



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

MAM: no antepondré mi imagen política a salud de capitalinos

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, afirmó que no antepondrá la “conservación de su imagen política” a la salud de los habitantes de la capital del país.

Aseguró que la Ciudad de México está cumpliendo con los compromisos que se adoptaron al interior de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), a fin de mejorar las condiciones de la calidad del aire.

“Nosotros estamos haciendo todo el trabajo que nos comprometimos, cada vez tenemos más empresas en la Ciudad de México —y eso lo vuelvo a remarcar— que están siendo auditadas, próximamente les entregaré yo los certificados, para que se enteren ustedes qué tipo de empresas somos las que estamos auditando.

“Seguimos avanzando con los asuntos de la verificación; estamos trabajando pues con la homologación y con todo con lo que nos comprometimos, todo lo que se comprometió la ciudad”, destacó el mandatario.

En entrevista luego de inaugurar una planta potabilizadora en la delegación Iztacalco, Miguel Ángel Mancera dijo que Corresponde a la CAME informar sobre los avances que tienen el resto de los estados integrantes (Estado de México, Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y Morelos).

“Que les conteste la Megalópolis, ellos que den un informe de en qué está cumpliendo cada quién y cómo está cada quién.

“Nosotros tenemos que cumplir con la Ciudad de México, mi compromiso es por la salud de la gente de la Ciudad de México, yo no voy a escatimar ningún esfuerzo, ni ninguna conservación de imagen política por no hacer lo que se tiene que hacer”, señaló el mandatario capitalino.

Mal pronóstico. Mancera Espinosa indicó que de acuerdo con los pronósticos, para los próximos días se mantendrán condiciones desfavorables para la dispersión de contaminantes, aunado a las altas temperaturas, por lo que es probable se mantenga activa la Fase 1 de contingencia ambiental.

“Obviamente si se rebasaran los niveles tendríamos que entrar a una contingencia, a una contingencia Fase 2 y eso limitaría mucho más la circulación de vehículos”, precisó.

“Tenemos que cumplir con la Ciudad de México, mi compromiso es por la salud de la gente, no voy a escatimar ninguna conservación de imagen política”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
 Jefe de Gobierno de la CDMX

El jefe de gobierno recomendó a la población, ante las malas condiciones ambientales, estar pendientes de las recomendaciones que se emiten a través de la aplicación Aire CDMX y protegerse de los rayos solares.

“Ustedes están viendo el pronóstico que estamos haciendo todos los días en las apps, lo que sí le quiero decir a la gente, por ejemplo, nos han preguntado mucho por el tema del deporte, por favor que utilicen el app, si el app en la mañana te marca que hay condiciones favorables puedes hacer deporte en la mañana, lo que hay que tener cuidado es hacia el mediodía”, comentó.

Miguel Ángel Mancera enfatizó en que así como ahora la Ciudad de México padece por las altas concentraciones de ozono y las altas temperaturas, también se espera que las lluvias —antes consideradas como atípicas por su intensidad— sean cada vez más frecuentes.

“Es un comportamiento inusual, hoy está clasificado así por el Sistema Meteorológico Nacional, pero no nos extraña que luego se vuelva usual, porque así decíamos, son lluvias inusuales y ahora ya vieron que cada vez son más frecuentes las tormentas que estamos padeciendo.

“Este cambio climático pues lo vamos a padecer todos, pero todos tenemos que poner algo de nuestra parte para no deteriorar el planeta porque ahí está como se lo cobra, como se cobra el planeta cuando lo tratamos mal, ahí hay una prueba”, agregó. ●

CAMBIO CLIMÁTICO

Sedeco impulsa proyectos sustentables en Alemania

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México compartió su experiencia para generar ener-

gías limpias ante expertos internacionales reunidos en Berlín, Alemania, y explicó sus proyectos contemplados en la Oficina de Sustentabi-

lidad Energética para impulsar estas tecnologías.

En el marco de la primera reunión del Comité Organizador para la Preparación del Congreso Científico Internacional en Tecnologías Bajas en Carbón, que se llevará a cabo el 12 y 13 de julio en Astana, Kazajistán, el titular de

la Secretaría de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, manifestó su beneplácito por que están tomando en cuenta a la Ciudad de México en la tarea de transitar a una economía de energía verde.



VII LEGISLATURA

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 24-MAY-2017

Página 49

Sección Arte

INFECCIÓN VAGINAL, DE LOS PRINCIPALES PADECIMIENTOS

CDMX promoverá la salud íntima femenina

La Secretaría de Salud capitalina compartirá información de buenas prácticas sanitarias entre las mujeres para prevenir enfermedades

Nelly Toche
EL ECONOMISTA

“LA SALUD sexual y reproductiva siempre ha sido un tema tabú con información poco clara. Los padres no educamos a las niñas y no las preparamos para los cambios en su cuerpo. Cómo funciona nuestra sexualidad, por qué protegerse, tener higiene, cómo cuidarse, en fin, todo esto se traduce en salud y bienestar” aseguró Armando Ahued Ortega, Secretario de Salud de la Ciudad de México, al anunciar por primera vez la celebración del Día de la Higiene Íntima Femenina.

“No hay nada peor que no hablar de este tema cuando hoy vivimos una sobre estimulación de la sexualidad, donde los niños están cerca de la pornografía en las redes, el celular, revistas, cine, en todos lados”, dijo el funcionario.

El objetivo de esta fecha “será promover la salud de las mujeres

capitalinas de todas las edades”. Dicha iniciativa busca compartir información sobre prevención de padecimientos, cuidado íntimo, rutina diaria y buenas prácticas sanitarias.

Ahued reconoció que la desinformación lleva incluso a embarazos prematuros “Hoy, a través del programa de Médico en Tu Casa, se han captado a más de 29,000 embarazadas, 9,000 de ellas sin una sola consulta de control prenatal y 3,700 con embarazos de alto riesgo”, expresó.

La fecha fue establecida a nivel mundial en el 2014 por la organización WASH United. Hoy ya son 38 países los que realizan acciones alrededor de este día. Por ello, este domingo 28 de mayo se llevarán a cabo distintas actividades, junto con una reconocida marca de protección femenina. Distintas experiencias e islas informativas de manera gratuita con información relevante sobre la importancia de

mantener una rutina diaria de higiene serán algunas de las acciones.

LA IMPORTANCIA DE UNA RUTINA DIARIA DE HIGIENE ÍNTIMA

De acuerdo con el IMSS, las infecciones vaginales se ubican entre los 20 principales diagnósticos en el primer nivel de atención ginecológica: 38% de las consultas en mujeres entre 20 y 59 años.

Las infecciones vaginales durante la infancia también son frecuentes, 85% de los casos de ginecología pediátrica se deben a este problema. Generar una cultura de higiene íntima femenina es una de las acciones más importantes para la prevención de infecciones vaginales y otros padecimientos.

Según el estudio “Hábitos higiénicos vulvo-vaginales de consultantes ambulatorias en gineco-obstetricia”, México cuenta con el mayor porcentaje de técnica adecuada de aseo íntimo (ocho de cada 10 mujeres realizan su aseo de

adelante hacia atrás) que no se hace con los elementos correctos.

Una correcta higiene íntima puede mantener o restablecer el pH vaginal y garantizar un ecosistema saludable libre de patógenos.

De acuerdo con la UNICEF, la dificultad en el acceso a mecanismos de higiene menstrual así como la falta de información en la prevención de enfermedades relacionadas provocan mayor riesgo de embarazos no planeados, infecciones de transmisión sexual (ITS) y, en algunos casos, deserción escolar.

QUE SÍ Y QUE NO

El lavado de manos previo al contacto con la zona genital o con productos de higiene puede reducir 64% el riesgo de infección vaginal.

Los principales factores de riesgo son el uso de hormonas, duchas vaginales, el estrés psicoemocional, el consumo de tabaco y alcohol. Además, una técnica inadecuada durante la colocación de un tampón está relacionada con la vaginosis bacteriana. El lavado genital de dos a tres veces al día y el uso de detergentes agresivos, desodorantes, esponjas de aseo íntimo, depilación, limpiadores con pH inadecuado, neutros o alcalinos pueden llegar a remover la superficie vulvovaginal y generar un proceso inflamatorio, microtraumas, infecciones y alergias.

La ropa interior sintética, pantalones ajustados y medias completas impiden la transpiración e incrementan la temperatura, lo que estimula la proliferación de gérmenes en el área íntima.

nellytoche@eleconomista.mx



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO
La voz de la ciudadanía

Fecha 24 -MAY-2017

Página

3A

Sección

Capital

El índice de contaminación por ozono se ubicó en 167 puntos en Gustavo A. Madero

Otra contingencia; el transporte pesado, problema, insiste Mancera

En materia ambiental no escatimaré esfuerzos, ni siquiera por conservar mi imagen política, dice

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Luego de registrarse ayer a las 15 horas 167 puntos de contaminación por ozono en la delegación Gustavo A. Madero, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) decidió extender para este miércoles la fase 1 de contingencia ambiental atmosférica.

Al respecto, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, reiteró que todos los días, sin ningún control en materia ambiental, circulan por esta urbe miles de vehículos de carga pesada con placas federales sin que la autoridad correspondiente haga algo.

Entrevistado luego de inaugurar la planta potabilizadora Río Hondo-Agrícola Pantitlán, en la delegación Iztacalco, el mandatario insistió en que se debe sustituir el transporte pesado que ingresa todos los días a la Ciudad de México, y aseguró que se cuenta con los recursos para llevar a cabo su destrucción.

“Nosotros exigimos a nuestro transporte público que cambie,

pero entra un parque vehicular que no tiene control. Ese es el problema”, remarcó.

Mancera Espinosa agregó que con el Programa de Auditoría Ambiental Sustentable de la Ciudad de México el gobierno capi-

talino certifica a las empresas del sector industrial, comercial y de servicios ubicadas en esta metrópoli, las cuales además se hacen acreedoras a incentivos fiscales hasta de 40 por ciento en la reducción del impuesto sobre nó-

mina o hasta 20 por ciento en el pago del impuesto predial.

El año pasado entregó certificados a 37 empresas por instalar paneles solares, ahorro en el consumo de agua, manejo adecuado de residuos y fomento de movilidad

sustentable. Mientras otras 827 se inscribieron al programa de manera voluntaria, y más de 740 están en proceso de certificación.

Asimismo, dijo, se avanza en la verificación ambiental y en su homologación. En suma: “esta-

mos trabajando en todo lo que se comprometió la ciudad”.

Por ello, pidió a la Came informar de en qué y cómo están cumpliendo la Ciudad de México y los estados de México, Hidalgo Puebla y Tlaxcala sus compromisos en la materia.

Afirmó que aún no tiene una respuesta específica a la solicitud que hizo el viernes anterior al gobierno federal sobre el padrón de unidades con placas federales que circulan por la Ciudad de México, si son verificadas y dónde.

El jefe de Gobierno puntualizó que en materia ambiental no escatimaré ningún esfuerzo, “ni siquiera por conservar su imagen política”, ya que su compromiso es cuidar la salud de la población.

Se han tenido que parar obras públicas y privadas, pero se siguen pagando sueldos

Reporta CMIC pérdidas por aplicación de la fase 1

LAURA GÓMEZ FLORES

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Arturo Baustista, estimó que la aplicación de la contingencia ambiental ha tenido un impacto económico de alrede-

dor de 410 millones de pesos, debido a la suspensión obligatoria de las obras públicas y privadas.

Al término de las “mesas de diálogo con la industria de la construcción”, con la participación de empresarios y funcionarios de la administración capita-

lina, explicó que “no podemos arriesgarnos a que nos multen; a todos nos afecta”.

Tan sólo este año se invierten 30 mil millones de pesos y “el impacto de la contingencia por día se obtiene al dividirlo entre 365 días, (pero) lo único que

Fecha 24-MAY-2017

Página 3A

Sección Capital

realmente afecta es que tenemos que pagar a los empleados, a los obreros, y realmente no trabajan, eso nos afecta como empresa", señaló.

El secretario de Obras y Servicios, Édgar Tungfí, informó que se recorrerá a la primera quincena de julio la entrada en operación del desnivel de Mixcoac, cuando estaba programado inaugurarlo el 30 de junio, debido a la cancelación de los trabajos durante el día con maquinaria pesada.

Las empresas participantes en la obra no serán sancionadas, dado que la contingencia no es imputable a ellas, pues todas las

obras públicas del Gobierno de la Ciudad de México que utilizan en su proceso de construcción retroexcavadoras, aplanadoras y remolques, entre otras, fueron detenidas.

Además se suspendió el asfaltado de calles, bacheos y únicamente se mantuvieron las labores que se realizan de manera manual, como el retiro de escombros a mano o en carretillas, es decir, aquellas que no genera emisiones por tener motores a diésel prendidos", precisó.

La dependencia, dijo, verificó que no se utilizara maquinaria, sobre todo en el desnivel Mixco-

ac-Insurgentes, ante las denuncias de algunos vecinos de que no habían parado obras, y "no encontramos ningún problema".

Por otra parte, el director del Instituto de Seguridad de las Construcciones, Renato Barrón, informó que se tiene una frecuencia no deseable de incidentes en obras, por los problemas de seguridad, con promedio de uno al mes, por lo cual se impulsa un proceso de revisión obligatorio de edificaciones importantes por su tamaño, altura o extensión.

Fecha 24-MAY-2017

Página 1

Sección Ciudad

Demanda Mancera informe de Came

IVÁN SOSA

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) debe informar qué labor cumple cada una de las seis entidades para enfrentar la contingencia atmosférica, planteó el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

"Que den un informe de en qué está cumpliendo cada

quién y cómo está cada quién; nosotros tenemos que cumplir con la Ciudad de México", subrayó Mancera.

Hasta ahora, añadió, no ha recibido un informe sobre cómo y dónde se lleva a cabo la verificación de emisiones de los camiones pesados, procedimiento a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes federal, a pesar de que forma parte de la Came.

"Nosotros le estamos exigiendo a nuestro transporte público que lo cambie", apuntó Mancera.

En tanto, llamó a consultar la aplicación Aire CDMX para saber si es posible ejercitarse sin daños a la salud por ozono.

Por la falta de viento, previó que la contingencia se mantenga en próximos días.

ANÁLISIS DEL PROGRAMA DE CONTINGENCIAS

Müller: baja histórica en índice de polución

Desde 1990 hay menos ozono, dióxidos de azufre y carbono, y partículas PM10, señala

Redacción/México

Los niveles de contaminación en la capital del país son estables y con tendencia a la baja, según un análisis de las fases del Programa de Contingencias Ambientales.

De acuerdo con un documento que presentó la secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, en MILENIO Televisión, los primeros años de los 90 fueron los más contaminados, alcanzando en 1992 hasta 475 puntos, mientras que el

año pasado, cuando se revivió el debate sobre la calidad del aire, la cifra máxima fue de 185.

Las contingencias actuales son decretadas debido a las altas concentraciones de ozono. En este sentido, el análisis señala que entre 1990 y 2015 el promedio anual se redujo 35 por ciento.

El ozono es un contaminante de origen secundario que se forma en la atmósfera de reacciones químicas entre los óxidos de nitrógeno y los compuestos orgánicos volátiles en presencia de luz solar. Por eso es que en esta temporada

de altas temperaturas se alcanzan niveles de contingencia.

Actualmente la fuente más importante de precursores de ozono son las emisiones vehiculares.

Otro indicador importante es el monóxido de carbono, el cual es emitido en más de 90 por ciento por el escape de los vehículos.

En el mismo periodo (1990-2015), el promedio anual de este contaminante se redujo 88 por

ciento, a pesar del crecimiento del parque vehicular en la capital.

Esto se ha logrado por el uso del convertidor catalítico, el programa de verificación vehicular y el remplazo de automóviles viejos por nuevos, con motores más eficientes.

De igual manera, el dióxido de azufre, que proviene de la quema de combustible tanto en vehículos como a nivel industrial.

En este contaminante se redujeron las emisiones, en promedio anual, 92 por ciento, gracias a la caída del contenido de azufre en

los combustibles.

Respecto a las partículas PM10, el promedio se redujo 73 por ciento por la reforestación de zonas sin cobertura vegetal, la pavimentación de calles y avenidas y la disminución de tolvaneras.

El indicador internacional para calificar las ciudades más contaminadas no es el ozono, sino las partículas finas; CdMx está en octavo lugar a escala nacional.

Entrevistada por Carlos Puig en MILENIO Televisión, la funcionaria capitalina explicó que los números máximos de emisión de contaminantes se han reducido.

Este año, al llegar a 150 partes por millón de partículas, se decreta la contingencia.

En 1990 hubo 315 días arriba de 155 partes por millón. Con las mediciones actuales, casi todo ese año pudo decretarse contingencia. En 2000 hubo 248 días, lo que representó las tres cuartas partes del año. **M**

A un año, incumplen normas ambientales

PHENÉLOPE ALDAZ Y
SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Las autoridades federales y estatales que conforman la megalópolis han incumplido con 60% de los acuerdos pactados hace un año para mejorar la calidad del aire.

Hace casi un año, la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales

Pendientes

- **Financiamiento** para renovar unidades del transporte público.
- **Cinturón verde** en los límites de CDMX y Edomex.
- **Creación de ProAire** para control de la contaminación.
- **Instalación** de sistema de monitoreo de contaminantes en la megalópolis.

dictó 14 acciones directas, de las cuales sólo se han cumplido seis, según un análisis de EL UNIVERSAL.

Entre las medidas pendientes se encuentra el financiamiento para la renovación de las unidades de transporte público, principalmente en la capital del país y en el Estado de México.

También falta colocar un cinturón verde en los límites del Estado de México y la CDMX, con el objetivo de detener los contaminantes provenientes de la zona norte.

Los gobiernos del Estado de México, Hidalgo, Puebla, Tlaxcala, Morelos y la Ciudad de México convinieron en crear el ProAire, que permitirá medir y tener

un control más preciso de la contaminación en la megalópolis.

Hasta el momento no se ha avanzado en la instalación de un sistema de monitoreo de contaminantes en la me-

galópolis, el cual permitiría tener información de la problemática en algunas de las entidades.

Un tema a destacar es que se avanzó fue la homologación del sistema de verificación de los vehículos, que redujo considerablemente el número de unidades con calcomanía cero.

Incumplen medidas contra contaminación

● **Las 14 acciones acordadas para abatir los niveles de polución presentan un lento avance; de ellas, sólo seis se realizaron**

PHENÉLOPE ALDAZ,
SANDRA HERNÁNDEZ
Y DIANA VILLAVICENCIO

—metropoll@eluniversal.com.mx

A un año de que la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) emitió una serie de medidas para abatir los niveles de contamina-

ción, éstas presentan un lento avance en su cumplimiento, pues de las 14 acciones sólo seis se cumplieron.

Lo anterior se dio tras la contingencia que se vivió en marzo de 2016 y que generó un serio problema en materia política y ambiental en la megalópolis, conformada por los estados de México, Morelos, Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y la capital del país.

Entre las acciones que están pendientes destaca el financiamiento de 11 millones de pesos para modernización del transporte, aumentar la red de monitoreo para medir la calidad del aire y la constitución de un cinturón verde entre los límites del Estado de México y la capital del país, así como la constitución de una red de ciudades sustentables de la megalópolis.

Al respecto, el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, aseguró ayer que la capital del país ha cumplido

con todos los compromisos y al preguntársele sobre los avances en los acuerdos respondió: "Que les conteste la Comisión Ambiental de la Megalópolis,

ellos que den un informe de qué está cumpliendo cada quien".

Las medidas que se han aplicado por la contingencia ambiental ya están teniendo repercusiones económicas, según comentó el secretario de Obras, Edgar Tungüí, además de que la entrega de las mismas se retrasarán.

En ese sentido, la Cámara de la Industria de la Construcción agregó que las empresas tienen que absorber los gastos que genera el parar los trabajos, como son el pago de los empleados aunque no hagan nada.

En el ámbito político también ha tenido repercusión la semana de contingencia que se ha vivido en la capital del país, donde el dirigente de Morena, Martí Batres Guadarrama, criticó los

planes de coyuntura implementados por las autoridades federales y locales para afrontar la problemática que se ha generado, dijo, por la tala indiscriminada de cerca de 20 mil árboles.

Batres calificó de tímidas las medidas que se han tomado hasta el momento y sugirió aumentar el presupuesto al suelo de conservación.

Ayer por la noche la Comisión Ambiental Metropolitana (CAME) informó que se mantiene para hoy la contingencia ambiental por ozono, incluso se estuvo a 17 puntos de que se declarara la Fase 2, luego de que el Sistema de Monitoreo Atmosférico reportó en la delegación Coyoacán 183 puntos Imeca.

La CAME informó en su último reporte que las condiciones climáticas para hoy no permitirán la dispersión de los contaminantes.

De 14 medidas para mejorar aire, sólo se han cumplido 6

- En 2016 se plantearon una serie de medidas complementarias para bajar ozono
- Avanza homologación de hologramas de verificación vehicular de Megalópolis

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

A casi un año de que la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) emitiera 14 medidas para mejorar las condiciones de la calidad del aire en el Valle de México, sólo se ha dado cumplimiento a seis de ellas.

El 12 de julio de 2016 —tras la emergencia ambiental que vivió la Zona Metropolitana por altas concentraciones contaminantes— la secretaria anunció que a la Norma Emergente de Verificación Vehicular se sumarían una serie de medidas complementarias que deberían ser puestas en marcha por dependencias federales, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) y los estados que la integran (Estado de México, Morelos, Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y la Ciudad de México).

La creación de un ProAire Metropolitano, financiamiento por 11 millones de pesos para modernización del transporte, inversión de 150 millones de pesos para la expansión de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire, la constitución de una Red de Ciudades Sustentables en la Megalópolis y la creación de un cinturón verde en los límites del Estado de México con la capital, son algunos de los rubros en donde la Semarnat no ha reportado avances.

EL UNIVERSAL realizó un recuento de las medidas y encontró que donde se registra el mayor progreso es en la Norma Oficial Mexicana de Emergencia NOM-EM-167-SEMARNAT-2016 que establece los niveles de emisión de contaminantes para los vehículos que

circulan en la Megalópolis.

Su entrada en vigor permitió a las seis entidades homologar el proceso de verificación vehicular, aunque cada una de ellas cuenta con su propio software. Durante el segundo semestre de 2016, según reportó la Semarnat, alrededor de 1.9 millones de automóviles dejaron el holograma 0 y migraron al 1 y 2. Se tiene previsto que esta norma se haga permanente a partir de julio.

Adecuaciones. Hace tres meses la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que a finales de 2016 el número de vehículos con placas federales rechazados durante el proceso de verificación se incrementó en 18% debido a que la norma se endureció.

Además de que se homologó a 90 verificadores federales ubicados al interior de la Megalópolis.

El 9 de febrero de este año también se dio cumplimiento a la adhesión de las Secretarías de Salud, Comunicaciones y Transportes, y de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), a la CAME a fin de fortalecer las medidas en materia de calidad del aire.

Sobre la operación de unidades centinela —hospitales en donde se mantiene un monitoreo epidemiológico de enfermedades relacionadas con la contaminación— la Comisión Ambiental de la Megalópolis informó que esta red está conformada por 200 unidades (118 en la Ciudad de México, 32 en el Estado de México y 50 distribuidas en Hidalgo, Puebla, Tlaxcala y Morelos).

Precisó que de acuerdo con los reportes, hasta el momento se ha encon-

trado que la mayor parte de los padecimientos se atribuyen a infecciones respiratorias agudas y en menor medida a conjuntivitis y asma.

Otro de los compromisos cumplidos es la publicación de la Estrategia Nacional de Calidad del Aire (Marzo 2017); sobre los financiamientos se tiene reporte de la entrega de 30 millones a la Ciudad de México y 30 millones al Estado de México para renovar el transporte público por unidades a gas natural. ●

Los avances en el tema

- Aplicación de la Norma Emergente de Verificación Vehicular.
- Sistema de Vigilancia Epidemiológica en 200 hospitales centinela.
- Adhesión de las Secretarías de Salud Federal, Comunicaciones y Transportes, y de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) a la CAME.
- Homologación de la verificación en centros federales.
- Entrega de financiamiento para sustitución de unidades por menos contaminantes.
- Publicación de la Estrategia Nacional de Calidad del Aire.

Critican a la Came

Ramón Ojeda Mestre,

creador del Hoy No Circula, consideró que la Comisión Ambiental hace

cálculos políticos y electorales ante las contingencias.

Advierte creador del No Circula matiz político

Acusa Ojeda Mestre errores de la Came

Lamenta experto que las autoridades releguen la salud de la población

ISRAEL ORTEGA

Ramón Ojeda Mestre, quien diseñó en 1989 el programa Hoy No Circula para el Valle de México, consideró que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) toma decisiones haciendo cálculos políticos y electorales.

Además, indicó que el organismo a cargo de Martín Gutiérrez Lacayo debería prevenir contingencias, como la que inició el pasado lunes.

El ex director de Prevención y Control de la Contaminación del Departamento del Distrito Federal y también fundador de la Academia Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA) explicó que la prioridad debería ser proteger la salud de las personas.

“Es obvio que están actuando bajo mucha presión, bajo mucha ignorancia, están cometiendo los mismos

Alcanza ozono los 183 puntos en Coyoacán

REFORMA / STAFF

El ozono no cede en la Ciudad, pues ayer se registraron hasta 183 puntos en el Índice Metropolitano de Calidad del Aire.

Este nivel fue detectado a las 18:00 horas en la estación del Centro de Ciencias de la Atmósfera, en Coyoacán.

Además, de 27 centros de medición activos ayer, en 11 ca-

los se midió más de 150 puntos Imeca, es decir, muy mala calidad del aire.

Según la aplicación Aire CDMX, el pronóstico para hoy también es desfavorable.

errores que nos han llevado a esta situación”, señaló Ojeda Mestre.

“El tomar determinaciones con base en momentos políticos y electorales y no tomar las decisiones con fundamento en los aspectos puramente ambientales y de salud humana”, expuso el experto.

Desde el domingo, la Dirección de Gestión de la Ca-

lidad del Aire de la Ciudad de México anticipó que las condiciones meteorológicas y las emisiones que se prevén para un lunes típico, según el inventario de contaminación del Gobierno capitalino, ocasionarían niveles de partículas en el aire equivalentes a los que se requieren para activar la Fase 1.

Al respecto, el experto consideró que aún cuando el domingo no se hubieran cumplido los parámetros hasta ese momento, sí debió darse continuidad a las restricciones vehiculares para evitar la nueva contingencia.

“El haber suspendido en plena crisis, en plena contingencia alargada, la instrumentación de la Fase 1, lo único que hizo fue venir a comprobar que están dando palos de ciego.

“Y que están, obviamente, sometidos a una gran presión porque la opinión pública les ha señalado su ineficiencia en momentos de crisis”.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis volvió a activar la contingencia am-

biental 17 horas después de que levantarla, misma que continuó ayer y hoy.

El Gobierno capitalino advierte afectaciones a la salud cuando se determina que hay mala calidad del aire, como se ha registrado desde la semana pasada.

“La esencia de la política ambiental es que no se cause daño a la población infantil, juvenil y adulta”, insistió.

En conferencia, la Came informó desde el lunes que se prevé que las condiciones meteorológicas no ayuden a la dispersión de las emisiones en el Valle de México, mismas que se mantendrán hasta el próximo 27 de mayo.

SUS ALCANCES SON LIMITADOS, AFIRMAN

Hoy No Circula es insuficiente: especialistas

MEDIDAS. LLAMAN A MEJORAR EL TRANSPORTE Y REDUCIR LA CONTAMINACIÓN AJENA A LOS AUTOS

ALEJANDRO SUÁREZ

El programa Hoy No Circula tiene capacidad limitada para la reducción de la contaminación ambiental, por lo que las autoridades deben de implementar políticas públicas suplementarias como la mejora del transporte público, reducción de otras fuentes de contaminantes como fugas de gas y mejorar la circulación, coincidieron especialistas en una entrevista con 24 HORAS.

La investigadora de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Panamericana, Joaquina Niembro García, comentó que el programa Hoy No Circula no alcanza para evitar las contingencias, debido a que hay muchos otros factores ajenos a los autos que generan precursores de ozono.

Niembro García aseveró que hay otras fuentes de contaminantes como fugas de gas, el barniz que usan carpinteros, aerosoles, gasolineras o puestos ambulantes que cocinan al aire libre, los cuales pueden generar hasta 40% de los precursores de ozono.

Señaló que la semana pasada (cuando se mantuvo una contingen-

cia durante siete días) se mezclaron los factores de altas temperaturas, alta radiación solar y baja humedad para que se diera la contingencia atmosférica, y esos factores no se pueden controlar con ningún programa público, añadió la académica de la Panamericana.

Por su parte, Luis Tavera, especialista en temas de medio ambiente de la Facultad de Ciencias Químicas de la Universidad La Salle, aseveró que si el programa Hoy No Circula ha fallado es porque en la Ciudad de México hay demasiados automóviles.

“El problema es que la velocidad es lenta, es que siguen siendo muchos (autos) y permanecen mucho tiempo encendidos en el pavimento. No importa que endurezcas la norma de verificación, aunque tengan holograma 00 siguen emitiendo contaminantes”, comentó.

Finalmente, Stephan Brodziak, coordinador del programa de Calidad del Aire de la organización no gubernamental El Poder del Consumidor, aseveró que el Hoy No Circula debe de complementarse con otras políticas públicas, como la ampliación del servicio de transporte.

La contaminación no se va

La lluvia registrada el lunes en algunas delegaciones de la capital no impidió que ayer se rebasaran los 150 puntos Imeca necesarios para mantener la Contingencia Fase 1



Días y zonas en que se han registrado los picos de concentraciones de más de 150 puntos Imeca



Y para hoy, ¿qué se prevé? Calidad del aire

- Extremadamente mala
- Muy mala
- Mala
- Regular
- Buena

EVITAR ACCIDENTES, EL OBJETIVO

Buscan endurecer normas de construcciones

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Instituto para la Seguridad de las Construcciones capitalino (ISC) impulsa modificaciones al Reglamento de Construcciones para que obligatoriamente sean revisados los proyectos estructurales de obras privadas.

Renato Berrón, titular del instituto, indicó que la intención es mejorar los proyectos

estructurales y disminuir los errores que provocan accidentes durante la edificación de desarrollos, como torres o plazas comerciales.

Un ejemplo fue el de Plaza Olivar, ubicada en la avenida Toluca 481, donde murieron siete personas luego del colapso de una parte de la obra, aparentemente por un error en el proceso constructivo.

La revisión incluiría el estudio de mecánica de suelos,

excavación, estabilización de las paredes o taludes, cimentación, estructura y protección a colindancias.

Berrón dijo que los accidentes en obras en la ciudad están siendo muy frecuentes, pues ocurren una vez al mes y la mayoría por procedimientos constructivos erróneos.

"Hemos detectado que sí hay deficiencias en los proyectos, de ahí que nazca esta iniciativa de revisar los

proyectos estructurales", dijo.

Señaló que la modificación al reglamento será estudiada por una comisión de especialistas, quienes determinarán si el proyecto procede o no.

El titular del ISC reconoció que existe una resistencia de parte de los desarrolladores que ven la propuesta como un trámite más que tendrían que cumplir, lo que les costaría tiempo y dinero.

Ampliarán ciclovía de Reforma por camellón

PABLO LEÓN

La ciclovía de Paseo de la Reforma podría llegar, ahora sí, hasta la Fuente de Petróleos.

En 2012, en el último mes de la Administración de Marcelo Ebrard se creó un carril bus-bici confinado entre Lieja y Periférico, pero sólo duró 10 días debido a las quejas de automovilistas.

Tres años después, en ese tramo murió Montserrat Paredes, usuaria de Ecobici,

atropellada por un camión.

Ahora, la Secretaría de Medio Ambiente busca el aval del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para construir la ciclovía sobre el camellón.

“Reforma, por supuesto que es histórica y se tiene que respetar esa parte histórica, pero también tiene que adecuarse a los tiempos y la movilidad que hoy en día tenemos”, señaló la Secretaria Tanya Müller en entrevista.

La obra no sería invasiva ni implicaría excavaciones, adelantó, pues sólo se busca sustituir el piso de tezontle molido por ecocreto y definir espacios para peatones y ciclistas.

“Tenemos que ver justo cómo se hace una incorporación segura hacia el camellón, pero técnicamente, al parecer, ya hay varias opciones que sí dan una solución segura para los ciclistas, que es lo que nos importa, y que se pueda dar conectividad.

“Creemos que vamos a poder contar con el visto bueno del INAH”, estimó Müller.

Hoy, adelantó, representantes del Bosque de Chapultepec tratarán el tema con el coordinador Nacional de Monumentos Históricos del INAH, Arturo Balandrano.

Para mitigar el impacto ambiental por la construcción de la Línea 7 del Metrobús, la ciclovía también deberá extenderse de Ricardo Flores Magón al Eje 4 Norte.

Inhabilitan por un año a funcionarios del IEDF

● Uno se desempeñaba en la Contraloría y el otro era secretario técnico jurídico por irregularidades

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Contraloría General del Instituto Electoral local (IEDF) inhabilitó por un año a dos servidores públicos del instituto por cometer diversas irregularidades administrativas.

Uno de los trabajadores

castigados es Francisco Javier Jilvo Mendoza García, quien ocupaba el cargo de analista en la propia Contraloría General del instituto, y se encontró que no presentó su declaración patrimonial de conclusión, según informó el IEDF.

El 14 de agosto de 2015, el instituto aprobó que Mendoza García ocupara una de dos plazas de analista vacantes en ese entonces, adscrito a la Contraloría General del instituto electoral.

Dicho organismo integró el procedimiento administrativo disciplinario CG/PAD/05/2016, el cual fue resuelto el cinco de diciembre pasado, por lo que se le impuso como sanción administrativa un año de inhabilitación temporal para desempe-

ñar empleos, cargos o comisiones en el servicio público.

El otro caso es el de Enrique Arturo Marín Vera, quien se desempeñaba como secretario técnico jurídico en el distrito XX compartido por las delegaciones Benito Juárez y Álvaro Obregón.

En una breve descripción, el instituto electoral indicó que este funcionario fue castigado por no entregar de manera correcta un archivo que le fue solicitado.

Por ello se integró el procedimiento disciplinario número CG/PAD/09/2015, recurso que determinó la inhabilitación. ●

TÚNEL BAJO INSURGENTES

Mixcoac recupera espacio peatonal

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El desnivel de Mixcoac-Insurgentes significa la recuperación de más de siete mil metros cuadrados para los peatones que antes eran utilizados por automóviles.

El parque lineal que se construye en el camellón de Circuito Interior Río Mixcoac contempla reducir de tres a dos carriles el área de rodamiento de autos, con lo que se recuperarán seis mil metros

cuadrados.

En total, el parque prevé 21 mil metros cuadrados sumando área de camellón actual y carriles vehiculares recuperados para zonas peatonales.

Otros mil metros cuadrados serán rescatados en la calle Plateros en un área que operaba como estacionamiento público, pero que fue seleccionada para desarrollar una plaza en donde vecinos y transeúntes podrán convivir.

Contará con una fuente

interactiva, luminarias, arbolado, nueva vegetación y biciestacionamientos.

Se trata del tramo de Plateros entre Circuito Interior Avenida Río Mixcoac y la calle Capuchinas, en la colonia San José Insurgentes, Benito Juárez.

“Una de las promesas de esta obra fue precisamente la recuperación del espacio público, en Mixcoac tenemos un camellón de cerca de ocho metros de ancho, pues éste va a crecer por lo menos a 14

y en otras zonas hasta 20 metros de ancho, con lo cual estamos devolviendo a la ciudad el espacio que antes estaba ocupado por los vehículos”, dijo Edgar Tungúí, secretario de Obras y Servicios de la ciudad. El parque lineal también implica la sustitución de 32 mil metros cuadrados de banquetas en la zona.

Además, se instalarán 16 cruceros seguros y dos fuentes.