



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ El consejero jurídico afirma que cumplieron todos los requisitos

Gobierno presenta recurso de revisión a amparo contra línea 7 del Metrobús

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno de la Ciudad de México interpuso ayer ante juzgados de distrito federales un recurso de revisión a la sentencia del juez octavo de distrito en materia administrativa, Fernando Silvia García, quien concedió un amparo en contra de la construcción de la línea 7 del Metrobús a lo largo del Paseo de la Reforma hasta resolver de fondo el juicio que promovió la Academia Mexicana de Derecho Ambiental.

El consejero jurídico Manuel Granados Covarrubias señaló que con este recurso se busca

que la suspensión sea levantada.

Reiteró que el Gobierno capitalino cumplió con todos los requisitos y autorizaciones para la

construcción de la citada línea, por lo que se solicita hacer valer los oficios otorgados por los institutos Nacional de Antropología e Historia (INAH) y Nacional de Bellas Artes (INBA).

En entrevista telefónica detalló que "en el oficio del INAH se establece que para realizar este proyecto, al tratarse de un patrimonio cultural, no se requiere emitir alguna resolución, en tanto que los bienes considerados como monumentos históricos

que se localizan a lo largo de la avenida no se ven afectados. Mientras que el INBA indica que Paseo de la Reforma, por donde correría el Metrobús en su tramo de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos, no está considerado patrimonio cultural ni zona de monumentos artísticos", resaltó.

Granados Covarrubias agregó

que a fin de que los trabajos puedan continuar se presentó un oficio al juzgador para que aclare los efectos de su resolución, porque por una parte ordena la suspensión de la obra y por otra pide que se implementen las medidas para garantizar la vialidad.

Puntualizó que esta es una primera estrategia para que el colegiado conozca del asunto y que la próxima semana se presentará otro recurso ante el juez octavo.

"Vamos a agotar todas las ins-

tancias legales y a demostrar que el Gobierno de la Ciudad de México tiene una coordinación clara con el INAH, incluso la autoridad federal ratificó que no hay oposición a la línea 7".

Fecha 17-JUN-2017

Página 16

Sección Ciudad

Abren convocatoria

Buscan a los emojis de la Ciudad de México

El Gobierno de la Ciudad de México pagará 30 mil pesos a quien diseñe un paquete de emojis alusivos

a la capital. De acuerdo con la convocatoria en la *Gaceta Oficial*, los interesados deben crear 20 imágenes representativas de la CDMX para transmitir la vida cotidiana de la urbe. El primer paquete debe ser descargable para Google Play y App Store. El segundo lugar recibirá 15 mil pesos y el tercero

10 mil. Las propuestas se deben enviar a más tardar el próximo 16 de julio a las 24 horas en un archivo zip al laboratorio capitalino.

Unificarán imagen de los mercados en la capital

● Amarillo, verde y rojo serán los nuevos colores que den vida a los centros de abasto

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México homologará la imagen de todos los mercados públicos de la capital.

Mediante el programa Pintemos Mi Mercado, las autoridades intervendrán los 329 mercados de la CDMX que serán redecorados con un mismo diseño en colores verde, amarillo, rojo.

Todos los mercados deberán quedar listos septiembre próximo.

En el mercado Santa Cruz Meyehualco, en Iztapalapa, el Secretario de Desarrollo Económico (Sedeco), Salomón Chertorivski dijo que la mitad de la pintura fue donada por la empresa Comex.

En la presente administración, aseguró, se han modernizado y reconstruido 31 centros tradicionales de abasto.

Los mercados públicos, subrayó,

no sólo son el centro de nuestra economía, sino también de las colonias y los barrios, "son donde se hace comunidad".

Además, dijo, ya 15 mil locales

"Unos se fueron quedando ahí en el olvido y alguna vez alguien dijo que iban a terminar acabándose los mercados y que iba a ver solamente tiendas elegantes"

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de gobierno de la CDMX

reciben tarjeta de crédito, vales de despensa y se les han otorgado cerca de 2 mil créditos por 45 millones de pesos.

Por su parte, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que los locatarios del mercado Santa Cruz Meyehualco recibirán vales de pintura de parte de Comex.

"Todos los mercados de la ciudad van a estar así, absolutamente todos los mercados de la ciudad con esta imagen, con este juego de colores porque ustedes nos pidie-

ron que atendiéramos los mercados, porque nos dijeron que estaban muy abandonados, que ya eran muchos años.

"Desde los años sesenta, setenta, algunos que se fueron quedando ahí en el olvido y alguna vez alguien dijo que iban a terminar acabándose los mercados y que iba a ver solamente tiendas elegantes.

"Hoy aquí están los mercados y están bien, están de pie, están con toda la gente, están con su gente, están con la gente que los ha defendido y eso se lo agradecemos siempre a los mercados de la Ciudad de México".

En el evento, el mandatario capitalino vistió una playera negra con la leyenda Orgullo Iztapalapa, que hace alusión a la campaña que lanzó la delegación para dignificar la imagen de la demarcación, su cultura y su gente.

Refirió que en Iztapalapa se realizan obras para abonar al desarrollo de su población, como proyectos infraestructurales para llevar más agua en las colonias más necesitadas.

"Hoy ya hay cosecha de agua, dos mil, 2 mil hogares, 2 mil casas que tienen cosecha de agua y le vamos a demostrar cuanto les va a durar y cuanto les va a servir para esta temporada de calores, para esta temporada de secas. Ahí está otro de los programas que esperamos que después se continúen". ●

BUSCAN TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD

Homologarán aspecto de mercados públicos

En septiembre prevén que estén pintados estos establecimientos

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimn.com.mx

La totalidad de los mercados públicos de la Ciudad de México cambiará de aspecto. El Gobierno de la Ciudad de México anunció que en un lapso de 90 días, los mercados públicos serán pintados.

El primero fue el de Santa Cruz Meyehualco, en Iztapalapa donde el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, reconoció que, desde los años 60 y 70 del siglo pasado, los mercados cayeron en el olvido.

Actualmente 15 mil de los más de 70 mil locatarios

que hay en los mercados ya cuentan con terminales punto de venta para que puedan cobrar con tarjeta e incrementar sus ventas, además de que se han reconstruido alrededor de 30 inmuebles.

"Alguna vez alguien dijo que iban a terminar acabándose los mercados y que iba a haber solamente tiendas elegantes. Hoy aquí están los mercados y están de pie, están con toda la gente que los ha defendido", destacó Mancera.

La pintura de los mercados será donada por una empresa especializada en el ramo, que también aportará insumos para pintar los

puestos que así lo soliciten.

Mancera reconoció que aún falta por hacer para que los mercados sean competitivos ante las tiendas de autoservicio.

"No queremos 31, queremos todos, que estén renovados. Que tengan implementos, Wi-Fi, seguridad, que nos están pidiendo mucho y tenemos que hacer un gran esfuerzo" señaló.

Además, adelantó que se pintarán fachadas de casas en la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa.

El mandatario capitalino también inauguró el comedor comunitario de la Central de Abasto, donde el menú tendrá un costo de 10 pesos.

PATRIMONIO

El secretario de Economía, Salomón Chertorivski, dijo que en los edificios patrimoniales no se pintarán sus muros.

Destina Metro 500 mdp a refacciones

SHELMA NAVARRETE

Después de casi 20 años de no contar con refacciones y herramientas nuevas, el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño, supervisó la entrega de estos insumos en los talleres de Ticomán, en Gustavo A. Madero.

En estas instalaciones se las

realizará la evaluación de piezas, que pasarán por el banco de pruebas computarizado que actualmente se habilita.

“De todo lo que estamos haciendo de los herramientas, más las refacciones, más las piezas, vamos a tener de aquí a diciembre una inversión de 500 millones de pe-

sos”, dijo Gaviño.

Por su parte, el líder sindical, Fernando Espino, reconoció que esta inversión era necesaria desde hacía décadas.

“(Los trenes de la Línea 2) cuentan con un recorrido acumulado de más de un millón 700 mil kilómetros, cuando el mantenimiento se debe dar máximo a los 750 mil kilómetros, ese es el ta-

maño del problema”, expresó Espino.

En los talleres de Ticomán se realizará la rehabilitación de 45 trenes de la Línea 2 con una inversión estimada de 2 mil 400 millones de pesos.

Durante un recorrido, Gaviño recordó que la licitación para estos trabajos se declaró desierta, por lo que el compromiso de la empresa con el sindicato fue efectuar el mantenimiento a los trenes.

Modernizará el Metro los 45 trenes de la L-2

■ ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño Ambriz, anunció el comienzo de la modernización de los 45 trenes de la línea 2, que va de Taxqueña a Cuatro Caminos, con lo que se reducirá el número de fallas que presenta actualmente, las cuales promedian una incidencia por cada 3 mil 500 kilómetros recorridos, para llegar a una por cada 7 mil kilómetros, que es lo normal en los sistemas de trenes en el mundo.

Entrevistado durante la supervisión de

la entrega de refacciones para dichos trenes en los talleres de Ticomán, Gustavo A. Madero, el funcionario indicó que en estos trabajos —en los que se invertirán 2 mil 400 millones de pesos del fideicomiso que se creó a partir del incremento de dos pesos a la tarifa en 2013— se llevarán alrededor de 20 meses y la mejora en el servicio será de manera paulatina conforme se introduzcan los trenes renovados.

En tanto, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina desplegó un operativo con 400 policías metropolitanos en el interior de las instalaciones en la líneas 2 y la 1 (que va de Pantitlán a Observatorio), con la finalidad de inhibir el comercio informal. Fueron detenidas 21 personas, entre ellas a un sujeto de 26 años en posesión de 87 paquetes con marihuana que comerciaba en la estación del Metro Zaragoza y de quien ya se tenía informes por denuncias ciudadanas.

Costará 2 mil 400 mdp reparar trenes de STC

- Con mejora se reducirán fallas que ocurren a diario: **Gaviño**
- Se entregaron refacciones y herramientas para el sindicato

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo Metro invertirá 2 mil 400 millones de pesos para mejorar los trenes de toda la red y así disminuir las fallas que se registran diariamente, informó Jorge Gaviño, titular de este sistema.

El funcionario detalló que esta inversión se debe al mantenimiento mayor de 45 trenes NM-02 cuyo costo es de 2 mil 400 millones de pesos y la compra de refacciones y equipo para el resto de trenes con una inversión de 500 millones de pesos.

En un recorrido realizado por los Talleres del Metro en Ticomán, Gaviño Ambríz y Fernando Espino Arévalo, secretario General del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, entregaron el banco de pruebas, refacciones y herramientas para el mantenimiento mayor de 45 trenes NM-02.

El titular del Metro recordó que la licitación para estos trabajos se declaró desierta y el compromiso que hizo la empresa con el sindicato fue "arreglarlos nosotros, sí podemos, tenemos la mano de obra y la pericia, además, se compraron diferenciales nuevos y refacciones para los que se van a reparar, por los próximos 10 años".

Adelantó que en los próximos meses quedará concluidas las nuevas instala-

"El NM-02 tendrá un gasto aproximado de 2 mil 400 millones de pesos para reparar los 45 trenes de la Línea 2, la reparación general implica desarmar todos los trenes"

JORGE GAVIÑO

Director del Metro

ciones para el banco de pruebas computarizado, donde se llevará a cabo una revisión y diagnóstico de piezas de los trenes que actualmente circulan en las Líneas 2 y 7, y así saber qué hacer con ellas para mejorar su calidad.

El director del Metro subrayó que las refacciones y herramientas que se entregaron este viernes son parte de la demanda inicial que hicieron los trabajadores del STC.

"El NM-02 tendrá un gasto aproximado de 2 mil 400 millones de pesos para reparar los 45 trenes de la Línea 2, la reparación general implica desarmar todos los trenes, cambiar los diferenciales, cambiar el sistema de puertas, el neumático, revisar todos los motores, es decir, es una revisión general que comenzaremos este viernes", explicó el funcionario.

Afirmó que con estas inversiones se busca disminuir las fallas en todas las líneas de esta red, actualmente hay una falla cada 3 mil 500 km recorridos en la mayoría de las líneas y se buscará que sea cada 7 mil kilómetros, que es el promedio a nivel mundial.

"Las Líneas 4 y 6 son las que tienen menos fallas porque tienen trenes nuevos, pero se buscará que este año las demás líneas se mejoren; se mejorará todo el sistema neumático, generadores de aire, cambio de toda la suspensión, desarme general, entre otras cosas", dijo el funcionario.

Destacó la inversión que se ejercerá para la creación de refacciones y otras piezas que se requieren en otros trenes y que incluso ya no hay armadoras, por lo tanto ellos los tienen que realizar.

"Estamos haciendo refacciones, más las piezas, vamos a tener de aquí a diciembre una inversión de 500 millones de pesos de refacciones y equipo que no tiene que ver con el NM-02", dijo.

En tanto, Espino Arévalo resaltó que, los trenes NM-02 que entrarán a un proceso de mantenimiento mayor, "estarán en condiciones de ofrecer servicio de calidad, seguridad y confort a los 5.5 millones de usuarios que a diario se movilizan en el STC Metro; con ello el organismo estará cumpliendo el compromiso que se hizo ante todos sus usuarios de la red". ●

ABC

SEPARE BIEN SU BASURA

A partir del 8 de julio entra en vigor la Norma Ambiental NADF-024, que establece una nueva separación de la basura desde el hogar en cuatro partes:

orgánica, inorgánica, inorgánica reciclable y de manejo especial. Aprenda a hacerlo correctamente

EL NUEVO RECICLAJE

A partir del 8 de julio, los hogares, empresas e industrias de la CDMX tendrán la obligación de separar la basura, ya no en orgánica e inorgánica, sino en dos divisiones más con el fin de aprovechar más su potencial de reutilización

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gim.com.mx

A partir del 8 de julio de este 2017, todos los capitalinos, empresas, oficinas de gobierno, asociaciones e industrias tendrán la obligación de separar la basura en cuatro tipos, ya que entra en operación la norma ambiental NADF-024 con la que se busca un mejor aprovechamiento para el reúso de los residuos sólidos que a diario se generan en la Ciudad de México. En vez de que esos desperdicios que para los ciudadanos representan basura terminen en rellenos sanitarios sin poder reutilizarse para la producción de otros objetos o productos, la Secretaría de Medio Ambiente determinó poner en marcha esta norma para un manejo integral de los residuos y potenciar el reciclaje.

Las cifras del gobierno capitalino indican que a diario cada habitante de la capital genera un promedio de kilo y medio de desechos, de los cuales 30 por ciento, es material que puede ser reciclado siempre y cuando se separe adecuadamente como papel, cartón, empaques, bolsas o vidrio. Por ello, la separación debe iniciar en casa y para que no lo tomen por sorpresa y no quieran recibirle su basura, le ayudamos a que vea la separación que deberá hacer para cumplir con esta norma ambiental y así contribuir a darle un reúso a los residuos que diariamente se generan en casa o en el trabajo y que si para nosotros son basura en realidad pueden aprovecharse para la elaboración de nuevos productos o alimentos.

Aquí le damos algunas recomendaciones para que conozca la forma correcta para separar sus residuos y aunque el camión se lleve todo junto, cuando ya van separados, está ayudando al medio ambiente y a reducir la basura de la Ciudad de México.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente, en las colonias donde no pasen camiones con dos compartimentos, la recolección de basura será por días establecidos, continuando como ya se hace actualmente.

Los residuos inorgánicos con potencial de reciclaje y los no reciclables se recolectarán

lunes, miércoles y viernes.

Los orgánicos se recogerán los

martes, jueves y sábados,

mientras que los **domingos** se llevarán los voluminosos y de manejo especial, así como inorgánicos reciclables y no reciclables.

ORGÁNICOS

Son los desechos de origen natural y tienden a echarse a perder. En general son residuos de jardinería y alimentos como cáscaras de fruta o verdura, restos de comida, cascarones de huevo, pan, tortilla, filtros para café, bolsitas de té, heces de animales, huesos, semillas,



flores, pasto, hojarasca, servilletas de papel usadas, viruta de lápiz y productos lácteos sin plásticos.

Al separar los residuos orgánicos se pueden transformar en abono para plantas, alimento para animales de granja, composta, jabones y hasta biogás.

INORGÁNICOS NO RECICLABLES

Hay residuos que si bien no se echan a perder como los orgánicos tampoco se pueden aprovechar debido al uso que se les ha dado, por lo que terminan en rellenos sanitarios. Tal es el caso de pañuelos usados, papel de baño usado, toallas sanitarias, pañales, preservativos, chicles, colillas de cigarro, cotonetes, curitas, unicef, bolsas de frituras, zapatos, plumas y plumones.

INORGÁNICOS RECICLABLES

Este tipo de residuos tienen la posibilidad de ser reincorporados a un proceso o tratamiento para la elaboración de otros productos, pero para lograrlo es necesario separarlos del resto de la basura, a fin de que no sean contaminados, pues cuando eso ocurre no logran aprovecharse y entonces terminan en rellenos sanitarios.

Estos residuos aprovechables son el papel, cartón, vidrio, plásticos, metales, ropa y textiles, así como maderas y envases tetrapack, ya que sirven para nuevos productos metálicos, estopa, vidrio y pulpa de papel y cartón.

MANEJO ESPECIAL Y VOLUMINOSOS

Estos residuos son los muebles, así como los aparatos electrónicos, eléctricos y las pilas, ya que por su tamaño o por sus componentes internos deben ser objeto de un manejo específico, pues contienen metales pesados o materiales tóxicos y contaminantes como computadoras, colchones, refrigeradores, hornos, lavadoras, pilas, radiografías, llantas, juguetes o equipos deportivos y de ocio, equipamiento sanitario.

Coordinará trabajos en drenaje de la Colonia Hipódromo

Colaborará Sacmex con obra hidráulica

Hará Cuauhtémoc las intervenciones hasta que el Sistema de Aguas lo apruebe

SHELMA NAVARRETE

Luego de que habitantes de la Colonia Hipódromo frenaran la intervención de la Delegación Cuauhtémoc en el drenaje de la Calle Reynosa, representantes del Gobierno delegacional aseguraron que buscarán la aprobación de Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

“Estamos próximos a saber qué vamos a realizar; tenemos una reunión en Sacmex para dar los vistos buenos y estaríamos interviniendo en los siguientes

días”, dijo Gilberto Encinas, coordinador territorial de la Delegación.

Habitantes se opusieron el miércoles cuando personal del Gobierno delegacional realizó el retiro de dos bancas y la tala de dos árboles sobre el camellón de la Avenida Alfonso Reyes.

El propósito era realizar una conexión con el drenaje de la Calle Reynosa, que pese a haber sido renovada en la red de drenaje y reencarpada con concreto hidráulico al inicio del año ha presentado inundaciones durante la última semana a causa de las lluvias.

Sin embargo integrantes del Comité Ciudadano Hipódromo II y la Asociación de Residentes Hipódromo se

manifestaron en contra al temer que el ducto de agua potable que corre sobre Alfonso Reyes pudiera ser dañado por la Delegación.

Al cruzar la línea de drenaje encima o debajo del tubo de agua potable, les preocupa que pueda ser afectado y exista una contaminación cruzada.

“En algunos tramos ya no existía la tubería de drenaje, toda esta agua se estaba filtrando al subsuelo.

“Una vez que tengamos este visto bueno de Sacmex estaremos informando a los vecinos, aunque ya habíamos tenido tres reuniones (con los colonos), pero les daremos a conocer la intervención y después comenzaremos los trabajos”, aseguró Ernesto

Palacios, director de la territorial Roma-Condesa.

Personal de la Dirección de Obras indicó que ya se encuentra disponible el dinero para la intervención de la Calle Ensenada, sin embargo aún no cuentan con los recursos para realizar la segunda etapa de rehabilitación de la Avenida Alfonso Reyes.

La Administración de Cuauhtémoc ha señalado que en el último año y medio se han renovado alrededor de 400 calles en toda la demarcación.

La Delegación indicó que se atienden las calles Reynosa y Ensenada en primer lugar por las constantes inundaciones en temporada de lluvias que son reportadas por los vecinos.

Otorgan amparo a Contadero sobre permisos y obras de nuevo hospital

■ Rocio GONZÁLEZ ALVARADO

El juzgado tercero en materia administrativa de la Ciudad de México admitió a trámite un amparo indirecto, a nombre del pueblo de Contadero, por la negativa de la Secretaría de Obras y el Instituto de Información Pública a entregar los documentos oficiales que respaldan la construcción del hospital general de Cuajimalpa, el cual sustituirá al destruido el 29 de febrero de 2015 por la explosión de una pipa con gas.

En el recurso interpuesto los promotores aducen que el Instituto de Información Pública de la Ciudad de México obstruyó la entrega de la documentación que ampara la obra, la cual se había solicitado a la Secretaría de Obras y Servicios, que previamente se había negado a entregar.

Con estos documentos, los habitantes de Contadero buscan exhibir que hay deficiencias y carencias que comprometen la legalidad de la construcción del nuevo hospital, entre ellas la falta de los permisos ambientales y urbanos así como la ausencia de una consulta a la comunidad a la que están obligadas las autoridades por ser un pueblo originario.

A principios de este año, la Secretaría de Obras inició la construcción del hospital, a pesar de la oposición que generó la ubicación del mismo entre los habitantes, que habían planteado otro sitio con mayor accesibilidad sin necesidad de modificar la traza del poblado.