

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

MAM critica acciones federales por polución

- Jefe de Gobierno revive polémica por la política ambiental
- Entrega 54 patrullas para vigilar que respeten Hoy No Circula

SANDRA HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El tema de la contaminación volvió a generar reclamos del jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, hacia el gobierno federal.

Ayer el mandatario capitalino acusó que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) analiza endurecer las medidas de circulación al proponer la restricción de motocicletas durante las contingencias ambientales, lo que no fue aceptado por el Gobierno local.

“Se puso sobre la mesa suspender la circulación de motocicletas; en la Ciudad no estamos en esa sintonía porque no hay ni siquiera los parámetros homologados de verificación, porque no vamos a hacer una afectación de ese tamaño ni a la economía ni a la circulación, entonces hasta ahora nos vamos a quedar como estamos a menos de que hubiera una situación de altísima emergencia”, dijo.

Externó que ha insistido a la Federación en que debe dar a conocer cuántas verificaciones están haciendo a los vehículos pesados, pues ha habido

“muchos” detenimientos en la capital de unidades con placas federales ostensiblemente contaminantes.

“Nos dicen que [las verificaciones] sí se están haciendo, pero yo no veo; no sé ustedes si han visto dónde están ve-

Cuestionamiento a la Federación

- **Restricción a la circulación de motocicletas.** El gobierno federal propuso la restricción a la circulación de motocicletas; el Gobierno local se opuso.
- **Verificación de unidades con placas federales.** Reportan detención de unidades ostensiblemente contaminantes, por lo que solicita la constancia de que son verificadas.
- **Endurecimiento de niveles de contaminación.** Critica declarar contingencia ambiental a los 150 puntos, cuando antes era a los 180.

rificándose estos vehículos, pero esto es lo que yo creo que deberíamos tener constancia”, reclamó.

La verificación de placas federales está a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que encabeza Gerardo Ruiz Esparza.

Mancera también criticó la forma en la que la Federación endureció los niveles para decretar contingencias ambientales. “Eso fue una decisión del gobierno federal y obviamente sin una implementación previa bajar a la Ciu-



“Es muy alta la probabilidad de que hoy [ayer] se levante [la contingencia], es muy alto el porcentaje sobre todo porque tuvimos una llegada de vientos fuertes”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Jefe de Gobierno de la CDMX



“La valoración de decretar o suspender contingencias ambientales es competencia de la CAME, y no había condiciones para levantar la Fase I”

MARTÍN GUTIÉRREZ LACAYO
Titular de la CAME

dad 30 puntos en su exigencia de contaminantes no fue algo sencillo”, dijo.

El año anterior, recién entró en vigor la norma emergente NOM-EM-167, que actualmente regula los controles y ac-

ciones para los niveles de emisión de contaminantes en la megalópolis, el mandatario aseguró que la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente colapsó la operación de los verificen-

tros al suspender más de 50 líneas de medición de contaminantes, lo que afectó a miles de automovilistas que no pudieron realizar sus verificaciones.

Más patrullas ambientales. Mancera entregó ayer 54 patrullas ambientales con un costo de casi 35 millones de pesos. Las unidades están equipadas con sistema eléctrico secundario, toreta y luces de parrilla; megáfono,

DVR con GPS, cuatro cámaras con audio, y radiocomunicador con GPS.

La titular de la Secretaría de Medio Ambiente, Tanya Müller García, destacó que las patrullas funcionan como “mecanismos eficientes de inspección”, y reconoció la labor de los 100 ecoguardas que se integrarán a las tareas de vigilancia. ●

Suman 5 días con mala calidad del aire

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Por quinto día consecutivo, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) decidió mantener la Fase I de Contingencia Ambiental por ozono en la Ciudad y zona conurbada.

Hoy, en un horario de entre las 5:00 y las 22:00 horas, no podrán circular los vehículos particulares con holograma de verificación 2, incluyendo placas formadas exclusivamente por letras y sin holograma de verificación. Además dejarán de circular todos los vehículos con holograma de verificación “1” terminación de placa non.

Polemizan Mancera y Lacayo. Ayer por la mañana el Índice Metropolitano de Calidad del Aire (Imeca) registró

EL DATO

Contaminación.

El pronóstico para hoy es desfavorable, por lo que se sugiere no realizar actividades al aire libre.

buena calidad en la Ciudad de México, por lo que Mancera se aventuró a decir que había “altas probabilidades” de que la contingencia ambiental fuera suspendida ayer mismo.

“Es muy alta la probabilidad de que hoy [ayer] se levante, es muy alto el porcentaje, sobre todo porque tuvimos una llegada de vientos fuertes ayer [jueves] por la tarde-noche, entonces es muy alta esta probabilidad”, dijo.

Más tarde, el titular de la CAME, Martín Gutiérrez Lacayo, dijo en entrevista radiofónica que la valoración de decretar o suspender contingencias ambientales es competencia del

organismo, y dijo que no había condiciones para levantar la Fase I.

Fue así que la CAME mantuvo la contingencia ambiental luego de que se registraron 157 y 151 puntos Imeca

de ozono en las delegaciones Iztapalapa e Iztacalco, respectivamente.

De acuerdo con el pronóstico de la calidad del aire de la Ciudad de México, las condiciones atmosféricas para este sábado serán desfavorables.

Además de las restricciones vehiculares mencionadas, todos los vehículos de servicio particular con placas del extranjero o de otras entidades federativas que no porten el holograma 00, 0 o Exento, no podrán circular.

Todos los vehículos destinados al servicio de transporte de carga con placa federal o local, deberán acatar la restricción a la circulación de las 06:00 a las 10:00 horas. Los hologramas 0 y 00 están exentos, al igual que los vehículos híbridos y eléctricos. ●

LUCHA MEDIOAMBIENTAL**CDMX y Washington unen esfuerzos**

Miguel Ángel Mancera recibió ayer a una delegación encabezada por el gobernador Jay Robert Inslee

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

Con el objetivo de fortalecer las relaciones y el intercambio de experiencias en diversos temas de interés, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, recibió al gobernador de Washington, Jay Robert Inslee.

En la reunión, en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, a la cual también acudió el secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, se trataron temas en materia económica, desarrollo urbano, educación y lucha contra el cambio climático.

Ambos mandatarios identificaron puntos de interés para coadyuvar en el rubro medioambiental, y se propusieron trabajar de manera conjunta con iniciativas relacionadas a este tema.

Inslee reconoció que la capital del país es un sitio

atractivo para la inversión en industrias y tecnologías relacionadas con la movilidad y el cuidado del medio ambiente.

El gobernador estadounidense estuvo acompañado de los directores de Relaciones Internacionales de Washington, Schuyler Hoss; de Comercio, Brian Bonlender; de Agricultura, Derek Sandison, y el asesor jurídico Nicholas Brown.

Ambos mandatarios también intercambiaron presentes como muestra de entendimiento por este encuentro.

Convocan a defensores para proteger activistas

VÍCTOR JUÁREZ

La Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México convocó a expertos en la defensa de los derechos humanos y a periodistas para elegir a los seis integrantes del Consejo Consultivo del Mecanismo de Protección Integral.

Este Mecanismo fue creado a partir de la Ley para la Protección Integral de Personas Defensoras de De-

rechos Humanos y Periodistas del Distrito Federal.

“El Consejo Consultivo del Mecanismo (...) es un órgano civil de consulta, opinión, asesoría y monitoreo de la aplicación de los planes de trabajo de la Junta de Gobierno.

“Entre sus facultades está participar en la planeación anual del Mecanismo, colaborar en el diseño de los programas preventivos y, en

su caso, emitir opiniones sobre el funcionamiento general de la Junta de Gobierno”, indica la convocatoria.

Los aspirantes no deberán desempeñar ningún cargo como servidores públicos ni ser parte de otro órgano del Mecanismo de Protección o de algún partido político.

Deberán contar con disponibilidad de tiempo para sesiones de emergencia y reuniones de trabajo.

Se postularán ante la oficialía de partes de la Subsecretaría de Gobierno dentro del plazo de 10 días hábiles desde la publicación de la

convocatoria.

La Junta de Gobierno del mecanismo determinará la sede y el horario de las votaciones para elegir a tres expertos en derechos humanos y a tres en periodismo.

“Los resultados se harán constar en una lista que se elaborará en la sesión de elección y se harán públicos a más tardar el siguiente día hábil de realizada la elección, a través de la página de internet de la Secretaría de Gobierno”, concluye el aviso.

EL TITULAR DE OBRAS DESMIENTE VERSIONES DE ALGUNOS GRUPOS VECINALES

No se cobrará en desnivel Mixcoac: Tungüí

Pedro Domínguez/México

La Secretaría de Obras aclaró que la circulación por el desnivel Mixcoac, que ya registra 90 por ciento de avance, será gratuita, luego de que grupos de vecinos difundieron la versión de que será una vía de pago.

En un comunicado, la dependencia detalló que esta semana se reabrió la circulación en Barranca del Muerto, de la calle Minerva al Circuito Interior Río Mixcoac

(un tramo de 200 metros), que se encontraba cerrado en sus dos carriles por la construcción del Desnivel Mixcoac-Insurgentes.

Con la liberación de un carril ya se transita de Insurgentes Sur hacia el Circuito Interior, en tanto que en la vía restante se realizan trabajos de mejoramiento urbano.

Debajo de esta vialidad fue construida la desincorporación del doble túnel hacia Barranca del Muerto. Circulando sobre Circuito Interior, a la altura de

Calle Dos —bajando del puente de Universidad—, se podrá tomar esta salida, con lo cual se evitará transitar por las secciones semaforizadas de Barranca del Muerto, con dirección a Insurgentes Sur.

El titular de la dependencia, Édgar Tungüí, destacó la importancia de poner en operación una vialidad que sirve como conexión entre Insurgentes y el Circuito.

“El avance constante de la obra nos ha permitido liberar vialidades que se encontraban ocupadas, y

que son importantes, sobre todo, para los viajes locales y algunos de paso y largo recorrido. El próximo mes ya funcionarán con normalidad los carriles de las otras avenidas con confinamientos”, informó.

En días pasados se abrió a la circulación el acceso desde Insurgentes al Eje 8 Sur José María Rico; Barranca del Muerto, entre Minerva e Insurgentes; el cruce de la calle San Francisco con Circuito Interior; e Insurgentes Sur, en su cruce con el Circuito. **M**

Auxilia Sedeso a deportados en su travesía para reintegrarse al país

■ Personal de la dependencia les otorga alimentos y les permite llamadas a estados ■ En tres meses, el gobierno capitalino ha atendido a 3 mil 604 repatriados

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Tres días a la semana, más de un centenar de migrantes deportados de Estados Unidos son trasladados en unidades tipo escolar del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a las centrales de autobuses del Norte, Sur, Oriente y Poniente de la capital. Sus únicas pertenencias son: un costal de plástico de color naranja, donde llevan su ropa y zapatos, así como el boleto con destino a su lugar de origen.

Personal de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) capitalina les ofrece una caja con almuerzo, pero antes de aceptarlo los inmigrantes preguntan: "¿It's free?" (gratis). Además, les comentan que pueden llamar a sus familiares radicados en los estados de la República o Estados Unidos.

Al ingresar a la terminal, los que traen algunos dólares se enfrentan al problema de cambiarlos por pesos, ya que las casas de divisas les solicitan una identificación, la cual no tienen, o se los quieren comprar por menos de su valor. En el caso de las tarjetas, las comisiones que cobran los bancos son altas y al final pagan mucho por el número de intentos que hacen en los cajeros para retirar dinero.

Algunos tienen que esperar de tres a ocho horas para la salida de su camión, tiempo en que son auxiliados por Sofía, Guadalupe, Gerardo, Óscar y los licenciados Raúl y Hugo, de la Sedeso, en la Central del Norte, como parte del Servi-

cio de Atención a Migrantes en terminales, que anunció el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, en febrero pasado.

"Como muchos no traen dinero para comer se les ofrece un almuerzo y si requieren ir baño con mostrar su hoja de repatriación pueden entrar gratis; el motal de plástico es una de las cosas que quieren tirar primero. por lo que, quien tiene dinero, pregunta dónde puede comprar una maleta. Los orientamos e incluso los acompañamos", explicó Alejandro Nuevo Tinoco, coordinador del Programa Poblaciones en Situación de Calle del Instituto de Asistencia e Integración Social (Iasis).

A tres meses de arrancar el Servicio de Atención a Migrantes, el Gobierno capitalino ha atendido a 3 mil 604 repatriados, entregado 7 mil 450 almuerzos y permitido que los connacionales realicen 950 llamadas a 23 lugares de Estados Unidos y 20 estados de la República mexicana.

Orgullo nacional

Jorge, de 49 años de edad, fue uno de los migrantes repatriados que arribó a la Central de Autobuses del Norte esta semana junto con otros 80 connacionales deportados.

Sobresalió del grupo por llevar una playera con el escudo nacional, a diferencia del resto que en su mayoría viste el pantalón gris y la playera o sudadera blanca característicos del centro de re-

clusión en el que estuvieron en los últimos meses.

"Me siento orgulloso de ser mexicano", indicó al explicar por qué se puso esa playera. "Soy de Indios Verdes, en 1981 me llevaron a Los Ángeles", dijo.

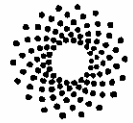
Sus planes son establecerse en Ensenada, Baja California, para que su familia (tres hijos mayores y una pequeña de cuatro años) puedan venir a visitarlo.

Busca exprimir al máximo las pocas horas que estará en la Ciudad de México. Primero irá a la casa de su tía en Peralvillo, a la que desde hace 16 años no ve, y luego a "comer chilaquiles a Garibaldi".

Narró que por andar en una pandilla lo deportaron por primera vez de Estados Unidos cuando tenía 16 años, y como tenía familia en Ensenada se fue para allá unos meses, antes de cruzar de nuevo la frontera.

Se puso a estudiar tapicería y se instaló en Venice Beach, distrito de Los Ángeles, California. "Me iba bien, hacía trabajos de tapicería en los barcos, tenía un restaurante donde vendía tamales de espinaca con queso, uno por dos dólares, tres por cinco o la docena a 20", recordó.

En abril de 2016 su vida cambió, ya que cuando iba a comprar un hilo, los oficiales le pidieron que se detuviera y colocara un dedo sobre la pantalla de una máquina. Sus antecedentes penales aparecieron y fue llevado al Centro de Detención Metropolitano de Los Ángeles y de ahí fue al de Tacoma, Washington.



Desnivel Mixcoac será gratuito, aclara Sobse

Las obras entre Mixcoac e Insurgentes Sur, tienen un avance de 90%; se prevé sea abierto en su totalidad en junio próximo

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El desnivel Mixcoac, que evitará el congestionamiento vial entre esta avenida e Insurgentes, no tendrá costo para los automovilistas. La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) capitalina aclaró que una vez que sea abierta la obra al

público, el ingreso de los usuarios será gratuito en todo momento.

La obra se encuentra en la última etapa de construcción, con un avance global de casi 90%, y está por concluir la instalación de las más de 2 mil tablas prefabricadas de concreto que dan forma a la carpeta de rodamiento y techos del desnivel. Sin embargo, la obra permanece suspendida por la contingencia ambiental. Se prevé que sea inaugurada en junio próximo.

Reabren vialidades a la circulación.

Esta semana fue reabierta la circulación un tramo de 200 metros en avenida Barranca del Muerto, de la calle Minerva al Circuito Interior avenida Río Mixcoac. Este sentido, de oriente a poniente, se encontraba cerrado en sus dos carriles por la construcción.

Con la liberación de un carril por parte de la Sobse, ya se puede transitar con

normalidad de Insurgentes Sur hacia el Circuito Interior, en tanto que en el carril restante se realizan trabajos de mejoramiento urbano, como sustitución de banquetas y guarniciones.

Debajo de esta vialidad fue construida la desincorporación del doble túnel hacia Barranca del Muerto.

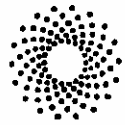
Al circular sobre Circuito Interior, a la altura de Calle Dos —bajando del puente de Universidad—, se podrá tomar esta salida, con la cual se evitará transitar por las secciones semaforiza-

das de Barranca del Muerto con dirección a Insurgentes Sur. En próximos días la calle Hera será liberada, lo mismo que la lateral de Río Mixcoac, de Hera a Pino, y la vuelta inglesa de la avenida Río Mixcoac hacia Eje 8 Sur.

Con relación al mejoramiento urbano, la Sobse renovó 500 metros lineales de la calle Pino, de Minerva al Circuito Interior. También dio inicio la habilitación de los 16 cruceros seguros de las calles aledañas hacia el camellón central donde se construirá un parque lineal de 900 metros y más de 21 mil metros cuadrados de áreas verdes. ●



VII LEGISLATURA

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 21-MAY-2017

Página

8

Sección (CROSS)

Pide PRD a PGJCDMX y UNAM coordinación en caso Lesvy

POR PATRICIA RAMIREZ

La bancada del PRD en la Cámara de Diputados exhortó a la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México a coordinarse con las autoridades de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) en el caso de Lesvy Berlín Osorio Martínez, joven asesinada el pasado 3 de mayo en las instalaciones de la universidad.

Los diputados Francisco Martínez Neri y Maricela Contreras Julián

señalaron que hasta el momento la PGJ-CDMX, "lejos de haber aclarado los hechos de la muerte de dicha joven, ha especulado respecto a los motivos por los cuales Lesvy pudo haberse suicidado", a pesar de que las autoridades responsables de la investigación no descartan un posible feminicidio como línea de investigación.

Insistieron en que resulta ofensivo el argumento de la PGJ sobre un aparente problema de alcoholismo y drogas por parte de la víctima. "Es inaceptable que la autoridad se preste a supuestos,

culpando así a la víctima de su propia muerte", condenaron.

Asimismo, demandaron a las autoridades competentes a reunirse con la familia de la víctima y brindar la información de la investigación, además de sugerir a la UNAM, respetando su autonomía, desarrollar una campaña de prevención del delito dentro de sus instalaciones.

Finalmente, los diputados perredistas exigieron a las autoridades una pronta y exhaustiva investigación para que no quede impune este homicidio.

Crea CDMX lineamientos de lenguaje incluyente

VÍCTOR JUÁREZ

A través de un aviso en la Ga-

ceta Oficial, el Gobierno de la Ciudad publicó lineamientos para el uso de un lenguaje incluyente y libre de prejuicios y estereotipos en la información difundida por dependencias y Delegaciones.

“El Gobierno de la Ciudad México, tiene como propósito fundamental promover, respetar, proteger y garantizar los derechos humanos, así como prevenir, sancionar y erradicar toda forma de violencia contra las mujeres”, in-

dica el aviso, promovido por el Instituto para las Mujeres.

Los lineamientos serán de observancia para todas las áreas de comunicación social de las dependencias, las cuales deberán utilizar un lenguaje no sexista ni discriminatorio en las campañas publicitarias e información difundida.

Esto aplica a publicaciones en periódicos, lonas publicitarias, revistas, radio, televisión e internet.

Entre los puntos señala-

dos por los lineamientos se encuentra eliminar cualquier forma de discriminación hacia las mujeres en las imágenes y contenidos de comunicación de las campañas gubernamentales y evitar el lenguaje que fomente la victimización, humillación de las mujeres.

Otro de los puntos sugiere usar el femenino y masculino en artículos, pronombres, sustantivos, adjetivos, cargos y profesiones, y utilizar la categoría “personas” en la medida de lo posible.

Fecha 21-MAY-2017

Página 1

Sección Ciudad

Suspenden maquinaria en obras

IVÁN SOSA

Trabajos con maquinaria de motores diesel en los proyectos a cargo del

Gobierno fueron suspendidos por la contingencia ambiental, informó la Secretaría de Obras.

El Desnivel Mixcoac-Insurgentes, la Línea 7 del Metrobús, la ampliación de la Línea 12 del Metro, el Tren Interurbano México-Toluca, el Tribunal de Justicia para Adolescentes y la renovación de la Plaza de la Constitución son algu-

nas de las obras afectadas, pues sólo pueden realizar trabajos manuales.

En la rehabilitación de la plancha del Zócalo, la dependencia informó que se instala el drenaje de agua pluvial; en la construcción de la Línea 7 del Metrobús se realiza limpieza y excavación manual, mientras que en el distribuidor Mixcoac-Insurgentes se coloca

alumbrado interior.

La habilitación del parque lineal sobre el Circuito Interior se ha retrasado porque en los trabajos de sustitución de banquetas y guarniciones es necesario el uso de maquinaria.

Dejaron de realizarse actividades como lanzamiento de concreto, extracción de residuos, soldadura y pintado de algún tipo de estructura.

Refuerzan seguridad interna en la Central de Abasto

● **Autoridades de la Ceda dicen que no tienen denuncias por cobro de piso**

JOEL RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Hasta el momento no se tiene detectada alguna denuncia oficial o informal de los comerciantes de la Central de Abasto (Ceda), afirmó su coordinador general, Sergio Palacios Trejo, quien destacó que se está trabajando para reforzar la seguridad en este centro comercial que diariamente es visitado por alrededor de 500 mil personas.

También se comprometió a buscar y revisar el documento que presentó EL UNIVERSAL en el que locatarios de dicho lugar denunciaban la existencia de una banda dedicada al cobro de piso que llegaba a pedir hasta 300 mil pesos.

"No descalfico el documento, pero necesito verificar los archivos de la propia Central, dado que se cuenta con los sellos de las autoridades que en ese entonces estaban al frente", dijo.

Reconoció que en febrero el propie-

tario de un establecimiento de "maquinitas" denunció que una grupo delictivo se le acercó y le pidió mil pesos mensuales para dejarlo trabajar.

"En esa ocasión se organizó un trabajo de inteligencia y en marzo se detuvo a la banda completa, que estaba integrada por seis personas. La detención se realizó en flagrancia y los sujetos se presentaron ante el Ministerio Público", detalló Palacios.

En torno al supuesto cobro de piso precisó: "Tengo dos meses y medio en el cargo y en ese tiempo no hay ninguna queja oficial ni extraoficial, tengo comunicación con todos los sectores de la Central y ninguno se ha acercado conmigo, o a mi equipo, para manifestar una situación así", detalló.

Explicó que los problemas de seguridad que enfrenta la Ceda están relacionadas con el robo a bodegueros, así como el de autopartes en la zona de pernocta o de subasta del lugar, incluso dijo que se ha logrado la detención de tres bandas delictivas

"Yo te diría, contra lo que mucha gente puede pensar, que los asaltos están a la orden del día. El problema lo tenemos detectado en la madrugada cuando se realizan las operaciones más fuertes de dinero, es donde estamos

apretando un poquito con el área de inteligencia de seguridad propia y de la Secretaría de Seguridad Pública, con quien tenemos comunicación", dijo.

Una de las acciones que implementará en las próximas semanas es el reforzamiento de la seguridad en todas sus zonas, ya que desde hace 14 años no se contratan elementos y apenas dieron de alta a 50 policías.

"El fideicomiso de la Central solamente tenía contratado 38 elementos, nosotros contratamos 50 más, ya tenemos 88, la Policía Auxiliar, por gestión del gobierno central, nos proporciona 100 elementos adicionales.

Tenemos un sector de la policía que está a la entrada que cuenta con alrededor de 60 elementos y se está terminando de construir una nueva terminal de policía que por las características que tiene será de 120 elementos en sus tres turnos", detalló

Destacó que cuentan con una central de monitoreo con 700 cámaras y están construyendo un C4. "Vamos dando los pasos que se necesitan, falta mucho, pero se está avanzando", dijo. ●

Preocupa más la inseguridad

Resaltan claridad de datos

Destacan consejeros resultado capitalino en Métrica de Gobierno Abierto

VÍCTOR JUÁREZ

Aunque todavía presenta retos para su implementación, la Ciudad de México ha avanzado más que el resto de las

entidades del País para alcanzar un gobierno de datos abiertos.

Esta fue una de las premisas del foro Retos y Perspectivas para el Gobierno Abierto en la CDMX, organizado por el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas (InfoDF) y el Instituto Nacional de Acceso a la

Información (INAI).

En la ponencia Seguimiento de resultados: Métrica de Gobierno Abierto, los participantes (consejeros del InfoDF e INAI) destacaron la posición de la Ciudad de México en la Métrica realizada por el organismo federal este año.

“Hoy tenemos suficiente información para decir que los principales problemas que preocupan a los capitalinos es la inseguridad, la corrupción, el mal desempeño del gobierno y el desempleo.

“Ahora que está por iniciar el ejercicio de gobierno abierto quiero dirigirme a cómo se pueden generar diagnósticos que puedan ser utilizados para que queden compromisos puntuales para resolver estos problemas, es el desafío que tiene la ciudad”, señaló Joel Salas, comisionado del INAI.

De acuerdo con la Métrica, en un índice de 0 a 1, la Ciudad de México obtuvo puntuaciones de 0.9 (gobierno abierto), 0.79 (transparencia) y 1.0 (participación ciudadana), en el caso de un sujeto obligado, que fue la Delegación Coyoacán.

No obstante, los expertos aún encontraron retos que deberán atajarse en los próximos años con la coordinación de autoridades locales y federales.

“Esta radiografía que nos demuestra la métrica, en el sentido de que la Ciudad de México es quien tiene las mejores capacidades institucionales en materia de transparencia, como de participación ciudadana, podría utilizarse para estratégicamente construir una agenda robusta”, propuso Salas.

Joel Salas,
comisionado del INAI

“Tenemos información para decir que los principales problemas que preocupan a los capitalinos es la inseguridad”.

El comisionado señaló la participación ciudadana como uno de los desafíos, pues sujetos obligados como el Poder Judicial local han sido de los peores evaluados.

En este rubro, un ente autónomo como el Instituto Electoral del Distrito Federal, obtuvo una calificación de 77 (la más alta), seguido por las Delegaciones, con 6.8; y por último el Poder Judicial, con 0.07 de evaluación.

DERECHOS HUMANOS DF

Pone en marcha relatoría para migrantes

DE LA REDACCIÓN

comunidad@glm.com.mx

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) puso en marcha la Relatoría Especial de Personas Migrantes, Refugiadas y Sujetas de Protección Internacional.

Perla Gómez Gallardo,

titular de la CDHDF, resaltó que la tarea de esta Relatoría Especial permitirá articular los esfuerzos y apoyos en favor de los connacionales repatriados.

“Lo que queremos es identificar el litigio estratégico que se pudiera hacer con connacionales que estén siendo deportados

indebidamente y detectar aquellos en los que se están violando los estándares internacionales”, dijo.

Señaló que se documentarán los casos de abusos a migrantes para evitar que se violenten sus derechos humanos.

Comentó que el grueso de las deportaciones tienen

como primer contacto el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y son 12 estados los que han elegido para radicar.

Dijo que hay una estrategia con el Gobierno capitalino, para que los connacionales puedan realizar una llamada telefónica para informar de su deportación.

Reinicia Tlalpan cambio de tuberías con apoyo de policías

■ Rocio GONZÁLEZ ALVARADO

Con el apoyo de la fuerza pública, en la medianoche del jueves las autoridades de la delegación Tlalpan reiniciaron las obras de sustitución de la red hidráulica en Santo Tomás y San Miguel Ajusco, que habían sido suspendidas desde el pasado

30 de marzo, debido a la oposición de algunos pobladores.

La incursión de los trabajadores y la maquinaria, custodiada por los elementos policiacos, generó la movilización de un grupo de inconformes que hizo repicar las campanas de la iglesia de Santo Tomás, ubicada en la plaza principal, lo que provocó alerta en la población.

Con sus unidades, los uniformados bloquearon el acceso a las obras y encapularon a los manifestantes, sin que se provocara un incidente mayor, salvo los reclamos por la realización de los trabajos en la noche y sin previo aviso.

El gobierno delegacional señaló que se firmó un acuerdo con los pobladores y representantes de ambas comunidades, pero un grupo de personas, ligado a la venta de agua con pipas, insiste en oponerse al proyecto sin argumento alguno y amenazó con detener los trabajos, por lo que se pidió la presencia de la fuerza pública de forma preventiva.

Las obras se retomaron después de que se llevaron a cabo tres asambleas públicas y más de 10 mesas de trabajo con pobladores de ambas localidades, refirieron las autoridades.

Licitan segundo piso Tlalpan-Insurgentes

VÍCTOR FUENTES

El segundo piso de Viaducto Tlalpan hacia la autopista a Cuernavaca abrió al público en octubre, pero aún faltan obras complementarias.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes convocó el 9 de mayo a licitación para la obra denominada "construcción y readecuación del paso superior vehicular ubicado en la intersección de Calzada de Tlalpan-Insurgentes Sur".

El punto exacto de la obra será el entronque denominado La Joya, una zona densamente poblada, llena de comercios y que también colinda con un campo de beisbol, a unos 200 metros del

Viaducto Tlalpan, por donde pasa el segundo piso rumbo a la salida a Cuernavaca.

En teoría, las obras iniciarán el 19 de junio con plazo de cinco meses, pero podrían atrasarse si el fallo de la licitación no se anuncia a finales de mayo, como se pretende.

La Dirección General de Carreteras de la SCT, sin embargo, no parece tener intención de incurrir en atrasos, luego de los dimes y diretes entre esa dependencia y el Gobierno de la Ciudad por la tardanza de algunas semanas para abrir el segundo piso de Viaducto-Tlalpan.

La Dirección General de Carreteras informó a las cuatro constructoras interesadas que entre sus costos

En proyecto

La conexión es parte de las obras complementarias del segundo piso.



Staff

deben contemplar 9.5 millones de pesos solo para retirar y reubicar líneas de energía eléctrica, agua potable y un colector de drenaje.

Impiden colonos ampliación de pozo en Iztapalapa

■ **Rocio GONZÁLEZ ALVARADO**

Con el sobrevuelo de helicópteros y el despliegue de granaderos, autoridades de la delegación Iztapalapa intentaron comenzar los trabajos de ampliación de un pozo en Santa María Aztahuacán, lo que movilizó a pobladores que se apostaron en

el predio e impidieron el ingreso de los trabajadores.

Los habitantes del poblado argumentaron que en 30 años no han recibido una gota de agua de ese pozo, pero ahora pretenden incrementar su capacidad sin considerar que la sobreexplotación ha provocado agrietamientos en las vialidades y sus viviendas.

Esta es la segunda ocasión que las autoridades intentan realizar esa labor, pues a decir de los vecinos el pasado 29 de marzo en la madrugada ingresaron la maquinaria, pero ante las protestas detuvieron la obra.

En esa ocasión, agregaron, acudió la jefa delegacional, Dione Anguiano, a escuchar a los inconformes, con quienes se comprometió a cancelar los trabajos.

Angélica Juárez, habitante del lugar, indicó que Santa María Aztahuacán es un pueblo originario y, por lo tanto, tienen derecho a ser consultados antes de realizar cualquier obra pública, lo que no ha sucedido.

Por la tarde, los inconformes bloquearon el cruce de Eje 5 y Eje 6, para exigir a las autoridades que se dé marcha atrás a este proyecto.

MILPA ALTA

Pedirán escrutar desvíos

DE LA REDACCIÓN
comunidad@glmm.com.mx

Dirigentes de Movimiento Ciudadano en la Ciudad de México, anunciaron que

solicitarán al contralor general de la capital, Eduardo Rovelo, un informe de las investigaciones que se llevan a cabo contra el delegado en Milpa Alta, Jorge Alvarado Galicia, por presunto desvío de recursos, corrupción y nepotismo, entre otras irregularidades.

La coordinadora de Movimiento Ciudadano en la Ciudad de México, Esthela Damián y Fernando Ortiz, integrante de la Comisión Operativa, indicaron que además de la actuación que en este caso tenga la Contraloría Gene-

ral, también se procederá ante la Fiscalía Central de Investigación para Servidores Públicos de la Procuraduría de Justicia capitalina.

“El señor no es propietario de la delegación Milpa Alta. Está para servirle a los habitantes de la demarcación, debería de estar más ocupado en resolver las problemáticas y en fomentar actividades que promuevan un uso adecuado de los recursos en la jurisdicción”.

NEPOTISMO

Movimiento Ciudadano acusó que Alvarado tiene como director general a su cuñado y como directora de Desarrollo Social a su sobrina.