las nuevas normas de verificación vehicular

¿Cree usted que estas normas si ayudarán o no ayudarán a evitar la corrupción en los verificentros?

■ Sí ayudarán ■ No ayudarán ■ No sabe/No contestó

Total de entrevistados	27%	69%	4%
Personas con auto	24%	72%	4%
Personas sin auto	29%	66%	5%

Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que mencionaron estar informados de las nuevas normas de verificación vehicular

¿Considera que las medidas del nuevo sistema de verificación vehicular ayudarán o no ayudarán a reducir la contaminación en la Ciudad de México?

■ Sí ayudarán ■ No ayudarán ■ No sabe/No contestó

Total de entrevistados	37%	61%	2%
Personas con auto	31%	67%	2%
Personas sin auto	42%	55%	3%

Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que mencionaron estar informados de las nuevas normas de verificación vehicular

¿Sabe o no sabe en qué consisten las nuevas normas para la verificación vehicular en la megalópolis?

■ Sí sabe ■ No sabe

Total de entrevistados	74%	26%
Personas con auto	82%	18%
Personas sin auto	66%	34%

Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que mencionaron estar informados de las nuevas normas de verificación vehicular

¿Sabe usted qué autoridad tomó la decisión de implementar las nuevas normas para la verificación vehicular en la megalópolis?

	Total de entrevistados	Personas con auto	Personas sin auto
No sabe quién tomó la decisión	43%	38%	50%
El jefe de Gobierno de la Ciudad de México	20%	19%	20%
La Comisión Ambiental de la Megalópolis	19%	21%	17%
La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales	10%	13%	6%
Gobierno federal	4%	4%	4%
Gobierno de los estados que rodean a la Ciudad de México	2%	2%	1%
Gobierno del Estado de México	1%	1%	1%
Otra mención	1%	2%	1%

Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que mencionaron estar informados de las nuevas normas de verificación vehicular

Metodología: Población de estudio: Personas con credencial de elector residentes de la Ciudad de México. Fecha de levantamiento: 18 al 21 de junio de 2016. Tamaño de muestra: 1000 ciudadanos (entrevista efectiva), encuestas cara a cara. Nivel de confianza: 95%. Margen de error estadístico: +/- 3.1%. Además pueden existir errores no muestrales no considerados en la estimación anterior. Método de muestreo: Póle típico por conglomerados. Se seleccionaron sistemáticamente 100 puntos de levantamiento para realizar 10 entrevistas en cada uno. Para seleccionar los puntos de inicio, se utilizó como marco muestral el listado de secciones electorales en que está dividida la Ciudad de México, proporcionado por el INE. Tomando la dirección de ubicación de la casilla electoral de cada sección incluida en la muestra se ubicó la siguiente manzana o área de casas hacia la derecha. Se continuó a la derecha con salto de cinco casas. En la vivienda se entrevistó a quien cumpliera con las cuotas de edad y género. Muestra ponderada. Encuesta patrocinada por: EL UNIVERSAL Cía. P. Nal. S.A. de C.V. Levantamiento: EL UNIVERSAL Cía. P. Nal. S.A. de C.V. Realización: EL UNIVERSAL Cía. P. Nal. S.A. de C.V.



## CAMe obliga a difundir el programa de contingencias

**ASTRID RIVERA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● A partir de hoy o a más tardar el lunes, los gobiernos del Estado de México y de la capital del país están obligados a publicar en sus gacetas locales el nuevo Plan de Contingencias.

Las entidades no deben mover los niveles de activación, pues no se puede ser "regresivos", y habrá una fase de alerta para proteger la salud de la población vulnerable, afirmó Martín Gutiérrez Lacayo, coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Mega-

lópolis (CAMe), quien no precisó a cuántos puntos se decretarán las medidas preventivas.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Lacayo comentó que la CAMe lleva más de un mes trabajando en la integración de este nuevo plan en el que han recibido las propuestas de su consejo asesor; recordó que el Plan de Contingencias para la temporada seca cálida terminó su vigencia ayer.

"No vamos a mover los niveles de activación, no podemos ser regresivos, nos ha pedido el consejo asesor que tengamos un fase de alerta a la ciudadanía para efecto de protección de grupos vulnerables, no sabemos si le vamos a seguir llamando precontingencia o no, ni a qué nivel. Pero lo importante es que los niveles de activación van a ser arriba de 150 [para la Fase 1] y arriba de 200 para Fase 2", explicó.

El coordinador Ejecutivo de la Megalópolis destacó que las 168 medidas para mejorar la calidad del aire a corto, mediano y largo plazos ya fueron en-

tregadas a la CAMe, estimó que en dos semanas el jefe de Gobierno capitalino, los seis gobernadores de la zona megalopolitana, así como el secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Pacchiano Alamán, podrían reunirse para discutir el tema.

Al hacer un balance del fin de la temporada de ozono, dio a conocer que las acciones implementadas, como las restricciones vehiculares, sí dieron resultado, ya que cuando se declaraba la Fase 1 de Contingencia Ambiental, se retiraba 40% del parque vehicular, con lo que al siguiente día se registraba una disminución de las concentraciones de ozono, las cuales oscilaron entre 18% y 37%.

"El nivel mas alto fue de 196, en mayo, y fue asociado no sólo a estas condiciones de estabilidad, sino a la presencia de una serie de incendios en las zonas periféricas del Valle de México que generaron contaminantes, también precursores de ozono, tuvimos un promedio en casos extremos en picos de ozono de 154 puntos", expuso. ●

## La ciudad, lista para verificar con la nueva norma: Müller

El Gobierno de la Ciudad de México se declaró listo para aplicar y vigilar el nuevo Sistema de Verificación Vehicular, que entrará en vigor este viernes, como dispuso la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) federal y la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

En conferencia de prensa, la secretaria del Medio Ambiente (Sedema) capitalina, Tanya Müller García, informó que las 316 líneas de verificación distribuidas en los 67 verificentros cuentan con el software y equipo necesarios para aplicar las pruebas del

sistema OBD II, por lo que “estamos preparados para cumplir con la norma federal”.

Exhortó a los ciudadanos a cumplir en tiempo y forma con el proceso de verificación y a mantener sus vehículos en óptimas condiciones, con la finalidad de contribuir a la reducción de emisiones, “que nos beneficia a todos”.

La funcionaria detalló que se han realizado más de 100 mil lecturas con el sistema OBD II, lo que “ha permitido la programación necesaria para estar listos al 100 por ciento y poder realizar dicha verificación”.

Recordó que por conducto del Centro de Inspección y Vigilancia Ambiental Remota (CIVAR) se *monitorea* en tiempo real la operación de los verificentros, a través del enlace directo que se tiene con el C4.

Al respecto, el director del

C4, Idris Rodríguez, agregó que mil 887 cámaras están instaladas en los 67 verificentros y 100 más supervisan los alrededores.

En tanto, el subsecretario de Control de Tránsito, Fernando Alejandro Martínez Badillo, aseguró que habrá coordinación entre las dependencias del Gobierno de la Ciudad de México para vigilar el cumplimiento de la nueva norma ambiental.

Aclaró que no se aplicará ningún operativo en particular, sino que continuará el despliegue de más de 770 elementos para la supervisión, tanto del Reglamento de Tránsito como de las disposiciones que en materia ambiental se instruyan.

El contralor general, Eduardo Rovelto Pico, reseñó que la dependencia a su cargo llevó a cabo la supervisión a los 67 centros de verificación autorizados en esta ciudad, con la finalidad de detectar actos irregulares o de corrupción dentro y fuera de éstos.

DE LA REDACCIÓN

Faltan micas de circulación en módulos de Semovi desde hace varios días

# Escasea tarjeta con chip

**Ignoran en áreas de Control Vehicular cuándo tendrán materiales de nuevo**

DANIEL MELCHOR

En al menos 8 de los 19 Módulos de Control Vehicular hay escasez de materiales para expedir las tarjetas de circulación con chip y las placas de automóviles.

Ante la falta de plásticos, en la oficina de la Secretaría de Movilidad (Semovi) instalada en la Delegación Benito Juárez, los empleados informan a los usuarios que por ahora no es posible obtener las tarjetas con chip.

Los servidores públicos ofrecen a los tramitantes apuntarse en una lista con su número telefónico para avisarles en cuanto tengan las micas para obtener el documento vial.

“Desde la semana pasada estamos así, por eso está vacío, casi no hay gente.

“No tenemos fecha toda vía de para cuándo. No te sabría decir cuándo puedes venir. Parece que las van a cambiar, van a ser rosas como las placas, creo”, comentó un

empleado del Módulo.

Gloria Salazar, una de las usuarias afectadas por la escasez de materiales, tendrá que dejar en la cochera el nuevo vehículo que acaba de comprar, pues sin tarjeta no puede verificarlo ni circular.

“Dicen que no hay material, que llame más al rato para ver si ya hay.

“Dan un comprobante, pero no sirve para verificar aunque sí sirve para que vean que tienes tarjeta. Yo prefiero esperar. No voy a sacar mi carro, ahí lo tenemos”, lamentó Salazar.

Quienes como Gloria, a pesar de la falta de material, continúan el trámite sólo obtienen un justificante válido por un mes firmado, sellado e impreso sobre un Formato Único de Movimientos, de

la Semovi.

“A las autoridades correspondientes, se autoriza circular por 30 días a partir de la fecha sin tarjeta de circulación original por falta de material”, indica un oficio expedido en el Módulo de Venustiano Carranza y firmado por Laura Nájera Jiménez.

REFORMA constató que tampoco hay material para expedir o renovar las tarjetas de circulación en los Módulos de Control Vehicular de Centra de Abastos, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Izta-calco, Milpa Alta, Venustiano Carranza y Xochimilco, donde usuarios señalaron que han tenido que esperar semanas para obtener el documento.

La otra opción para los usuarios es acudir a las oficinas centrales de la Secretaría, ubicadas en Avenida Insurgentes y Álvaro Obregón, donde desde esta semana ya tienen tarjetas y placas.

Jesús regresó al Módulo de Insurgentes, donde desde hace tres semanas le te-

nían que haber entregado las nuevas láminas, pero fue hasta ayer cuando pudo obtenerlas.

“Sí me dieron muchas largas para recoger las placas, creo como tres semanas, y hasta ahorita, así son los trámites”, indicó.

Las nuevas tarjetas de circulación con chip tienen nueva imagen y dicen CDMX en vez de Distrito Federal.

## A formarse... si es que hay

Requisitos para obtener la tarjeta con chip, necesaria para verificar el auto.

- Identificación oficial vigente.
- Comprobantes de domicilio.
- Comprobante de propiedad (factura, carta factura vigente con fecha no anterior a 30 días).
- Tarjeta de circulación anterior (en caso de renovación, deberá presentar la tarjeta de circulación vencida).



# Hoy No Circula ampliado cuesta a comercio 16.8 mdp

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● La aplicación del programa Hoy no Circula ampliado —que duró casi tres meses— costó 16 mil 800 millones de pesos a los comerciantes de la Ciudad de México, debido a la contratación de servicios alternos de transporte para continuar con sus actividades diarias.

En conferencia de prensa, la titular de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo en Pequeño de la Ciudad de México (Canacope Servytur), Ada Irma Cruz, precisó que los comerciantes destinaron en promedio unos 200 pesos diarios debido a la necesidad de tener un transporte.

Informó también que la nueva norma de verificación vehicular —que entra en vigor hoy— afectará, por lo menos, a un 60% de las unidades de trabajo en el sector.

“A tres meses del inicio de la emergencia ambiental, solamente se ha avanzado en publicar una nor-

ma ambiental que promete erradicar las prácticas de corrupción de los centros de verificación, lo que aún deberá comprobarse en el día a día”, expresó.

**Inversión obligada en equipo de transporte.** Por su parte, el titular de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Jesús Padilla, aseguró que la nueva norma obligará a algunas empresas a invertir en equipos de transporte para las flotillas e incluso la necesidad de adquirir nuevos vehículos, lo que podría derivar en problemáticas en el sector.

“No podemos arriesgar la competitividad del país ni restar movilidad a las empresas, necesitamos que ocurra la transición, pero que se dé gradualmente con el acompañamiento del sector empresarial”, expresó Padilla Zenteno.

Respecto a la nueva norma emergente de verificación, el líder patronal manifestó que incentivará la compra

de automóviles nuevos, principalmente eléctricos e híbridos, que circularán sin restricciones.

Detalló que si bien ello beneficiará a la industria automotriz, podría generar mayor tensión al congestionamiento de la Ciudad de México, ya que “muy lejos de propiciar una mejor movilidad para el Valle de México, pues un aumento de parque vehicular redundará en menores velocidades de desplazamiento”, señaló.

“La norma emergente tendría que venir acompañada de una fuerte inversión en transporte público, eficiente, eficaz y suficiente para la población”, dijo tras convocar al gobierno capitalino a considerar la revisión a fondo de las fuentes fijas de contaminantes que afectan grandes proporciones del aire de la ciudad.

Además destacó que la norma debe ser complementada con programas de reforestación y recuperación de espacios públicos para generar mayor calidad y mejores condiciones de vida. ●

Fecha 01-JUL-2016

Página

17

Sección

Ciudad

VII LEGISLATURA

## Habrán sanciones hasta de 3 mdp Desde hoy la Profepa vigilará verificentros

Yanira Franco/México

La Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) inicia hoy la inspección de los 447 verificentros (338 del servicio particular y 109 del transporte público federal) para vigilar que cumplan con la norma emergente; de no hacerlo

serán acreedores a una sanción hasta de 3 millones de pesos.

Así lo dio a conocer el subprocurador de Inspección Industrial de Profepa, Arturo Rodríguez, quien informó que el objetivo es que funcionen correctamente los instrumentos que se utilizan en el proceso de verificación.

En caso de encontrar irregularidades, la procuraduría

impondrá procedimientos administrativos para castigar y corregir las inconformidades con la norma, aseveró.

Puntualizó que las sanciones económicas a los centros de verificación serán hasta por 50 mil salarios mínimos por cada

irregularidad, es decir, 3 millones de pesos.

Lo anterior, de acuerdo con los criterios que establece la ley, entre ellos la gravedad de las faltas, la reincidencia del infractor, el beneficio económico obtenido como consecuencia de la irregularidad y el carácter negligente o doloso de la acción.

En este sentido, Rodríguez aseveró que la Profepa no revisará los vehículos ni actuará contra los particulares, "solo realizará acciones dentro de los verificentros".

Explicó que corroborarán que los instrumentos tengan el mantenimiento requerido y sean calibrados con la periodicidad que marca la normatividad correspondiente.

Asimismo, comprobará que los dinamómetros, estaciones meteorológicas, lectores de gases, tacómetros, opacímetros, entre otros, provean de lecturas confiables e información correcta.

Para dicha tarea contará con 64 inspectores distribuidos en 16 brigadas. **M**

Fecha 01-JUL-2016

Página

1

Sección

Comunidad

VII LEGISLATURA

### DESCANSAN TODOS LOS SÁBADOS

## Foráneos, tratados como holograma 2

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

Los vehículos que estén fuera de los estados que conforman la Megalópolis se considerarán como foráneos y se les dará tratamiento de holograma de verificación 2, de acuerdo con la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) y la Secretaría de Me-

dio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México.

Es decir, que su circulación será restringida un día a la semana (dependiendo de la terminación de la placa) y todos los sábados. Además, los días que circulen lo podrán hacer sólo después de las 11:00 horas y hasta las 5:00 horas del día siguiente, de acuerdo co-

las páginas web oficiales de dichas dependencias.

Para evitar esas restricciones, los dueños de estos vehículos podrán solicitar un pase turístico en [www.paseturistico.cdmx.gob.mx](http://www.paseturistico.cdmx.gob.mx).

En tanto, Tanya Müller, titular de la Sedema, dijo que los autos con placas de algún estado de la Megalón-

lis (Edomex, Hidalgo, Puebla, Querétaro y Tlaxcala) donde aún no esté homologada la verificación para los sistemas OBD II podrán realizar el trámite de manera voluntaria en la Ciudad de México, para poder circular en la capital.

Finalmente dijo que las contingencias continuarán decretándose una vez se basen los 150 puntos Imeca.



La capital está lista para el nuevo sistema de verificación, señala

# Descarta GCDMX “cacería de autos”

FELIPE RODEA  
frodea@elfinanciero.com.mx

Con tecnología de punta, pero sin desatar una cacería de autos contaminantes, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, declaró lista a la capital para la entrada en vigor del nuevo sistema de verificación vehicular, establecido por la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

“Toda la gente volverá a circular y ya sabemos lo que tenemos que hacer, tenemos tareas concretas”, expuso.

Mientras, desde el Centro de Atención a Emergencias y Protec-

ción Ciudadana C4, la secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México, Tanya Müller, reafirmó: “estamos listos al 100 por ciento los 67 verificentros y las 316 líneas de verificación”.

Informó que todos los vehículos nuevos se verificarán través del OB-DII y los más antiguos por la prueba del dinamómetro. Consciente de que todavía hay entidades que no están listas para iniciar, indicó que tienen 60 días para que homologar sus sistemas de verificación.

En su oportunidad, el subsecretario de Control de Tránsito, Fernando Alejandro Martínez Badillo, descartó una cacería de vehículos contaminantes. “No se establecerá un operativo específico porque no se trata de hacer una cacería de automóviles contaminantes. Se contará con unos 770 elementos trabajando no sólo en observar problemas ambientales, sino del Reglamento de Tránsito”, indicó.

El director general del Centro de Atención a Emergencias y Protección Ciudadana C4, Idris Rodríguez Zapata, informó que la capital es la única en el país

que cuenta con un sistema de vigilancia integral, para coadyuvar en el cumplimiento del Programa de Verificación Vehicular obligatorio.

## Dan prórroga.

Los estados que no han homologado sus sistemas de verificación, tienen 60 días para hacerlo.

## IP perdió 16 mil mdp

La aplicación del Hoy No Circula parejo durante más de 80 días afectó a aproximadamente tres millones de automovilistas y em-

presarios, en tanto que las pérdidas económicas ascienden a 16 mil 800 millones de pesos.

Según un balance de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo en Pequeño de la Ciudad de México (Canacope), los automovilistas erogaron alrededor de 200

pesos por cada día que no circularon, en tanto que los pequeños comerciantes invirtieron de 600 a mil pesos para transportar sus mercancías.

El organismo empresarial señaló que estarán pendientes de la aplicación de la nueva norma de verifi-

cación, aunque consideró probable que induzca al fenómeno de compra de autos usados, toda vez que 60 por ciento de las micro empresas establecidas en la capital del país cuentan con unidades de modelos anteriores a 2006.

— Ma. Fernanda Navarro



Fecha 01-JUL-2016

Página

10

Sección

Político

### Reconocen a Mancera por El Médico en Tu Casa

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinoza, recibió un reconocimiento de la Fundación Miguel Alemán por

la implementación del programa El Médico en Tu Casa, que lleva servicios de salud gratuitos a grupos en situación vulnerable y cuya vocación humanista ha hecho que se reproduzca este modelo de atención en ocho estados de la República y otros países.

“Para el Gobierno de la Ciudad de México, esto significa un compromiso más para continuar y seguir perfeccionando El Médico en Tu Casa”, afirmó el mandatario capitalino.

Explicó que este programa tam-

bién realiza labores de prevención, mantiene sanas a las personas que así lo están y detecta padecimientos que sin la atención adecuada podrían agravarse hasta necesitar atención hospitalaria.

“Lo estamos haciendo con toda convicción; cada una de las entidades ha tropicalizado El Médico en Tu Casa. Chiapas lo ha llevado a la selva, en donde se requiere evitar el zika, en donde se está luchando contra el dengue; lo mismo Tabasco; en el Norte, para las zonas desérticas”, detalló. / REDACCIÓN

## Postergan borrador de la Constitución

ALBERTO ACOSTA

El borrador final de la Constitución de la Ciudad no estuvo listo en junio ni lo estará en julio, será hasta mediados de agosto cuando el Grupo Redactor entregue el anteproyecto.

Aunque negó retraso alguno, el Consejero Jurídico de la Ciudad, Manuel Granados estimó que el borrador estará terminado en la primera quincena de agosto,

para que el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera lo revise y tenga listo a finales de ese mes.

“Desde siempre se dijo que el 28 de junio sería la última sesión. Nosotros tenemos un cronograma de discusiones por tema. El proyecto de Constitución lleva un avance ya del 80 por ciento y estamos en la última etapa que nos va a llevar dos semanas más.

“Se han discutido los temas de Principios Constitu-

cionales, Principios de Interpretación, aplicación de los Derechos Político-Civiles, Participación Democrática, derechos económicos, sociales, laborales, culturales y ambientales. Y nos faltan sólo los temas de Desarrollo Urbano y Derechos de los Pueblos Indígenas”, explicó Granados en entrevista.

La discusión de los dos temas referidos, abundó, concluirá a mediados de julio y, durante los 30 días siguientes, se llevará a cabo la redacción de cada uno de los artículos

que contendrá el proyecto de la primera Constitución capitalina.

Abundó que Miguel Ángel Mancera le podrá hacer observaciones, a fin de que el anteproyecto final esté dis-

ponible en para septiembre, pues el Mandatario debe entregarlo a la Asamblea Constituyente el 15 de ese mes, cuando sea instalado el nuevo órgano legislativo.

**Manuel Granados**  
Consejero Jurídico

**Estamos en la última etapa, que nos va a llevar 2 semanas más con el Grupo Redactor del proyecto de Constitución, es decir, dos martes más de análisis y discusión para ir construyendo ya los artículos, uno a uno”.**

# Presentará gobierno taxi híbrido la próxima semana

● Continúa gestión para obtener recursos federales para aplicar a transporte, asegura

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, adelantó que la próxima semana presentará el modelo de taxi híbrido, con el cual se iniciará la renovación de estos vehículos.

En entrevista, luego de realizar un recorrido por el festival TAG CDMX, el mandatario dijo que a la par se continúan haciendo los trámites correspondientes para que el gobierno capitalino obtenga los recursos comprometidos por la administración federal.

“Nosotros vamos a seguir con los proyectos que ustedes conocen. Muy por el contrario, esta transformación al sistema M1 de RTP, ustedes lo van a ver cómo va ir dándole otro aspecto a la Ciudad de México”, afirmó.

Al preguntarles sobre la entrada en vigor, hoy, de la norma emergente de verificación vehicular y la operación

del Hoy No Circula habitual, respondió que la ciudad está lista.

“Ya la ciudad se reporta lista para las aplicaciones que se han establecido en la Comisión Ambiental de la Megalópolis. Y, bueno, pues toda la gente volverá a circular y ya sabemos lo que tenemos

## NUMERALIA

87

**DÍAS** operó el Hoy No Circula ampliado, unidades de Sistema M1 (antes RTP), Trolebús y Tren Ligero realizaron 56 millones de viajes gratuitos.

25

**MILLONES DE TRASLADOS** hizo el Sistema M1; el Servicio de Transportes Eléctricos, 21 millones de viajes a través del Trolebús.

que hacer. Ya tenemos tareas concretas que habrá que realizar”, indicó.

Del costo que asumió el gobierno de la ciudad por la gratuidad del transporte público durante la emergencia ambiental, Mancera dijo que fue un bajo monto, aunque no precisó el dato.

“Me parece que ha sido una inversión social importante, un reconocimiento de que debemos mejorar todos nuestros sistemas.

“No tengo en este momento la cifra de cuánto habrá sido, pero como sabes, las tarifas en la Ciudad de México son muy bajas, estás hablando de, por ejemplo, los trolebuses de dos pesos, de estos transportes que, básicamente, eran de transportes eléctricos y del sistema anterior de RTP”, dijo.

Según la Secretaría de Movilidad, durante los 87 días que estuvo vigente el programa Hoy No Circula ampliado, unidades de Sistema M1 (antes RTP), Trolebús y Tren Ligero realizaron 56

millones de viajes de forma gratuita.

Detalló que el Sistema M1 hizo alrededor de 25 millones de traslados; el Servicio de Transportes Eléctricos (STE), 21 millones de viajes a través del Trolebús y 10 millones en Tren Ligero.

La Semovi recordó que a partir de hoy todos estos servicios volverán a

aplicar sus tarifas habituales: Sistema M1, dos pesos en servicio ordinario y Atenea, cuatro pesos; en Ecobús, cinco pesos y siete pesos Nochebús.

Por lo que se refiere al STE, el viaje cuesta cuatro pesos en Corredor Cero Emisiones; dos pesos el ordinario y tres pesos el Tren Ligero. ●



# La ciudad, lista para nuevo esquema

**DE LA REDACCIÓN**

comunidad@gtmm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México se declaró listo para la aplicación y vigilancia del nuevo Sistema de Verificación Vehicular, que a partir de este viernes entró en vigor, como lo dispuso la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

En conferencia de prensa, la secretaria de Medio Ambiente (Sedema), Tanya Müller, indicó que las 316 líneas de verificación distribuidas en los 67 verificentros cuentan con el software y equipo necesario para aplicar las pruebas del sistema ÖBD, por lo que "estamos preparados para cumplir con la normatividad federal".

"La ciudadanía debe saber que es un compromiso del gobierno de la capital

del país que los verificentros den estricto cumplimiento a las disposiciones normativas. Exhortamos a los ciudadanos a cumplir en tiempo y forma con el proceso de verificación y a mantener sus vehículos en óptimas condiciones a fin de contribuir a la reducción de emisiones que nos benefician a todos", resaltó.

La ciudadanía podrá reportar cualquier anomalía al teléfono 52789931.

**FUERON GRATIS 56  
MILLONES DE VIAJES**

Durante los casi tres meses de Hoy No Circula parejo, el gobierno capitalino apoyó con 56 millones de viajes que se realizaron en las unidades de Sistema M1 (antes RTP), Trolebús y Tren Ligerero de manera gratuita.

A partir de este viernes se reanudará el cobro del pasaje, una vez que terminó el periodo de restricción vehicular obligatoria.

**CANADEVI**

# Quieren reglas para vivienda

**La Constitución debe garantizar que los impuestos de los desarrolladores se reutilicen en zonas intervenidas**

**POR ARTURO PÁRAMO**

arturo.paramo@gtmm.com.mx

Integrantes de la Cámara Nacional de Desarrolladores de Vivienda (Canadevi) señalaron que en la próxima Constitución de la Ciudad de México se debe garantizar que los impuestos que pagan por derechos de aprovechamientos se queden en las delegaciones y zonas donde construyen.

Esto, para evitar que se distribuyan en el resto de la ciudad y no generen desarrollo en las áreas donde construyeron.

De acuerdo con el estudio **La Situación de la Vivien-**

la Ciudad de México, la Canadevi establece que los cursos que generan los desarrolladores no siempre son utilizados para mejorar las zonas que intervienen, lo que genera desencuentros de vecinos con las propias autoridades delegacionales.

El análisis establece que para incrementar el número de viviendas a costo accesible que se construyen en la capital los desarrolladores proponen que se priorice el reciclamiento de zonas subutilizadas, se actualicen las zonificaciones en la capital, se reduzca la exigencia de cajones de estacionamiento y que se puedan incrementar alturas y densidades me-

diantes el pago de derechos que el gobierno local invierta en la zona a intervenir.

"El aprovechamiento tiene como finalidad reforzar la infraestructura y servicios para recibir a los nuevos vecinos y contribuir con el mantenimiento de las colonias, así como mitigar los efectos ambientales y viales que las obras puedan producir. No obstante, estos montos no llegan a las delegaciones ya que no se etiquetan", puntualiza la Canadevi.

El estudio advierte que la Ciudad de México presenta un rezago de 262 mil viviendas para atender al mercado que requiere de una casa para iniciar una familia nu-

clear independiente.

## MUJERES APUESTAN A IMPULSO EN DH

Mujeres constituyentes de la Ciudad de México sostuvieron un diálogo sobre diversos temas de la Carta Magna capitalina. En el encuentro, la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos local, Perla Gómez, enfatizó que es

indispensable que la progresividad de los derechos humanos sea mostrada.

En el salón Digna Ochoa, coincidió en que "la Constitución Política deba tener más derechos incluso que los que tiene la Carta Magna

federal. No puede ir al contrario de la federal, pero sí puede dar más derechos".

Sobre los derechos adquiridos, dijo que la CDHDF ha planteado la posibilidad de poner una especie de candado en un artículo transitorio.



# Arne pide juicio político contra Meyer Klip

- Presenta solicitud ante la **Cámara de Diputados**
- Hay 355 casos por resolver antes de éste: **Jorge Triana**

**HORACIO JIMÉNEZ  
Y SUZZETE ALCÁNTARA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El ex *city manager* de la delegación Miguel Hidalgo, Arne aus den Ruthen Haag, acudió a la Cámara de Diputados para solicitar juicio político en contra de Meyer Klip, titular del Instituto de Verificación Administrativa (Invea), por incurrir presuntamente en tráfico de influencias y corrupción.

El pasado 4 de junio Arne retiraba objetos de la vía pública y cuando discutía con Luis Schneeweiss —quien se oponía a que se llevara los trafitambos que tenía frente a su edificio— llegó el titular del Invea, preguntó qué ocurría e inmediatamente llamó a la delegada Xóchitl Gálvez para denunciar el actuar del entonces *city manager*.

En el sitio, donde había presencia de elementos policiacos, Arne pretendió remitir al juez cívico a Schneeweiss pero los policías se negaron a hacerlo mientras Klip hacía varias llamadas.

A raíz de ello, Arne aus den Ruthen presentó una denuncia contra Meyer Klip por tráfico de influencias y dos semanas después el Invea clausuró un edificio propiedad de la familia del ex funcionario delegacional.

Por eso, esta mañana el ex director general de Administración de la delegación Miguel Hidalgo acudió a San Lázaro a pedir se abra un juicio político en contra de Meyer Klip por corrupción y tráfico de influencias; pues, señaló, es un servidor público que incurrió en varios delitos y por lo tanto debe quedar inhabilitado de sus tareas.

**“Acudo a la Cámara de Diputados a denunciar al señor Meyer Klip, que por cierto no se llama Meyer, se llama Mario y es otra cosa que tenemos que averiguar”**

**ARNE AUS DEN RUTHEN**

Ex *city manager* de Miguel Hidalgo

En contraparte, Meyer Klip ha dicho que nunca intercedió por Schneeweiss y que la clausura del edificio de la familia de Arne es una mera “coincidencia”, pues tienen más de 20 mil verificaciones en curso.

**Acusan venganza.** En entrevista al salir de las oficinas de la Secretaría General de la Cámara de Diputados, Ruthen Haag acusó a Miguel Ángel Mancera de estar protegiendo a Meyer Klip y aseguró que el titular del Invea le clausuró su inmueble en venganza porque lo “balconeó” en público y aseguró que lo denunciará penalmente por el delito de tráfico de influencias.

“Recurro al juicio político para hacer valer mis garantías constitucionales y acudo a la Cámara de Diputados a denunciar al señor Meyer Klip, que por cierto no se llama Meyer, se llama Mario y es otra cosa que tenemos que averiguar por qué se cambia el nombre el señor y no quiere utilizar su nombre legal”, aseguró Arne.

Reiteró que renunció a su cargo co-

mo *city manager* de la delegación Miguel Hidalgo para defender este litigio y no utilizar tiempo como funcionario público para defenderse, y la propia delegada Xóchitl Gálvez le dijo que lo recontrataría cuando finalice su litigio.

“No hay tiempo, pero sí hago un exhorto a la diputada Paloma [Guillén] y al diputado [Álvaro] Ibarra, que presiden las comisiones de Gobernación y Justicia porque tienen un rezago tremendo en materia de juicios políticos y se deben de poner las pilas estos diputados, porque el *tortuguismo* parlamentario abona a la impunidad, ellos tienen que desahogar todos los que están formados en la fila antes de mi expediente y darle celeridad a todos estos asuntos que no son menores, la Ciudad de México está harta de la corrupción, harta de los políticos corruptos y esta Cámara de Diputados tiene que sacar todo este rezago que tienen y ponerse las pilas estos dos presidente de comisión”, declaró.

En tanto, el presidente de la Comisión de Régimen y Procesos Parlamentarios, el panista Jorge Triana, dijo que se va a excusar para no intervenir en la deliberación de este caso y el palacio legislativo de San Lázaro tiene ya 356 juicios políticos pendientes.

“Tenemos acceso ya a cuáles son, pero no podemos ver los contenidos, tenemos expedientes atorados de juicios políticos desde el año 2003, son 355 y con éste que se acaba de presentar ya son 356 juicios políticos atorados a los cuales no tenemos acceso porque no sesiona la subcomisión de Examen Previo”, comentó Jorge Triana. ●



Fecha 01-JUL-2016

Página

5

Sección

casal

# Indagan a Magistrado y catean un despacho

CRISTINA HERNÁNDEZ

El Magistrado Jorge Rodríguez y Rodríguez es investigado por la Procuraduría General de Justicia local (PGJ) por el delito de prevaricación y ejercicio ilegal.

Luego de una denuncia anónima, la Policía de Investigación obtuvo una orden de cateo para un supuesto despacho ilegal en la Colonia Escandón, en Miguel Hidalgo.

Al llevar a cabo la acción, los agentes encontraron en

el inmueble al ex presidente del Tribunal de Justicia y a la secretaria proyectista, Marisol Rodríguez Mier, de la Séptima Sala Civil, a cargo de Petra Quezada.

En el cateo también se encontraron expedientes en recurso de revisión del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad que no debían estar fuera de la dependencia.

El reporte indica que en el lugar se encontraron indicios de dos despachos ju-

ridicos, uno dirigido por el Magistrado: Asociados Rodríguez y Rodríguez; y también Asociados Reyes y Nava.

Luego de la operación, los documentos fueron llevados a la Agencia 50 para continuar con la investigación.

En tanto, se abrió la investigación ante la Fiscalía de Servidores Públicos con folio FSP/T2/120/16.

Rodríguez y Rodríguez fue presidente del Tribunal local de 1995 a 1999.

■ Se han convertido en puntos de venta de drogas y nidos delincuenciales: Rafael Luna

## En Cuauhtémoc, 720 inmuebles están invadidos por organizaciones sociales

■ En su mayoría están ubicados en las colonias Centro, Condesa, Roma y Santa María la Ribera

■ **ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

En total son 720 los inmuebles invadidos por "organizaciones sociales" en la delegación Cuauhtémoc, de los cuales la mayoría se ubican en las colonias Centro, Roma, Condesa y Santa María la Ribera, informó el director de Seguridad Pública de la demarcación, Rafael Luna.

En entrevista, el servidor público aseguró que en 15 días se entregará toda la información a detalle a las procuradurías General de Justicia (PGJ) local y General de la República (PGR), para que tomen cartas en el asunto, pues en muchos casos, estos sitios se han convertido en punto de venta de drogas y nidos delincuenciales, como ocurrió en el inmueble de Altata y Benjamín Hill, en la Condesa.

Indicó que se están elaborando fichas técnicas de cada predio, en las que incluirá la situación jurídica en la que se encuentran y el problema que enfrentan. "Queremos ir más allá de nombres y do-

micilios, para que las autoridades competentes cuenten con la mayor cantidad de información posible, porque se trata de un problema que vivimos, pero no somos el área competente para resolverlos", apuntó.

La apropiación de estos inmuebles, en los que se incluyen desde departamentos, casas, edificios y predios que se encuentran intestados, en juicios o con propietarios inciertos, se da de manera generalizada en toda la delegación, pero el problema más severo —agregó—, se vive en el Centro, la Roma, la Condesa y Santa María la Ribera.

### Demandan información

Aseguró que la invasión se da por organizaciones sociales, entre las cuales destaca la Asamblea de Barrios, y grupos afines a líderes políticos de los partidos políticos.

"Ya algunos casos se han denunciado, pero no se ha hecho nada al respecto", lamentó; e

hizo un llamado para que en el caso de Altata y Benjamín Hill las autoridades responsables de la procuración de justicia informen de las investigaciones que se están realizando.

Dijo que ya se recuperó el predio, pero han transcurrido tres semanas sin que digan quiénes ocupaban el predio y qué va a pasar con las denuncias de los delitos que se cometían en el lugar. "Se nos hace extraño que no haya habido detenidos ni encontrado, entre otras cosas, estupefacientes", apuntó.

En diciembre del año pasado, tras un intento de desalojo en un inmueble de la avenida Amsterdam, vecinos de las colonias Roma y Condesa denunciaron que tenían identificados al menos 26 casos de inmuebles invadidos, entre ellos el predio ubicado en Orizaba y Coahuila, que han señalado, al igual que el de Benjamín Hill y Altata, como cuartel de un grupo delictivo.

**ROMA-CONDESA-CENTRO**

# Controlan ruido en la Cuauhtémoc

**La PAOT y otras autoridades buscan que se cumpla la ley**

**POR GERARDO JIMÉNEZ**

[gerardo.jimenez@gimm.com.mx](mailto:gerardo.jimenez@gimm.com.mx)

Un promedio de 150 establecimientos de las colo-

nias Roma, Condesa y Centro Histórico fueron vigilados la noche de ayer por la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), el Consejo Ciudadano y el InveaDF para medir los niveles de ruido que se registran por música y bullicio.

**Excélsior** acudió a la Condesa donde el Mala Fama, ubicado en Tamaulipas y Michoacán, registró 82 decibeles, nivel que fue superado en 20 decibeles conforme a lo establecido por la Norma Ambiental NADF-005-AMBT-2013, que establece como

límite permitido de 60 a 62 decibeles de las 20:00 a las 6:00 horas.

Emigdio Roa, subprocurador de la PAOT, señaló que buscan dar asesoría, por lo por ahora no habría sanción, pero de no acatarla sí impondrán multas y cierres.