



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

# Remodelan Campo de Tiro con Arco

- Mancera: lugar será semillero para olimpiadas
- Dice que CDMX será una gran fiesta deportiva

**“Teníamos noticia de que hacía falta poner mucho más cuidado en esta zona para no perderla, para no dejarla que fuera cayendo”**

**MIGUEL ÁNGEL MANCERA**

Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera encabezó la rea-

apertura de cuatro hectáreas del Campo de Tiro con Arco en el Centro Hípico, ubicado en el Bosque de Chapultepec.

Acompañado por la arquera olímpica mexicana, Alejandra Valencia, destacó que el espacio fue recuperado con el objetivo de impulsar este deporte en la capital del país.

“Teníamos noticia de que hacía falta poner mucho más cuidado en esta zona para no perderla, para no dejarla que fuera cayendo y que después se hubiera convertido en todo menos en un lugar para practicar la arquería”, indicó.

Las cuatro hectáreas que fueron rehabilitadas cuentan con recorridos diseñados para la práctica de tiro con arco, baños y dos canchas especializadas en esta disciplina. A este centro acuden niños, adolescentes y adultos. “El lugar se volverá, estoy seguro, como lo estamos proyectando y lo estamos pensando, en un semillero para los Juegos Olímpicos”, afirmó.

Miguel Ángel Mancera recordó que hace poco más de un año, en octubre de 2015, el Zócalo de la Ciudad de México fue el escenario sede de la Final de la Copa del Mundo de Tiro con

Arco. “Estaremos muy pendientes del próximo campeonato, el campeonato que tendremos. Cuando tuvimos aquella competencia eliminatoria, llegaron los arqueros mundiales y estaban tirando en el Zócalo, el marco es espectacular y ustedes lo van a vivir este año otra vez, va a estar lleno de fiesta deportiva”, dijo.

Destacó que su administración se ha dedicado a rescatar la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, con trabajos como la reciente inauguración del skatepark. “El rescate que hicimos de Chapultepec en la Segunda Sección tampoco es una casualidad, ahí tenemos a nuestros corredores que están entrenado de manera consistente, pero ahora tenemos un skatepark que va a ser prueba en los próximos Juegos Olímpicos”. ●

**MEGALÓPOLIS**

# Pide alianza contra la contaminación

**El jefe de Gobierno solicitó a los demás estados sumar esfuerzos**

**POR WENDY ROA**

wendy.roa@gtmm.com.mx

Después de que la Zona Metropolitana del Valle de México cumplió su décimo quinto día con mala calidad del aire, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, sostuvo que la vinculación entre entidades debe ser permanente en asuntos medioambientales.

Al acudir al sexto informe de labores del gobernador de Puebla Rafael Moreno Valle,

Mancera Espinosa indicó que entre los estados miembros de la Megalópolis es necesario sumar esfuerzos para frenar los efectos de la emisión de gases de efecto invernadero.

“Tenemos que avanzar sustancialmente en el tema medioambiental, porque lo estamos viviendo, el cambio climático es una realidad, cada vez es más intenso, vamos a estar teniendo días difíciles de contingencias, entonces es muy importante que sigamos homologando, yo creo que esta tarea es fundamental”, sostuvo.

De acuerdo con el informe de la Dirección de Monitoreo Atmosférico, la calidad del aire durante el domingo fue mala al registrar la mayor

parte del día 115 puntos Iméca. Álvaro Obregón,

Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuajimalpa, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Iztacalco y Tlalpan, fueron las demarcaciones donde hubo mayor presencia de contaminantes, así como los municipios

mexiquenses de Naucalpan, Ecatepec y Tlalnepantla.

Por zonas, fue la noreste la que presentó picos de 111 puntos Iméca en tanto que la sureste registró 105 puntos y la centro 102.

## **FRENTE COMÚN**

Ante la situación política, económica, social y de seguridad que se vive en México, el Jefe

de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se pronunció por la creación de un frente común entre gobiernos estatales.

# Gastan 40 mdp en reparar 22 puentes

- El principal problema fue el desgaste: **Sobse**
- Continúan obras en el de Telecomunicaciones

## PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Con una inversión de 40 millones de pesos, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) rehabilitó 22 puentes vehiculares de la Ciudad de México.

El secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí, señaló que en la mayoría de los casos se encontró que el principal problema fue el desgaste y desprendimiento de las juntas de calzada.

Detalló que, durante los 10 meses que duraron las obras, se atendieron estas separaciones derivadas por el uso e incluso, por los hundimientos diferenciales que presenta la ciudad.

“Estas juntas son elementos que cierran la separación entre las trabes (junta constructiva), y con el paso constante de los vehículos sufren daños que se originan, sobre todo, por el desgaste propio del material, el intem-

perismo, movimientos sísmicos y hundimientos diferenciales”, explicó el secretario.

Los puentes ubicados en la carretera México-Toluca y José María Castorena, en la delegación Cuajimalpa; Maestro José Vasconcelos y Constituyentes, así como el de Eje 3 Poniente y Río Misisipi, son algunos de los que presentaban afectaciones en las juntas de calzada.

De acuerdo con la Sobse, donde también se realizó este tipo de trabajos fue en el puente de Chabacano, donde se colocaron juntas especiales por su dimensión y estructura.

En la glorieta de Santa Fe, en la avenida de Los Poetas, se estabilizó el terraplén nororiental. Mientras que en la calzada Ignacio Zaragoza y avenida Amador Salazar se dio mantenimiento estructural.

La Sobse precisó que actualmente se interviene el puente de Telecomunicaciones, que nece-

sitaba mantenimiento sobre las trabes principales para evitar su deformación y mejorar las condiciones de rodamiento.

En este caso, indicó, el mantenimiento se realiza durante las 24 horas del día para reducir los tiempos de trabajo y se tiene previsto que en un mes se restablezca la circulación en la zona.

Para quienes transitan por el lugar, la secretaria informó que como vías alternas pueden utilizar el puente Amador Salazar, así como el de República Federal.

De acuerdo con la dependencia, los puentes que son rehabilitados corresponden al reporte que realizan los ciudadanos a través del número de Atención Ciudadana 072, además del plan de trabajo que sigue la Dirección General de Obras Públicas (DGOP), quienes se encargan de dar este mantenimiento. ●

**SERÁ EL SEGUNDO EN LA CDMX**

# Habrà otro Hospital de Emociones

**NOTIMEX**

comunidad@gtmm.com.mx

El Instituto de la Juventud (Injuve) de la Ciudad de México construirà este año el segundo Hospital de las Emociones, a fin de forta-

lecer las políticas públicas de atención a ese sector de la población. El primero se ubica en la delegación Venustiano Carranza.

El año pasado, agregó el organismo capitalino, se atendieron a 11 mil 877 personas, por lo que prevé

ampliar la cobertura hacia las zonas sur y oriente.

El Injuve adelantó que compartirà el modelo único del Hospital de las Emociones con otras entidades del país, además participará en el Segundo Foro Internacional de Políticas

Públicas Locales de Adolescentes y Jóvenes, a celebrarse –aunque no dio fecha– en la capital de Buenos Aires, Argentina, para fomentar el intercambio de políticas exitosas en materia de atención a ese sector poblacional.

■ 53.3% dijeron ser solteras; mil 152, de entre 11 y 14 años

## Casi 165 mil mujeres recurrieron a aborto legal en CDMX desde 2007

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

A casi 10 años de aprobada la interrupción legal del embarazo en la Ciudad de México, 164 mil 619 mujeres han recurrido a esa práctica, de las cuales 47 mil 146 provinieron de todos los estados de la República y 58 fueron extranjeras.

Según cifras del Instituto de las Mujeres (Inmujeres) capitalino, 69.9 por ciento fueron de entre 18 y 29 años y 5.6 por ciento menores: mil 152, de entre 11 y 14 años.

Por nivel de estudios, 39.9 por ciento terminaron la preparatoria, 32.9 por ciento la secundaria, y 17.3 por ciento tenían estudios de licenciatura.

Las estadísticas del Inmujeres señalan que la mayoría de las más 47 mil mujeres que han optado por la interrupción legal del embarazo que no residían en la ciudad eran originarias del estado de México, con 40 mil 757 casos.

Sin embargo, y aunque en

menor medida, mujeres de todo el país han viajado a la capital mexicana para ejercer este derecho; entre las entidades que des-

tazan se encuentran Puebla, con 950 casos; Hidalgo, con 779, y Morelos con 570.

Agrega que 53.3 por ciento de las mujeres que han interrumpido legalmente su embarazo eran solteras; 28.1 por ciento vivían en unión libre, 14.1 por ciento estaban casadas y 3.2 por ciento eran divorciadas.

Asimismo, 34.8 por ciento se dedicaban al hogar, 25.1 por ciento eran estudiantes y 24.2 por ciento eran empleadas y el resto eran comerciantes, trabajadoras

domésticas, profesionistas y obreras.

También destaca que 65.3 por ciento de las mujeres que ejercieron este derecho tenían al menos un hijo en la fecha de interrupción de su embarazo; el restante 34.7 por ciento manifestaron no tener hijos.

En 74 por ciento de los casos la interrupción del embarazo se realizó mediante uso de fármacos; es decir, 122 mil 248 casos, mientras en 36 mil 628 se utilizó el método de aspiración y en los otros 3 mil 36, el de legrado uterino instrumentado.

La mayoría de las mujeres, 77.6 por ciento, lo realizaron en-

tre la semana cinco y nueve del embarazo, y sólo 1.6 por ciento lo hicieron en la semana 12 —que

es el límite que marca ley— y 5 por ciento antes de la cuarta semana de gestación.

Para llevarlo a cabo, las pacientes optaron por los servicios gratuitos que ofrece el sistema de salud pública de la Ciudad de México, en 72 por ciento de los casos, mientras 13.4 por ciento acudieron al Instituto Mexicano del Seguro Social.

Desde abril de 2007, en la capital del país es legal la interrupción del embarazo cuando sea en las primeras 12 semanas de gestación, derecho que la Iglesia católica y partidos políticos, como el PAN y Encuentro Social, buscan evitar que sea reconocido en la Constitución de la ciudad, que actualmente elabora la Asamblea Constituyente.

**SANCIONAN A COMERCIOS.** La Canacope-CDMX dará a conocer hoy sanciones a sus agremiados por parte de la Profeco.

# Desafían ambulantes a Patricia Mercado; siguen en Circunvalación

Las aceras y el carril confinado del Metrobús y transporte público siguen ocupados por comerciantes y *toreros*, supuestamente se iban a levantar el 7 de enero

[ ANA ESPINOSA ROSETE ]

La Secretaría de Gobierno capitalina se le olvidó el acuerdo que hizo con la delegación Venustiano Carranza para retirar a los ambulantes de las aceras del lado oriente de Anillo de Circunvalación.

El 12 de diciembre pasado la dependencia capitalina, a cargo de Patricia Mercado, informó que sería a partir del 7 de enero cuando ya no se permitiría el comercio informal en esa zona; sin embargo, en un recorrido realizado por *Crónica*, se constató lo contrario.

Puestos establecidos sobre la acera, comerciantes de los denominados *toreros*, triciclos llenos de dulces o elotes sobre el carril del Metrobús; vendedores de bolsas, BonIce, bebidas energéticas, bisutería, alimentos... y hasta cervezas se comercializaban en el arroyo vehicular.

Lo anterior se observó durante una semana, del 10 al 15 de enero, lapso en el que, según las autoridades, tendría que estar prohibido el comercio ca-

llejero.

Incluso el carril de contra flujo que está destinado al Sistema de Transporte Metrobús y al transporte público es invadido por los comerciantes y peatones, debido a que "por las banquetas ni se puede pasar".

Por tal motivo, los conductores de las unidades de transporte se las ingenian para cruzar la zona, sin importar que tengan que conducir en sentido contrario o driblen automóviles que se topan a su paso, poniendo en riesgo la seguridad de peatones, usuarios, automovilistas y ambulantes.

Sin embargo, no es sólo el carril confinado el afectado. Los peatones y *toreros* invaden uno más de la arteria, lo que provoca congestión vial.

Y es que de seis carriles, sólo cuatro, o en algunas ocasiones tres, están libres.

"Supimos que después de Reyes nos iban a quitar, pero ya no nos dijeron nada, por eso seguimos aquí", contó Carmela, una vendedora de dulces de leche.

Y agregó: "A parte los acuerdos fueron entre ellos y a noso-

tros (los ambulantes) no nos informaron nada".

A los comerciantes poco les interesó arriesgar su vida colándose en el arroyo vehicular, incluso, hay quienes tienen a sus pequeños hijos sin importarles que motocicletas y autos deben esquivarlos para poder circular por el lugar.

Desde San Pablo hasta casi llegar al Eje 1 Norte el panorama es el mismo: ambulantes y peatones desquiciando las aceras y el carril confinado.

**COCHINERO.** El desorden impera, quienes acuden al lugar deben hacerlo entre montones de basura, agua estancada, carros estacionados en doble fila, puestos que venden desde pinzas para colgar la ropa, películas pirata hasta remedios herbolarios para curar cualquier mal.

Otro de los problemas que afectan la circulación de la vialidad son las motocicletas y motonetas que deliberadamente estacionan en Circunvalación, pues quienes van a cobrar las cuotas por el derecho de piso deciden dejarlas donde mejor les convenga,

sin importarles que debido a ello el tránsito sea todavía más lento.

Quiénes ahí trabajan ya están acostumbrados a los recordatorios familiares y el sonido de los cláxones, algunos hasta contestan a cada insulto que los automovilistas y conductores de transporte público les dicen.

Esta casa editorial publicó que el gobierno central planea transformar el polígono de La Merced con el fin de repoblarlo y así disminuir considerablemente el comercio ambulante.

La rehabilitación se llevará a cabo mediante la recuperación de espacios habitacionales que en la actualidad son utilizados como bodegas. También se peatonalizarán algunas calles. Todo esto en un plazo no mayor a 14 años y los trabajos se llevarán a cabo en 54 manzanas.



**Mejoras al STC-M**  
El plan del gobierno capitalino:

1. **Instalación de WiFi** gratuito en 11 de las 12 líneas.
2. **Compra de 45 trenes.**
3. **Mantenimiento de 45 convoyes** en la Línea 2.
4. **Reacondicionamiento** a 105 unidades que están fuera de servicio.
5. **Compra de 12 nuevos trenes** para la Línea A.
6. **Remodelación total** de la Línea 1 para estandarizarla a nivel internacional.
7. **En el Estado de México, se** invierten 25 millones de pesos en un colector pluvial.

**Es más barato**  
Una trabajadora del GCDMX compartió con *La Razón* lo que gasta en traslados.



**AFLUENCIA CRECE 2.5%**

# Metro tiene 137 mil nuevos usuarios por alza en gasolina

Por Luis Alberto Alonso

**EL DIRECTOR** del STC, Jorge Gaviño, indica que el número de pasajeros ha ido aumentando paulatinamente; al cierre del mes serán 5 millones 637 mil al día

**ANUNCIA MEJORAS** a esa red de transporte, como la agilidad en traslados y el servicio WiFi gratis; afirma que hay capacidad para atender la nueva demanda

Cifras de enero

## Alza en gasolinas lleva a 137 mil nuevos usuarios al Metro

Por Luis Alberto Alonso >  
luis.alonso@razon.com.mx

**D**esde este mes el Sistema de Transporte Colectivo Metro (SCTM) registra un aumento paulatino en el número de usuarios a raíz del incremento en el precio de las gasolinas. Se espera que al finalizar enero 137 mil 500 nuevos pasajeros hayan utilizado el servicio, según informó el director del Metro, Jorge Gaviño.

“Tenemos un incremento paulatino. Estamos calculando que en un mes tendremos un aumento proporcional al 2.5 por ciento de los usuarios diarios que tenemos, esto implica más de cien mil usuarios diarios que vamos a absorber sin ningún problema”, indicó.

> eldato

**EL METRO** de la Ciudad de México utiliza el sistema de pilotaje automático en cuatro trenes que fueron modernizados en 2016.

Al cierre de 2016, el Metro tuvo una afluencia de cinco millones y medio de usuarios al día, por lo que ahora, tras el aumento al precio de la gasolina serán cinco millones 637 mil usuarios los que utilicen el servicio diariamente.

Ante un posible aumento en el número de usuarios, Gaviño dio a conocer que habrá mejoras al Sistema de Transporte Colectivo como la instalación de WiFi en 11 de las 12 Líneas. En la 12, explicó que no se instalaría la red debido a que el sistema de pilotaje automático funciona en la misma frecuencia y podría haber interferencia en las comunicaciones.

“Vamos a dar a conocer en los próximos días un programa ambicioso para que el Metro tenga WiFi. Esto cuesta mucho

dinero porque estamos trabajando bajo tierra y en esta situación no se transmiten las señales electromagnéticas”, comentó.

Aunque no se preveía este dramático incremento en el número de usuarios, desde hace dos años se planeó la compra de 45 nuevos trenes, y dar mantenimiento a los 45 de la Línea 2, reacondicionar 105 unidades fuera de servicio, comprar 12 nuevos convoyes para la Línea A y la remodelación total de la Línea 1 para estandarizarla a nivel internacional.

Para no afectar a los usuarios del Estado de México se invierten 25 millones de pesos en un colector pluvial que llevará el agua que hasta ahora se estancaba a las orillas de Los Reyes y La Paz hasta el Río de la Compañía. lo cual evitará el colapso de la Línea A. A esto se suma la inversión de 100 millones de pesos en la renovación del CETRAM Pantitlán, que presentaba fallas de hasta 60 centímetros. Mismo

proceso se lleva a cabo en 9 estructuras de 5 estaciones de la Línea 2.

"No es una ocurrencia sino la necesidad darle movilidad a esa zona de la ciudad cuando llegue el Tren México-Toluca", precisó Gaviño.

Así, se espera que las mejoras reduzcan los impactos en los pasajeros que dejarán de utilizar su automóvil.

Fabiola Ayala, trabajadora del Gobierno capitalino, dijo a *La Razón* que el costo diario de usar su auto desde el oriente al centro de la ciudad llega a los 93 pesos, lo cual incluye el gasto de la pensión (50 pesos diarios por 12 horas), el uso de otro transporte (10 pesos) y 33 pesos de gasolina.

"El tiempo aproximado de traslado en transporte público es de 45 minutos hasta el Zócalo. Gasto 21 pesos en un camión que cobra 5.50 pesos y un boleto de Metro, son 10.50 pesos, entonces el viaje de ida y vuelta son 21 pesos diarios", añadió.

Concluyó que se siente insegura en el transporte terrestre y, aunque en la Línea 2 del Metro, suele ser alto el nivel de usuarios en horas pico, la sensación de seguridad es preferible a la de los camiones.

**Jorge Gaviño**  
Director del STCM

**“Tenemos un incremento paulatino.**

**Estamos calculando que en un mes tendremos un aumento proporcional al 2.5 por ciento de los usuarios diarios que tenemos; esto implica cien mil usuarios diarios que vamos a absorber”**

**Rápido y económico**  
Cada vez son más los usuarios que utilizan el Metro, principalmente las líneas 1, 2, 3 y B.

■ L1 ■ L2 ■ L3 ■ L8 ■ L9 ■ LB

2013

Total de personas que usaron el STCM  
**1,684,936,618**

**1269,003,426**

**299,943,803**

**247,042,424**

**EL DIRECTOR** del STC, Jorge Gaviño, afirmó que el crecimiento del número de pasajeros es paulatino; echa a andar mejoras a esa red de transporte, como WiFi gratis

### Servicio de vanguardia

Ahora 11 de las 12 líneas del Sistema de Transporte contarán con Internet gratis para los usuarios.

El pilotaje automático de los trenes se maneja a través de una red de Internet, sistema con el que se controlan los trenes de la Línea 12.

Para el WiFi se instalarán antenas que distribuirán la señal en los trenes.

Cuando el pilotaje está activado regula la velocidad y el frenado. El conductor sólo abre y cierra las puertas.

En el caso de la Línea 12 no se brindará WiFi debido a que podría interferir con el pilotaje.



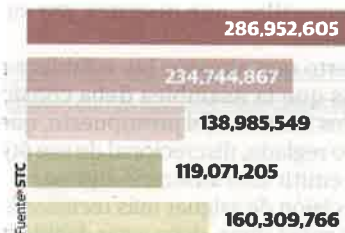
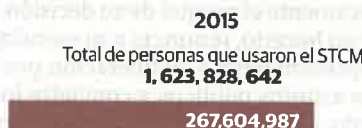
Gráfico: Daniel Martínez / La Razón

El pilotaje automático programa y ejecuta la marcha de cada tren, en cada momento de su trayecto.

Se puede regular la parada siempre en el mismo punto del andén.

Para el WiFi se instalará un cable radiante similar a la catenaria.

La catenaria es un suministro de alimentación que transmite energía eléctrica a las locomotoras.



### Transporte barato

Hay aproximadamente 71 pesos de diferencia en el costo de un trayecto que va de Iztacalco al centro de la ciudad.



*2*

UN GRUPO DE 13 PERSONAS CONOCIÓ EXPERIENCIAS Y OPERATIVIDAD DE LOS SERVICIOS

## Aprenden estudiantes de Harvard de programas de salud de la CDMX

[ ANA ESPINOSA ROSETE ]

■ Un grupo de 13 estudiantes de la Escuela de Salud Pública T.H. Chan de Harvard arribó a la Ciudad de México para conocer experiencias y operatividad de programas y servicios innovadores del sistema de salud del Gobierno de la CDMX.

En los que mostraron principal interés fueron El Médico En Tu Casa, la Clínica de VIH Condesa y los servicios de salud integral para la mujer, como son la gama de métodos anticonceptivos y la Interrupción Legal del Embarazo (ILE).

“Con ello, (los estudiantes) tienen una visión más cercana

de lo que representan los grandes desafíos de las ciudades en rápido crecimiento y cómo es que los gobiernos están enfrentando esos desafíos”, señaló Enrique Cifuentes, quien encabeza por segundo año consecutivo la delegación de estudiantes, como parte del curso de invierno Salud

pública en las mega ciudades.

Explicó que durante su visita en la CDMX han podido constatar el componente de la ventaja urbana, es decir, por qué la gente viene a las ciudades a solicitar servicios que no existen en sus lugares de origen. “Fuimos a la Clínica Condesa y vimos que gran parte de la gente que acu-

de viene de otros lugares porque existe el recurso y los servicios, pero también vemos el desafío que representa para el gobierno de la ciudad atender esas necesidades”.

Misma situación presenciaron tras visitar el Centro de Salud México-España, donde pudieron conocer el programa de salud sexual y reproductiva que se implementa, la apertura y el acceso gratuito de métodos anticonceptivos para hombres y mujeres, así como la Ley de Interrupción Legal del Embarazo.

“Les ha dado la oportunidad a los alumnos de ver el excelente nivel de los servicios que se es-

tán otorgando y cómo éstos pueden compararse, muchas veces favorablemente con lo que está pasando en otras grandes ciudades, en donde no tienen los recursos, los programas o esas políticas de salud”, apuntó Enrique Cifuentes.

Agregó que “los estudiantes están gratamente impresionados por las actividades, las pruebas rápidas de VIH, la Interrupción Legal del Embarazo, que son temas muy actuales ( ) por la calidad de los servicios que brindan, por la calidad humana, la actitud con la que se recibe a los pacientes, han visto que es algo que no existe en otros lados”.

**LETRÁN VALLE**

# Se roban hasta los focos en BJ

**Con un bastón desenrosca, en 18 segundos, el foco del inmueble ubicado en avenida Universidad**

**DE LA REDACCIÓN**  
comunidad@glmm.com.mx

A los vecinos de la colonia

Letrán Valle, en la delegación Benito Juárez, les roban hasta los focos.

Un video de una cámara de seguridad de un edificio en avenida Universidad 650, casi esquina Pilares, muestra cuando a un hombre le toma 18 segundos llevarse uno de estos objetos.

En el material, grabado a las 3:56 horas del pa-

sado 9 de enero, se observa que el ladrón, vestido con una sudadera con capucha y que porta una mochila, usa un bastón con cuya punta desenrosca y jala el foco de la entrada del inmueble.

Esta labor le toma unos

segundos, toma el bulbo y lo mete a una bolsa, para después volver sobre sus pasos.

El 19 de diciembre, la delegación Benito Juárez reconoció que hay más robos e informó que las 56 colonias tendrían patrullaje preventivo permanente durante las 24 horas del día luego del incremento delictivo en la demarcación.

El operativo pondría énfasis en las zonas donde se concentra mayor número de establecimientos, centros comerciales y más afluencia de personas.

○ TRABAJABA PARA LÍDER DE NARCOMENUDEO EN TLÁHUAC

### Detienen a operador de la banda de *El Ojos* en Xochimilco

■ La Procuraduría capitalina informó sobre la detención de un presunto integrante del grupo criminal de *El Ojos*, terror de vecinos en la delegación Tláhuac.

Los primeros reportes indican que Luis Enrique Z, de 25 años de edad, fue arrestado en la colonia Asunción, de dicha demarcación.

Es de mencionar que Felipe de Jesús Pérez Luna, conocido como *El Ojos*, es uno de los delincuentes más buscados por las autoridades capitalinas, debido a que desde el 2012 asumió el liderazgo de narcomenudistas de Tláhuac.

Fueron agentes de la Fiscalía Antinarcomenudeo quienes montaron un operativo encubierto en calles de Xochimilco, donde ubicaron a Luis Enrique. El sospechoso estaba en la calle Miguel Hidalgo, donde semanas atrás una denuncia anónima reveló que se apostaba un joven que vendía estupefacientes para *El Ojos*.

De esta manera, un grupo de agentes lo arrestaron y trasladaron al Ministerio Público de la fiscalía, según consta en la carpeta de investigación FCIN/ACD/UI-2C/D/13/01-2017.

A Luis Enrique se le decomisó una pistola calibre .9mm, con 14 cartuchos útiles y 50 envoltorios de cocaína.

En la Procuraduría informaron que un juez calificó de legal su detención, por lo cual podría ser vinculado a proceso en las próximas horas.

También se investiga si está relacionado con algunos otros delitos, pues la banda de *El Ojos* presuntamente opera secuestros, homicidios y extorsiones.

El principal rival de dicho grupo es la banda de *El Gastón Montealegre*, la cual se asentó en Tláhuac y Milpa Alta. (Ana Espinosa Rosete)

## En una semana, escasa atención a quejas urbanas en delegaciones

■ **Rocío GONZÁLEZ ALVARADO**

La semana pasada, las quejas de los ciudadanos en las 16 delegaciones por luminarias apagadas superaron a las de baches y tiraderos de basura en la vía pública, de acuerdo con los registros de la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

En el periodo del 6 al 12 de enero fueron presentadas ante la dependencia capitalina un total de 751 demandas, de las cuales 392 están relacionadas con luminarias inservibles, 251 con baches y 108 con sitios con basura.

De esa cifra sólo se atendieron 51 solicitudes —equivalentes a 7 por ciento—, en las que se arreglaron 36 luminarias, se repararon seis baches y se retiró la basura en

sólo uno de los puntos reportados.

El nivel de atención a las quejas en materia de servicios urbanos registradas en la AGU se mantiene en bajos niveles en todas las delegaciones, pero es nulo, de manera constante, en Milpa Alta, a la que ahora se sumaron Cuajimalpa y Coyoacán.

En las dos primeras delegaciones sólo se registró una solicitud en cada una; en la primera, por un bache, y en la segunda, por una luminaria sin luz, pero en la tercera ascendió a 54, de las cuales 31 son por baches, 16 por luminarias apagadas y siete por basura.

Otras demarcaciones sólo resolvieron una o dos de las peticiones realizadas, como Venustiano Carranza, donde se reparó una de cuatro luminarias descompuestas; en Azcapotzalco se arreglaron dos de 25 y en Gustavo A. Madero se atendió un bache y una luminaria, de las 57 demandas que recibió.

Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo se erigieron como las delegaciones con el mayor número de acciones para atender los reclamos vecinales. En el primer caso se arreglaron siete de 62 lumina-

rias sin luz, se repararon dos de 26 baches y se ignoraron 13 sitios con basura en la vía pública.

### Mayores reclamos

Con 61 solicitudes, en Miguel Hidalgo se atendieron seis de los 33 baches detectados, dos de las 23 luminarias apagadas y se omitió retirar los desechos en cinco puntos reportados.

Iztapalapa, Álvaro Obregón y Cuauhtémoc acumularon la mayoría de reclamos urbanos; es decir, 301 demandas en conjunto.

La primera recibió 107 reportes: 54 por luminarias sin luz, 36 por baches y 17 por tiraderos de basura, y la segunda sumó 101 demandas, 62 por luminaria descompuestas, 26 por baches y 13 por sitios con desechos.

En la tercera hubo 93 quejas, 32 para reportar baches, 48 para luminarias sin luz y cuatro por basura en las calles.

**Ricardo Monreal**  
Jefe delegacional en Cuauhtémoc

“El problema que vamos a enfrentar es delicado: la posibilidad de cobrar impuestos a remesas de manera arbitraria y unilateral”

## Monreal pide unidad para enfrentar con estrategia al magnate

Javier Chávez >

**EL DELEGADO** en Cuauhtémoc señala que el llamado de algunos políticos y activistas para dejar de comprar a Ford no resuelve nada; “debe haber acciones con el Gobierno federal, con todos”, dice a *La Razón*.

Dejar de comprar a Ford, no es la solución, asegura

# Monreal llama a unir fuerzas contra política proteccionista

**EL DELEGADO** en Cuauhtémoc rechaza reacciones aisladas para resolver el problema; llama al Gobierno y a todos los sectores a tomar una decisión integral

Por Javier Chávez >  
javier.chavez@razon.com.mx

Como presidente de la Conferencia de Delegados de la Ciudad de México, el jefe delegacional en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, consideró que nada se va a resolver con dejar de comprar a Ford, porque lo que se requiere ante la implementación de políticas proteccionistas por parte de Donald Trump es unir fuerzas y pensar en una estrategia conjunta.

“No se va a resolver el problema de manera integral con reacciones aisladas de empresas privadas. Hay que esperar para tomar una decisión integral del Gobierno mexicano, de la SRE y de todos. Tiene que haber relaciones y respuestas conjuntas.

“No se deben tomar acciones aisladas. El problema que vamos a enfrentar es delicado: la posibilidad de cobrar impuestos a las remesas de manera arbitraria y unilateral hasta el cobro de impuestos o de aranceles por la introducción de vehículos armados en México o la deportación masiva de mexicanos indocumentados”, dijo a *La Razón*.

anunciaron el sábado que dejarán de comprar automóviles de Ford.

La Ciudad de México, opinó el exgobernador de Zacatecas, uno de los estados con mayor número de migrantes en Estados Unidos, no está exenta de un eventual retorno de migrantes, pues en las últimas dos décadas personas con residencia en la capital emigraron a California, Texas e Illinois, por lo que las delegaciones deben estar preparadas para recibirlos en caso de que Trump implemente sus políticas de deportación masiva.

Por tal motivo, la Conferencia de Delegados de la Ciudad de México, que agrupa a los cinco titulares de demarcaciones encabezadas por Morena, ya conversa sobre las acciones que tomarán en caso de presentarse este escenario.

“Van desde la preparación de personas que puedan llegar a las delegaciones hasta la inconformidad institucional y la preparación de medidas económicas que permitan atenuar las consecuencias de las decisiones del gobierno de EU”, explicó.

“Hemos conversado sobre esto, son tantos los problemas con que hemos enfrentado el inicio del año que no hay comparación con algún otro. El año inicia con ‘gasolinazo’, ‘tortillazo’, alza de los

precios a la canasta básica, disminución del poder adquisitivo y todavía le agrega a este fenómeno, que no es menor, la asunción de un presidente atípico, racista, que proviene de lo más oscuro

de la derecha norteamericana, eso hace peligrar la convivencia entre ciudadanos de ambas naciones y esto va a generar reacciones. La pesadilla Trump al asumir la presidencia de EU apenas comienza”.

Al ser cuestionado sobre el impacto del alza de la gasolina en los proyectos presupuestados para la delegación Cuauhtémoc, Monreal explicó que, por ejemplo, los fondos destinados para combustible de vehículos de recolección de basura se incrementarán de 4 a 20 por ciento, por lo que adquirieron tecnología que funciona con gas natural.

La compra de esos camiones, dijo, fue concertada por el Gobierno de la Ciudad de México, y se adquirieron vehículos Mercedes Benz.

**Ricardo Monreal**  
Delegado en Cuauhtémoc

“Tiene que haber relaciones y respuestas conjuntas. No se deben tomar acciones aisladas”

■ Se prevé terminarlo en febrero de 2018: Édgar Tungüí; costará 289 millones de pesos

## Dos años después del incendio empiezan obras del nuevo hospital de Cuajimalpa

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Édgar Tungüí, anunció el inicio de la construcción del Hospital General de Cuajimalpa —que remplazará al Materno Infantil que se incendió hace casi dos años—, con un costo de 289 millones de pesos, que se estima concluir en febrero del próximo año.

Con máquinas retroexcavadoras se realiza el retiro de la maleza, el despalme del terreno y su nivelación, tareas que durarán alrededor de dos semanas y después comenzarán los trabajos de cimentación, señaló.

Dijo que antes se realizó un estudio geotécnico, que permitió conocer las características físicas del terreno y el subsuelo para determinar el tipo de cimentación.

El funcionario explicó en entrevista que se adquirió un terre-

SE CONSTRUIRÁ PARA  
BENEFICIAR A LOS  
HABITANTES DE LAS  
ZONAS MARGINADAS  
DEL PONIENTE DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

no aledaño al predio original, a fin de contar con la superficie necesaria para la habilitación de un nosocomio con cuatro especialidades básicas, como medicina interna, cirugía general, ginecología y obstetricia, y pediatría.

El hospital contará con cuatro niveles con capacidad para 72 camas censables; además será habilitado un helipuerto para traslados de emergencia, todo en un predio de casi 10 mil metros cuadrados, ubicado en la colonia Contadero.

La instrucción del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, es edificar este inmueble para beneficio de las zonas marginadas del poniente de la Ciudad de

México, el cual contará con arquitectura sustentable y elementos de accesibilidad universal.

Comentó que entre ellos está una planta de tratamiento de agua, celdas solares y captación de aguas pluviales; espacios con accesibilidad universal con rampas de acceso y cajones de estacionamiento para personas con discapacidad.

De acuerdo con el contrato para esta obra, la construcción tendrá una duración de 12 meses y será entregado a la Secretaría de Salud capitalina, que se encargará

de su equipamiento, indicó.

En una primera intervención en el terreno, luego de la explosión ocurrida el 29 de diciembre, causada por una fuga de gas de un camión que abastecía el hospital, se trabajó en el retiro de 5 mil 160 toneladas de escombros.

Asimismo, se quitaron 556 toneladas de desechos ferrosos y se realizó la recolección de 48 toneladas de basura, y con esta nueva obra se busca crear un inmueble de calidad, en una de las zonas marginadas de la Ciudad de México, puntualizó.