



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN
CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

El país, en deuda con trabajadores desde la Revolución: Mancera

ALEJANDRO CRUZ FLORES Y
GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, manifestó que el país debe voltear hacia la clase trabajadora, con la que tiene "cuentas pendientes" desde la misma época de la Revolución, en la que hubo derechos laborales que no se pudieron consolidar.

Al nombrar huésped distinguido al secretario general de la Federación Sindical Mundial, George Mavricos, recordó que su gobierno lleva a cabo una lucha por la dignificación del salario mínimo, por lo que le pidió dar eco a esa iniciativa a nivel internacional, a lo que el sindicalista respondió que los sindicatos siempre defienden la mejora de los salarios.

Mancera Espinosa se pronunció también por impulsar el agro, al asegurar que cuando a los campesinos se les dota de tecnología y apoyos necesarios "son capaces de multiplicar los beneficios para sí y

para los demás".

Por la mañana señaló que no se debe retrasar más el aumento del salario mínimo, y remarcó que contrario a lo que algunos esgrimían, de que esto generaría inflación, ya se demostró que "no pasa nada y que lo que sí trae es beneficio".

Entrevistado al término de la presentación de programa Rueda Seguro en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, señaló que insistirá al secretario de Trabajo y Previsión Social federal, Alfonso Navarrete Prida, y a los grupos empresariales, en que se debe incrementar el minisalario.

"El día primero de mayo es una fecha para conmemorar, en una orientación muy clara que es el salario mínimo, y ahora en esta defensa de la Constitución Política de la Ciudad de México", expresó.

Mancera Espinosa explicó que con la devaluación del peso se perdió "el efecto que pudo haber tenido el alza al salario mínimo, que fue diferencial y totalmente distinta a las que se habían tenido de manera inercial antes".

La Comisión Nacional de los Salarios Mínimos autorizó a fines del año pasado un incremento de cuatro pesos diarios al minisalario, por lo que desde el primero de enero de 2017 es de 80 pesos con cuatro centavos diarios.

Hoy aplican nuevas tarifas de transportes

En otro tema, Mancera Espinosa señaló que para evitar que los conductores cometan abusos, con el pretexto de la entrada en vigor de las nuevas tarifas para el transporte público colectivo concesionado, el Gobierno de la Ciudad de México aplicará este jueves operativos de supervisión.

"Estaremos atentos a que no se cometa ningún abuso contra la ciudadanía", advirtió el mandatario capitalino.

Agregó que la Secretaría de Movilidad y el Instituto de Verificación Administrativa serán los encargados de vigilar y coordinar la aplicación de las medidas necesarias para evitar abusos contra los usuarios del transporte público concesionado.

A partir de este jueves el pasaje en este medio de transporte costará un peso más, de tal manera que microbuses y vagonetas cobrarán 5 pesos para una distancia hasta de cinco kilómetros; 5.50 pesos si el trayecto es menor de 12 kilómetros, y 6.50 pesos para un recorrido mayor.

En el caso de los autobuses, la tarifa será de seis pesos para un trayecto de cinco kilómetros y siete pesos para viajes de mayor distancia.

LA CDMX
ASEGURA A
LOS CICLISTAS

Ofrece CDMX seguro médico para ciclistas

- Programa los asistirá en caso de accidente
- Reforzarán entrega de placas reflejantes y chalecos

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México anunció el programa Rueda Seguro a través del cual se busca brindar a los ciclistas asistencia integral en caso de sufrir algún accidente.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, dijo que se trata de un programa que busca garantizar que andar en bici sea más seguro.

“Este programa de asistencia, que no es un seguro, estamos trabajando estratégicamente con grupo Mapfre, lo que estamos ofreciendo es precisamente asistencia al ciclista residente de la Ciudad de México.

Estamos haciendo el planteamiento de la inscripción, la inscripción no tiene ningún costo, es una inscripción absolutamente gratuita, y a cambio de esa inscripción se ofrece una

amplia cobertura”, explicó.

Rueda Seguro es un programa de asistencia para ciclistas al que únicamente pueden acceder los habitantes de la Ciudad de México, mayores de edad o bien contar con la autorización del padre o tutor.

Para inscribirse hay que ingresar a www.ruedasegurocdmx.com, acudir al módulo ubicado en las oficinas de la Agencia de Gestión Urbana y los que se instalarán en el Paseo Domínical o llamar al 5169 0169.

Los beneficiarios tendrán acceso a asistencia en caso de accidente o fallecimiento, ambulancia, orientación médica, nutricional y fitness vía telefónica, y acceso a Red Médica a precios preferenciales. Todo por montos que van de los 2 mil hasta los 100 mil pesos.

“Será todo un trabajo complementario en donde Rueda Seguro lo único que va a pedir

es registrarse, se pueden registrar, aquí lo estaba yo escuchando que querían que fuera sencillo pues es registrarse en la página web, simplemente tenemos que acreditar, con un comprobante de domicilio, que somos habitantes de la Ciudad de México, que somos mayores de edad, por todos los requerimientos jurídico-legales que tiene, y con eso estamos dentro”, destacó Mancera.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, destacó que en su administración se han invertido 850 millones de pesos en infraestructura ciclista.

“En breve estaremos mejorando y presentándoles a ustedes una faceta muy importante de Ecobici que va a venir a hacer algo revolucionario digamos en toda América Latina y ese es el compromiso que tenemos.

“Vamos a continuar también repartiendo estas plaquitas reflejantes con el CDMX y que

además están teniendo mucha aceptación”, adelantó. ●

“Rueda Seguro”



Para inscribirse es necesario un comprobante de domicilio de la CDMX, mayoría de edad o contar con la autorización del padre, o tutor.



Es gratuito y puede realizarse en www.ruedasegurocdmx.com, a los teléfonos 01800 8906025, 51690169, en la AGU y en módulos autorizados instalados en la ruta de “Muévete en Bici”

Cobertura del seguro:



Asistencia médica por accidente hasta **10 mil pesos**



Fallecimiento por accidente hasta **100 mil pesos**



Asistencia funeraria hasta **30 mil pesos**



Rotura de llantas hasta **2 mil pesos**



Rotura de rines hasta **4 mil pesos**



Servicio de atención telefónica las **24 horas**, los siete días de la semana

Fuente:

No se sabe si se pagaron con sobreprecio

CDMX reserva hasta 2023 información de compra de patrullas

Es por razones de seguridad, justifica el gobierno de Miguel Mancera

El gobierno de Miguel Ángel Mancera ha renovado desde 2012 a la fecha unas 6 mil 500 patrullas, cuyas características particulares están encriptadas y sólo se podrán conocer, por cuestiones de seguridad, hasta el año 2023.

La administración local reservó, con base en la Ley de Transparencia, los detalles de las unidades adquiridas, para las que se han invertido miles de millones de pesos.

El argumento para la secrecía es que revelar las características de las patrullas para la vigilancia de la ciudad, durante las 24 horas de los 365 días del año, podría obstaculizar la prevención del delito.

De hecho, en algunos casos, la información se ha reservado hasta por siete años, de acuerdo con el índice de expedientes clasificados como reservados del Comité de Transparencia de la Secretaría de Seguridad Pública de la ciudad.

Por decisión tomada el 1 de septiembre pasado, a partir de una solicitud de información, dicho comité decidió que sólo se pueden conocer las versiones públicas de los contratos, con montos globales.

Con dicha información resultaría imposible realizar un estudio exter-

FOCOS

La inversión. Miguel Ángel Mancera dijo, el 16 de enero pasado, que durante su administración se han renovado 6 mil 500 patrullas.

Los precios. En agencia, el modelo más reciente al menudeo es \$540 mil; sin embargo, el GCDMX pagó \$609 mil por cada una de las 49 unidades que adquirió.

El temor. Si se revela información, la delincuencia podría intervenir las transmisiones de radios, dice la autoridad.

no sobre eventuales sobreprecios de cada una de las unidades, pues se desconocen sus características y tipo de elementos con las que están equipadas.

Por ejemplo, será hasta mayo del 2023 cuando la ciudadanía pueda conocer los anexos técnicos de la compra de 160 unidades que el Gobierno de la Ciudad de México hizo a la empresa "AutoMundo".

En la versión pública del contrato SSP/BE/A/258/2015, únicamente se puede saber el número de vehículos adquiridos y el monto de la compra, que en este caso asciende

a los 101 millones 430 mil pesos.

De acuerdo con ese contrato, fechado en julio de 2015, algunas unidades adquiridas son camionetas Pick Up, doble cabina, Dodge, con sistema de videovigilancia, modelo RAM 20550 Crew Cab SLT 2015.

En agencia, el modelo más reciente al menudeo es de 540 mil pesos; sin embargo, el gobierno local pagó 609 mil 960 pesos por cada una de las 49 unidades que adquirió, ya dotadas de equipo de comunicación.

El 1 de septiembre de 2016, el Comité de Transparencia de la Secretaría de Seguridad Pública emitió un acuerdo de clasificación de información de acceso restringido, en su modalidad de Reservada y Confidencial.

"... difundir la información requerida obstaculizaría la prevención de delitos, en atención a que la misma contienen especificaciones técnicas de los equipos de radio comunicación, visual y acústica de las patrullas y moto patrullas, calibre del blindaje, balizamiento; especificaciones que de darse a conocer obstaculizarían el desempeño de las funciones de seguridad pública. El conocimiento público de la misma pondría al descubierto la calidad y características de los medios que esta Secretaría utiliza en el desempeño de sus funciones de prevención del delito", dice el acuerdo. — Redacción

Aumenta tarifa al transporte; arman operativo

● La Secretaría de Movilidad y de Seguridad Pública vigilarán que no haya abusos por la entrada en vigor de los nuevos cobros

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Movilidad establecerá un operativo este jueves para evitar que los conductores del transporte público cometan abusos ante la entrada en vigor de la nueva tarifa.

En entrevista, en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de Gobierno

de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, informó que el dispositivo se hará en coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) capitalina.

“Se estará supervisando, la Secretaría de Movilidad [Semovi] tendrá también un despliegue de supervisión y la Secretaría de Seguridad Pública. Estaremos atentos a que no se cometan abusos contra la ciudadanía; eso sí, sin duda, atentos a que no se cometa ningún abuso”, afirmó.

El pasado 20 de abril, a través de la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, el gobierno oficializó el incremento a la tarifa en un peso, para el transporte público concesionado (microbuses, autobuses, combis y camiones).

Luego de cuatro meses de negociaciones, el gobierno capitalino aprobó este incremento con el objetivo, según se argumentó, de que los concesionarios puedan hacer frente al alza en el precio de los combustibles.

PERCEPCIÓN

5.00

PESOS es la nueva tarifa de los microbuses y vagonetas por los primeros cinco kilómetros.

20%

ADICIONAL sobre el cobro vigente costará el servicio nocturno (de las 23:00 a las 06:00 horas).

Los nuevos cobros. Con este ajuste en microbuses y vagonetas el pasaje por los primeros cinco kilómetros será de cinco pesos; de 5.50 pesos cuando la distancia recorrida sea de cinco a 12 kilómetros y cuando ésta se supere se cobrará 6.50 pesos.

En el caso de los autobuses, la tarifa pasó a seis pesos el mínimo y a siete pesos cuando se superen los cinco kilómetros. En corredores concesionados como el de Reforma y Periférico, el costo del servicio ordinario será de 6.50 pesos y el ejecutivo de siete pesos.

En torno al servicio nocturno, que va desde las 23:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente, se incrementará 20% el pasaje respecto a las tarifas antes señaladas.

En los casos del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús y el Sistema de Movilidad M1 mantienen sus tarifas, sin incremento alguno. ●



Rehabilitación de la Zona Rosa concluirá en octubre

► El delegado de Cuauhtémoc se comprometió a supervisar las tareas de reconstrucción cada 10 días

[ANA ESPINOSA ROSETE]

El delegado de Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, informó que se está trabajando en siete de las 15 calles que serán rehabilitadas en la Zona Rosa.

En un recorrido por la calle de Génova al que invitó a *Crónica*, el morenista informó que los trabajos tendrán que acelerarse debido a que se acerca la temporada de lluvias y se tienen que concluir a finales del mes de octubre.

Asimismo, comentó que la rehabilitación no costará 264 millones como se había estipulado en un principio, si no que 300 millones, debido a que no se contemplaron algunas obras, mantenimiento y materiales extra.

Dejó en claro que los recursos que se utilizan para la rehabili-

tación son de la delegación, dijo, que espera que el Gobierno Central luego de ver los resultados de la Zona Rosa lo apoye con otros trabajos que quiere realizar en la demarcación.

Por lo pronto ayer Monreal se bajó de la comodidad de su vehículo y se metió a la polvareda.

“Cada 10 días vengo, ofrecí a los habitantes y comerciantes que cada día estaría para ver los avances pero sobre todo para acelerar los trabajos”, dijo al llegar al lugar de las obras.

Al zacatecano no le importó ensuciarse los pantalones y sus bien lustrados zapatos, incluso tuvo que saltar obstáculos como varillas salidas, tablones y mallas, ya que el lugar está en obras y cercado.

Durante su recorrido, que du-

ró cerca de 25 minutos, comerciantes establecidos se le acercaron para preguntarle sobre el proyecto.

Ya que en esta calle, Génova, ya no estarán permitidos los enseres en la vía pública, incluso Monreal comentó que en unos días se reunirá con ellos para llegar a un acuerdo ya que las fachadas de los establecimientos serán unificadas y uniformadas.

También dejó en claro que ya no permitirá que los más de 300 ambulantes que estaban en el lugar se vuelvan a colocar una vez que este terminada la rehabilitación de una de las zonas más emblemáticas de la capital.

Dijo que sólo unos cuantos podrán colocarse y eso bajo reserva de encontrar un lugar en donde puedan establecerse.

LA CONTRALORÍA YA ALISTA SANCIONES

Identifica CdMx trámites donde hay más corrupción

En los sectores inmobiliarios, de establecimientos mercantiles, vehículos y salud pública es donde se detectan más anomalías

Rafael Montes/México

La Contraloría General del Gobierno de Ciudad de México ya tiene identificados al menos 18 trámites y servicios, agrupados en cuatro rubros, en donde se cometen más actos de corrupción.

Estas áreas están relacionadas con propiedades inmobiliarias, establecimientos mercantiles, vehículos y salud pública.

En entrevista con MILENIO, el

contralor general Eduardo Rovelo adelantó que en dos de esos rubros hay avances significativos y ya preparan sanciones para los servidores públicos involucrados, así como recomendaciones a las dependencias en las que trabajan

para mejorar la atención.

Sin embargo, explicó que para evitar alertar a los funcionarios responsables, la información sobre los trámites específicos en los que se fomenta la corrupción por ahora no será pública.

Detalló que con base en el análisis de diferentes encuestas y metodologías identificaron esas áreas del gobierno como las más sensibles para los ciudadanos y donde más se percibe la corrupción en la capital.

Por ello, con ayuda de las unidades de la Contraloría Móvil, que acuden a las oficinas donde se realizan estos trámites, se monitoreará la percepción de los ciudadanos para conocer si han estado expuestos a algún intento

de extorsión o soborno por parte de los servidores públicos que trabajan ahí.

Las encuestas y estudios en los que se basó la Contraloría para detectar la corrupción en trámites son el Índice Nacional de Corrupción y Buen Gobierno, de 2010, elaborado por Transparencia Mexicana, en el que el entonces Distrito Federal ocupó el primer lugar de las entidades donde se cometieron más actos de corrupción, y la Encuesta Nacional de Calidad e Impacto Gubernamental de 2015, que elabora el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, donde Ciudad de México también encabezó el ranking de entidades donde se registraron más víctimas de corrupción por cada cien mil

habitantes.

Rovelo argumentó que la capital se ubica en los primeros lugares de percepción de la corrupción porque hay trámites federales que se realizan en edificios del gobierno de la ciudad, por lo que los ciudadanos no hacen la diferencia sobre cuáles son de competencia del gobierno local y cuáles del gobierno federal. Solo en 2016 se realizaron 30 millones de trámites, en una ciudad donde viven 9 millones y transitan otros 8 o 9 millones de mexicanos.

Adicionalmente, le sumaron los datos que arrojó el Índice Global de Impunidad del 2016, de la Universidad de las Américas de Puebla, en donde la capital se ubica en el grupo de impunidad media, con un puntaje de 56.96, y 91.6 por ciento de delitos no denunciados.

A partir de esos datos, la Contraloría desarrolló un protocolo y una encuesta para explorar la opinión de los ciudadanos sobre eficiencia, eficacia y transparencia de los trámites y servicios que brindan las dependencias capitalinas. **M**

Mancera presenta plan de apoyos para capitalinos

Ciclistas reciben hasta 10 mil pesos en caso de un accidente

NO ES UN SEGURO como tal, detalla el Jefe de Gobierno; si sufre una descompostura el ciclovíaero tendrá asistencia: el servicio es necesario en todas las delegaciones, dice

Por Luis Alberto Alonso >
luis.alonso@razon.com.mx

Los ciclistas que se registren en el programa de la Ciudad de México "Rueda Seguro" podrán acceder a cuatro servicios de asistencia técnica, médica, económica y funeraria en caso de sufrir algún accidente en la vía pública o ciclovías, expuso Miguel Mancera, Jefe de Gobierno.

En alianza con la aseguradora Mapfre, la ciudad invirtió ya un acumulado de 25 millones de pesos para ofrecer este servicio a los usuarios mayores y menores de edad con residencia en la ciudad que se registren a través del portal www.ruedasegurocdmx.com, por vía telefónica o en los módulos de atención que se instalarán en la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

"No es un seguro como tal, sino un programa de asistencia que ofrece apoyo al ciclista de la Ciudad de México sin costo en la suscripción, en tanto que es gratuita y se ofrece una amplia cobertura desde la asistencia económica hasta hospitalaria, así como un servicio de atención telefónica los siete días de la semana", comentó.

que el servicio de atención cobra especial importancia.

Una vez que se llena el formulario y se aprueba el registro, los beneficiarios de este programa totalmente gratuito podrán acceder a un cobro de 2 mil pesos por rotura de neumáticos, 4 mil pesos por quiebre de rines y asistencia vía telefónica, en lo que toca al apartado técnico.

En cuanto al tema de salud, se podrá solicitar servicio de ambulancia, asistencia sanitaria hasta por 10 mil pesos en caso de accidente y los familiares del

beneficiario podrán reclamar un fondo de 10 mil pesos por fallecimiento por accidente y hasta 30 mil pesos por asistencia funeraria.

"Vamos a ir mejorando este programa, esta alianza nos inspira porque el grupo Mapfre se acerca, porque tenemos el potencial para hacer crecerla en la ciudad, porque estaremos abriendo otro biciestacionamiento.

"Vamos a tener más Ecobici y ese es el compromiso que tenemos. Poco a poco se está ganando terreno para el uso de la bicicleta como una nueva forma de movilidad", expresó Mancera.

Al respecto de los accidentes viales

relacionados con los usuarios de bicicletas, el Jefe de Gobierno resaltó que gracias al crecimiento de las ciclovías, en lo que va de 2017 tan sólo se han presentado cuatro percances fatales.

Y añadió que a lo largo del recorrido de 32 estaciones de la Línea 7 del Metrobús, que correrá sobre Avenida Reforma, habrá importantes cambios para los ciclistas, lo que se sumará a los 850 millones de pesos invertidos por esta administración en el sistema Ecobici y los biciestacionamientos.

Finalmente, el titular de la AGU, Jaime Slomianski, remarcó que los ciclistas se encuentran en un lugar de privilegio para el Gobierno central, por lo que continuarán con la intervención en 10 cruces conflictivos de la CDMX para transformarlos en espacios seguros y acondicionados para personas con discapacidad.

"En el Gobierno de la CDMX hemos impulsado mejoras para la infraestructura para lograr una movilidad sustentable.

"En la jerarquía de movilidad el ciclista es el segundo lugar después del peatón. En este marco y atendiendo a lo que ordena el Jefe de Gobierno nos hemos coordinado con varias dependencias y reducir hasta en 60 por ciento los accidentes en los cruces", explicó.

> el dato

LAS CIFRAS del Inegi más actualizadas señalan que en 2014 los peatones y ciclistas que fallecieron por atropellamiento fueron 160.

Precisó que este servicio se hace necesario, ya no sólo en la zona centro y aledaños, sino en todas las delegaciones, en tanto que la bicicleta dejó de ser un mero instrumento de esparcimiento y ocupa ya un lugar privilegiado entre la fuerza laboral citadina.

No obstante, las condiciones de las calles o la saturación de ésta provocada por más de 5 millones de vehículos en circulación diaria, se posicionan como causales de accidentes y daños, por lo

...Y apuesta a recuperar trenes para el STC

LOS NUEVOS convoyes que requieran las 12 líneas y 195 estaciones del Metro volverán a ser construidos en México y el precio del boleto para el pasajero permanecerá sin alza pese al aumento del dólar, anunció Miguel Mancera.

Al poner en marcha

cuatro trenes recuperados para las líneas 1, 2, 7 y 9, el Jefe de Gobierno adelantó que existe un compromiso serio con los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo para dejar de importar estas unidades del extranjero y generar así más plazas de trabajo en nuestro país.

"El compromiso que tenemos es que nuestros compañeros en el Metro vuelvan a ser los que fabriquen los trenes y no tengamos que estar comprando en el extranjero, sino que sea aquí en donde se quede todo este recurso", aseguró.

Luis Alberto Alonso

Anuncian seguro gratuito para proteger a ciclistas capitalinos

Con el objetivo de proteger a los ciclistas de la capital mexicana durante sus trayectos, la administración capitalina puso en marcha el programa de asistencia Rueda Seguro, el cual contempla beneficios orientados a fomentar el uso de la bici y la atención en caso de accidentes.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, aseveró que el programa fue realizado en conjunto con Grupo Mapfre y brindará protección a los ciclistas con atención hospitalaria por accidente en una cobertura de hasta 10 mil pesos, así

como asistencia por una pérdida de vida con cobertura de hasta 100 mil.

“La inscripción no tiene ningún costo; es una inscripción absolutamente gratuita, y a cambio de esa inscripción se ofrece una amplia cobertura”, afirmó.

Destacó que, a diferencia de otras ciudades, en la capital el uso de la bici está ligado a la transportación hacia los lugares de trabajo y no solamente como recreación. Por ello, durante la actual administración se han invertido 850 millones de pesos en infraestructura ciclista, como el sis-

tema Ecobici, biciestacionamientos y ciclovías, por mencionar algunos.

Adelantó que en los próximos días se dará a conocer una nueva etapa en el funcionamiento de Ecobici y un nuevo biciestacionamiento. Además, aseguró que también se intervendrá la ciclovía de Paseo de la Reforma.

Por su parte, Jaime Slomianski Aguilar, titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), señaló que Rueda Seguro se une a las políticas para mejorar la movilidad y combatir el cambio climático. / KARLA MORA

En la noche, invitados a gala en CDMX

POR WENDY ROA

wendy.roa@gtmm.com.mx

En la mañana entraron a la fuerza a la Cancillería y en la noche acudieron como invitados a una ceremonia con el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera.

Son los integrantes del Frente Auténtico del Campo, conformado por diversas organizaciones entre ellas la Unión Nacional de Trabajadores Agrícolas (UNTA), cuyo líder Álvaro López Ríos, justificó el "portazo" al asegurar

que desde el 13 de abril le habían comunicado a Luis Videgaray que irían para exigir el cumplimiento de acuerdos.

Señaló que el pasado 7 de marzo le reprocharon a Videgaray Caso la tibieza del gobierno federal ante la persecución del gobierno de Estados Unidos en contra de los connacionales.

Además, le solicitaron la creación de un fondo migrante para invertir en el país

en entidades productivas y generadoras de empleo con el uso de los recursos que se envían a los consulados con el supuesto de apoyar a los mexicanos radicados en EU.

López Ríos mencionó que el canciller se comprometió a recibirlos diez días después para analizar sus demandas, situación que no ocurrió. "En lugar de de abrir puentes para dialogar se cerraron en un silencio sepulcral", aseguró.

DEMANDA

"No hay arrepentimiento, no es ningún delito abrir puertas para reclamar derechos", dijo Álvaro López Ríos.

Benito Juárez amplía la red de guarderías

● El delegado Von Roehrich anuncia que construirán dos estancias infantiles más

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe delegacional en Benito Juárez, Christian von Roehrich, informó que se construirán dos nuevos Centros de Desarrollo Infantil

(Cendi) y se rehabilitarán los seis existentes en la demarcación.

Al reinaugurar el Cendi Bicentenario en la colonia Independencia, dijo que está en construcción un centro en la colonia Portales y el próximo año iniciará la edificación de otro más. "Ya se está construyendo el séptimo Cendi que se va a lla-

mar *Luis H. Álvarez* y se ubicará en la colonia Portales Oriente. En 2018 vamos a construir otro más, para llegar a un total de ocho guarderías infantiles que atenderán a más de 900

niños y niñas", expresó.

Añadió que se mejorarán las instalaciones de los seis centros que hay en este territorio, los cuales están en las colonias Del Valle, San Pedro de los Pinos, el centro Soluciones en Letrán Valle, así como las estancias *Manuel Gómez Morán* e *Íntegra*, en Santa Cruz Atoyac.

Los seis inmuebles brindan atención a 700 usuarios y con los dos adicionales, se llegará a 900 personas atendidas.

Von Roehrich aseguró que con la remodelación de dichos centros de desarrollo infantil la delegación se posiciona "como punta de lanza en la Ciudad de México". ●