



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Mexicanos en EU, vitales para 2018, afirma Mancera

La participación de los mexicanos que residen en Estados Unidos será crítica para la definición de las elecciones de 2018 y hará de este país una parada obligatoria para quienes aspiren a dirigir los destinos de México. consideró el jefe de Gobierno

capitalino, Miguel Ángel Mancera. "Creo que la participación de nuestros paisanos aquí en Estados Unidos va a ser fundamental para las elecciones de 2018, y además ellos saben perfectamente que son también muy importantes para los proyectos que se tienen a futuro", destacó al referirse a los entre 11 y 12 millones de migrantes que viven en el vecino país.

Tras participar en el Foro urbano de vías navegables, celebrado en la ciudad de Chicago, opinó que la relación entre México y Estados Unidos va más allá de situaciones coyunturales, como la llegada de Donald Trump a la presidencia, y de

ahí la necesidad de que los retos y oportunidades de la comunidad mexicana sea tema permanente de acción de las próximas administraciones.

En su intervención en el citado foro, Mancera expuso ante alcaldes de distintas ciudades del mundo la política que ha implementado su administración respecto de la gestión del agua, el pozo de aguas profundas y un parque lineal hídrico que se construirá en Tláhuac, además, se pronunció por establecer mejores prácticas de ahorro y consumo eficiente del líquido.

DE LA REDACCIÓN Y NOTIMEX

JEFE DE GOBIERNO

Destaca retos en gestión del agua

Junto a una veintena de alcaldes, el mandatario local participó en el Foro Urban Waterways, en Chicago, EU

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, participó en el Foro Urban Waterways, que se realiza en Chicago, para intercambiar ideas y soluciones sobre proyectos de desarrollo de uso mixto de vías fluviales urbanas.

Al encuentro, organizado por World Business Chicago y The Chicago

Council on Global Affairs, asiste casi una veintena de alcaldes de 12 países que representan a 45 millones de personas.

Destacó que la Ciudad de México tiene retos particulares en la gestión del agua, entre ellos dotar del servicio a más de 15 millones de personas al día, de ahí dijo, es necesario conocer la experiencia de otras ciudades en el manejo del líquido, además de cómo enfrentan los problemas de sequía durante la época de calor.

"Venimos a platicar de nuestra experiencia del pozo de aguas profundas, de

nuestro primer parque hídrico, parque lineal que se está desarrollando en 'La Viga' y vamos a tomar también nota de varias cosas que se están platicando aquí, como son:

plantas de tratamiento de limpieza de canales a través de sistemas de innovación", sostuvo.

Mancera está acompañado por el coordinador del Gabinete de la CDMX, Julio Serna Chávez, y el secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski.

■ El porcentaje solicitado, obstáculo, señala

Aún no hay acuerdo para subir tarifas, dice Semovi

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El secretario de Movilidad, Héctor Serrano, afirmó que "no está aprobado ningún incremento a la tarifa del transporte público concesionado", y siguen las mesas de trabajo con los diferentes representantes del sector, que proponen aumentos de 20 a 60 por ciento.

Dicho porcentaje ha impedido llegar a un acuerdo para garantizar el servicio y que signifique un menor impacto económico al bolsillo de los

usuarios, por lo que se han revisado algunas alternativas que mitiguen el impacto causado por el aumento a los combustibles e insumos.

La entrega de incentivos fiscales, como descuentos o exenciones en el pago de algunos trámites, ha sido uno de los temas a revisión, ante la imposibilidad de subsidiar el transporte colectivo, debido al recorte presupuestal que la Federación hizo a la ciudad, señaló.

La administración capitalina, dijo, insistirá ante su homóloga

federal en recibir apoyo presupuestal que amortigüe el impacto por el incremento a los hidrocarburos y la devaluación del poder adquisitivo de la moneda.

El funcionario aclaró que no existe una fecha límite para alcanzar acuerdos en materia de tarifas, por lo que las mesas de diálogo se mantendrán hasta encontrar un punto de equilibrio entre la necesidad de garantizar la prestación del servicio y afectar lo menos posible el bolsillo de los capitalinos.

Los transportistas han presentado propuestas diversas, las que, a juicio de la Semovi, impactarían de forma contundente la economía de los capitalinos, pues los aumentos que proponen van de 20 a 60 por ciento, lo que no ha permitido alcanzar algún acuerdo.



SALUD SEMANA BUCODENTAL

Tendrá la CDMX 20 escuelas sin caries

El titular de Salud dijo que la primaria pública Grecia, en Xochimilco, es la primera libre de caries

POR LUIS PÉREZ
luis.courade@gmm.com.mx

El secretario de Salud de la Ciudad de México, Armando Ahued Ortega, informó que para finales de este año habrá, por lo menos 20 planteles escolares públicos que serán declarados libres de caries.

“Vamos a terminar el año con 20 escuelas libres de caries, eso se dice fácil, pero es un gran trabajo, por ello

agradezco la labor de los dentistas y odontólogos de los servicios de salud pública porque hacen un gran trabajo”.

Al encabezar el inicio de la semana bucodental en la CDMX, en la escuela primaria Grecia, en Tepepan, Xochimilco, a la que declaró libre de caries, el titular de Salud capitalino, indicó que nueve de cada 10 niños tienen caries y

que la higiene bucal infantil, es básica para mantener una buena salud y crear hábitos que permitirán un desarrollo sano de la niñez mexicana.

Ahued advirtió que para ello se requiere que los padres de familia estén al pendiente de la higiene bucal de sus hijos y los lleven al dentista.

CDMX: respetaremos aval a cero en autos viejos

POR LILLIAN REYES RANGEL

La Ciudad de México será respetuosa de la resolución que haga el Poder Judicial en torno al amparo que permite a vehículos anteriores a 2006 obtener holograma-cero, aun cuando no cuente con Sistema de Diagnóstico a Bordo (SDB)

“Vamos a esperar la resolución final, obviamente seremos respetuosos de lo que dicte la Corte. Lo que sí creemos es que es fundamental comprender la parte ambiental, que efectivamente la parte tecnológica de los vehículos sí tiene una incidencia en las emisiones”, señaló la titular de SEDEMA, Tanya Müller.

En entrevista, la funcionaria capitalina precisó que el SDB no funciona únicamente en el momento que verifica sino que realiza un monitoreo del funcionamiento del vehículo en su uso cotidiano, de ahí su importancia.

“Esperamos que realmente pue-

dan reconsiderar la parte ambiental que tienen estos sistemas durante la verificación y el funcionamiento de los vehículos”

Resaltó que mantienen diálogo y colaboración con la SEMARNAT para que exista sensibilidad en la aplicación de NOM 167 y su aplicación.

Mantenimiento a verificadoras

Con la finalidad de hacer más eficiente la detección de las emisiones contaminantes, la Secretaría del Medio Ambiente dio a conocer la convocatoria para suministrar, instalar y dar mantenimiento a los equipos de verificación vehicular en los centros autorizados de la Ciudad de México.

Expuso que uno de los objetivos permanentes del Gobierno de la Ciudad de México es la revisión y actualización de los sistemas de verificación vehicular, para hacer más adecuadas sus mediciones y eficientes sus procedimientos, a fin de establecer

políticas públicas encaminadas a prevenir y controlar las emisiones contaminantes.

Por ello es urgente la actualización tecnológica de los equipos de medición para mejorar el Programa de Verificación Vehicular Obligatoria de la Ciudad de México.

Destacó que los resultados del monitoreo atmosférico muestran un decremento continuo en las concentraciones de los principales contaminantes del aire en las últimas dos décadas, esto como resultado del esfuerzo permanente y conjunto entre gobierno y ciudadanos para reducir los niveles de contaminación.

La convocatoria está dirigida a las personas físicas y morales interesadas en participar en el proceso para obtener autorización de la secretaría para suministrar, instalar y dar mantenimiento a los equipos de verificación vehicular de los verificadores capitalinos.

A partir de hoy y durante los siguientes tres días hábiles los interesados deberán presentar la solicitud, así como diversos documentos ante la Oficina de Partes de la Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire, ubicada en Tlaxcoaque número 8, colonia Centro, delegación Cuauhtémoc.

CREAN GRUPO INTERDISCIPLINARIO

Rehabilitarán tercera sección de Chapultepec

Ilich Valdez/México

La tercera sección del Bosque de Chapultepec será sometida a ordenamiento y rehabilitación del espacio, para restituir su equilibrio y valores ambiental y cultural.

Los trabajos serán realizados por el Gobierno de Ciudad de México, a través de la Secretaría del Medio Ambiente capitalina (Sedema) en conjunto con el Fideicomiso Pro Bosque de Chapultepec y en coordinación con

el Consejo Rector Ciudadano del Bosque de Chapultepec.

Además, se hará la elaboración y diseño del Plan Maestro para la tercera sección, con un proyecto bajo la dirección del arquitecto Mario Schjetnan y de un grupo interdisciplinario de científicos, especialistas y conservacionistas.

Con ese plan, las autoridades y especialistas tendrán un diagnóstico claro para trabajar en esta área, y permitirá marcar prioridades, a partir del análisis de las condiciones y problemas existentes.

Actualmente, el bosque de Chapultepec tiene tres secciones con una superficie de 686 hec-

Es el bosque urbano más antiguo y grande de América Latina, afirman autoridades

táreas, siendo el bosque urbano público más antiguo y grande de América Latina.

Solo la tercera sección tiene una superficie total de 243.90 hectáreas, de las cuales 178 corresponden a áreas verdes.

Es una zona importante de preservación ecológica para especies de flora y fauna, y una

fuerza importante de beneficios ambientales para CdMx, al ser un espacio de barrancas y recarga de acuíferos.

Fue decretada en 1992 como Área Natural Protegida. Dentro de esta sección se encuentran varios espacios recreativos y culturales, tales como el Foro Cri-Cri y el parque El Rollo, recientemente recuperados; así como Atlantis, en proceso de recuperación.

Estos espacios que suman más de 10 hectáreas se encuentran en deterioro y abandono. M

WRI México ve bien *fotomultas*, si son verificadas

Laura Gómez Flores

El organismo no gubernamental World Resources Institute (WRI) México se manifestó por mantener las *fotomultas*, pero invitó a las autoridades capitalinas a someterlas a un proceso de verificación y validación por el

área competente y fijar un plazo de réplica o audiencia.

Consideró que con ello atendería la reciente declaración de inconstitucionalidad de los artículos 9, 60, 61, 62 y 64 del Reglamento de Tránsito, por "prever la imposición de multas por infracciones de tránsito sin respetar el derecho fundamental de audiencia previa de las personas".

Las *fotomultas*, precisó, no son inconstitucionales por sí mismas, es el proceso administrativo instalado el que cuenta con oportunidades de mejora, a fin de que cuente con un mecanismo de dictaminación de la infracción, establezca procesos de notificación y plazos para apelar de la infracción.

El control de las velocidades es una de las intervenciones más efectivas para salvar vidas, y se reflejó en la Ciudad de México al reducirse 18 por ciento las muertes por hechos de tránsito en un año, por lo que "no debemos dar pasos atrás en materia de seguridad vial, sino fortalecer programas exitosos en sus procesos de aplicación", afirmó Marco Priego, director de movilidad urbana de WRI, quien señaló que fortalecer el programa constituye una oportunidad para revisar el modelo de financiamiento y privilegiar el objetivo del programa: reducir el número de muertes y lesiones graves.

METROBÚS

Se secan los muros verdes de la Línea 5

Las estaciones más deterioradas son Río Santa Coleta, Talismán, y la terminal Río de los Remedios

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Los muros verdes de la Línea 5 de Metrobús están descuidados.

La mayoría de los jardines verticales ubicados en las estaciones de esta ruta que co-

re de Río de los Remedios a San Lázaro padecen vegetación seca, marchita o carente de poda.

También se observó que los jardines han perdido plantas, tienen hierba mala y las estructuras que los sostienen ya están oxidadas.

Aunque a lo largo de la ruta se observó un descuido general, las estaciones Río Santa Coleta, Talismán, San Juan de Aragón y la terminal Río de los Remedios tienen un grado mayor de deterioro.

La línea 5 del Metrobús se construyó con unos mil 330 metros cuadrados de muros

verdes que se instalaron en los módulos sanitarios.

Fue el primer corredor de transporte masivo que incluyó esta técnica que busca recuperar áreas verdes en la Ciudad de México.

La instalación corrió a cargo de la empresa Verde Vertical, misma que ahora desarrolla el proyecto Vía Verde en las columnas del Segundo Piso del Periférico.

Guillermo Calderón, director del Metrobús, informó que están revisando el alcance del contrato de Verde Vertical para ver si aún son responsables del mantenimiento.

De lo contrario, buscarán otro proveedor o el mismo Metrobús o alguna dependencia dará mantenimiento a los jardines, agregó.

El director del Metrobús indicó que también los jardines de la Línea 6 fueron instalados por esta empresa.

Por su parte, la empresa Verde Vertical informó que mantuvo en estado óptimo los jardines durante el tiempo de vigencia de su contrato, que corrió entre el 1 de noviembre de 2013 y el 31 de octubre de 2016.

Fue contratada por Grupo Indt constructor de la Línea 5.

PRESIDENTE TRIBUNAL SUPERIOR

“Los artículos no me gustaban”

Edgar Elías Azar dijo que la Constitución no podía darle gusto a todo mundo

POR LUIS PÉREZ

luis.courtade@gtm.com.mx

Edgar Elías Azar, presidente del Tribunal Superior de

Justicia de la Ciudad de México, justificó la controversia constitucional que interpuso el órgano que encabeza porque el pleno de los magistrados estuvo en desacuerdo con dos artículos.

“No estuvimos de acuerdo con dos artículos, nada más, y reco-

nocemos que el gran esfuerzo que indiscutiblemente tuvo Miguel Ángel Mancera, nadie se lo puede quitar.

“Es decir, jefes de Gobierno, primero regentes, luego jefes de Gobierno, uno tras

otro pidiendo una Constitución. Estábamos sometidos a lo que los abogados llamamos *capitis deminutio*, es decir, nuestra calidad jurídica de ciudadano de capital de la República estaba disminuida con muchos derechos”, afirmó luego de la firma de un convenio con el Tecnológico de Monterrey

Afirmó que acatarán lo

que determine la Corte acerca de su recurso contra los artículos 35 y 37 de la Constitución local.

“Yo he platicado con él (Mancera) y sabe que desde el principio esos dos artículos no me gustaban, no solamente a mí, sino a 71 magistrados (...) Cuando yo recibí un escrito con 71 firmas convocando al pleno, quiere decir que, a juicio de los magistrados, algo anda mal”, argumentó.

SUPREMA CORTE DE JUSTICIA

Valoran recursos de Presidencia y TSJ

POR JUAN PABLO REYES
juan.reyes@gimm.com.mx

Javier Laynez Potisek, ministro de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), será quien definirá en las próximas horas si admite o no a trámite las controversias constitucionales interpuestas por la Presidencia de la República y el Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México, que impugnan diversos artículos de la recién promulgada Constitución capitalina.

Laynez Potisek analiza los dos recursos jurídicos, que se suman a las demás acciones de inconstitucionalidad impulsadas por el

Movimiento Regeneración Nacional (Morena), Nueva Alianza, la Procuraduría General de la República (PGR) y la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH).

Desde la tarde de ayer el Alto Tribunal pidió a las autoridades de la Ciudad de México presentar sus informes justificados relacionados con las controversias constitucionales del Poder Ejecutivo Federal y el TSJCDMX, interpuestas la semana pasada.

De acuerdo con fuentes judiciales, las impugnaciones deberán ser admitidas por el Alto Tribunal, pues fueron presentadas por dos órganos legitimados de forma oportuna y no contienen motivos notorios y manifiestos de improcedencia.

A diferencia de una acción de inconstitucionalidad, una controversia constitucional es un recurso que se presenta cuando existen conflictos entre Poderes de la Unión o ámbitos de gobierno.

Este tipo de juicios no tienen un lapso previsto para su resolución, por lo que la SCJN podría resolver el asunto a finales del presente año, dependiendo la celeridad con que se realicen los proyectos de sentencia.

El recurso del pleno de magistrados del TSJCDMX fue de los primeros que se anunciaron contra la Carta

de Derechos local luego de su promulgación, el 5 de febrero.

En concreto, los inconformes impugnaron los artículos 35 y 37, al considerar que ambos preceptos violan la autonomía e independencia del Poder Judicial capitalino.

SIN FECHA LÍMITE

Una controversia constitucional se presenta cuando existen conflictos entre Poderes de la Unión y no tiene un lapso previsto para su resolución.

Trae MB-7 más ciclovías
 Por la construcción de la Línea 7 del Metrobús, Medio Ambiente exige trazar nuevas rutas para ciclistas sobre Paseo de la Reforma, mismas que están en proceso de estudio.

Ordena Medio Ambiente compensar obra en Reforma

Llegarán ciclovías con el Metrobús 7

Avala la Secretaría derribar 640 árboles y eliminar 4 mil metros de área verde

IVÁN SOSA

Debido al impacto ambiental provocado, la Línea 7 del Metrobús deberá cumplir con medidas de mitigación, entre las que se encuentra desarrollar más tramos de ciclovías sobre Paseo de la Reforma.

De acuerdo con la autorización de Impacto Ambiental 14363/2016, las obras de construcción tienen permitido derribar 640 árboles y suprimir 4 mil metros cuadrados de áreas verdes.

No obstante, entre las medidas de compensación por dichas afectaciones, el resolu-

tivo de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) ordena desarrollar ciclovías sobre Paseo de la Reforma, en tramos adicionales a los existentes.

"Nos ordena hacer un estudio para ver las rutas de las ciclovías", expuso el Secretario de Obras, Edgar Tungüí.

Considerado como un cruce peligroso para los ciclistas, que deben avanzar sobre la vialidad entre autos que dan vuelta para incorporarse o salir de Circuito Interior, el resolutive manda desarrollar una ciclovía de Lieja a Tolstoi, en el tramo de la Estela de Luz al parque de Azerbaiyán, en ambos sentidos.

También pide extender la ciclovía en operación, de

Lieja a Ricardo Flores Magón, hacia el Eje 4 Norte, antes de La Villa.

El Secretario de Obras expuso que un estudio por realizar definirá si es factible extender el trazo sobre las calzadas de Guadalupe y Misterios, debido al espacio disponible.

"Con la finalidad de promover el uso de transporte no contaminante y reducir las emisiones a la atmósfera, la Dirección General de Proyectos Especiales de la Secretaría de Obras deberá presentar el proyecto de ciclovías, en el que se incluya el mantenimiento del tramo de Lieja y Sonora hasta Ricardo Flores Magón, en las delegaciones Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc", apunta el resolutive ambiental.

De igual manera, instruye para colocar biciestacionamientos en el trayecto.

El mandato indica que habrán de evitarse daños de las obras en el tramo del Área de Valor Ambiental del Bosque de Chapultepec, que va de Periférico a Circuito Interior José Vasconcelos.

En total, serán derribados 216 cipreses italianos, 110 jacarandas, 93 fresnos, 48 casuarinas, 45 eucaliptos rojos, 25 cedros, 20 álamos, 17 olmos chinos y 11 palmas, entre otros árboles.

Para compensar tal afectación, deberá aportarse 2 por ciento del monto total de la obra al Fondo Ambiental Público.

De cualquier manera, señaló el Secretario de Obras, buscarán reducir el número de árboles que serán retirados con los trabajos.

Priorizará CDMX la construcción de vías subterráneas

Servirán de ejemplo túneles del Circuito

Confían en moderar el daño a la imagen urbana con pasos viales en el subsuelo

IVÁN SOSA

Con 42 kilómetros de trayecto alrededor del área central de la Ciudad, las interrupciones por semáforos en el Circuito Interior habían sido resueltas hasta ahora mediante puentes elevados.

Sin embargo, en el cruce de Río Mixcoac con Insurgentes, por primera vez el Gobierno capitalino determinó dar continuidad con la perforación de dos túneles de 1.5 kilómetros, uno bajo

el otro, con una longitud total de 3 kilómetros.

“Precisamente por la zona, nos parecía que era mucho mejor hacer las obras de manera subterránea para no afectar la imagen urbana de la propia zona”, expuso el Secretario de Obras, Edgar Tungüí.

Ante las complicaciones de las obras elevadas, la experiencia de Mixcoac e Insurgentes detonará más construcciones en el subsuelo.

“Me parece que tenemos que ir migrando hacia las obras subterráneas, de tal forma de aprovechar mucho mejor el subsuelo”, agregó.

Un túnel va por encima del otro para hacer una obra menos invasiva, con afectaciones en superficie más acotadas y más aprovechamiento del tramo exterior, en este caso con la creación de un parque lineal.

Otros tres túneles, de menor dimensión, están en proceso de desarrollo, para las desincorporaciones de Circuito Interior hacia Barranca del Muerto y el Eje 8 Sur Río Mixcoac, así como el desnivel que llevará de Insurgentes Sur a Patriotismo.

Desde los distribuidores viales Heberto Castillo, en la Calzada Zaragoza, y San Antonio, en Periférico, hasta el más reciente Viaducto Elevado para tomar la autopista a Cuernavaca, los resultados de las obras han sido siempre visibles en superficie.

Pero en este caso, la mayor parte del proceso para integrar el primer distribuidor vial subterráneo ocurre bajo tierra, explicó el encargado de las obras, Ricardo Olvera.

En los segundos pisos se perforan las zapatas para anclar las columnas, sobre las cuales se coloca la suce-

sión de traves. En cambio, en Mixcoac e Insurgentes primero fue excavado un agujero de hasta 19 metros de profundidad.

“Para armar las paredes de cada uno de los cinco túneles fueron construidas 2 mil 433 pilas o castillos, con una estructura de varillas de acero, cada una de las cuales fue colada en sitio”, indicó Olvera.

Una de las complicaciones era que bajo el Circuito yace uno de los ductos principales de evacuación de aguas negras y pluviales, el Río Mixcoac, convertido en parte de la red del drenaje.

Ante la imposibilidad de removerlo, el cajón fue aislado y reforzado con una estructura culminada con silletas que renovaron el anclaje del ducto que, mientras la obra avanza, todavía es visible desde la excavación.

Policías enfrentan a balazos a 5 sospechosos en GAM; un muerto

■ Los agentes fueron recibidos a tiros por los delincuentes, que estaban en un auto ■ Los vecinos pidieron la presencia de los oficiales; un agente resulta con lesiones

■ JOSEFINA QUINTERO M.

Un enfrentamiento entre policías y presuntos delincuentes, en la colonia Unidad CTM Aragón, delegación Gustavo A. Madero, dejó un saldo de un muerto y dos heridos, entre ellos un elemento de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

El hecho se registró a poco más de una semana de que policías de investigación de la procuraduría capitalina fueran atacados por delincuentes en la delegación Iztapalapa.

Vecinos de la unidad CTM Aragón reportaron que alrededor de las seis de la mañana un automóvil Volkswagen Golf de color blanco permanecía estacionado de manera sospechosa.

La forma de actuar de las cinco personas que se encontraban en el interior del vehículo resultó inusual para los habitantes, por ello pidieron la presencia policiaca.

El reporte fue atendido por efectivos de la Secretaría de Seguridad Pública ca-

pitalina asignados al patrullaje. Al llegar a la esquina de las calles Avenida 604 y Cerrada 604 observaron a las personas que se encontraban en el automóvil.

Ante la presencia de los policías, los sospechosos bajaron de la unidad y empezaron a disparar contra los uniformados, quienes repelieron la agresión. Tras el intercambio de balas un policía fue lesionado y dos de los sospechosos también resultaron heridos.

Al ver que sus cómplices quedaron tendidos en el asfalto, el resto de los presuntos delincuentes huyó sin que pudieran ser detenidos. De inmediato se pidieron refuerzos y el apoyo de los cuerpos de emergencia para atender a los heridos.

El efectivo policiaco fue trasladado al hospital Mocol, mientras que uno de los presuntos delincuentes, de 36 años, a la Cruz Roja en Polanco. El tercer herido murió en el lugar del choque.

La Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México informó que el Ministerio Público de la Coordinación

Territorial GAM-2 abrió la carpeta de investigación por los delitos de homicidio por disparo de arma de fuego y lesiones. Además, fueron incautadas tres armas.

Por otra parte, un hombre de 55 años fue asesinado ayer de varios balazos en el cruce de Periférico y San Antonio, en la colonia Nonoalco Mixcoac, delegación Benito Juárez. Datos del reporte oficial señalan que alrededor de las 11:40 horas el comerciante fue alcanzado por varios sujetos, quienes lo seguían desde que salió de una sucursal bancaria en el estado de México y le dispararon en varias ocasiones.

Tras el asesinato, el Ministerio Público en la Coordinación Territorial BJ-1, inició la carpeta de investigación por el delito de homicidio doloso por disparo de arma de fuego.

Buscan talento científico contra problemas de CDMX

● La convocatoria emitida por la Seciti informa que mañana vence el plazo para la entrega de proyectos

FANNY RUIZ

--fanny.rutz@eluniversal.com.mx

Hasta este 15 de marzo, la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Seciti) de la Ciudad de México recibirá proyectos de investigación enfocados a resolver alguna problemática existente en la capital.

Mañana vence el plazo para la entrega del registro y de los proyectos que participarán en la convocatoria 2017, denominada Proyectos de Investigación y Desarrollo Enfocados a Resolver Problemas Específicos de la Ciudad de México.

La convocatoria 2017 fue emitida por el gobierno central, a través de la Seciti, el 12 de enero en la *Gaceta*

Oficial. Allí se precisa que los proyectos que cumplan con todos los requisitos, luego de una previa evaluación y aprobación, podrán ser

sujetos de apoyo hasta con 15 millones de pesos.

Todas las personas físicas y morales, tanto públicas como privadas, pueden presentar sus proyectos científicos, tecnológicos y/o de innovación. Deben "identificar la problemática existente en la Ciudad de México y establecer una propuesta clara, precisa y objetiva, en la que se especifique la metodología que se utilizará, así como una proyección del resultado que se espera obtener en beneficio de la capital", indicó la Seciti.

Los proyectos también deberán cumplir con lo establecido en el formato electrónico de captura que se encuentra en la página web <http://www.seciti.cdmx.gob.mx/>. ●

Ofrece Cabify servicio de paquetería en moto

FANNY RUIZ-PALACIOS

—fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

La empresa Cabify presentó una nueva categoría para su aplicación de transporte privado formada por motocicletas, la cual estará disponible para usuarios particulares y corporativos en la Ciudad de México.

Esta categoría, denominada Cabify Express, comenzó a ope-

rar ayer para el envío y reparto a domicilio de paquetes —con un máximo de 8 kilogramos de peso— o mensajería. El servicio se solicita a través de la plataforma móvil o desde la web.

El servicio permite enviar o recoger documentos o artículos en general, que no midan más de 30 centímetros de largo por 30 centímetros de ancho y 40 centímetros de alto. ●

“Buscamos consolidar una solución de movilidad integral desde una sola plataforma (...) para efficientar tiempos de entrega a un precio sumamente accesible”.

CABIFY

Rechazan vecinos complejo City Towers

Bloquean Eje 8 por obra en BJ

**Denuncian colonos
de General Anaya
desabasto de agua
por nuevas viviendas**

SELENE VELASCO

Tras realizar un bloqueo que ocasionó un severo caos vial, decenas de colonos inconformes por la construcción de complejos habitacionales obtuvieron respuesta de las autoridades.

Ante el desabasto de agua que, según acusan, se debe a las obras de nuevos edificios

en la Colonia General Anaya, y la falta de explicaciones, los vecinos decidieron cerrar ayer por completo el tránsito en el cruce de Eje 8 Sur Popocatepetl y Avenida Cuauhtémoc, entre las 18:00 y las 20:00 horas.

De acuerdo con cifras de la SSP capitalina, los 120 vecinos que cerraron la vialidad se retiraron sin que se produjera ningún altercado con los 250 uniformados que fueron enviados al lugar.

Tras la afectación, la Delegación Benito Juárez ofreció una reunión con los inconformes y las dependen-

cias involucradas en el tema.

Será el próximo viernes a las 12:00 horas cuando representantes vecinales dialogarán con miembros de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduví) y del Sistema de Aguas de la Ciudad (Sacmex).

Según el gobierno delegacional de Christian Von Roehrich, el objetivo de esta junta es garantizar el servicio de agua potable a los vecinos que se han quejado por el es-

caso suministro.

Los habitantes temen que los tres complejos que se construyen actualmente en el perímetro de las colonias General Anaya, Santa Cruz Atoyac y Portales Sur agraven la escasez de agua que han padecido.

Uno de ellos es Yácatas, que según los vecinos consta de 752 departamentos y siete albercas; dos de ellas incluyen una fosa de clavados y un pozo de buceo.

“Buscamos la suspensión provisional o definitiva de la obra, queremos que sea legal (la suspensión)”, reclamó este fin de semana Mauricio Bravo, coordinador interno del Comité Vecinal de General Anaya.

Desmienten exoneración de Monreal

DALILA SARABIA

El morenista Ricardo Monreal, Delegado en Cuauhtémoc, sigue bajo investigación por señalamientos de conflicto de interés que documentó Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI), aclaró el Contralor Eduardo Rovelo.

“No existe tal exoneración, no teníamos por qué hacerlo, es un sesgo que se está dando”, señaló.

En conferencia, Monreal afirmó el domingo que tanto la Contraloría capitalina como la delegacional lo habían exonerado de cualquier conflicto de interés.

Sin embargo, el titular

Espera Delegado conclusión

ISRAEL ORTEGA

El Delegado Ricardo Monreal señaló que espera que la investigación que realiza la Contraloría General a su Administración, por otorgar contratos a empresas zacatecanas, concluya en que no hubo irregularidades.

“Estoy seguro que la ver-

dad saldrá a flote y aquí están los oficios. Entonces, no hay ninguna contradicción en lo que dije y lo que sostengo”, indicó Monreal.

El Delegado acudió ayer al SAT para insistir en que se auditen las asociaciones de Claudio X. González, como Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad.

de la Contraloría General de la Ciudad de México aclaró que el oficio que enviaron el 7 de marzo al Jefe Delegacional fue mal interpretado por éste.

“Se le contesta mediante un oficio que no se encontraba ninguna irregularidad, lo que no significa que no la haya”, precisó Rovelo.

“El proceso de investigación tiene diversas etapas. Estamos en una primera etapa de un procedimiento y viene una etapa de resolución, donde se fincará o no una responsabilidad administrativa. De eso a que haya una exoneración es totalmente falso”.

Lo cual, insistió el Contralor, no quiere decir que más adelante no la haya porque se sigue investigando.

“Eso tenía él que declarar, que se está investigando, no que se está absolviendo. Ésa es una gran diferencia. Ese dicho es incorrecto, es un dicho impreciso”, enfatizó.