

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

## Pide MAM un consejo transexenal para STC

ISRAEL ORTEGA

Los ex directores del Metro podrán continuar adheridos al organismo a pesar del cambio de sexenio mediante la creación de un consejo consultivo que el Sistema de Transporte Colectivo prevé conformar el 1 de julio.

El director del Me-

tro, Jorge Gaviño, anunció ayer que el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, lo instruyó a crear este consejo y que será el Día del Ingeniero cuando se instale formalmente.

“No es posible que cada sexenio o cada periodo lleguen personas que, con buenas o malas ideas, lleven a cabo la administración de un sistema tan complejo como el Sistema de Transporte Colectivo”, anunció Gaviño durante un evento para conmemorar los 50 años del inicio de la construcción del Metro.

“Vamos a constituir

y a dejar ya permanente un consejo consultivo en donde todos los ex directores, los pioneros, los ingenieros que han venido aportando su intelecto, su talento, su trabajo en el Sistema de Transporte Colectivo formen parte de ese consejo.

“En los próximos días habremos de convocar a todas y todos, y vamos a tomarles protesta”

Actualmente, el Metro ya cuenta con el Consejo de Administración, integrado por funcionarios en activo.

Respecto al nuevo consejo, el Director del STC no aclaró sus fun-

ciones ni si tendría algún costo.

El anuncio ocurrió ayer durante el 50 aniversario del inicio de la construcción de la primera línea del Metro; para el evento el STC colocó una placa en la Avenida Chapultepec, en el sitio donde hace 25 años también se colocó una placa para conmemorar la fecha.

## Miden vecinos eficacia del Gobierno

# Crean a CDMX 'reloj vecinal'

**Desarrolla el Comité  
de Hipódromo 2  
contador de atención  
de las autoridades**

SAMUEL ADAM

Los miembros del Comité Ciudadano de Hipódromo II y el Comité Fundacional de Residentes de Hipódromo contarán los días en que los gobiernos delegacional y capitalino actúen de forma omisa para atender sus tareas de administración pública.

A través de la creación del "Cronómetro ciudadano para el restablecimiento del Estado de derecho", los miembros del comité llevarán un registro de las tareas en las que las autoridades no

cumplen, y que ocasionen daño al entorno de los vecinos.

"Se pretende poner en evidencia el incumplimiento de las autoridades para actuar conforme a la ley en el restablecimiento del orden público violentado", señala Rafael Guarneros, miembro del Comité Fundacional de Hipódromo.

El cronometraje cuenta desde que los vecinos informan de una acción específica a los responsables de la Administración Pública.

Ayer, comenzaron con la cuenta del tiempo que la Delegación Cuauhtémoc, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda y la Secretaría de Obras tarden en gestionar la demolición de un helipuerto ilegal en la Calle de Nuevo León, en el número 238.

De acuerdo con los colonos, la estructura fue construida sin tener los permisos respectivos y violando el uso de suelo.

Los vecinos denunciaron las anomalías el 28 de enero a las autoridades y, aunque la obra se encuentra suspendida, refieren que no se ha procedido con la demolición con el pretexto de que no pueden encontrar al dueño de la obra.

El cronómetro cuenta 140 días transcurridos desde la denuncia, 478 días para que termine la actual Administración de las dependencias, e interroga el tiempo que falta para que los responsables de esta medida salgan de sus puestos para buscar la candidatura a otro cargo público.

Este grupo de vecinos ha denunciado, además, la

construcción de proyectos como la torre en Baja California 370, que excedió por siete pisos lo permitido por el Programa Parcial de De-

## A detalle

Se cuenta la demora...  
y lo que le queda  
a la Administración.

- La finalidad es comprobar la inacción de las autoridades.
- Al momento, cuentan con el tiempo que tiene la denuncia del helipuerto en Nuevo León, sin que se demuela.
- Dos comités conformaron el conteo vecinal.

sarrollo Urbano de la zona.

Incluso, registran la denuncia de la renovación del drenaje en zonas de esta Colonia, donde este fin de semana también pidieron al Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, que intervenga para poder solucionar el problema.

Por otra parte, se han creado otros movimientos de ciudadanos inconformes con la finalidad de exhibir obras irregulares y omisiones de las autoridades, como el portal "ObraChueca", donde cualquier persona puede reportar una construcción sin permisos y la normatividad correcta.

**ADAPTARÁN  
CAMIONES  
PARA BASURA**

La CDMX deberá

modificar dos mil  
500 vehículos para  
cumplir con la nueva  
separación de los  
desechos de la urbe.

**NUEVA SEPARACIÓN DE BASURA**

# Modificarán recolectores

Para cumplir con la norma que entra en vigor el 8 de julio tendrán que adaptarlos con nuevas cajas

**NUEVA SEPARACIÓN DE RESIDUOS**

# Tendrán que adaptar 2 mil 500 camiones

Jaime Slomianski, titular de la Gestión Urbana, informó que a partir del 8 de julio, la basura se clasificará en orgánicos, inorgánicos reciclables, inorgánicos no reciclables y voluminosos

**POR JONAS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gtmm.com.mx

**L**os camiones recolectores de basura de la Ciudad de México serán adaptados para cumplir con la Norma

NADF024 que entrará en vigor el 8 de julio y que ordena separar en cuatro clasificaciones los desechos sólidos urbanos.

Jaime Slomianski, titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), informó que para cumplir con la norma los 2 mil 579 camiones recolectores de la ciudad tendrán

que ser adaptados con unas cajas para recibir las nuevas clasificaciones.

“Para poder respetar la recolección en este nuevo modelo que regula la Norma 024, para tal efecto pues vamos a añadir unas cajas laterales en los camiones que no van a afectar ni las garantías ni el funcionamiento de los camio-

nes de basura por lo que hace a los residuos de manejo peligroso que son de poco volumen y un día a la semana para los de manejo voluminoso”, dijo Slomianski.

A partir del 8 de julio, la Ciudad de México enfrentará una nueva clasificación de la basura.

Los nuevos tipos serán or-

**13**

**ESTACIONES**  
de transferencia de  
residuos existen en la  
Ciudad de México en la  
actualidad.



**3**

**PLANTAS**  
de composta pertenecen  
a la infraestructura para  
el manejo de la basura  
en la capital del país.



gánicos, inorgánicos reciclables –como botellas de pet o cartón–, inorgánicos no reciclables –como colillas de cigarro y pañales– y de manejo especial o voluminoso, como colchones, llantas y muebles.

La basura voluminosa se recolectará los domingos.

Cada habitante de la Ciudad de México produce 1.45 kilogramos de basura al día, de acuerdo con datos de la AGU.

Slomianski indicó que también se capacitará a los cerca de 30 mil trabajadores, entre sindicalizados y voluntarios, involucrados en el proceso de manejo de los residuos urbanos para que conozcan la importancia de la separación.

En la Ciudad de México sólo se separa 20 por ciento de las cerca de 13 mil toneladas de basura.

A nivel mundial, los países que mejor reducen, reúsan y reciclan la basura son los de Europa del norte como Alemania y Dinamarca.

Sin embargo, no han logrado llegar al cien por ciento de los residuos que producen.

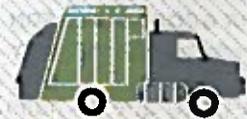
Expertos nacionales y extranjeros afirmaron que la separación es una parte básica en la gestión integral de los residuos sólidos urbanos.

“Necesitamos la separación por supuesto, es una condición básica, tenemos que aprender los mexicanos a separar, a entender que cada uno de los residuos que generamos debe estar separado.

“De manera que debemos entregar a los gobiernos locales la parte orgánica por un lado y que reciclamos, que no

**2,579**

**CAMIONES**



**3.4**

**POR CIENTO**  
es modelo 2014 a 2016



**40**

**POR CIENTO**  
tiene entre 15 y 20 años



**6,600**

**RUTAS**  
de recolección de basura  
en las 16 delegaciones



Foto: Daniel Betanzos

ensuciemos esos materiales que deben ser reciclados”, dijo Carlos Álvarez, director de México, Comunicación y Ambiente.

Gabriel Real, académico de la Universidad de Alicante en España, señaló que 15 por ciento de los gases de efecto invernadero que afectan a la atmósfera del planeta son generados por los residuos sólidos.

En la capital del país existen seis mil 600 rutas de recolección de basura en las 16 delegaciones.

La infraestructura en la Ciudad de México para el manejo de basura suma 13 estaciones de transferencia, tres plantas de selección, tres plantas compactadoras y una planta de composta.

Actualmente, ocho mil 600 toneladas de basura se envían

a rellenos sanitarios privados del Estado de México y Morelos.

Por el traslado y la cuota de admisión por tonelada, la Ciudad de México paga cerca de dos mil millones de pesos al año.

Para tratar 4 mil 500 toneladas de basura al día, el Gobierno de la CDMX desarrolla el proyecto de construcción de una Planta de Termovalorización que será desarrollada por la empresa Veolia.

Sin embargo, la misma empresa reconoce que la separación de residuos es necesaria para reducir la basura.

“La Planta de Termovalorización no puede ser vista como la panacea ni como la solución única; es evidente que tiene que ir acompañado dentro de todo un programa integral de la gestión de los

residuos sólidos que incluye reducción, separación y reciclaje”, afirmó Federico Casares, director de Veolia México.

Excelsior informó ayer que el servicio de recolección de basura en la CDMX opera diariamente violando el Reglamento de Tránsito.

En las principales avenidas, los operadores de camiones de basura se estacionan en doble fila, en lugar prohibido, hacen maniobras en sentido contrario o contraflujo y realizan la selección de residuos en la vía pública, se constató en unos recorridos realizados.

## Tiene 20 años de vida 40% de los recolectores

La infraestructura para recolectar la basura en más de mil 860 colonias de la Ciudad de México es vieja, debido a que los camiones no han sido renovados y operan a diario con más de 20 años de antigüedad.

De los 2 mil 579 camiones recolectores de basura, 40 por ciento tiene entre 15 y 20 años de antigüedad.

mientras que sólo 34 por ciento es modelo 2014-2016 e incluso es mayor el número de camiones que tienen entre 30 y

45 años que los de modelos más nuevos.

De acuerdo con el Inventario de Residuos Sólidos más reciente de la Secretaría de Medio Ambiente, ocho por ciento de los camiones que recolectan la basura en la CDMX son modelos adquiridos entre 1970 y 1980, es decir:

casí uno de cada 10 de estos vehículos está cerca de cumplir medio siglo de vida y sigue siendo usado para recoger basura.

“Del parque vehicular que tiene la Ciudad de México, los modelos con mayor número de vehículos corresponden al periodo 1992-2002” señala el In-

ventario de Residuos Sólidos y solamente en noviembre de 2015 el gobierno capitalino entregó ca-

miones de doble compartimento.

Sin embargo, las cifras señalan que 27.5 por ciento de los camiones recolectores corresponde al periodo de 2003 y 2013, en tanto que 21.4 por ciento fue adquirido entre los años 1981 y 1991, lo cual revela que la mayoría de los camiones son viejos.

Y pese a que en 2004 se estableció la separación de

basura en orgánica e inorgánica, esta ley ambiental no ayudó a mejorar el parque vehicular.

Al revisar la antigüedad de los camiones por delegación, Cuauhtémoc es la que cuenta con un parque vehicular más reciente para recolectar basura, pues de los 87 camiones que corres-

ponde a 2014-2016, 45 se encuentran en las rutas de esta demarcación; le sigue Tlalpan, donde hay 15 camiones con menos de tres años de antigüedad y después Coyoacán, en la que operan 14 vehículos recolectores de los modelos más recientes.

— Lilian Hernández

**UNIDADES**  
Gustavo A. Madero es la delegación que tiene mayor número de camiones de basura de las 16 demarcaciones

# Pérdidas de 20 mdp, por paro de obras en Metrobús

PHENÉLOPE ALDAZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Además de enfrentar el juicio de amparo que frenó las obras de la Línea 7 del Metrobús de Reforma, el gobierno capitalino ahora también reporta pérdidas económicas.

El secretario de Obras, Edgar Tungüí, dio a conocer que en los ocho días en que han estado suspendidos los trabajos se han generado pérdidas económicas por 20 millones de pesos, por concepto del pago a traba-

jadores, así como por tener la maquinaria parada.

El funcionario aseguró que continúan trabajando de manera conjunta con la Consejería Jurídica en la defensa del proyecto, pues la intención es demostrar al juez Octavo de Distrito el beneficio que traerá la obra para los capitalinos.

En tanto no se resuelva el juicio de amparo, dijo que no están en posibilidad de dar a conocer una fecha de conclusión de los trabajos.

# Pérdidas por 20 mdp al parar obras de L7

- Cada día que no se trabaja en Metrobús cuesta 2.5 mdp: **Sobse**
- **Tungüí** explica que pago de salarios y maquinaria continúa

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Por cada día que la construcción de la Línea 7 del Metrobús —que corre sobre Paseo de la Reforma— se mantiene suspendida, el Gobierno de la Ciudad de México pierde 2 millones 500 mil pesos; es decir, hasta el día de hoy la cifra alcanza los 20 millones de pesos.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la capital del país, Edgar Tungüí Rodríguez, indicó que aun cuando no se están realizando trabajos —derivado de la suspensión que ordenó el juez Octavo de Distrito en Materia Administrativa, Fernando Silva— se tienen que seguir pagando salarios a los trabajadores, los costos de contratación de la maquinaria para la obra e incluso se deben asumir penalizaciones por pedidos de material cancelados.

“Si la suspensión se pudiera liberar en los próximos días no nos afectaría todavía significativamente en costo y en tiempo; sin embargo, seguimos trabajando de la mano con Consejería Jurídica [y de Servicios Legales], Metrobús, [Secretaría de Movilidad] Semovi, seguimos con las mesas de tra-

## PANORAMA

# 8

**DÍAS** han transcurrido desde que se tuvieron que detener las obras de la construcción de la Línea 7 del sistema Metrobús.

# 130 MIL

**PERSONAS** se estima que serán beneficiadas si se permite seguir con la construcción del transporte que iría de Indios Verdes a Santa Fe.

bajo con el [Instituto Nacional de Antropología e Historia] INAH”, dijo.

Durante un recorrido por las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro, el secretario prefirió no seña-

lar un periodo de tiempo durante el cual la administración local podría seguir haciendo frente a este costo y confió en que a la brevedad las obras puedan ser retomadas.

"No es una carrera de resistencia, es un tema donde la Ciudad está ofreciendo a la ciudadanía un sistema de transporte digno, masivo, que nos parece los capitalinos merecen y necesitan. Simplemente es acercarse al juez con las evidencias, que él entienda la afectación que se está sufriendo al detener una obra tan importante como ésta", enfatizó.

**Antecedentes.** La construcción de la Línea 7 del Metrobús, que irá de In-

dios Verdes a Santa Fe, fue suspendida el pasado 12 de junio, en tanto se resuelve si afecta o no al Bosque de Chapultepec, la estructura urbana del Paseo de la Reforma, así como los monumentos y vestigios artísticos que se encuentran en la zona.

En defensa del proyecto, el viernes 16 de junio la Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Sejur) de la Ciudad de México, a cargo de Manuel Granados Covarrubias, presentó un recurso de revisión al fallo del juez, para que se determine si las obras deben continuar o no.

Como parte del expediente, el gobierno capitalino entregó documentos probatorios sobre los permisos

para la construcción, el estudio de impacto ambiental correspondiente y un proyecto ejecutivo sobre la inexistencia de afectación a monumentos históricos de la zona.

Questionado sobre el señalamiento que han hecho algunos vecinos, sobre construir una línea del Metro en lugar de Metrobús, Edgar Tugúil respondió que debido a que el trazo de esta línea de transporte atraviesa la zona de Tlatelolco no se pueden hacer excavaciones profundas.

Precisó que el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) advirtió que de hacerlo se podrían encontrar vestigios arqueológicos, lo que complicaría y encarecería la obra. Por ello, aseguró, se optó por una línea de Metrobús. ●

EL TRAZADO RESPETARÁ EL ENTORNO HISTÓRICO DEL PASEO, ASEGURAN

# Metrobús, fórmula exitosa; ONG respaldan la Línea 7

Automovilistas, ciclistas y peatones que transitan por Reforma serán beneficiados, afirman

Redacción/México

**D**iversas organizaciones de la sociedad civil respaldaron el proyecto de construcción de la Línea 7 del Metrobús, porque su trazo de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos mejorará la calidad de los traslados, contribuirá al cuidado del medio ambiente y, aseguró, es un sistema de transporte que ha comprobado su eficiencia y éxito tanto en la capital del país, como a escala mundial.

La Comisión de Movilidad de Coparmex CdMx, el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) México, WRI México, el Poder del Consumidor, Ethos Laboratorio de Políticas Públicas, Greenpeace, el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), Bicitekas y Fundar, Centro de Análisis e Investigación, AC, subrayaron la importancia de invertir en transporte público eficiente, masivo, seguro y de calidad, por lo que el tramo de 15 kilómetros que tendrá esta nueva línea de Metrobús traerá grandes beneficios a automovilista, ciclistas y peatones que transitan por Reforma.

"Estamos convencidos en invertir cada vez más en transporte público de calidad, para mejorar el existente e implementar nuevos modelos, como Metrobús, que es una fórmula probada y exitosa en nuestra ciudad y en el resto del mundo; las ventajas y beneficios que la nueva línea 7 ofrece, sin duda, ayudará a incrementar la calidad de los traslados en esa zona. Debemos de pugnar por el continuo crecimiento de este modelo y construir una red integral metropolitana que sustituya las actuales unidades tipo microbús y autobuses obsoletos", indicaron.

También coincidieron en que los beneficios del corredor que atraviesa Reforma mejorará el tránsito vial para 30 por ciento de los automovilistas, al ordenar el carril actual de autobuses que actualmente cuenta con varios tramos en los que se genera desorden vial y congestión.

Las organizaciones refirieron los beneficios que otorgará este proyecto, los cuales son la sustitución de 180 unidades de transporte contaminantes, por 90 autobuses de doble piso, Tecnología euro VI (muy bajas emisiones) los primeros en este tipo en América Latina.

Destacan el esquema de calle

completa y el respeto al peatón ciclista, incluyendo la ciclovía pendiente de la Estela de Luz a Periférico.

Las ONG resaltan que habrá un respeto al entorno urbano histórico del trazo con estaciones transparentes a nivel del piso, con diseños de parada accesibles para las personas con discapacidad, movilidad limitada.

Destacan el ahorro, superior a 40 por ciento, en tiempos de traslado, así como aumento en la seguridad personal y vial de los usuarios del transporte público.

Además, mencionan la reducción de 19 mil toneladas de CO2 al año, así como nuevos cruces peatonales a nivel de calle, que son más seguros. **M**

## En riesgo, la entrega para este año: Obras

Uno de los proyectos de movilidad más importantes del Gobierno de Ciudad de México y el cual recibió apoyo internacional, la Línea 7 del Metrobús, corre el riesgo de no quedar lista este año, a pesar de superar un avance de más de 60 por ciento, por el litigio que iniciaron algunos activistas.

El secretario de Obras y Servicios capitalino (Sobse), Édgar Tunguá, confía que en breve se levante la suspensión de la L7 del MB, de lo contrario este proyecto no podrá estar listo este mismo año, como se tenía planeado.

"Si la suspensión se pudiera liberar en los próximos días, no nos afectaría significativamente ni en costo ni en tiempo, pero nos parece fundamental poder reiniciar las obras para poder entregarla este mismo año", afirmó el funcionario capitalino.

El secretario de Obras añadió que la Consejería Jurídica de la capital trabaja en la entrega de pruebas para demostrar al juez la legalidad de la obra. De igual forma, explicó que con el recurso de revisión que se interpuso el pasado viernes, esperarán que el juez federal determine si concluyen con los trabajos pendientes.

Ilich Valdez/México

# Atiende programa a 30 mil personas al año por accidentes escolares: Fidegar

■ *Va Seguro* protege a un millón 900 mil alumnos, maestros y trabajadores, señala ■ El valor de la póliza es de 120 millones de pesos, informa el organismo capitalino

## ALEJANDRO CRUZ FLORES

El seguro contra accidente escolares que contrata el Gobierno de la Ciudad de México atiende en promedio a 30 mil personas, entre alumnos, maestros y empleados administrativos, por accidentes ocurridos en la escuela o en el trayecto de la casa a la misma y viceversa, según datos del Fideicomiso de Educación Garantizada (Fidegar) capitalino.

El número es bajo, si se considera que la cobertura total de la póliza es de aproximadamente un millón 900 mil personas, que abarca la población de preescolar a bachillerato, además de que según datos de la Secretaría de Salud local, en las clínicas y hospitales de la ciudad se atiende al año a más de 57 mil personas por accidentes y lesiones.

Aunado a ello, de los 120 millones de pesos que en promedio anual gasta el gobierno de la ciudad en la contratación del seguro, se estima que la aseguradora

sólo invierte poco más de 15 millones de pesos en la atención médica que se ofrece a quienes hacen uso del servicio.

Por este motivo, el Fideicomiso de Educación Garantizada, junto con la Secretaría de Educación, el Instituto de Educación Media Superior y el Programa *Prepa sí*, se han dado a la tarea de reforzar la promoción de este programa denominado *Va Seguro*.

Dicha estrategia cubre los gastos médicos en hospitales privados por accidentes ocurridos dentro de las escuelas o en el trayecto de la casa al plantel educativo y viceversa hasta por 50 mil pe-

sos y 100 mil por pérdidas orgánicas, muerte accidental y reembolso de gastos funerarios; y en casos extraordinarios se puede autorizar una ampliación especial hasta por 300 mil pesos.

El año pasado *Va Seguro* atendió a 28 mil 279 personas, la mayoría menores de entre seis y 15 años de edad, especialmente alumnos de primaria y

secundaria, con más de 70 por ciento de los casos atendidos.

La mayoría de los accidentes fueron golpes en la cabeza, con más de 40 por ciento de los casos, seguido de lesiones en extremidades inferiores y superiores,

según los datos del Fidegar.

Para promocionar el programa se distribuye entre los estudiantes y profesores de los distintos planteles educativos una tarjeta informativa con el propósito de que conozcan el programa y en caso de ser necesario soliciten atención.

El plástico contiene el número telefónico de contacto (01 800-836-3342) al que se pueden comunicar padres de familia o los beneficiarios para recibir de inmediato la orientación y poder canalizar a un centro hospitalario al estudiante, profesor o empleado administrativo que lo requiera.

# UAM inicia proceso para renovar rector

ERESA MORENO

[justiciaysociedad@eluniversal.com.mx](mailto:justiciaysociedad@eluniversal.com.mx)

**A**l inicio del proceso de auscultación para renovar la rectoría general de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), la comunidad universitaria consideraba al menos a siete aspirantes para suceder Salvador Vega y León, para los próximos cuatro años.

Entre quienes se perfilan como candidatos naturales y los externos, se encuentran tres rectores de unidad (Azcapotzalco, Xochimilco e Iztapalapa); secretario general de la institución, considerados como externos están los ex rectores de unidad y la ex secretaria general, Iris Santacruz Fabila, quien actualmente se desempeña como coordinadora de asesores del director del IPN, Enrique Fernández. Impulsado por el actual rector Norberto Manjarrez Álvarez, secretario general de la UAM, es líder del grupo que encuentra en el poder. Al igual que actual rector, dirigió la Unidad Xochimilco, es aspirante natural a suceder a Vega y León.

Fuentes consultadas entre académicos, investigadores y alumnos comen-

## Imparte clases desde 1976

- **UAM** en 1974 se emite el decreto para crearla durante el sexenio del presidente Luis Echeverría Álvarez.
- **1 DE ENERO 1974** entró en vigor la ley para su creación, pero las clases iniciaron hasta septiembre.
- **12 RECTORES GENERALES** en toda su historia. El primero fue el arquitecto Pedro Ramírez Vázquez.
- **3 de JULIO** el actual rector, Salvador Vega y León, dejará el cargo. Un día después su sucesor iniciará su periodo al frente de la institución, finalizando en julio de 2021.
- **56 MIL** alumnos es la matrícula, distribuidos en 164 programas académicos.
- **5 UNIDADES** cuenta la universidad distribuidas en la Zona Metropolitana: Iztapalapa, Azcapotzalco, Xochimilco, Lerma y Cuajimalpa.

Fuente: UAM

en el conflicto que, recientemente, atravesaron estudiantes de posgra-

diantes y trabajadores administrativos quienes, por persona o por grupo, podrán solicitar una entrevista de 15 minutos con las comisiones que la junta designe para cada unidad.

La convocatoria destaca que una vez terminada la auscultación, la Junta Directiva entrevistará a los candidatos registrados "que considere reúnen las mejores características para ocupar el cargo de rector general". Sus documentos de trabajo junto con un currículum extenso, deberán entregarse y serán publicados en la página de Internet de la Universidad.

**Entre la polémica.** La elección del nuevo rector de la UAM se realizará en medio de la polémica derivado de que se podrá ver en operación la reforma de 2016 a la Ley Orgánica a través de la cual, se convirtió en un requisito tener menos de 70 años de edad para ser miembro de la Junta Directiva, rector general, secretario general, rector de unidad, secretario de unidad, director de división, y jefe de departamento.

El texto dice que "mientras se encuentren vigentes deben ser observados en sus términos por los órganos competentes para realizar las de-

# Trazan ciclovías en División, Vértiz, Eje 2...

PABLO LEÓN

El último tramo del sexenio en la Ciudad de México pasará por nuevas ciclovías.

División del Norte, Vértiz y Eje 2 Poniente son los objetivos de la Secretaría de Medio Ambiente, Tanya Müller, para instalar infraestructura ciclista.

Desde 2013, la Benito Juárez había prometido trazar una ciclovía en División del Norte, pero el entonces Delegado Jorge Romero no pudo convencer a comerciantes opositores al proyecto.

Después, Medio Ambiente intervino esa vía para instalar cruces seguros entre Eje 4 Sur y Circuito Interior y, ahora, buscará concretar la ciclovía en ese mismo tramo.

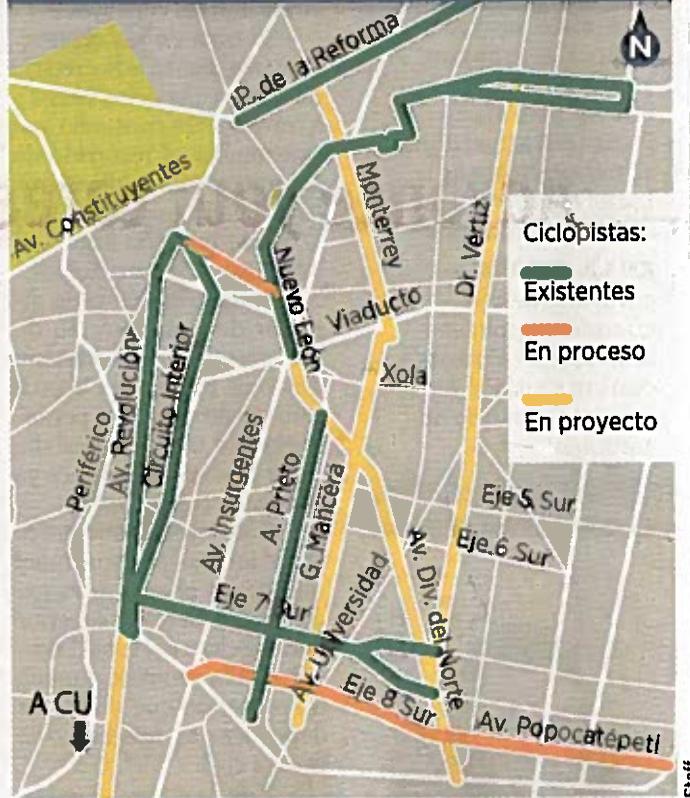
“Lo primero era tener realmente un buen análisis de la zona, la parte del comercio y lo económico, que es fundamental, luego, cómo haces compatible un tema de conectividad ciclista en una vialidad que es considerada primaria.

“Me parece que es un proyecto que pudiera darse todavía en este sexenio”, planteó la Secretaria.

“Ya tenemos prácticamente seis proyectos ejecutivos para este año, en obra, creo que iniciaremos 50 por ciento hacia el último trimestre del año”, comentó Müller.

## Nuevas conexiones

La Secretaría de Medio Ambiente planea crear nuevas vías ciclistas para conectar el sur con la zona centro de la Ciudad.



Además de Vértiz, dijo, se proyectan dos conexiones hacia el sur.

Una ciclovía recorrerá un tramo de 75 kilómetros, sobre el Eje Gabriel Mancera y su

continuación Monterrey, desde Universidad hasta Reforma.

Y Avenida Revolución tendrá un nuevo tramo de 8.4 kilómetros, de Molinos a Ciudad Universitaria.

# Anuncian consejo Consultivo para el desarrollo del STC

● Definirá el crecimiento del transporte de manera transexenal

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), Jorge Gaviño Ambriz, anunció la creación de un consejo consultivo para la toma de decisiones al interior del organismo.

“Porque no es posible que cada sexenio o cada periodo lleguen personas que con buenas o malas ideas, lleven a cabo la administración de un sistema tan complejo como es el Sistema de Transporte Colectivo, por eso vamos a constituir y a dejar ya permanente un consejo consultivo”, indicó.

Durante la conmemoración por el 50 Aniversario del Metro, Jorge Gaviño explicó que dicho consejo estará integrado por ex directores, ingenieros pioneros y expertos en este sistema de transporte.

“En los próximos días habremos de convocar a todos y vamos a tomarles protesta a este consejo consultivo precisamente cuando conmemoremos el Día del Ingeniero; será la piedra angular del Sistema de Transporte Colectivo”, agregó.

Gaviño Ambriz explicó que esta iniciativa es una instrucción directa del jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, y una de sus prioridades es ser la piedra angular de la planeación del crecimiento del Metro, ello con la finalidad de dar continuidad y evitar que los proyectos se modifiquen en cada administración local.

Será esta instancia la que se encargue de definir hacia y cómo crecerá la red del transporte subterráneo en la capital del país, además de las mejoras que se deben hacer.

**Reconocimientos.** Acompañado por el secretario de Obras y Servicios local, Édgar Tungüí Rodríguez, el director del Metro develó una placa conmemorativa sobre el camellón de la avenida Chapultepec, en inmediaciones de la estación del

mismo nombre, por el 50 Aniversario del Metro.

Los funcionarios también entregaron reconocimientos a ingenieros destacados que participaron en

50

**AÑOS** celebra el STC Metro este 2017; para festejar se develó una placa conmemorativa en inmediaciones de la estación Chapultepec.

el diseño e inicio de la construcción del Metro, por su trayectoria laboral y aportaciones a la movilidad de la Ciudad de México.

Carolina Ávila, Daniel Ruíz Fernández, Víctor Ortiz Ensaustegui, Pablo Haro Trejo, Jorge Ortiz Rivera, Raúl López Roldán, Wharholt Vélez Enríquez, Alejandro Vázquez Vera, Ángel Cervantes Velázquez, Octavio Trejo Pérez y Fernando Ramírez Gamboa, fueron algunos de los ingenieros que recibieron una moneda conmemorativa como reconocimiento a la trascendencia de su labor, además de las aportaciones que realizaron al STC durante sus respectivas colaboraciones. ●

# Desdén vecinal en consulta sobre gestión de Monreal

● Algunas casillas permitieron votar sin credencial y otras no tenían tinta indeleble

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Desangelada, con visibles irregularidades y con una escasa participación de vecinos de la delegación Cuauhtémoc, se realizó ayer la primera consulta ciudadana para opinar sobre la permanencia o salida del delegado Ricardo Monreal Ávila.

A tres meses de que el morenista pueda dejar de gobernar la Cuauhtémoc para aspirar a la candidatura para la jefatura de Gobierno en 2018, pocos fueron los vecinos que acudieron a una de las 80 mesas de votación instaladas afuera de las estaciones del Metro y parques públicos.

Los vecinos tenían que responder "sí" o "no" a las preguntas "¿las condiciones de vida han mejorado en tus calles, colonia y delegación?", "¿el jefe delegacional Ricardo Monreal debe continuar gobernando?"

Hasta el cierre de edición, según los organizadores, por lo menos votaron 18 mil de las 50 mil personas que esperaban en las 33 colonias de la delegación Cuauhtémoc, donde instalaron 62 de 79 mesas de recepción.

De acuerdo con resultados parciales, 6 mil 167 respondieron que sí han mejorado las calles, colonia y delegación; 6 mil 294 dijeron que no.

"La opinión está muy cerrada y en la segunda pregunta, si debe seguir Monreal, por la afirmativa estuvieron 6 mil 316 y por el no, 6 mil 180; o sea, está muy cerrado y faltan siete paquetes que decidirán uno u otro sentido", informó Armando Contreras, del comité organizador de la consulta.

Los responsables de las mesas abrieron temprano, pero el partido de fútbol entre México y Portugal, así como el festejo del Día del Padre, afectaron la participación en la consulta sobre la gestión del delegado.

Durante un recorrido por algunas mesas de votación, se percibió que no se respetaron las mínimas medidas de seguridad, pues en la que se ubicó en Mérida y Zacatecas los vecinos votaron sin identificación oficial; en otras como el Parque México, simplemente no pusieron la tinta indeleble.

En la que estuvo en el cruce de Ál-

**"No tenía validez pero es muy útil, no obstante pedí que se pusiera una leyenda de que emitía mi opinión bajo protesta porque esa práctica era un acto fuera de la ley"**

TOMÁS GARCÍA LOZOYA

Vecino de la Cuauhtémoc

varo Obregón y Mérida, cuyos responsables fueron Francisco Baños y Karla Ramírez, no hubo listas nominales.

En Sullivan e Insurgentes nunca se puso la mesa y justo afuera del Metro San Antonio Abad la caja de plástico donde eran introducidos las boletas permaneció abierta.

Después de opinar, Tomás García Lozoya, de la Ex Hipódromo de Peralvillo, manifestó su inconformidad al cuestionar que el formato de votación ni siquiera traía aviso de privacidad cuando la ley establece que toda institución de carácter público o personal debe ponerla como protección a sus datos personales.

Desde hace cuatro días las expectativas sobre esta consulta ciudadana bajaron al no contar con la validez del Instituto Electoral local e incluso del propio Comité Promotor de la Consulta que la deslegitimó, al asegurar que el resultado de esta práctica sólo sería decisión de Monreal y que si los vecinos opinaban que ya no debía seguir gobernando "¿a poco nos va a hacer caso?", declaró Armando Contreras, vocero del comité.

En febrero de este año, el delegado acudió a la sede del Instituto Electoral local a presentar una solicitud para iniciar el procedimiento de revocación de mandato. ●

## Decidirá en septiembre si deja la delegación

DIANA VILLAVICENCIO

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Será en septiembre de este año cuando Ricardo Monreal Ávila decida si dejará la jefatura delegacional en Cuauhtémoc para aspirar por la

candidatura de Morena al Gobierno capitalino rumbo a 2018, una vez que estén listos los lineamientos de este partido político.

Así lo dio a conocer el político zacatecano después de oficializar su propuesta de Ciudad metropolitana

rumbo a 2050 *Proyecto 2.5. Un cambio real*, acompañado de líderes empresariales, diputados locales y de la sociedad civil.

Monreal Ávila aclaró que se no trata de una plataforma electoral sino de un libro con alertas y propuestas desde la academia, organismos internacionales y sociedad civil, a través del cual se busca reorientar las políticas públicas que hasta ahora, lamentó, han provocado una severa crisis urbana.

"La Ciudad está en mal momen-

Fecha 19-JUN-2017

Página 1

Sección Hechos

to, no es ningún regalo gobernar la Ciudad, tiene muchos problemas y creo se requiere mucha prudencia, sensatez y tolerancia para gobernarla”, declaró Monreal.

Dijo que se trata de una propuesta meditada y sería por expertos, al alcance de sus compañeros Martí Batres y Claudia Sheinbaum, quienes también aspiran al gobierno capitalino por Morena.

“El que lo quiera tomar bienvenido, incluso está registrado en derechos de autor y no hay problema, pueden usarlo. Martí Batres es muy inteligente y [él] también va a presentar cosas muy buenas”, sonrió el jefe delegacional.

El morenista argumentó que se trata de un proyecto que mira en unidad a través de siete ejes rectores con casi 100 temas que incluyen todas las perspectivas de política pública y su dinámica con el sector pri-

**“El que lo quiera tomar [el libro Proyecto 2.5. Un cambio Real] bienvenido, incluso está registrado en derechos de autor y no hay problema, pueden usarlo”**

**“Martí Batres [Guadarrama] es muy inteligente y [él] también va a presentar cosas muy buenas”**

**RICARDO MONREAL**

Jefe delegacional de Cuauhtémoc

vado, social y ambiental. El libro, que está disponible en internet, sugiere someter a concurso público al-

gunas de las plazas de servidores públicos especializados, así como revisar las fotomultas, las tarifas del transporte público, los créditos blandos para la renovación del parque vehicular mayor a 15 años, alumbrado público ecológico y pavimentación con concreto ecológico, tal y como lo lleva a la práctica en la Zona Rosa.

Es, a decir del zacatecano, una hoja de ruta que se ciñe a los lineamientos de política económica que Andrés Manuel López Obrador aplicó a la Ciudad cuando la gobernó entre 2000 y 2005: austeridad republicana, impuestos justos, recorte de mandos medios y superiores, y no moches ni mordidas en las obras públicas ni en las adquisiciones. ●

■ Cuauhtémoc, Iztacalco y Benito Juárez, las de mayores cantidades sin gastar

## De 16 delegaciones políticas, sólo dos ejercieron en su totalidad recursos federales asignados en 2016

### ■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

En 2016 las 16 delegaciones políticas dejaron de gastar mil 660 millones de pesos de recursos federales que les fueron asignados por las secretarías de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Gobernación Desarrollo Social y Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), y que estaban enfocados a mejo-

rar la infraestructura social, fundamentalmente.

De acuerdo con datos oficiales de las demarcaciones —entregados a partir de una solicitud de información pública—, esos recursos provenían de distintos ramos y fondos de aportaciones, entre ellos de Fortalecimiento de los Municipios, para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas, para la Infraestructura So-

cial y para Infraestructura Estatal y Municipal.

Según las cifras, las delegaciones con los mayores montos de recursos federales no ejercidos en 2016 son la Cuauhtémoc, con 736.2 millones de pesos; Iztacalco, 394.1 millones; Benito Juárez, 357.2 millones; Tláhuac, 196.5 millones; Tlalpan, 143.3 millones, y Magdalena Contreras, 54.4 millones.

Más atrás se ubicaron la Gustavo A. Madero, que el año pasado no gastó 44.5 millones de pesos de recursos federales; Miguel Hidalgo, con 33.2 millones sin ejercer en 2016, e Iztapalapa, con 29.8 millones.

En la respuesta entregada, las delegaciones políticas precisaron que aquel dinero de origen federal que ya no pudieron gastar lo reintegraron a la Tesorería de la

Federación, como en el caso de Benito Juárez, que devolvió 168.9 millones, de 357.2 millones de pesos no ejercidos.

Otras respuestas fueron que el dinero que les entregó la SHCP o la Sedatu —por ejemplo— lo habrán de utilizar este año, al tratarse de proyectos multianuales ya aprobados, como detalló la delegación Tlalpan, que ejercerá en 2017 cerca de 143 millones de pesos.

Sólo Xochimilco y Azcapotzalco aseguraron —en la respuesta entregada— que ejercieron el total de recursos federales que se les asignaron, que en el caso de la primera fueron 126.3 millones de pesos, y la segunda, mil 500 millones.