



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

Da MAM a colectivos segundo incremento

DALILA SARABIA

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, concretó el segundo aumento tarifario a los microbuses durante su Administración.

El 26 de marzo del 2013 dio luz al primer aumento, que al igual que al divulgado ayer, fue de un peso.

Aunque en aquella ocasión también los taxis y el Metrobús incrementaron sus tarifas, sin embargo, en esta ocasión quedaron exentos.

“Es elemental observar los incrementos que con motivos inflacionarios de ajuste a los combustibles y paridad entre nuestra moneda y la moneda extranjera ha pro-

vocado importantes aumentos en los gastos inherentes a la operación”, argumenta el Gobierno en el acuerdo publicado en la Gaceta, que avala el incremento.

Héctor Serrano, secretario de Movilidad, insistió en dejar claro que el ajuste tarifario responde a que se ga-

rantice que en la Ciudad se continúe con el abasto de la movilidad tras el incremento a los combustibles.

“De ninguna manera pretendiendo que vayan recursos a generar ganancias para los propios transportistas”, señaló.

Serrano consideró como “lamentable” la posibilidad de que los transportistas no pudieran dar el servicio porque no tienen recursos para pagar el combustible.

Durante la presente Administración el sistema de Transporte Colectivo Metro también incrementó su costo. El 13 de diciembre de 2013 el boleto del STC subió de 3 a 5 pesos.

Consideran expertos que el usuario no recibe nada

Advierten errores con alza a la tarifa

Advierte el Gobierno que el incremento no compromete a mejorar servicio

ISRAEL ORTEGA

La ciudadanía pagará la factura del gasolinazo sin recibir nada a cambio, con el aumento a la tarifa del transporte público que se aprobó ayer, consideraron expertos.

Salvador Medina, maestro en urbanismo y economista de la UNAM, lamentó que el Gobierno diseñara el aumento sin comprometer a los transportistas a mejorar el servicio ni mejorar la vigilancia de la operación.

"El Gobierno le pasa el problema a los microbuses y el microbusero le pasa el problema al consumidor, a la persona de a pie", describió el autor de artículos de transporte.

"Bajo el modelo de concesión que existe hoy, en el cual no se les impone ciertas condiciones de calidad, lo que sucede es lo que todo el mundo sabemos, que hagan la guerra del centavo".

Víctor Alvarado, del Poder del Consumidor -organización que anticipó la insostenibilidad del transporte público sin alza tras el gasolinazo-, describió que únicamente se resuelve el problema de los

concesionarios, sin aportar nada a la ciudadanía.

"El impacto al usuario es negativo por dos aspectos: estamos hablando de dos pesos que de pronto no significa mucho pero para el usuario de transporte público sí representa mucho", acotó.

"Nada más resuelves el problema de los concesionarios, no estás tomando una política pública de carácter que obligue a que el mismo concesionario cambie su modelo hombre-camión a un servicio de calidad que obligue a que las personas no tuvieran nada inconformidad".

Héctor Serrano, Secretario de Movilidad, explicó ayer

que como parte del ajuste no se prevé que los operarios se comprometan a mejorar la calidad y seguridad de sus servicios, sino que el aumento sólo servirá para compensar el alza en el precio del combustible.

El último incremento, aprobado en 2013, sí obligaba a los operadores a mejorar sus condiciones y estaba encaminado a compensar los costos de la gasolina.

"No estamos concentrando este tema de revisión de ajuste tarifario con la posibilidad de darle un sentido distinto de comodidad de servicio, no es el tema.

"Lo que se propone de incremento, lo que se propone de ajuste tarifario tiene que

Los nuevos costos

La Ciudad concretó aumentos de 1 peso y 50 centavos.

Micros y vagonetas	Autobuses	Corredores
\$1	\$1	\$.50
Cobrarán mínimo \$5 y máximo 6.50 pesos.	Mínimo 6 pesos y máximo 7 pesos.	Servicio ordinario: 6.50 pesos; 7.00 el ejecutivo.

ver simple y llanamente para tener condiciones de que abstengan sus vehículos con el combustible necesario para dar el servicio", acotó.

Agregó que la modernización y mejoras se llevarán de acuerdo al programa de sustitución regular que tiene la Jefatura de Gobierno.

Para arriba

La gasolina y el pasaje han tenido aumento paulatino con cada Gobierno.

Gasolina Magna	
2000-2006	27.3%
2006-2012	59.8%
2012-2017	48.5%
Los pasados	

2002 El Metro pasa de 1.50 pesos a 2 pesos

2004 Los microbuses suben de 2 a 3 pesos, el mínimo.

2010 El Metro aumenta de 2 pesos a 3 pesos.

2013, MARZO Micros incrementan de 3 a 4 pesos. También suben Metrobús y taxis.

2013, DICIEMBRE El Metro sube de 3 a 5 pesos.

Fecha 21-ABR-2017

Página 99-1,5

Sección Comunidad

**SUBE UN PESO
TRANSPORTE
EN LA CDMX**

El transporte público

concesionado de la Ciudad de México subirá un peso como máximo a partir del 27 de abril. Metro y Metrobús no tendrán aumentos.

MICROS Y CAMIONES

Tarifa sube \$1 por gasolinazo

El alza en el costo de pasaje aplicará a partir del 27 de abril y no busca mejorar el servicio de transporte >

GASOLINAZO

Subirá un peso tarifa de camiones y micros

El gobierno capitalino informó a través de una edición vespertina de la Gaceta Oficial que el aumento entrará en vigor el próximo jueves

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimn.com.mx

La tarifa de microbuses, vagonetas, autobuses y corredores de transporte subirá un peso a partir del próximo jueves.

En esta modalidad de transporte se realizan alrededor de 11 millones de viajes al día en la Ciudad de México siendo el sistema que más capitalinos utilizan por arriba del Sistema de Transporte

Colectivo Metro que mueve a 5.5 millones de personas.

En la ciudad operan cerca de 30 mil unidades de transporte público colectivo en más de 100 rutas y corredores de transporte.

Unos 11 mil ya deben ser renovados porque ya cubrieron hasta 20 años en servicio, cuando por ley su vida útil es de diez años.

Este es el cuarto incremento de tarifa para los microbuses en los últimos 24 años.

El Gobierno capitalino público ayer por la tarde en una

edición bis de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el acuerdo por el que se da a conocer la autorización de las tarifas de Servicio Público de Pasajeros Colectivo Concesionado y Permisinado y en la modalidad de Corredor.

Las tarifas quedarán de la siguiente manera:

Microbuses y vagonetas el costo será de cinco pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros, de 5.50 para una distancia de cinco a 12 kilómetros y de 6.50 para una distancia de más de 12 kilómetros.

En autobuses el costo será

de seis pesos para una distancia de hasta cinco kilómetros y de siete pesos para las más de cinco kilómetros.

En Corredores Concesionados será de 6.50 pesos para el servicio ordinario y de siete para el servicio ejecutivo.

"Diversos representantes de concesionarios y permisionarios del servicio de transporte público colectivo de pasajeros han solicitado a la Secretaría de Movilidad en términos de la ley aplicable, el ajuste de la tarifa actual, sustentando su solicitud como resultado al incremento que sufrieron en el precio de los combustibles, gasolina y diesel, al inicio del año, así como el incremento de los

Fecha **21-ABR-2017**

Página **pp-1-5**

Sección **Comunidad**

costos directos e indirectos que inciden en la operación del mismo.

"En virtud de lo anterior, lo que se pretende es ajustar sólo lo necesario, a efecto de garantizar el abasto de la movilidad del transporte público colectivo en la ciudad impactando lo menos posible la economía de los usuarios de este servicio, indispensable para toda condición de vida de la sociedad", justificó la Semovi en la *Gaceta Oficial*.

La dependencia verificó que efectivamente los precios de los combustibles y los insumos se elevaron.

Adicionalmente, el Gobierno capitalino autorizó estímulos fiscales para los transportistas, en su modalidad de colectivo, taxis y carga que entrarán en vigor hoy.

Entre las exenciones se encuentran descuentos de entre 50 y 100 por ciento en Revista Vehicular, prórroga de concesión, licencia tarjetón y multas e infracciones al Reglamento de Transporte.

Concesionarios agremiados en organizaciones como Rutas Unidas, con unos seis mil 500 transportistas, consideraron insuficiente el incremento y los estímulos fiscales y amagaron con realizar marchas y paros de servicio.

Al respecto, el secretario de Movilidad, Héctor Serrano, advirtió que se aplicarán sanciones como revocación de concesión a los paristas.

Piden Ley de tarifas

La Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) propuso la creación de una Ley Nacional Tarifaria que permita que el transporte público tenga incrementos al pasaje que

le permitan garantizar su operación y financiar su constante modernización.

Jesús Padilla, presidente de la AMTM, consideró que una ley de este tipo permitiría unificar los criterios a nivel nacional sobre cuándo y cuánto deben ajustarse las tarifas.

Una ley nacional permitiría, agregó, evitar que las tarifas se ajusten con criterios

políticos o electorales y que los cálculos se restrinjan solamente a consideraciones técnicas y financieras.

"Una política integral de orden tarifario a través de una ley nacional que impulse el desarrollo del sector y eleve la competitividad de las ciudades. No podemos estar en una discusión recurrente de la tarifa y pelearnos con las autoridades."

— Jonathan López



MICROBUSES Y VAGONETAS COBRARÁN:

\$5.00

para una distancia de hasta 5 kilómetros

\$5.50

por entre 5 y 12 kilómetros

\$6.50

para más de 12 kilómetros



EN AUTOBUSES EL COSTO SERÁ DE:

\$6.00

para una distancia de hasta 5 kilómetros

\$7.00

para un viaje mayor a los 5 kilómetros



EN CORREDORES CONCESIONADOS EL PASAJE SERÁ DE:

\$6.50

en servicio ordinario

\$7.00

para el servicio ejecutivo



EL SERVICIO NOCTURNO SE CONSIDERA ENTRE LAS 23:00 Y 6:00 HORAS

20%

de tarifa adicional se cobrará, dependiendo la modalidad

Verificará el gobierno la situación laboral en constructoras

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

El gobierno capitalino verificará a las constructoras que operan en la capital para garantizar que respeten los derechos laborales de sus trabajadores, incluida la encargada de edificar el estacionamiento que se derrumbó en la colonia Olivar de los Padres, delegación Álvaro Obregón, y que costó la vida a siete empleados.

La Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo será la encargada de llevar a cabo esta tarea, en la

que revisará si los trabajadores de estas empresas cuentan con contrato, seguridad social y si reciben todas sus prestaciones.

A las constructoras que no cumplan con estas condiciones, advirtió la dependencia, se les aplicará una multa económica, la cual puede ser hasta de un millón y medio de pesos, según el número de empleados que tenga.

En cuanto a la constructora Luna, responsable de la edificación del estacionamiento en avenida

Toluca 481, que colapsó el pasado 10 de abril, señaló que sólo está en espera de que la Procuraduría General de Justicia capitalina concluya la investigación sobre el derrumbe, para iniciar la inspección.

Señaló que en breve iniciará este ejercicio, que ya se realizó con las más de 300 gasolineras que hay en la capital y que resultó ser muy eficaz, ya que al darse cuenta de los operativos, los distintos establecimientos comenzaron a poner orden en todo lo relacionado con sus empleados.

PROMUEVEN LA BICI 9 DE 128 SENADORES

Crearé gobierno capitalino
agencia de seguridad vialRafael Montes y Silvia Arellano/
México

El Gobierno de Ciudad de México creará una Agencia de Seguridad Vial con presupuesto y personal propio y especializado que encabece la política en la materia, pues se ha fijado la meta de que en 2018 se hayan reducido 35 por ciento las muertes en hechos de tránsito.

Así lo anunció Laura Ballesteros, subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad de CdMx, al presentar el nuevo Programa Integral de Seguridad Vial, que deriva de la ley en la materia que

entró en vigor en 2014.

Durante el sexto Foro Mundial de la Bicicleta, que se celebra en la capital del país y que concluye el próximo domingo, acompañada de los asesores técnicos del Banco Interamericano de Desarrollo y de organizaciones ciudadanas que participaron en la formulación del documento, Ballesteros dijo que se trata de un trabajo transversal y no de una agenda gubernamental.

"No es una agenda de sexenios, es transversal y permanente de la sociedad civil", señaló la funcionaria capitalina.

Asimismo, explicó que en la

meta de reducción de muertes ya se ha logrado un avance de 18 por ciento desde 2015.

Anunció que para atender de manera integral y transversal la nueva política pública en materia de seguridad vial, además de la Agencia de Seguridad Vial, que dependerá directamente del jefe de Gobierno, se desarrollarán auditorías e inspecciones que identifiquen sitios riesgosos para los ciudadanos, así como un sistema de información y seguimiento que genere estadísticas confiables, que actualmente no existen.

Ballesteros anunció que la nueva Encuesta Origen Destino que saldrá este año, después de 10 años de no renovarse, incluirá la medición, por primera vez, de los viajes hechos a pie para incorporarlos al monitoreo de otros medios de transporte.

Comisión de Movilidad

Solo nueve de los 128 senadores se sumaron a la invitación del presidente de la Comisión de Movilidad, Jesús Casillas, para conmemorar el bicentenario de la bicicleta y promover su uso.

Alrededor de las 8:20 horas los legisladores realizaron una rodada del Auditorio Nacional al Senado, en Insurgentes y Reforma. **M**

FIRMAN CONVENIO ESTE VIERNES

El Médico en Tu Casa llegó a Cuba

POR WENDY ROA
wendy.roa@gmm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, estará este viernes en La Habana, Cuba, para atestiguar la firma del convenio de colaboración de El Médico en Tu Casa.

Con el acuerdo, que será signado entre el secretario de Salud de la capital, Armando Ahued Ortega, y el ministro de

Salud Pública de la Isla, Roberto Morales Ojeda, el programa podrá ser replicado en aquel país, además de que permitirá compartir investigaciones, medicamentos y avances en tratamientos contra cáncer, VIH y en materia de medicina neuro-restaurativa.

“Hasta Cuba pidió El Médico en Tu Casa, quiere decir que es bueno o no estaría en todos los países que está, en

todas las ciudades que lo piden y en todos los estados en donde lo estamos suscribiendo”, dijo el mandatario capitalino. El Médico en Tu Casa tiene proyectos de investigación en curso en la Escuela de Salud Pública TH Chan de Harvard, la Universidad de California en San Francisco y la Universidad de Illinois.

En México ya se implementa en Chiapas, Chihua-

hua, Durango, Michoacán, Sinaloa, Tabasco, Tlaxcala, Nuevo León, Quintana Roo, Aguascalientes y Coahuila.

En el mundo opera en Bogotá y Medellín, Colombia; las provincias Shanxi, Anhui y Henan, China; Ucrania, Lituania, Guatemala, Sao Paulo, Dubai, Kuwait, Panamá, Montevideo y Buenos Aires.

RECuento DE 4 AÑOS DE LA CONTRALORÍA GENERAL

Hallan anomalías en 185 obras públicas de CdMx

Entre las irregularidades halladas hay trabajos en líneas del Metrobús, acciones en planteles de la UACM y fuentes; las multas suman 168 mdp

L Rafael Montes/México. Las líneas del Metrobús construidas de manera deficiente, irregularidades en la edificación de planteles de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM), rehabilitaciones defectuosas en fuentes y otras violaciones a la ley han resultado en multas por 168 millones de pesos e inhabilitaciones de hasta 13 años contra servidores públicos. Información de la Contraloría General del gobierno capitalino, obtenida vía transparencia por MILENIO, revela que de 2012 a la fecha se han encontrado y sancionado al menos 185 obras públicas en las que se violó la normatividad, adicionales al caso emblemático de la Línea 12 del Metro.

Entre éstas, abundan proyectos a cargo de las delegaciones Cuajimalpa, Milpa Alta, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco para la construcción o remodelación de casas para adultos mayores, jardines de niños, espacios deportivos, banquetas, escuelas, áreas verdes y hasta velatorios, por las cuales se castigó a 130 servidores públicos y se impusieron multas que suman 134 millones de pesos.

También destacan obras en siete agencias del Ministerio Público, 22 centros de salud, pavimentaciones y trabajos en la red de drenaje y agua potable, por las que se aplicaron sanciones menores.

Según la Contraloría hay cerca de 20 proyectos que concentran las sanciones más altas aplicadas por la dependencia desde 2012.

El titular de la Contraloría,

Eduardo Rovelo, reconoce que "el tema de la obra pública es muy sensible", pues es una de las áreas donde más se aloja la corrupción, por lo cual a inicios de marzo anunció la puesta en operación del Laboratorio de Revisión de Obras.

"Muchas de las veces vemos que lo que se contrata no es. Observamos que día con día siempre están reencarpetando, haciendo banquetas, tapando baches, tratando de justificar una obra. Queremos ver qué tan cierta es esa obra pública y sobre todo si la calidad de los materiales que se contrataron son los adecuados", dice Rovelo.

Para Francisco González Ortega, director del laboratorio, este tipo de fiscalización inhibe a quien quiere hacer actos de corrupción con el empleo de materiales.

En tanto, Eduardo Bohórquez, director de la organización civil Transparencia Mexicana, asegura que el éxito del laboratorio será la difusión de sus resultados.

"Lo importante es que sean pruebas públicas, no clasificadas como reservadas por asuntos de seguridad. Es crucial que el producto y el trabajo del laboratorio sea conocido por la autoridad y la opinión pública", señala.

Sanciones millonarias

La Contraloría General de Ciudad de México halló violaciones a la normatividad de obras en las líneas 1, 2, 4 y 5 del Metrobús, e impuso multas de al menos 9 millones 351 mil pesos e inhabilitaciones de hasta 10 años a nueve funcionarios.

La sanción económica más

alta se impuso en 2014 por irregularidades en la terminación de la construcción de la Línea 2 del Metrobús, que corre sobre Eje 4 Sur entre las estaciones Tacubaya y Upliscas, por la que se multa a dos personas: una con 6 millones 592 mil pesos y otra con 284 mil 419 pesos, así como un año de inhabilitación para cada una.

También se encontraron violaciones a la ley en la construcción

La sanción más alta se impuso en 2014 por fallas en la Línea 2 del Metrobús, con 6 mdp

de todo el corredor vial de la Línea 4 del Metrobús, ruta Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro con extensión al Aeropuerto Internacional de Ciudad de México, y en la ampliación de la Línea 1, sobre Insurgentes, entre las estaciones Doctor Gálvez y Ayuntamiento.

Asimismo, por la construcción de la Línea 5 del Metrobús, en el Eje 3 Oriente, de Río de los Remedios a San Lázaro, la Contraloría no aplicó multas, pero impuso una inhabilitación de 10 años y destitución a una persona, mientras que por la edificación del paradero de autobuses en la terminal de la Línea 2, en la estación Tepalcates, se sancionó a un funcionario con la inhabilitación por un año.

En la construcción de los planteles San Lorenzo Tezonco y Cuauhtépec de la UACM, la Contraloría encontró irregularidades

en los proyectos que incluyeron salones, cubículos, biblioteca, aulas magnas, cafetería, planta de tratamiento, cisterna, subestación e instalaciones generales. Por ello sancionó a ocho empleados públicos; a uno le impuso la multa más alta, 4 millones 92 mil pesos.

Entre las obras públicas en las que se aplicaron las sanciones más altas por actos de corrupción, destaca un proyecto de construcción, rehabilitación y mantenimiento de fuentes urbanas, por el cual, en agosto de 2016, la Contraloría impuso una sanción de 3 millones 763 mil pesos y la inhabilitación por 10 años a un empleado público. **M**

Fecha 21-ABR-2017

Página 1

Sección Ciudad

Reconocen miedo a inseguridad en Ecatepec, GAM, VC e Iztacalco

Temen más al crimen en norte de la Ciudad

Rebasa percepción regional la media nacional, revela encuesta de Inegi

PEDRO TERÁN

El norte de la Zona Metropolitana es la parte del País donde la gente vive con mayor sensación de inseguridad, revela la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana del Inegi.

El estudio indica que en Ecatepec y al norte de la Ciudad de México, más del 90 por ciento de los habitantes dice sentirse inseguro, un índice que supera con 20 puntos a la media nacional.

A nivel nacional, el 72.9 por ciento de los habitantes mayores de 18 años considera que vivir en su ciudad es inseguro.

En Ecatepec el índice es 93.6 y en el norte de la Capital (Gustavo A, Madero, Iztacalco y Venustiano Carranza) de 92.9 por ciento.

En cuanto al sitio donde la inseguridad es mayor, el transporte público encabeza

Los motivos

Diferencia porcentual entre el primer bimestre del 2016 y del 2017.

DELITO	ECATEPEC	GAM	IZTACALCO	V. CARRANZA
Robo a casa	91.67% ▲	-24.59% ▼	28.21% ▲	6.15% ▲
Robo a negocio	544.44 ▲	31.20 ▲	7.69 ▲	64.42 ▲
Robo de auto	-24.46 ▼	8.89 ▲	53.57 ▲	-19.39 ▼
Robo a transportista	527.78 ▲	-75.00 ▼	50.00 ▲	50.00 ▲
Robo a transeúnte	582.95 ▲	4.81 ▲	44.09 ▲	25.61 ▲
Lesiones dolosas	43.88 ▲	37.17 ▲	128.57 ▲	177.14 ▲
Homicidios dolosos	30.95 ▲	42.11 ▲	-11.11 ▼	75.00 ▲

Fuente: Sistema Nacional de Seguridad Pública.

la lista, con el 94.6 por ciento en Ecatepec y el 89.8 por ciento en el norte capitalino, seguidos de los cajeros automáticos con el 83.9 y 86.9, respectivamente.

En ambos casos, el porcentaje está por encima de la media nacional, que es de 80.2 para terminales bancarias y 73.4 por ciento en transporte público.

En cuanto a las situaciones que generan percepción de inseguridad y de las que han sido testigos los habitantes, en Ecatepec, el 87.6 dice haber presenciado asaltos y 78.7 por ciento en el norte de

la Ciudad, cuando la media nacional es 63 por ciento.

El consumo de drogas y alcohol en las calles también supera el promedio a nivel federal que es de 40 y 64.7 por ciento respectivamente. En Ecatepec es de 61.7 y 85.7, mientras que en la Ciudad es de 62.8 y 81.8.

Y ante esa sensación de inseguridad, en el municipio mexiquense, el 83.9 por ciento ha dejado de portar objetos de valor, 73.4 dejó de salir a las calles por la noche, 68.9 ya no permite que menores de edad salgan de su vivienda y el 38.9 dejó de hacer visitas

a familiares o amigos.

En el norte de la Capital, el 85 por ciento evita llevar

objetos de valor, el 68.2 no permite a menores de edad salir de sus casas, 61.9 ya no sale por las noches y 38.4 evita hacer visitas

De acuerdo con datos del Sistema Nacional de Seguridad Pública, los robos y los homicidios se han disparado en estas demarcaciones del Valle de México.

Fecha 21-ABR-2017

Página 6

Sección Ciudad

Violan ley 75 escoltas; preventivos los arrestan

AUGUSTO ATEMPA

En lo que va del año, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) ha llevado a cabo la revisión de más de 2 mil escoltas, de los cuales 75 fueron remitidos al Ministerio Público por violar la Ley de

Seguridad Privada.

Desde agosto del año pasado fueron modificadas las normas, por lo que todas las empresas que dan el servicio deben estar registradas ante la corporación.

Los empleados de estas compañías deben someterse a exámenes de control de confianza, evaluaciones periódicas médicas, toxicológicas, físicas y socioeconómicas, además de recibir una capacitación de protección ejecutiva.

Las armas que utilicen los guardias privados deben estar registradas y los vehículos que usen deben contener

placas especiales y estar balizados con una cromática que especifique que son escoltas.

Desde enero pasado y hasta ayer, la SSP local desplegó 51 puntos de revisión y se habían realizado 2 mil 307 entrevistas al personal de seguridad, sin embargo, 75 personas fueron sorprendidas violando la ley por lo que fueron remitidas ante el Ministerio Público.

En el cruce de Eugenio Sue y Emilio Castelar, Colonia Polanco, Delegación Miguel Hidalgo, se instaló un punto de revisión.

En ese sitio, un total de 19 choferes y 12 escoltas fueron

entrevistados y se verificaron 12 armas cortas, así como licencias de conducir y documentación que acreditara sus servicios como personal de seguridad privada.

Durante esta revisión, un vehículo fue llevado al depósito vehicular por portar un dispositivo acústico similar al de las unidades de emergencia, informó ayer la Policía capitalina.

TIME RECONOCE A JEANETTE VIZGUERRA

Migrante, en la lista de los 100 más influyentes

EFE/Denver

La inmigrante indocumentada mexicana Jeanette Vizguerra, que vive asilada en una iglesia de Denver, Colorado, para no ser deportada, se declaró "honrada" por el reconocimiento de la revista *Time*, que la incluyó en la lista de las 100 personas más influyentes del mundo.

"Me siento profundamente hon-

rada. Este reconocimiento es el resultado de mis ocho años de lucha contra mi deportación y de mis 20 años de contribuir a la economía de este país como inmigrante", expresó en una rueda de prensa en la Primera Sociedad Unitaria de Denver, el templo donde buscó refugio el pasado 15 de febrero.

Según *Time*, su lista de influyentes está reservada a aquellos que "descubrieron algo nuevo, no

siguen las reglas, lograron una nueva plusmarca, no guardan silencio, van más allá de los límites establecidos y revelan todo de lo que son capaces".

Vizguerra, rodeada de sus cuatro hijos, Tania, Luna, Roberto y Zury, confió en que su inclusión en la lista, en la que también aparecen el papa Francisco y el presidente Donald Trump, servirá "como ejemplo" de su "dedicación" a sus hijos.

Afirmó que su lucha se enfoca en estar junto a ellos, a quienes pidió "se mantengan fuertes" hasta que la administración federal eventualmente apruebe una Visa U, que es la que se otorga a víctimas o testigos de crímenes. **M**

Buscan facilitar acceso a expedientes

Justicia digital, reto del TSJ para el 2018

IMPLEMENTAR el sistema abaratará costos y será más rápido, asegura titular del tribunal; permitirá dar cercanía con la ciudadanía, dice magistrado

Por Luis Alberto Alonso >
luis.alonso@razon.com.mx

Implementar un sistema de justicia digitalizado para facilitar el acceso a los expedientes en línea a fin de reducir considerablemente los costos y concretar la Ciudad Judicial son los retos que se plantea Álvaro Augusto Pérez Juárez al frente del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México (TSJCDMX).

"La digitalización es sumamente importante porque eso nos permitirá dar cercanía a la ciudadanía, nos permitirá también abatir costos en la impartición de justicia y eso dará mayor rapidez también a los juicios", comentó en entrevista el sucesor de Edgar Elías Azar.

El Sistema Integral de Consulta de Resoluciones (Sicor) es una herramienta diseñada para que los usuarios registrados puedan consultar expedientes y resoluciones en línea sin necesidad de acudir a un juzgado o bien recibir notificaciones en un celular.

Aunque existen servicios de diversas empresas que ponen a disposición del usuario una base de datos sobre resoluciones en la red, el Sicor está diseñado para enlistar varios casos propios y en

caso de solicitar alguno ajeno, procesar la solicitud.

Para las partes de una querrela legal, se permite editar los archivos, actualizarlos, corregirlos, validar las resoluciones y tener una base de datos propia.

"Qué mejor que cualquier persona tenga acceso vía electrónica y vía Internet a la justicia; claro, con las medidas

Álvaro Augusto Pérez
Titular del TSJ

"La digitalización es sumamente importante porque eso nos permitirá dar cercanía a la ciudadanía, nos permitirá también abatir costos en la impartición de justicia"

de seguridad necesarias. Y mediante las modificaciones legales que se requieran", agregó el magistrado presidente sobre la necesidad de impulsar este sistema para su uso sea cada vez más común y abaratar así los costos en

archivos y destinarlos al sistema.

Pérez Juárez añadió que busca consolidar el proyecto de Ciudad Judicial, un conjunto de cuatro predios ubicados en la Doctores que alberga juzgados orales.

"La consolidación de la Ciudad Judicial es otra de las prioridades porque el que exista un lugar en donde se presten todos los servicios de impartición de justicia hace también accesible la justicia a cualquier ciudadano, evita desplazamientos innecesarios, y al evitar desplazamientos innecesarios también significa un ahorro importante para quien acude ante nosotros a que se le impartan justicia", puntualizó.

ACCESO REMOTO

Beneficios del Sistema Integral de Consulta de Resoluciones (Sicor).

Los usuarios registrados podrán consultar expedientes y resoluciones en línea sin necesidad de acudir a un juzgado o bien recibir notificaciones en un celular.

El Sicor está diseñado para enlistar varios casos propios y en caso de solicitar alguno ajeno, procesar la solicitud siempre y cuando se cuente con registro ante el tribunal.

Para las partes de una querrela legal, se permite editar los archivos, actualizarlos, corregirlos, validar las resoluciones y tener una base de datos propia.

Fecha 21-ABR-2017

Página

1

Sección

Ciudad

Premiará IEDF gasto innovador

ISRAEL ORTEGA

El Instituto Electoral local (IEDF) premiará las propuestas de proyectos innovadores

que sean ganadoras en la consulta ciudadana para el Presupuesto Participativo 2018.

El Consejero Pablo Lezama explicó que el premio de Reconocimiento de Proyectos Ganadores Novedosos busca incentivar que ciudadanos inscriban ideas que no tengan que ver con mantenimiento urbano en la consul-

ta que se realizará del 29 de agosto al 3 de septiembre.

El Instituto prevé 16 premios de 25 mil pesos para el mejor proyecto de cada una de las 16 delegaciones que será seleccionado por un comité de expertos.

El año pasado, agregó, el IEDF había realizado un concurso similar, pero este año se enfocó a la innovación.

"Se agrega el tema de que fomenta la cohesión social, que sea innovador y sostenible, no cambia solamente

el título, también cambia el hecho de quiénes van a evaluar", destacó.

Ayer se publicó la convocatoria en la Gaceta Oficial para inscribir proyectos para el Presupuesto Participativo 2018.

MH pagará 5 mdp en planificación urbana

● **Elaborará el Plan Parcial de Desarrollo Urbano de la zona de las Granadas y de Lomas de Chapultepec, informó Xóchitl**

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La delegación Miguel Hidalgo gastará un total de 5 millones de pesos en la elaboración de los Planes Parciales de Desarrollo Urbano (PPDU) de la zona de las Granadas y de las Lomas de Chapultepec, con los cuales se busca ordenar el crecimiento inmobiliario.

La delegada Xóchitl Gálvez Ruiz informó que el año pasado su administración invirtió 2 millones de pesos en trabajos previos de diagnóstico y para este año hay 3 millones más presupuestados.

Luego de dar el banderazo de salida a 53 vehículos comprados por la demarcación, dijo que en el caso de Lomas, el plan actual es de 1992 y urge renovarlo, pues en teoría tenía una vigencia de 20 años.

"[El plan parcial] nos empezó a provocar serios problemas porque se venció y muchos abogados intentaban decir que no había plan parcial vigente, aunque mientras no haya uno nuevo éste se mantiene, pero había una laguna jurídica que podía empezar a afectar a las Lomas", comentó la delegada.

En el caso de las Granadas, recordó que los vecinos han presionado mucho para que ya no se autoricen más obras ante los problemas de movilidad y servicios públicos de la

zona; sin embargo recordó que la construcción de edificios habitacionales y corporativos de más de 15 pisos está permitida en el actual plan delegacional de desarrollo urbano.

Dijo que junto a los vecinos "propuso que se hiciera un Plan Parcial de Desarrollo Urbano para que se protegiera la zona de las Granadas y se replantea la densidad de construcción", comentó.

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda informó que a partir del 19 de abril arrancó el proceso de actualización del plan de las Lomas y la creación del de Granadas, que deberán estar listos en un lapso de seis meses a un año.

Ayer, la delegada dio el banderazo a 53 vehículos adquiridos para mejorar los servicios de la demarcación, para los cuales se destinó un presupuesto de 15 millones 300 mil pesos. Las unidades serán sólo para las áreas operativas como Protección Civil, Servicios Urbanos, Obras Públicas, Prevención del Delito, Servicios Jurídicos y Gobierno. ●

Fecha 21-ABR-2017

Página 4

Sección CLAPAR

M. HIDALGO

30 obras podrían tirarse

POR PAULINA SILVA
paulina.silva@gimn.com.mx

Polanco, Escandón y Granada son las colonias donde se concentra el mayor número de construcciones irregulares en la delegación Miguel Hidalgo, con aproximadamente 30 obras que ameritan demolición total o parcial.

En entrevista, Xóchitl Gálvez, titular de esta demarcación aseguró que lo anterior es el resultado de

la tolerancia que se tenía a las construcciones irregulares en la administración pasada, sin embargo, adelantó que la próxima semana realizarán la demolición de tres niveles en un predio ubicado a unas cuadras de la sede delegacional.

"La construcción está a la vuelta de la delegación como para no haber visto que en lugar de tres niveles

se habrían construido cuatro y cinco en la parte de atrás, por eso vamos a demoler los tres niveles que sobran" dijo.

Señaló que con la puesta en marcha de los nuevos planes parciales en las colonias Lomas de Chapultepec y Granada se podrá delimitar la densidad de las construcciones.

Fecha 21-ABR-2017

Página

4

Sección Ciudad

Proyectan parque lineal junto a ciclopista en MH

IVÁN SOSA

La Delegación Miguel Hidalgo rehabilitará como un parque lineal la ciclovía de Ferrocarril de Cuernavaca, anunció la Jefa Delegacional, Xóchitl Gálvez.

"Se van a invertir 14 mi-

llones de pesos en la primera etapa, que va del tramo más peligroso, de Río San Joaquín a Marina Nacional, para nosotros el más urgente", expuso durante el Foro Mundial de la Bicicleta.

Con áreas verdes y zonas de captación de lluvia, el trayecto estará listo en diciembre.

Indicó que en una fase posterior se construirán banquetas en el segmento de Palmas a Paseo de la Reforma porque, ante la ausencia de aceras, cientos de caminantes se desplazan sobre la ciclovía.

Después mejorarán los trayectos de Río San Joaquín a Ejército Nacional y de Marina Nacional al deportivo Plan Sexenal.

La ciclovía de Ferrocarril de Cuernavaca cruza la delegación de norte a sur y

permite ir de Azcapotzalco al Bosque de Chapultepec.

"Hicimos un convenio con Ferrovial para que nos dieran la vía en comodato, porque cuando decían que no, les decía 'pues a ver, dale mantenimiento; no, mejor te lo damos en comodato'", contó Gálvez.

Sobre Horacio, en Polanco, dio a conocer que se completará la ruta confinada, que ahora va de Mariano Escobedo a Ferrocarril de Cuernavaca, para continuarla a Periférico.

A Movilidad, agregó, se le entregarán los proyectos ejecutivos, pues se trata de vialidades primarias.