

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ Plantea al gobierno federal incorporar al estado de Querétaro a las tareas de la Came

Dona la administración capitalina seis patrullas al municipio de Ciudad Juárez

■ Son apenas un granito de arena, pero con las mejores intenciones para prevenir el delito, dice

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México donó seis patrullas al municipio de Ciudad Juárez, Chihuahua, en apoyo a las tareas de seguridad pública, en un acto realizado ayer en la localidad fronteriza y encabezado por el jefe del Ejecutivo local, Miguel Ángel Mancera Espinosa, quien manifestó que se requiere equipamiento y mucho más apoyo económico para la prevención del delito.

Acompañado del alcalde Armando Cabada Alvidrez, con quien también acordó la aplicación del programa *El médico en tu casa* en ese municipio, Mancera Espinosa recordó que 90

por ciento de los delitos que se cometen son del fuero común.

Por ello, las unidades donadas, que ya no se utilizan en la capital del país, pero que están en buen estado para seguir operando, "puede ser apenas un granito de arena, pero con las mejores intenciones y la voluntad de sumarnos a un esfuerzo donde todos requerimos de apoyo".

En su discurso, insistió en que este es el momento en que los partidos políticos se deben de poner al servicio de los ciudadanos, por lo que debe haber un cambio sustancial, y "si ya lo han demostrado las candidaturas independientes, que la gente las sigue, las apoya, pues nosotros tenemos que trabajar

de la misma manera".

Por la mañana, el jefe de Gobierno planteó incorporar al estado de Querétaro a la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came), al señalar que muchos vehículos de esa entidad circulan en la capital del país, además de tener una zona industrial muy cercana al área metropolitana del valle de México.

Dijo que sería un avance sustancial incorporar a dicho estado en la estrategia de combate a la contaminación ambiental que se realiza desde la Came, la cual está integrada por los estados de Hidalgo, de México, Morelos, Tlaxcala y la capital del país, coordinados por la Federación.

"Hacemos la petición formal

al gobierno de la República para que analice esto en la Secretaría de Medio Ambiente, en la Came. Poder incorporar a Querétaro me parece que es oportuno; es algo que sería importante", manifestó el titular del Ejecutivo local al entregar certificados ambientales a 75 empresas en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

Con dichas certificaciones, señaló, suman 163 compañías que a cambio de estímulos fiscales, como el impuesto predial y de nómina, realizan acciones encaminadas a reducir la emisión de contaminantes, como la instalación de paneles solares y un manejo adecuado de residuos sólidos y agua, entre otras.

CDMX alista la preliberación de 4 mil internos

● Patricia Mercado asegura que les ofrecerán el seguro de desempleo

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México alista la preliberación de alrededor de 4 mil internos y buscará apoyarlos con diversos programas como el Seguro de Desempleo, además solicitará apoyo a las 16 delegaciones para disminuir la reincidencia, informó Patricia Mercado, secretaria de Gobierno capitalino.

“Estamos preparándonos para que esas personas, que son procesadas y van a salir, sean vinculadas al Instituto de la Reinserción y a través de éste podamos tener un contacto muy especial con ellos; vamos a avisarles a los gobiernos delegacionales de alguna manera que se trabaje con ellos para que no sean personas que salgan otra vez a delinquir”, aseguró.

Mercado Castro comentó que estas acciones se realizan para que los internos se vinculen con la sociedad y puedan vivir una libertad con mejores condiciones; sin embargo, aseguró que los que no cumplan con la firma obligatoria regresarán a cumplir su condena en prisión.

“Los que reincidan los volveremos a detener, eso es ya el trabajo de la procuraduría y de la Secretaría de Seguridad Pública, entonces tenemos que hacer un trabajo muy coordinado, muy interinstitucional, para que los que realmente salen y no quieren volver a cometer delitos se les generen las condiciones para que no lo hagan”, explicó la funcionaria.

Aseguró que tres o cuatro personas de cada 10 son los reincidentes, pero en general, la gran mayoría decide continuar su vida sin delinquir.

De regreso a la libertad. En el Instituto de Reinserción Social se busca apoyar a las personas para que se puedan integrar a la sociedad, se les ayuda en la expedición de distintos documentos y en los procedimientos

para su adhesión a programas sociales y se les dan talleres.

“Les decimos que obtengan la ayuda de desempleo; por ejemplo, el instituto está dando cada dos meses alrededor de 200. No todos van por él, pero la idea es se le avise a todos sobre este beneficio”, comentó.

4

EXCARCELADOS de cada 10 son reincidentes, la gran mayoría decide continuar su vida sin delinquir, revela la secretaria de Gobierno.

Durante la Feria de la Salud del Instituto de Reinserción Social, que se llevó a cabo en el Centro Femenil de Reinserción Social de Santa Martha Acatitla, Mercado Castro comentó que el Gobierno capitalino tendrá que hacer una inversión ante las nuevas legislaciones.

“Tiene que haber una nueva visión a partir de la nueva ley de víctimas y nueva ley de ejecuciones penales, digamos que hay una nueva legislación que nos obliga a hacer una inversión y hacer políticas mucho más eficaces para la reinserción”, comentó la funcionaria local. ●

Fecha 19-JUL-2017Página 1Sección Ciudad

Proponen integrar Querétaro a la Came

DALILA SARABIA

Debido a la importante cantidad de vehículos que a diario ingresan a la Ciudad prove-

nientes de Querétaro, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera llamó a la Federación a incorporar a esa entidad a la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

“Si logramos esta incorporación, me parece que sería un avance sustancial”.

Actualmente, la Megalópolis está conformada por la Ciudad de México, el Estado de México, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala.

“Nosotros hacemos la petición formal al Gobierno de

la República para que analice

“En este avance de la Came deberíamos analizar la posibilidad de que se incorporara Querétaro porque también por ahí tenemos muchísimos vehículos que vienen de allá y también tenemos una zona industrial muy cercana a la zona de incidencia de la Came”, señaló Mancera.

esto en la Secretaría de Medio Ambiente y poder incorporar a Querétaro. Es oportuno y es algo que es impor-

tante”, agregó el Mandatario.

El 30 de mayo, REFORMA publicó que legisladores del Partido Verde propusieron la descentralización de la Came y pidieron incluir a Querétaro.

La iniciativa, de la diputada Lia Limón, plantea incluir a Querétaro a la Zona Metropolitana, pues argumenta que el sistema de cuencas atmosféricas de la zona centro del País hace que, en ocasiones, los contaminantes que se generan en esa entidad lleguen hasta el Valle de México.

Estrenan refugio temporal para peludos

JORGE X. LÓPEZ

Con la finalidad de atenderlos de manera integral y prepararlos para la adopción, se puso en funcionamiento el primer Centro de Transferencia Canina para perros que son abandonados en las instalaciones del Metro, o que ingresan a ellas.

Con estas instalaciones, resaltó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se cumple con los compromisos que marca la ley en la Constitución de la CDMX.

Precisó que en lo que va de su administración se han rescatado entre 240 y 250 canes de las instalaciones del Metro, los cuales se entregaron a diversas organizaciones protectoras de animales.

Por su parte, el director general del Metro, Jorge Gaviño, dijo que los perros cuando están dentro de las instalaciones de ese sistema sufren, por lo general, electrocución, caídas en cárcamos y atropellamientos.

En dos años, puntualizó, se han rescatado a cientos de animales en condiciones de escasez alimentaria, enfermedad, abandono, muti-

lación, y un alto nivel de estrés y que eran entregados inmediatamente a diferentes asociaciones civiles para su cuidado.

“Ahora, el Centro de Transferencia será un resguardo temporal para los animales que se encuentran en las instalaciones del Metro, serán atendidos clínicamente, alimentados y adiestrados para facilitar su adopción exitosa”, dijo Gaviño Ambriz.

Agregó que con este nuevo esquema también se dará seguimiento al proceso de adopción al menos dos veces al año para garantizar las mejores condiciones de las mascotas.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 19-JUL-2017

Página 4

Sección Claras

Metro se une a la labor de rescate de caninos

PHENÉLOPE ALDAZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

●●● Ahora los perros que sean rescatados dentro de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro serán enviados al nuevo Centro de Transferencia Canina, para luego ser dados en adopción.

El centro tiene una extensión de 3 mil metros cuadrados y capacidad para albergar hasta 100 perros; tres médicos veterinarios, una entrenadora y voluntarios brindarán los servicios necesarios de esterilización, entrenamiento y vacunación a los canes.

Jorge Gaviño Ambríz, director general del STC, indicó que el lugar cuenta con 16 estancias clínicas veterinarias, mesa de cirugía, espacio de cuarentena, estética canina, medicamentos, equipo para ultrasonido y básculas, además se brindarán servicios de desparasitación y aplicación de vacunas.

Indicó que una vez que se rescate a un perro será llevado a este centro para su resguardo temporal, se le brindará alimento, atención médica y adiestramiento para su integración a una familia. Cuando se concrete la adopción, en conjunto con el Instituto de la Juventud (Injuve), se realizarán dos visitas en un año para dar seguimiento al caso.

“En tan sólo dos años hemos rescatado, en condiciones de alto riesgo, a cientos de canes que han sufrido escasez alimentaria, enfermedades, abandono, mutilación, maltrato, accidentes y un alto nivel de estrés. Pocos saben que después de que a estos animales se les rescataba eran entregados a diversas asociaciones civiles que han sido aliadas del Metro, eran entregados sin tener valoración de su condición física y sin tener tiempo de recuperación para mejorar sus posibilidades de adopción”, dijo.

Jorge Gaviño informó que el Centro de Transferencia

“En tan sólo dos años hemos rescatado a cientos de canes que sufrieron abandono, mutilación, maltrato, accidentes”

“Pocos saben que después de que a estos animales se les rescataba, eran entregados a diversas asociaciones”

JORGE GAVIÑO

Director del Metro

Canina tiene 18 huéspedes de los cuales tres están en proceso de adopción. “Con este centro se fortalece y fomenta la cultura de protección y cuidado de la vida canina”, enfatizó el funcionario.

Durante la inauguración, el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, destacó que la puesta en marcha de este sitio

se trabajó desde hace seis meses en colaboración con asociaciones protectoras de animales como Mundo Patitas, Mestizo Parade, Rescate Animal, Fundación Súper Cachorros y Caminando a su Lado, además de empresas pri-

vadas. Preciso que en lo que va de su administración se han rescatado 250 animales “en las vías, en los andenes, en los espacios corriendo peligro.

“Algunos que los abandonan y otros entraron al Metro y después se encuentran atrapados en un espacio que no es propicio para ellos y que nosotros los rescatamos. Ahora tenemos el equipo idóneo para hacer un tratamiento, para quitarles el estrés”, explicó Gaviño Ambríz.

El mandatario aseguró que en la Ciudad de México está garantizada la protección a la vida de los animales a través de la Ley de Protección Animal y de la Constitución local, “que en artículo expreso se habla de la protección a los animales. Es la primera Constitución en la ciudad y es de las Constituciones de mayor avance, conjuntamente con la de algunos países, pero en este caso de una ciudad. Que yo tenga referencia, en Colombia sé que tienen una disposición similar a la que nosotros tenemos hoy en la Ciudad de México.”

PREPARATORIA LANZAN PLATAFORMA H21

Brindan opción a rechazados

Vía web, los alumnos podrán aprender a usar programas de computación

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gtm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), adovará a los

estudiantes no admitidos al ciclo escolar 2017-2018 por instituciones educativas para que puedan acceder a la plataforma del conocimiento, Herramientas 21 (H21).

El titular de la Sedeco, Salomón Chertorivski, indicó que la administración de Miguel Ángel Mancera brindará opciones a los jóvenes que no lograron continuar

sus estudios en la UNAM, IPN, UAM o cualquier centro de educación, para que desarrollen su talento y su potencial.

En la plataforma web H21, los usuarios podrán aprender a usar los programas de computación más utilizados, como Photoshop, Illustrator, InDesign, Word, Excel, Power Point y lenguajes de programación para crear desde su

propia página de internet hasta un sistema de control de inventarios. La plataforma, detalló Chertorivski, se dividirá en tres apartados: diseño, office y programación.

PROYECTO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Y REDUCCIÓN DE CO2

Impulsa CdMx chatarrización de refrigeradores

Pedro Domínguez/México

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) de Ciudad de México busca chatarrizar refrigeradores domésticos con más de 15 años de antigüedad.

Según la dependencia, cambiar los electrodomésticos por uno más nuevos, con mayor eficiencia energética y menos emisiones de gases servirá para combatir la emisión de 1.2 millones de toneladas de CO2.

La dependencia publicó una licitación para realizar el estudio de factibilidad de este programa.

El primer objetivo —informó— es identificar zonas de la capital del país prioritarias para sustituir los electrodomésticos.

“Con estos proyectos, la Secretaría del Medio Ambiente local promueve el desarrollo sustentable, a través de la transición energética en todos los sectores de la población, y contribuye para mejorar la calidad de vida

Electrodomésticos con más de 15 años serán sustituidos por nuevas unidades, prevé Sedema

de los habitantes de esta capital”, detalló la dependencia.

Además, se firmará un convenio de colaboración con fabricantes de refrigeradores, recicladores

de equipos y empresas para la destrucción de los gases refrigerantes, principalmente hidrofluorocarbonos (HFC).

También se prevé que el gobierno capitalino difunda el monitoreo, reporte y verificación de la chatarrización, con base en la cantidad y características de las unidades usadas y nuevas.

El proyecto beneficiará a los sectores de la población con menos recursos económicos, prevé la dependencia. **M**

Prepara Sedema proyectos pendientes

SELENE VELASCO

La Secretaría del Medio Ambiente lanzó la convocatoria para la licitación de cinco proyectos que tiene pendientes.

La dependencia liderada por Tania Müller publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México los requisitos para quienes busquen participar en los procesos de mejora en diversos ámbitos.

De acuerdo con la dependencia, se busca realizar el Proyecto de Reversión Energética en Cuatro Edificios Públicos, aunque no fueron especificados, ni fue detallado el tiempo que deberán durar los trabajos de los cinco proyectos.

También se realizará la Coordinación de la Implementación de la Estrategia de Resiliencia de la Ciudad de México y un Estudio de Factibilidad para la Implementación de un Proyecto Piloto de Chatarrización y Sustitución de Refrigeradores Domésticos en la Ciudad de México, se informa en la publicación.

Además, se informó, se llevará a cabo un Diagnóstico de Implementación de modelo financiero tipo ES-CO (proyectos para apro-

vechamiento energético) y la Rehabilitación de infraestructura física de atención y servicios a usuarios y visitantes de la zona ecológica y cultural Bosque de Tlalpan.

Para todas las licitaciones las bases tienen un costo de mil 100 pesos y su fallo se dará a conocer el día 31 de julio.

Solamente para la convocatoria para la rehabilitación en el Bosque de Tlalpan podrá saberse desde el día 28 el beneficiado del concurso.

Uso eficiente de recursos, plantea titular de Sederec

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El gobierno capitalino impulsa huertos urbanos y comedores comunitarios, como herramientas para garantizar el derecho a la alimentación en la Ciudad de México a través de la agricultura urbana, señaló

Rosa Icela Rodríguez Velázquez, titular de la Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades.

Subrayó que es importante el trabajo coordinado que realiza esa dependencia junto con las secretarías de Desarrollo Social y de Medio Ambiente en materia agropecuaria, de educación ambiental, de nutrición y alimentación saludable. “La finalidad es hacer un uso más eficiente de los recursos públicos y evitar la duplicidad de funciones, sumando sinergias”, expresó.

La funcionaria explicó que la idea es poner énfasis en la promoción y el fomento de la agricultura urbana, es decir, la

que se realiza en espacios considerados “ociosos”, los cuales pueden ser desde azoteas, patios, balcones y terrenos baldíos o áreas comunes en predios, hasta conjuntos habitacionales.

Rodríguez Velázquez advirtió que aunado al desarrollo social se debe impulsar el crecimiento económico y la sustentabilidad ambiental. “No se puede resolver las carencias sociales sin desarrollo económico, ni puede haber desarrollo económico sin la preservación y el uso adecuado de los recursos naturales”, señaló.

Llevarán opositores quejas ante C40

Denunciarán MB-7 ante ambientalistas

**Sostienen que uso
de los autobuses
a diésel contraviene
el Acuerdo de París**

ISRAEL ORTEGA

Opositores de la Línea 7 del Metrobús denunciarán el proyecto ante la organización internacional de alcaldes C40.

Se trata de una queja por la próxima implementación de 90 autobuses de doble piso que utilizan diésel que circularán en Paseo de la Reforma como parte del proyecto, según lo previsto por el Gobierno local.

Gustavo García, detractor del proyecto y residente de Miguel Hidalgo, argumentó que la puesta en servicio de este tipo de autobuses es dañina para el medio ambiente y es contraria al acuerdo que los ediles anunciaron durante la cumbre ambiental en la CDMX.

Tras la reunión del año pasado, en la que participó el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera, el C40 informó que la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, junto con la Ciudad de México acordaron eliminar la circulación de vehículos con diésel a corto plazo.

“Los vehículos con motores de diésel desaparecerán

de París y Ciudad de México en 2025, como parte de un acuerdo sin precedentes por parte de los representantes políticos municipales a fin de mejorar la calidad del aire”, se informó.

Quienes rechazan el proyecto del Metrobús insisten en que la circulación de vehículos con esa tecnología es dañina.

“Qué se espera (con la denuncia), exhibir la incongruencia, la inconsistencia y la falta de ética al suscribir estos acuerdos por parte del Alcalde de la Ciudad de México, en ese mismo sentido y contrariando los principios del C40”, acusó García.

Además de García, en el evento participó el ex Director de Calidad e Ingeniería del Servicio de Transportes Eléctricos, Mauricio Soto, para dar argumentos contra los autobuses.

“Si queremos un transporte más moderno, de calidad para todos los usuarios, pero queremos para Reforma un transporte inteligente”, insistió.

También participaron Víctor Juárez, ex líder de la Federación de Colonos del Poniente -que se opuso al proyecto del Reformabús en 2005- y Eduardo Farah, coordinador de una organización de vecinos de la zona.

EL INAH VA POR RETIRO DE PUESTOS Y CESTOS DE BASURA

Alistan limpia de enseres en Reforma por L7 de Metrobús

MÁS CAMBIOS. TAMBIÉN SE BUSCARÁ QUE LA PUBLICIDAD EN LOS PARABUSES NO ACAPARE ESTOS ESPACIOS Y NO INTERFIERA CON LA VISTA DE LOS MONUMENTOS

KARLA MORA

Para mejorar el entorno urbano en el trazo de la Línea 7 del Metrobús, el Gobierno de la Ciudad de México retirará una gran cantidad de mobiliario urbano que se ha ubicado a lo largo de los años en la Avenida Paseo de la Reforma, desde Manuel González hasta poco antes de llegar a la Calzada Chivatito, como botes de basura, puestos de periódicos y de boleros, parabuses y demás elementos que interfirieran con la vista del recorrido.

Dicha medida es uno de los compromisos que asumió el Gobierno de la Ciudad de México con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para limpiar la perspectiva del Paseo de la Reforma, cuyo trazo es histórico.

En el mismo sentido, el INAH vigilará el tema de la publicidad en Reforma, pues no se permitirá que ésta acapare los espacios e interfiera con la vista de los monumentos.

Arturo Balandrano Campos, coordinador nacional de Monumentos Históricos del INAH, explicó en una entrevista con 24 HORAS, que el retiro del mobiliario acompañará al programa de restauración del corredor, el cual se realiza independientemente de las obras del Metrobús, con el fin de tener un diagnóstico de cada estructura histórica. "En los parabuses se pusieron boleros, botes de basura; uno de los elementos que establecimos con una condición era limpiar la perspectiva del Paseo

de la Reforma y un compromiso fue el retiro de todo el mobiliario", dijo.

En lo que respecta a la publicidad, el sistema de transporte Metrobús otorgó desde enero de 2017, el Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) para la instalación de 898 espacios publicitarios en las estaciones y terminales de la Línea 7 por parte de la empresa Medios de Publicidad SA de CV.

Al respecto, Balandrano recordó

Una ruta con publicidad amigable para el peatón

El INAH tiene un proyecto para que la publicidad en los parabuses de la Línea 7 del Metrobús no interfiera con la vista de los monumentos históricos. Éste se deberá observar en el siguiente tramo:



Parabuses

Según la propuesta del INAH, la publicidad deberá incluir fotografías de monumentos o sitios históricos de la ciudad, mientras que las marcas patrocinadoras sólo tendrán un espacio pequeño en las imágenes

Puntos publicitarios

De acuerdo al Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR), en toda la ruta se instalará un total de 898, de los cuales 226 serán fijos; 148 digitales y 524 rotativos



Proyecto del Metrobús

La propuesta original de los parabuses considera que éstos sean transparentes y ligeros. Sin embargo, podría ser replanteada por el INAH



que en una primera propuesta, la cual fue rechazada, se pretendía que los parabuses tuvieran un mástil muy alto con un letrero que tenía el nombre de la estación, el logo de Metrobús y de la estación, así como un panel doble de publicidad.

"Esos mástiles de señalética no los vamos a aceptar. Tenemos la experiencia de la señalética de la Línea 4 del Metrobús, es muy sencilla y tiene toda la información de la ruta, les dijimos que utilizaran ese modelo", mencionó.

El INAH propuso que los paneles de las estaciones (el espacio destinado a la publicidad en los parabuses) sean usados para poner imágenes con los lugares y monumentos históricos de la CDMX, con fotografías nuevas o antiguas, de buena calidad. Y en la parte de abajo, en una pleca, de 20 centímetros, se coloque el nombre de la marca que patrocine la publicidad.

ANUNCIOS MODERADOS

El compromiso dentro del programa de restauración y puesta en valor del corredor es restringir el uso de publicidad; el INAH siempre ha estado en contra de colocar demasiada publicidad"

ARTURO BALADRANO CAMPOS
Coordinador nacional de Monumentos Históricos del INAH

XAVIER RODRIGUEZ

Amplían estación Hamburgo por Metrobús 7

IVÁN SOSA

Para recibir a los pasajeros que trasborden entre las Líneas 1 y 7 del Metrobús, la estación Hamburgo tendrá el doble del tamaño actual en la Colonia Juárez.

Ahora, la estación ocupa 66 metros de Avenida Insurgentes, de Havre a Hamburgo y, mediante las obras que ya iniciaron, se extiende ahora hacia la Calle Nápoles.

“Se aumenta al doble, no sólo para recibir los pasajeros que provengan de la Línea 7, sino para que, a la vez, hasta dos autobuses hagan maniobras de ascenso y descenso de pasajeros”, explicó a REFORMA el subdirector de Obras Públicas, Efraín Álvarez.

Actualmente, la capacidad de la estación sólo permite el arribo de un autobús a la vez, lo que en ocasiones llega a saturar de usuarios

el andén.

Los pasajeros bajarán en el parabús de la Línea 7, en Paseo de la Reforma, y caminarán 150 metros sobre la Calle Nápoles para llegar a Insurgentes e ingresar a la estación renovada de Hamburgo, en la Línea 1.

“Habrá un cruce seguro para facilitar el acceso peatonal y se construirá una rampa de 18 metros, para el acceso en silla de ruedas”, agregó.

La extensión de Ham-

burgo será entregada a mediados de octubre, para que el

Metrobús proceda a colocar los sistemas de torniquetes, señalización e iluminación.

La ampliación de la estación se realiza sin interferir con el servicio del Metrobús, destacó el funcionario de la Secretaría de Obras.

Licita Sacmex obras en el Sistema Norte

SELENE VELASCO

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) realizará mejoras en el Sistema Norte. A través de una licitación pú-

blica para llevar a cabo los trabajos de la denominada "etapa 2 de sectorización e implementación de mecanismos de control del Sistema Norte", el Sistema de Aguas hizo un llamado a los interesados en participar a través

de la Gaceta de la Ciudad.

Quien resulte elegido para realizar las obras de mejoramiento deberá llevarlas a cabo durante el periodo comprendido entre agosto y diciembre de este año.

De acuerdo con lo que estimó el Sacmex, el capital contable requerido para la licitación SACMEX-LP-041-2017 es de 10 millones 560 mil pesos.

Cada base tiene un costo de 2 mil pesos, según se especifica en la convocatoria.

"La empresa deberá contar con alto grado de especialidad en el desarrollo de trabajos de implementación de sistemas de automatización, así como desarrollo e implementación de sistemas de comunicación y control, de interfaz hombre-máquina y sistema de telemetría", pidió la dependencia.

Preparan rehabilitación de los 12 kilómetros del ciclocarril

Alista Obras renovación de ciclovía en Reforma

Requiere Sedema arreglo como parte de la mitigación por proyecto del MB-7

IVÁN SOSA

Los 12 kilómetros en ambos sentidos de ciclovía en Paseo de la Reforma serán rehabilitados con las obras de la Línea 7 del Metrobús.

Actualmente, el ciclocarril construido en 2010 presenta barras de confinamiento deterioradas, señalamientos borrados y charcos formados por falta de drenes.

“Vamos a hacer la restauración de la ciclovía existente, de Lieja a Tlatelolco. Ahorita estamos haciendo el levantamiento. La idea es cambiar los bolardos y la restitución de los señalamientos”, expuso el Secretario de Obras, Edgar Tungüí.

En la resolución de impacto ambiental otorgada para la construcción la Línea 7, la Secretaría de Medio Ambiente ordenó como

medidas de mitigación dar mantenimiento a la primera ciclovía que suprimió un carril vehicular.

También impuso dar continuidad a al carril, que hasta ahora tiene un extremo en la Puerta de los Leones, en Lieja, para extenderla hacia Periférico, además de ampliarla de Tlatelolco hacia las cercanías de la Villa de Guadalupe, donde fue construido un cicloestacionamiento.

Además, establece que debe ser resuelto el cruce de Lieja a Tolstoi, donde los ciclistas deben seguir sobre Reforma, entre autos que salen a Circuito Interior.

Debido al paso de automóviles y camiones de carga, la mayor parte de las barras bolardos y postes que aislan la ciclovía están destrozados a siete años de haber sido instalados.

Además, se encuentran deteriorados los señalamientos, como las cajas verdes para que los ciclistas se detengan ante los semáforos.

La falta de drenes o co-

laderas ocasiona que en época de lluvias varios tramos de la ruta ciclista permanecen encharcados.

Incluso, usuarios de bicicleta han realizado peticiones a través de redes sociales para que tanto el Sistema de Aguas como las delegaciones Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc retiren el agua con unidades váctor.

Debajo de la Torre Mayor, a un lado de los pasos comerciales subterráneos para que el cruce peatonal de Paseo de la Reforma, puestos

limitan la circulación ciclista.

El objetivo es que la vía ciclista esté renovada cuando entre en operación, a fines de año, la Línea 7 del Metrobús, indicó el subdirector de Obras Públicas de la Secretaría, Efraín Álvarez.

“Vamos a cumplir con las normas y las especificaciones que nos dicte Medio Ambiente”, apuntó Álvarez sobre los trabajos que realizarán en los 12 kilómetros que abarca en ambos lados el carril ciclista.



de comercio informal colocan sacos de desechos, que

Culpa GAM a Edomex por falta de obra en río

ALEJANDRO LEÓN

Funcionarios mexiquenses que hoy ocupan cargos en el Gobierno federal fueron quienes se comprometieron, en un convenio, a embovedar el Río de los Remedios en el tramo de la Delegación Gustavo A. Madero, lo que no se ha cumplido.

Así lo aseguró la Delegación, al tiempo de señalar que el convenio, firmado en 2007, también contempla el

mejoramiento urbano, como construcción de parques en un tramo de 4.1 kilómetros del cauce.

Se informó que Gerardo Ruíz Esparza, ex titular de Comunicaciones del Edomex, así como Luis Videgaray, entonces Secretario de Finanzas, fueron quienes firmaron el acuerdo como contraprestación de la edificación de la autopista entonces llamada "Los Remedios-Ecatepec".

"El compromiso del Estado de México es la cons-

trucción de la autopista, las cuestiones colaterales y dos importantes que manifiesta, embovedamiento y rehabilitar la imagen urbana de la parte de los bajopuentes de estos segundos pisos, lo cual no se cumple.

"El tramo de la Delegación Gustavo A. Madero queda sin cumplirse el alcance de este convenio", expuso Omar García, director general de Servicios Urbanos de la GAM.

Las consecuencias de la falta de obras, insistió, es que vecinos tiren basura, cascajo y muebles al afluente.

Hasta el momento, el entubamiento ha avanzado solamente en la parte del río que corresponde a Ecatepec

y Nezahualcóyotl.

"No ha pasado nada y nos están embovedando la continuidad del Estado de México, tal vez para un posible acceso al aeropuerto nuevo de la Ciudad de México", mencionó García al respecto.

**Omar García, director
de Servicios Urbanos**

En el tramo de la Delegación Gustavo A. Madero queda sin cumplirse el alcance de este convenio en el cual (...) manifiesta el embovedamiento".

TARIFA PROMEDIO DE 3 KM ES DE \$27

CDMX, entre las más baratas para usar taxi

Rodrigo Riquelme
EL ECONOMISTA

SI ALGÚN día tienes que tomar un taxi en Zurich, ciudad del norte de Suiza, quizá te conviene saber que usar este servicio en esta ciudad europea a lo largo de tres kilómetros supone un costo mayor a los 25 dólares, algo así como 444 pesos por un viaje de una distancia similar a la que existe entre el Zócalo de la Ciudad de México y la avenida Insurgentes, a la altura de Paseo de la Reforma. En cambio, para los habitantes de la CDMX, un viaje en taxi con estas características tiene un costo de 1.53 dólares o 27 pesos, menos de una décima parte del precio de este servicio en aquella ciudad suiza.

Zurich ocupa el primer lugar como la ciudad en donde tomar un taxi es más caro, de acuerdo con un ranking hecho por Carspring, compañía inglesa de renta de automóviles que diseñó el Índice de Precios de Taxis 2017 para establecer una comparación de los precios oficiales del servicio de taxis en las 80 ciudades más visitadas de todo el mundo.

En el índice, la compañía hace una relación de las ciudades, los países en los que éstas se encuentran, el modelo más común de los taxis en cada ciudad, la tarifa inicial del servicio, el costo por kilómetro recorrido, el precio de es-

pera, la tarifa promedio en cada país para realizar un viaje de tres kilómetros y para ir del aeropuerto al centro de la ciudad. También consigna si la ciudad cuenta con el servicio de transporte en Uber. Los precios contenidos en el ran-

king están expresados en dólares (también puede ser revisado en euros y libras esterlinas) con un tipo de cambio al 7 de junio.

En este sentido, en la Ciudad de México, el modelo de auto más común para los taxis es el Tsuru de Nissan; la tarifa inicial es de 60 centavos de dólar (10.56 pesos) y cada kilómetro recorrido tiene un costo de 28 centavos de dólar o 4.98 pesos. El costo por reali-

zar un recorrido de tres kilómetros en la CDMX es de 1.53 dólares (27 pesos) y un viaje entre el centro de la ciudad y el Aeropuerto Internacional Benito Juárez tiene un costo aproximado de 11 dólares, es decir, casi 200 pesos.

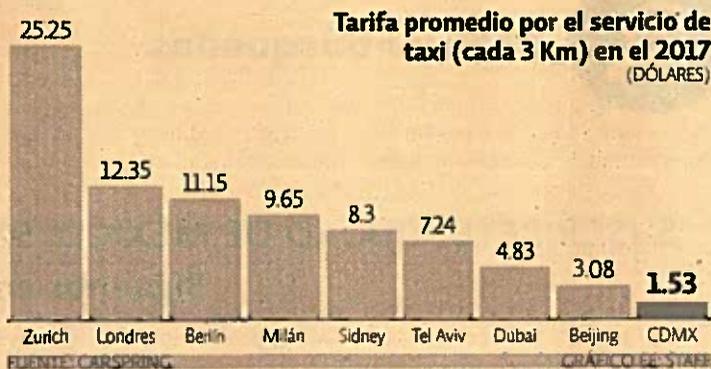
Las ciudades que se encuentran en las regiones asiática y latinoamericana son las que cuentan con el servicio de taxis con el menor precio. Las principales ciudades de Colombia, Corea del Sur, Brasil, Vietnam, Tailandia o México tienen un servicio de taxis con un precio que oscila entre 1.50 y 6 dólares (100 pesos) por un recorrido de tres kilómetros. Jakarta, Indonesia; Bucarest, Rumania; Mumbai, India, y El Cairo, en Egipto, son las únicas ciudades en las que el servicio de taxi es más barato que en la Ciudad de México, con un precio que oscila entre los 50 centavos de dólar y 1 dólar con 47 centavos.

“Nada supera el alivio de saltar en un cómodo taxi después de un largo día de turismo en una nueva ciudad, pero en algunas, esto simplemente no es asequible, y en otras, se corre el riesgo de que se cobre de más”, dijo Maximilian Vollenbroich, CEO de Carspring.

rodrigo.riquelme@eleconomista.mx

CONTRASTES

De la muestra de 80 ciudades, la CDMX ocupa el puesto número 76 con un promedio de 1.53 dólares (27 pesos aproximadamente) por cada tres kilómetros, siendo de las más económicas a nivel mundial.



HOY, EL ANUNCIO

Nombrarán a nuevo vocero de la Procuraduría local

[DENISSE MENDOZA]

■ Octavio Juárez Pineda, periodista, será nombrado como nuevo titular de la Dirección

General de Comunicación Social de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ-CDMX).

Juárez Pineda se ha desempeñado desde hace 28 años como reportero en medios como *La Crónica de Hoy*, *El Sol de México* y la Agencia Mexicana de Noticias Notimex, para la que también fue corresponsal en Argentina.

También ha sido director de Comunicación Social en

el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, y coordinador de Comunicación Social en la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México, en el CEN del Partido Verde Ecologista de México y en el CEN del Partido Revolucionario Institucional.

Es licenciado en Periodismo y Comunicación Colectiva por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Privilegian 5 Delegados los regalos a programas

DALILA SARABIA

Al menos cinco delegacio-

nes de la CDMX han gastado igual o más dinero en regalos que en programas sociales.

El caso más crítico es Coyoacán, gobernada por el perredista Valentín Maldonado, que en 2017 sólo cuenta con el programa social A Tu Lado, en el que ha invertido 55 millones de pesos, mientras que a dar juguetes, vajillas, útiles escolares y tabletas ha destinado 289 millones.

Las otras demarcaciones

en esta situación son Cuajimalpa, Iztapalapa, Tláhuac y Venustiano Carranza.

Los programas deben ser sometidos a evaluaciones externas del Comité de Planeación del Desarrollo local, que determina su continuidad.

Con los regalos, en cambio, la Delegación decide qué entrega, a quién y no tiene que demostrar impacto social. Sólo anuncia la cantidad y el precio de los artículos en

La petición fue respaldada bajo el rubro de "acciones institucionales".

Reparten apoyos bajo el nombre de 'acciones institucionales'

Disfrazan Delegados entrega de regalos

Destinan recursos a las ayudas sociales, cuyo impacto real no es evaluado

DALILA SARABIA

Bajo la categoría de "acciones institucionales", los Jefes Delegacionales pueden repartir regalos que al 30 de junio ya suman un monto de 533 millones 233 mil pesos... y la cantidad seguirá en aumento lo que resta del año.

En cambio, para los 101 programas sociales que sí tienen autorizados para todo 2017 cuentan con 687 millones 991 mil pesos.

La diferencia es que las primeras son justificadas, en la mayoría de los casos, sólo con encuestas de opinión de los beneficiados, quienes reciben lo mismo un tina-

co, que juguetes, tabletas o hasta zapatos.

En cambio, para que los

programas sociales puedan seguir aplicándose, sus alcances deben ser evaluados de forma externa por el Comité de Planeación del Desarrollo (Coplade).

"No significa que tenemos que olvidarnos del desarrollo social", aseguró Mariana Campos, coordinadora del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas de México Evalúa.

"Pero lo que tú buscas con tu gasto es que tenga un efecto más permanente porque muchas veces se regala sólo con un interés político".

REFORMA revisó las Gacetas Oficiales del Gobierno de la Ciudad del primer semestre de 2017, en donde se publican los lineamientos de operación de las "acciones institucionales", y comprobó que en 5 de las 16 Delegaciones el monto destinado a las mismas es superior al asignado a los programas sociales.

La lista es encabezada por Coyoacán, donde gobier-

na el perredista Valentín Maldonado, y le siguen Cuajimalpa, del priista Miguel Ángel Salazar; Iztapalapa, de la perredista Dione Anguiano; Tláhuac, del morenista Rigoberto Salgado, y Venustiano Carranza, de Israel Moreno, del PRD.

En entrevista, el Secretario de Desarrollo Social, José Ramón Amieva, reconoció que las acciones institucionales son un vacío y llamó a las Delegaciones a efectuar los trámites correspondientes a fin de que éstas sean evaluadas y cuenten con un seguimiento acorde.

Al respecto, la especialis-

ta de México Evalúa llamó a aplicar mediciones estrictas sin importar el nombre del mecanismo.

"La regulación no debe ser fragmentada, es decir, en lugar de que se regule 'en los programas sociales', entonces se generan 'las acciones' y caemos en el nominalismo.

"Cualquier recurso público a través de cualquier acción -iniciativa o como se le llame-, que implique la entrega de una transferencia en efectivo o especie, debe cumplir con las buenas prácticas", agregó Campos.

Gastos dispares

Los Gobiernos delegacionales no destinan los mismos recursos a los programas sociales que a los apoyos que dan.

Cifras en millones de pesos.

	PROGRAMAS	MONTO	AYUDAS	MONTO
Coyoacán	1	54.9	5	289.2
Cuajimalpa	3	23.9	13	34.3
Iztapalapa	12	94.2	17	107.4
Tláhuac	2	6.3	8	16.05
V. Carranza	3	17.6	6	48.3

Dos familias se apoderan del centro de la CDMX

● Los grupos de Alejandra Barrios y Silvia Sánchez Rico lideran el ambulante

DIANA VILLAVICENCIO

—periodismo.investigacion@eluniversal.com.mx

El comercio ambulante en el Centro Histórico de la Ciudad de México se encuentra controlado por dos familias que han fincado su emporio en esta zona y que encabezan Alejandra Barrios y Silvia Sánchez Rico, quienes han peleado a muerte cada centímetro de las calles del primer cuadro de la capital.

La importancia del ambulante no radica únicamente en las millonarias ganancias que genera diariamente, sino que a las organizaciones que lideran esta zona se les ha permitido escalar políticamente al grado de obtener candidaturas y diputaciones locales, además de negociar el apoyo con partidos políticos.

AMBULANTES CDMX

Alejandra Barrios es la más poderosa. Actualmente controla la zona Centro de la capital del país; opera con "oficina" en las calles de Bolivia y Tacuba, y es quien mantiene el control con más de 12 mil ambulantes bajo su cobijo

Los informales que dominan la zona Centro

Texto: DIANA VILLAVICENCIO

periodismo.investigacion@eluniversal.com.mx

En la Ciudad de México (CDMX) los comerciantes ambulantes toman el control de las calles. Sus vínculos con nuevas fuerzas políticas —con la única excepción del partido Nueva Alianza— los vuelve "intocables". Sólo quien está dentro de esa esfera sabe que los niveles de poder han convertido a algunos informales en líderes a los que sólo les interesa generar redes de complicidad y deslealtad.

La delegación Iztapalapa es la que concentra el mayor número de comerciantes informales con más de 18 mil, aunque es la Cuauhtémoc la que congrega cerca de 203 agrupaciones o frentes que, a la larga, han permitido tener el control o poderío del negocio; se concentran en el Centro Histórico y por casi 40 años los precursores han picado piedra para permanecer en el primer cuadro de la Ciudad.

Al igual que la clase política, han desarrollado la tendencia a patrimonializar el sector comercial a través de relaciones consanguíneas y lazos de amistad. Un ejemplo claro es Alejandra Barrios Richard, la más poderosa. Ella controla actualmente la zona Centro de la capital, opera en oficinas de las calles de Bolivia y Tacuba, y es

quien mantiene el dominio con más de 12 mil ambulantes, sin contemplar a su familia.

La muerte de Guillermina Rico, primera líder en obtener el control del Centro Histórico y la herencia del comercio hacia su hija Silvia Sánchez Rico, provocó el surgimiento de diversas organizaciones en protesta al autoritarismo y desdén de su sucesora por beneficiar sólo a unos cuantos. Quienes conocieron y convivieron con Guillermina aseguran que fue en 1999 cuando proliferaron diversos líderes ambulantes ante la inconformidad hacia Sánchez Rico, a quien, en poco tiempo, llevaron a la cárcel por tener problemas con por lo menos cuatro organizaciones sociales a las que quiso arrebatar sus calles por no apoyar sus vínculos político-electorales.

Diversas confrontaciones la condujeron a la cárcel junto con su hijo, Julio Sánchez Ramos, y debido eso algunos comerciantes aplicaron el refrán de "a río revuelto, ganancia de pescadores" y cada quien agarró su porción, su calle.

Esta es una radiografía de EL UNIVERSAL sobre los parentescos, vida, y origen de los principales operadores del comercio informal, quienes ya consideran el término "ambulante" como "discriminatorio".

Inicia la historia

La cadena de parentesco es larga en ese sector y la encabeza la priísta Alejandra Barrios, ex di-



putada local, ex candidata delegacional y quien aprovechó la muerte de su antecesora (Guillermo Rico) y se adueñó de calles como Perú, Argentina, Allende y Circunvalación.

La ex asambleísta está a cargo de la Organización Legítima, Cívica Comercial, y desde la candidatura de Roberto Madrazo para la Presidencia de la República prometió respaldarlo con el apoyo de casi 50 mil votos.

Ya no vende en la calle; dejó de hacerlo desde que se convirtió en líder, pero antes comercializaba piña y sandía en la calle de Palma.

Hoy, su nexos familiar se ha extendido también en el ambulante. Hijos, nietos y hasta su nuera (Lorena Osornio), gozan del poder y el dinero, al grado de ser considerados como la familia más acaudalada en este sector. Sumando fuerzas y militando en partidos políticos como PRI, PRD, Morena, e incluso PAN, la familia que creó la red más grande del país está conformada por Graciela Coronel, Diana Sánchez, Hanna Sánchez, Marlene Sánchez, Silvia Sánchez, Sergio Jiménez, Rubén Jiménez y Sergio Erick Jiménez, a quienes se suman 12 mil ambulantes.

El Sistema de Comercio en Vía Pública (Sis-covip) tiene un registro oficial de 109 mil 186 comerciantes. Pese al número, los más influyentes son los de la zona Centro, a pesar de que son varios líderes, no más de 30 personas tienen el verdadero control de las calles.

Un comerciante aspira tener bajo control cinco cuadras, y ahora es así sólo para Alejandra Barrios y sus hijos, quienes abarcan desde Insurgentes, Santa María la Ribera, Londres, Juárez, Alameda, Apartado y Tepito; toda la parte de La Lagunilla es gente de ella. El informal que menos tiene son dos cuadras y en ese grupo no están los Barrios.

Luchar por un pedazo de cinco centímetros de una calle en muchos de los casos ha provocado hasta la muerte y en consecuencia, la rivalidad entre líderes. El poder de un comerciante se mide por la fuerza o diálogo que tenga con otros colindantes, las esquinas. Hay quienes se guían por la conveniencia y apuestan por el apoyo a un partido. No todos son luchadores sociales, hay quien actúa por interés personal.

En el caso de la familia Barrios, catalogada como líder en el Centro Histórico, ésta apuesta y juega con todas las fuerzas políticas para ver de qué manera se obtiene mejores resultados.

Por ejemplo, Silvia Sánchez Barrios —por imposición de su madre— está afiliada al partido de Andrés Manuel López Obrador. Sus hermanos les apuestan a actores políticos del PRI, PRD y PAN.

Bajo perfil

Quienes iniciaron el ambulante y que ahora oscilan entre los 55 años, han carecido de todo. Actualmente los beneficiados son hijos, sobrinos y hasta nietos, a quienes ya no les tocó que

las camionetas de vía pública los trataran “como animales”, subiéndolos a vehículos que parecían gallineros cuando los llevaban a la delegación.

Ahí permanecían hasta dos días. La mayoría vino de abajo y logró influencia gracias al vínculo estrecho con políticos empezando por el fundador del PRD, Cuauhtémoc Cárdenas.

Raymundo Pérez, de la calle de Colombia, apareció cuando la izquierda comenzó a hacer campaña con Cárdenas Solórzano en 1997, junto con Teresa López. Pero hay quienes prefieren (o les conviene) permanecer con bajo perfil; sus nombres no figuran públicamente, pero tienen zonas de influencia en el Eje Central o en la calle de Colombia.

Muchos son inmigrantes. Hay mazahuas, mixtecos, zapotecos y otomíes, quienes hasta vivienda han logrado en la delegación Cuauhtémoc al vender artesanía.

Esa es otra cara de la moneda, la de esos comerciantes que ante la falta de empleo en su pueblo o mal pago, encontraron como única salida vender en banquetas.

Los líderes reconocidos como Alejandra Barrios admiten que ser comerciante informal “es duro”. Sí tienen horario y venden lo que pueden para llevar el sustento a casa bajo sol o lluvia. Mientras el gobierno e incluso gran parte de la población los ve como “una lacra de la sociedad”, aunque ellos defienden que es “una ne-

cesidad”. A diferencia de las primeras generaciones de vendedores informales, este sector agrupa ya a abogados, maestros y arquitectos, por mencionar algunos.

Defienden sus territorios con sangre

Por la lucha de las calles también han sido recibidos. Incluso familiares han muerto por rencillas laborales que derivan en asuntos personales, como cuando en 2016 una bala en el pulmón derecho transformó la vida de una menor de siete años, sobrina de la líder María Rosete.

El impacto al parecer fue provocado por uno de los hijos de Alejandra Barrios y resultado de la confrontación constante entre ambulantes que sostienen desde hace más de 12 años cuando el esposo de Rosete murió de un balazo en la cabeza, lo que llevó a la cárcel a la ex legisladora local por estar involucrada en este hecho.

Otro caso de un líder primordial en el ambulante de la zona Centro, que no abarca a más de 30, según varios de ellos, es Rafael Rojas Tarín. Lo remitieron al reclusorio hace seis años cuando le quitaron dos plazas sobre Eje Central entre dirimes y directes con el gobierno capitalino. Una muestra más es Francisco Padilla, quien aún permanece en el Reclusorio Norte debido a que lo acusaron de fraude por plazas de Uruguay.

María Magdalena Acuña, cuyo poderío está en Tabaqueros; David Arévalo, presidente del

rente Nacional del Comercio Informal y comerciante de las pacas de ropa que llegan al país, así como Martín Guzmán, papá de David Guzmán, de la Organización Nacional Popular de Invidentes y Videntes Emiliano Zapata, cuya zona de influencia son Correo Mayor, Venustiano Carranza, Pino Suárez y 20 de Noviembre, son otros ejemplos de líderes que operan en el primer cuadro de la Ciudad.

En este grupo está Benita Chavarría, quien tuvo una primera reubicación en 1993 para que después en 2007, su hija Esther Chavarría apareciera y se conjugara la designación de poder por cuestión familiar. Dominan la Plaza Pino Suárez, así como las calles Venustiano Carranza, 20 de Noviembre, 5 de Febrero, República de El Salvador, Izazaga, 5 de Mayo, Monte de Piedad y Eje Central. María Rosete apareció con el levantamiento de 2007, defendiendo varias organizaciones al grado de conformar el Frente Metropolitano de Organizaciones Populares.

Armando Becerril es otro de los sucesores que mantiene el control en la calle de Colombia con una plaza fue de los beneficiarios con el ex jefe de gobierno, Marcelo Ebrard; también está Miguel Ángel Huerta, beneficiario desde 1993 con una plaza en Mesones y Félix Trejo también con su plaza Meave, en el Eje Central.

Cirilo Robledo con una plaza en San Ildefonso y con comerciantes en el Metro Balderas, manteniendo zona de influencia en el perímetro A y B; y Mayolo Juan Martínez, presidente de Nuevo Grupo de Comerciantes Ambulantes Democráticos del Centro, quien desde su llegada a la zona Centro se ha mantenido fiel al PRD y se distingue entre quienes forman parte de su grupo por interesarse en el bienestar grupal. ●

El círculo de Alejandra Barrios Richard

Al igual que la clase política las comerciantes ambulantes han desarrollado tendencia a politizar el sector a través de relaciones con algunos o los partidos.

Fuente: Elaboración propia

