

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

# La gente debe ser el foco que nos inspira: MAM

- Gobierno capitalino le destina 40% del presupuesto en programas, destaca
- Presentan *Capital Social en la CDMX*, libro coordinado por Cárdenas

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que el proyecto de nación que realiza el coordinador de Asuntos Internacionales de la Ciudad de México, Cuauhtémoc Cárdenas, debe ser la guía que defina el rumbo del país.

“Si estamos buscando un proyecto para México, el ingeniero Cárdenas ha estado trabajando arduamente en ese proyecto para México. Hoy se tiene un documento muy importante, que es un programa, que estamos leyendo con mucha atención, que conjuntamente con la Fundación *Lázaro Cárdenas* ha trabajado el ingeniero, él ha dirigido varias de las mesas y ahí tenemos un ejemplo de lo que puede ser el destino hacia México.

“Tenemos una guía muy clara, así que si estamos planteando este esquema del programa nacional, con una base social, porque además ese documento que ha estado trabajando el in-

geniero está basado en eso, en la gente, poniendo el foco de atención en la gente. Es un gran esfuerzo que se está haciendo por México”, afirmó.

Durante la presentación del libro *Capital Social en la CDMX*, el jefe de Gobierno expuso que cualquiera que sea el proyecto, tanto para el país como para la Ciudad de México, debe tener como eje central la política social.

“Sea cual fuere el proyecto que estuviéramos pensando para esta capital debe estar incluida la parte del capital social, de la gente, el foco de atención, éste es el que nos inspira”, enfatizó.

El secretario de Desarrollo Social, José Ramón Amieva, destacó que la política social, que se ha consolidado en la Ciudad de México y para el cual se destina más de 40% de su presupuesto total, inició cuando Cuauhtémoc Cárdenas fue electo jefe de Gobierno.

Indicó que se trata del “sistema de seguridad social más grande de todo el país, de los poquito más de 9 millones de personas que habitan esta ciudad,

80% recibe de alguna manera, es tocado por un programa social de la Ciudad, tres veces la población de París, podríamos conjuntar la población total de varias entidades de la República”.

**Negociación TLC.** En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de Gobierno también se refirió a las negociaciones, que están próximas a iniciar, sobre el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

Recordó que durante el encuentro que sostuvo con gobernadores de Estados Unidos y premiers de Canadá, hace dos semanas en Rhode Island, se refrendó que la postura de México es impulsar la política social.

“Uno de los temas que más le importan a nuestro país es precisamente el del salario, que esta nueva negociación del TLC vaya cargado y vaya recargado con salarios justos para los trabajadores; es decir, fuimos a la defensa de los trabajadores, de nuestros empresarios también, porque queremos que haya productividad y, por supuesto, de nuestros migrantes.

“Pero lo curioso de esto y el dato relevante es que coincidimos con los gobernadores de Estados Unidos. Ellos estaban planteando exactamente lo mismo y con los premiers de Canadá. Entonces, yo espero que en estas negociaciones, que van a comenzar el próximo 16 de agosto, tengamos un resultado que pueda ser satisfactorio”, comentó el mandatario.

El libro *Capital Social en la CDMX* fue elaborado por el Gobierno capitalino y cuenta con participaciones del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera; el coordinador de Asuntos Internacionales, Cuauhtémoc Cárdenas y el comisionado para la Reforma Política, Porfirio Muñoz Ledo, entre otros. ●

**“Sea cual fuere el proyecto que estuviéramos pensando para esta capital debe estar incluida la parte del capital social, de la gente, ésta es la que nos inspira”**

**MIGUEL ÁNGEL MANCERA**

Jefe de Gobierno de la CDMX

# Hospitales, en buenas condiciones, dice Ahued

- Las inundaciones son por fallas en el drenaje, dice el funcionario
- Asegura que se realizó el trabajo de mantenimiento a la red

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El secretario de Salud, Armando Ahued, negó que existan fallas en la infraestructura de los

hospitales de la Ciudad de México, luego de que dos de ellos se inundaron por las lluvias.

“No es un tema del hospital, ni es una falla de la infraestructura, sino realmente la condi-

ción de la calle, pues donde se va el agua... ¿Después qué pasa?, baja el nivel del agua de la calle y sale el agua de los hospitales. Pero estamos haciendo todo lo necesario, no estamos exentos, cada que empieza a llover digo ‘híjole, a ver ahora’”, dijo.

Armando Ahued afirmó que aun cuando se han hecho trabajos de impermeabilización y limpieza de ductos de los hospitales, las afectaciones han sido a consecuencia de las fuertes lluvias y la acumulación de basura en las calles.

“Lamentablemente está lloviendo de una manera impresionante y aparte, pues exhorto a la población que no tiremos basura en la calle, en las banquetas, coladeras porque cuando entra el desazolve empiezan a sacar basura”, enfatizó.

Ahued Ortega explicó que en el caso del Hospital General Xoco, que registró filtraciones por la lluvia del domingo, no fue necesario suspender el servicio ni trasladar a los pacientes y aire-

dedor de las 21:00 horas quedó seco y limpio.

Detalló que el agua ingresó a las áreas de laboratorio, un cubículo de terapia, tomografía y pasillos de asistentes de la dirección. Personal del hospital limpió y secó todo, con el apoyo de equipo hidroneumático y de emergencia.

Debido a las lluvias de esta temporada, el Hospital General La Villa también se vio afectado. El agua alcanzó cinco centímetros al interior, por lo que fue necesario trasladar a los pacientes a otros nosocomios y suspender el servicio.

Ahued acudió ayer a la Feria de la Salud que se instaló en la delegación Xochimilco, con lo cual suman seis demarcaciones a las que se han llevado los servicios de atención médica de forma gratuita y donde anunció la adquisición de una nueva lancha para atender a más personas de la demarcación. ●

# Incumple el 30% con cita de verificación vehicular

IVÁN SOSA

El nuevo sistema de citas revela que 3 de cada 10 automovilistas capitalinos cancela o simplemente no llega a la verificación.

Datos de la Secretaría de Medio Ambiente revelan que, en los primeros ocho meses de funcionamiento de la programación, del 1 de noviembre al 19 de julio pasado, un millón 573 mil conductores agendó cita.

De ellos, el 70 por ciento acudió, 20 por ciento no asistió y 7 por ciento reagendó su visita.

El sistema suprimió el caos en los accesos a los verificadores, después de que a partir del segundo semestre de 2016 conatos de bronca se registraban en los verificadores antes de la apertura de los establecimientos, en disputa por las citas asignadas discrecionalmente.

Las filas y los coyotes desaparecieron con la pro-

gramación, que se lleva a cabo en el portal <http://verificentros.sedema.cdmx.gob.mx:8080/dvc/>.

No obstante, el incumplimiento afecta a otros automovilistas, pues el horario reservado no se puede asignar nuevamente.

Las citas han comprobado también que cerca de 75 por ciento de los capitalinos

programa y acude en las primeras seis semanas del plazo bimestral, aunque los demás lo dejan para los últimos días.

En la primera semana acuden menos de 60 mil conductores, mientras la última alcanzan hasta 100 mil.

A partir del 1 de julio del 2018, los 71 verificadores

*Tanya Müller, titular  
de Medio Ambiente*

**/// Si saben que no podrán acudir a la cita, se les pide que hablen para cancelar y dejar el espacio disponible a favor de alguien más.**

de las 16 delegaciones disminuirán a 55, de acuerdo con los resultados de la convocatoria para renovar las autorizaciones de la Secretaría.

Para que los verificadores den abasto a los 2 millones de autos de la Ciudad deberán optimizar los procesos.

# Alistan bienvenida a los migrantes

## ● Gobierno capitalino anuncia operativo para atenderlos en su visita hasta agosto 19

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México dio inicio al Operativo Migrante Bienvenido a la Ciudad de México 2017, a través del que atenderá a los connacionales que visiten la capital hasta el próximo 19 de agosto.

La secretaria de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades, Rosa Icela Rodríguez, informó que se instalarán 18 módulos en los que se informará a los migrantes sobre los programas que ofrece el gobierno capitalino.

“Se ha preparado a un grupo de brigadistas, de monitores, que estarán brindándoles información acerca de los servicios, de los programas que este Gobierno aplica también para proteger y garantizar sus derechos. Los 50 brigadistas que participan en este operativo son el rostro amable de este Gobierno durante la temporada vacacional de verano”, indicó.

Los módulos de atención se ubicarán en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la Catedral Metropolitana, la Alameda Central, en la Plaza de la Identidad (explanada del

Registro Civil) y el Centro de Salud Doctor José María Rodríguez, de la Secretaría de Salud, así como en el Ángel de la Independencia y el Instituto Nacional de Migración.

Además de las estaciones del Metro Balderas, Chabacano, Pantitlán y Terminal Aérea; en las cuatro terminales de autobuses: Norte, Sur, Observatorio y Oriente, y las explanadas delegacionales de Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Xochimilco.

Dijo que la Ciudad de México cuenta con una red de protección social que

apoya a los migrantes en retorno o huéspedes, para que se reincorporen a una actividad económica o echen a andar sus propios negocios familiares.

“Muchas familias del país y de otros lugares del mundo aprovechan la temporada de verano para visitar la capital, vienen por diferentes motivos; es una de las épocas en que la migración de la Ciudad de México sube más”, expuso.

La funcionaria capitalina dio a conocer que en agosto próximo se publicará la convocatoria del Fondo de Apoyo a Migrantes, programa a través del cual

se les otorga ayuda para que inicien proyectos productivos.

“Son recursos federales que aplica el Gobierno de la Ciudad de México, precisamente para proyectos productivos de la población migrante. (...) Esperamos que muchos migrantes, mujeres y hombres que estén interesados en postular proyectos y apostar a esta convocatoria que otorga recursos para poner negocios, para poner talleres, para poner cafeterías, para poner cocinas económicas, en fin, para que puedan instalarse en la Ciudad de México y seguir adelante con mejorar la calidad de vida de los huéspedes, de los migrantes y también de sus familias”, señaló.

Luis Wertman, presidente del Consejo Ciudadano de Seguridad Pública y Procuración de Justicia, agregó que los brigadistas que atienden los módulos deben mostrarse solidarios con las personas que llegan a la Ciudad y no extemar discriminación alguna. ●

50

BRIGADISTAS participarán en el Ope-

**Es más usado que tarjetas**

# Prefieren el boleto del Metro

**Registra el ticket 52% de los accesos, mientras que tarjetas acumulan el 47%**

ISRAEL ORTEGA

Tras casi 48 años, el boleto con banda magnética es aún la forma más utilizada por los usuarios para ingresar al Metro y, desde su origen, se ha fabricado de la misma forma.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) registró en 2016 que el 52.44 por ciento de los ingresos a la red fue mediante boletos mientras que el 47.56 por ciento de los usuarios usó las tarjetas, según un reporte de la Unidad de Transparencia del organismo del 12 de enero de 2017.

El boleto es elaborado por la Corporación Mexicana de Impresión (Comisa),

empresa paraestatal que adquirió el proceso y la maquinaria de Francia casi una década después de que se abrió la primera línea del Metro.

“Desde 1978 empezamos con la solicitud del Sistema de Transporte Colectivo Metro para hacer el boleto con el fin de facilitar la movilidad en la Ciudad de México”, explicó Juan González Zariñán, subdirector de Hologramas y Magnéticos de Comisa.

“Todo el material que tiene Comisa o con el que produce Comisa el boleto del Metro es de fabricación especial, de gramajes especiales... así también como el sistema de codificación magnético, no lo tiene nadie”.

Jorge Gaviño, director del Metro, anunció el 5 de julio que en un periodo máximo de 2 años se prevé que el boleto deje de utilizarse para dar paso al uso exclusivo de tarjeta.

Incluso, el Metro tenía entre sus 11 compromisos del aumento a la tarifa modernizar el sistema de peaje en un proceso que duraría unos 3 años.

Sin embargo, hasta el momento el sistema de tarjetas no ha logrado desplazar total-

mente al de boletos y las ediciones conmemorativas del primer sistema de peaje, que este año han sido 44, y se han vuelto más frecuentes y populares entre coleccionistas.

“Es un pedacito de historia de la Ciudad, yo tengo desde mi época de preparatorio”, describió Silverio Olivar, miembro del Grupo de Coleccionistas de Boletos del Metro.

“(En el grupo) coincidimos en que no va a ser retirado por mucho que las autoridades digan ‘ya se va’, por esta cuestión de que es práctico”, indicó Olivar.

## Apremia ONG a regular el servicio de bicitaxis local

**BERTHA TERESA RAMÍREZ**

Bernardo Baranda, director para América Latina del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo –organización no gubernamental–, apremió a las autoridades capitalinas a regular el servicio de bicitaxis que opera en las delegaciones Tláhuac, Iztapalapa y Azcapotzalco.

Indicó que si bien estaba prohibido en la Ley de Movilidad, ha respondido a

una necesidad de transporte, principalmente en áreas periféricas, pero se requieren reglas claras y un registro de operadores para que no se preste a actividades delictivas.

Es fundamental tener mayor control y un servicio mucho más seguro para los usuarios; se deben regular las tarifas y la cantidad de unidades; y si bien los bicitaxis no contaminan, su operación requiere unidades bien diseñadas e integradas a otros modelos de transporte que ayuden a viajes locales, y contribuyan a la movilidad hacia las estaciones del Metro de manera ordenada y segura, agregó.

De no regularse este servicio puede seguir creciendo sin ningún control ni calidad; por ello, urge actuar ya, añadió.

**ABOGADOS SEÑALAN TRANSGRESIÓN A LA CARTA MAGNA**

# Proyectan amparos contra la norma antiestacionamientos

**DEBATE. ACUSAN VIOLACIÓN AL TRATO IGUALITARIO Y A LA LIBERTAD DE COMERCIO; CANADEVI DEFIENDE MODIFICACIÓN**

**KARLA MORA**

Las modificaciones a la norma sobre estacionamientos, mediante las cuales se promueve que las construcciones tengan menos cajones para autos, podrían desatar amparos por parte de las inmobiliarias, porque la ley coloca a las empresas en una situación de desigualdad e inseguridad jurídica, afirmó Mariano Calderón, socio de la firma de abogados Santamarina y Steta.

“Las desarrolladoras encuentran un plano de desigualdad y por eso consideramos que hay muchas posibilidades de que haya un gran número

de juicios de amparo cuestionando la constitucionalidad de estas disposiciones. Además, eso también puede generar grandes molestias por parte de los vecinos que normalmente se quejan de cuestiones de tráfico de nuevos establecimientos”, explicó.

El 11 de julio pasado, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, publicó la Norma Técnica Complementaria para el Proyecto Arquitectónico, la cual prevé que las empresas que quieran sobrepasar el máximo de cajones paguen por ese derecho. Sin embargo, la ley no considera a personas físicas que suelen modificar sus viviendas para tener mayor espacio para sus vehículos.

El especialista explicó que a las inmobiliarias enfrentan trabas y

sobrecostos que los colocan en una situación de desigualdad, porque no todas las construcciones de la CDMX tienen las mismas necesidades sobre el número de cajones.

Aseguró que la norma podría seguir el mismo camino de la Ley de Desarrollo Urbano, la cual acumula amparos con el argumento de que se viola el artículo 19 de la Constitución mexicana sobre derechos humanos

de trato igualitario y libertad de trabajo y de comercio.

**CANADEVI REFRENDA APOYO**

Al respecto, Manuel González, director de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (Canadevi), consideró que las firmas que integran esta agrupación apoyan la ley, pues ésta ayudará a que el espacio destinado

a autos ahora sea para vivienda o comercio. Además, mencionó que impactará directamente su costo, pues podría bajar su precio de 8 a 10%.

“Hay quienes compran un espacio con dos cajones y eso ya impactó de 8 a 10% el precio de la vivienda, es una cuestión de mercado”, explicó.

González apoyó que el monto extra por cajones de estacionamiento se destine al transporte público.

**CAMBIOS PRINCIPALES**

Como lo adelantó 24 HORAS, la política es quitar espacio a los automotores y cederlo a las bicis



● **Sin cajones.** Las edificaciones que se realicen en la CDMX podrán construirse sin la obligación de contar con estacionamiento para vehículos motorizados



● **Excepción.** La restricción no aplicará para lugares que ofrezcan servicios, como hospitales, estaciones de policía y del cuerpo de bomberos



● **Pago al transporte.** La aportación al Fondo Público de Movilidad y Seguridad Vial de las Inmobiliarias que quieran rebasar el máximo de cajones se destinará a este sector



● **Requisito.** Las edificaciones deberán construirse, por ley, con cajones de estacionamiento para bicicletas, un transporte no contaminante

Fecha 25-JUL-2017

Página 1

Sección *Comunidad*

### MIXCOAC

## El túnel aumenta plusvalía

POR JONÁS LÓPEZ  
[jonas.lopez@gtmm.com.mx](mailto:jonas.lopez@gtmm.com.mx)

La construcción y ope-

ración del doble túnel de Mixcoac y las obras de mejoramiento urbano en esta zona del Circuito Interior incrementarán en un 20 por ciento el valor de las viviendas aledañas, aseveró la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), basada en la firma de bienes raíces Century 21 Lomax + Covarrubias.

"De acuerdo con el director de la empresa especializada en valuación

inmobiliaria, Oscar Covarrubias Herrera, el valor de los inmuebles cercanos al doble túnel comenzará a aumentar paulatinamente, desde el momento de la apertura de la vialidad y puede llegar hasta los siguientes cinco años", señaló la dependencia a través de una tarjeta informativa.

La Sobse aseveró que una mayor fluidez del tránsito vehicular, disminución de la contaminación, in-

cremento de la seguridad y mejoramiento del entorno urbano, serán los principales factores de plusvalía.

# 21

MIL

metros cuadrados  
tendrá el parque lineal  
sobre el túnel

## Monreal urge a redoblar el combate a la delincuencia

El jefe delegacional de Cuauhté-

moc, Ricardo Monreal, llamó a buscar soluciones contra la primodelincuencia y la reincidencia, pues, de acuerdo a datos de la (SSP) capitalina, la delegación es la que más remisiones realiza ante el Ministerio Público, como resultados de operativos conjuntos para inhibir el delito, sin embargo, se ha enfrentado a un problema ante la disminución de

la edad para delinquir.

Durante la sesión semanal del Gabinete de Seguridad Pública, Monreal manifestó tener una buena opinión de los elementos de la SSP-CDMX, no obstante verse maniatados ante el abismo que presenta el Nuevo Sistema Penal, que no considera grave la portación de armas. / REDACCIÓN

■ Estafa y robo de maletas, sobre todo, señala Javier Gómez, director de la terminal norte

## Aumentaron 5% delitos en la central camionera

### ALEJANDRO CRUZ FLORES

En la temporada vacacional de verano, cada día unas 900 personas salen o ingresan a la Ciudad de México por la Central Camionera del Norte, donde se reportan entre uno y dos delitos, principalmente estafa y robo de maletas, señaló el gerente operativo de dicha estación, Javier Gómez.

Explicó que durante las cinco semanas de este periodo de asueto, el número de corridas diarias en esa terminal, ubicada en avenida de Los 100 Metros, se incrementa de 2 mil 100 a 2 mil 600, con capacidad hasta de 30 pasajeros por autobús, la cual llega hasta 40 los fines de semana.

El funcionario de la estación de autobuses señaló que fuera de las temporadas vacacionales, en la terminal se mueven alrededor de 600 pasajeros diarios que llegan o salen a distintos puntos del

pais, en autobuses con entre 15 y 20 personas.

Reconoció que se ha registrado un incremento de 5 por ciento en la incidencia delictiva en dicha estación, por la operación de grupos dedicados a estafar a los usuarios, ofreciéndoles servicios, para lo cual se hacen pasar por funcionarios de gobierno.

El segundo ilícito más común es el robo de maletas, en el que, explicó Javier Gómez, operan bandas que utilizan el método del "muro" para despojar de sus pertenencias a los usuarios que se descuidan, especialmente extranjeros, del tal forma que mientras una persona se lleva los bienes de la víctima, frente a ésta se ponen otras personas para que el ladrón pueda huir sin proble-

mas hacia la estación Autobuses del Norte del Metro.

### Operativos aleatorios

Por ello, agregó, se implementan operativos aleatorios, que consisten en pedir a las personas que están en el interior de la terminal que muestren su boleto de viaje y a los familiares que los acompañan una identificación.

De esta forma, quienes no son viajeros o acompañantes de éstos,

se les retira de la estación con el apoyo de la policía auxiliar de la Ciudad de México y en caso de ser necesario de elementos policiacos federales.

Recordó que en el caso de estos últimos, realizan actividades de resguardo de las instalaciones y de los usuarios de la terminal de autobuses, mientras las policías auxiliares están a cargo de la vigilancia y se contratan a la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

**TLÁHUAC**

## Transportistas señalan que son amenazados

**POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@gmm.com.mx

Luego de la caída, a manos de la Marina, de Felipe de Jesús Pérez Luna, líder de narcomenudistas en Tláhuac, choferes de transporte público de la demarcación se sienten amenazados.

Los propietarios y conductores de camiones y microbuses que circulan en diversas rutas de

la demarcación afirmaron a este diario que hay sujetos que tratan de aprovechar el "río revuelto" que impera en los grupos criminales locales, luego del operativo federal.

Una primera forma de presión que han padecido la ha ejercido un grupo de sujetos que se suben a sus unidades a pintar consignas en apoyo a Pérez Luna.

"Han reportado que en algunas unidades se han realizado pintas: se suben dos o tres y les piden (a los choferes) escribir unas líneas; lo permiten", indican.

"Algunas de esas personas cobran derecho de piso; desde hace más de un año cobran 20 pesos diarios para que (los operadores) no sean víctimas de asaltos y puedan circular en calles de colonias como La Nopalera, La Conchita y Zapotitlán", expuso uno de los dirigentes de los transportistas.

Algunas de las leyendas que fueron escritas sobre los cristales decían: "Felipe de Jesús es una persona honorable de la comuni-

dad de Tláhuac, apoya a los suyos." Sin embargo, los avisos fueron borrados minutos después por los mismos

conductores.

Otros reconocieron que los miembros del grupo delictivo los utilizan para propagar sus mensajes debido a que saben que varias unidades circulan sin placas, sólo realizan traslados entre las colonias y nunca salen a la avenida Tláhuac.

Esto genera una especie de pacto tácito entre los transportistas irregulares y delincuentes. El jueves, un conductor se resistió a entregar su unidad y sujetos la incendiaron.

**DURANTE EL PRIMER CUATRIMESTRE DE 2017**

# Registra Tláhuac aumento de 20% en homicidios

**INSEGURIDAD. LOS ASESINATOS CON UN MAYOR REPUNTE FUERON LOS CULPOSOS, CON 28.57%; DELEGADO SUSPENDE AUDIENCIAS PÚBLICAS DESPUÉS DE LA CAÍDA DE LÍDER DE NARCOMENUDEO**

**ALEJANDRO GRANADOS**

En la delegación Tláhuac, donde el jueves pasado fue abatido por la Marina Felipe de Jesús Pérez López, *El Ojos*, presunto líder de un grupo de distribución de droga al narcomenudeo en el oriente de la capital, aumentaron cinco delitos, como el homicidio, en los primeros cuatro meses del año.

De acuerdo al último Reporte sobre Delitos de Alto Impacto del Observatorio de la Ciudad de México correspondiente al primer cuatrimestre de 2017, en Tláhuac incrementaron las denuncias por robos a negocio, a casa habitación y a transeúnte, así como los homicidios culposos (28.57%) y dolosos (20.69%), respecto al mismo período del año anterior.

En contraste, algunos delitos presentaron una disminución, como violación y extorsión; tampoco hubo denuncia alguna por secuestro entre 2011 y 2016.

Según Observatorio Ciudadano, las delegaciones donde aumentaron los delitos de alto impacto, que consisten en homicidio doloso, extorsión, violación, robo con violencia y robo a transeúnte, son Cuauhtémoc, en primer lugar, así como Álvaro Obregón, Benito Juárez, Tláhuac, Azcapotzalco, Cuajimalpa, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza.

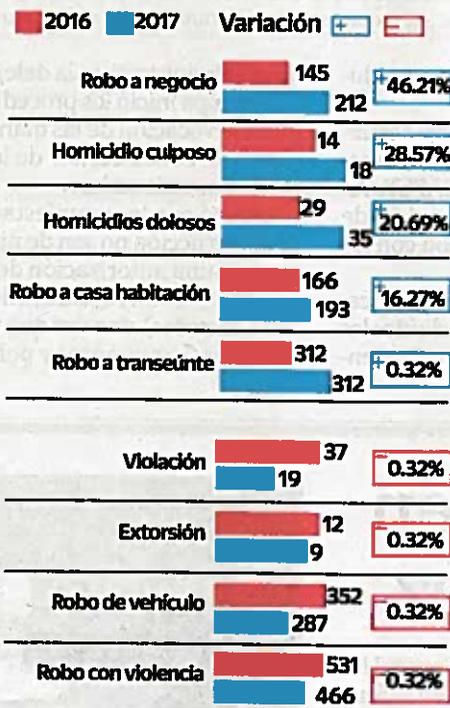
Respecto al homicidio culposo, Tláhuac ocupa el séptimo lugar entre las 16 delegaciones; en homicidio doloso, el 9; en robo con violencia y a transeúnte, el 12; en robo a negocio, el 13; y en robo a casa habitación, el 15. La delegación Tláhuac se caracteriza por sus altos índices de marginación, pobreza y falta de infraestructura urbana, sin dejar de lado la deficiencia en servicios básicos como agua y drenaje.

**SALGADO GUARDA SILENCIO**

Luego del operativo de la Marina donde murió Felipe de Jesús Pérez, *El Ojos*, el jefe de-

**Radiografía delictiva en Tláhuac**

En el primer cuatrimestre del año, cinco delitos, como los homicidios, registraron más denuncias; y cuatro presentaron un decremento.



Fuente: Observatorio Ciudadano de la CDMX

legacional de Tláhuac, Rigoberto Salgado Vázquez, rechazó dar declaraciones públicas en estos días.

Las audiencias ciudadanas que estaban programadas para este miércoles y jueves, con el fin de atender las solicitudes de los habitantes de la demarcación, se suspendieron hasta nuevo aviso, según informó personal de la demarcación Tláhuac, duante una visita a la sede delegacional.

# PGJ ya busca a sucesores de *El Ojos*: la que era su confidente y un sicario

Por Carlos Jiménez

SE TRATA de Nancy Cortés, la misma que aparece como contacto en la solicitud de pasaporte de Felipe de Jesús Pérez y por la que lo atraparon

AUTORIDADES federales también identificaron a José Zamora, quien era el segundo del capo abatido en Tláhuac; ya tiene orden de captura

Autoridades federales y locales les siguen la pista

## Jefe de sicarios y mujer perfilan para relevar a capo de Tláhuac

**OTROS TRES EXPRESIDIARIOS** forman parte del grupo criminal dedicado al narcomenudeo que comandaba *El Ojos*; *El Cholo* tienen cuentas pendientes con la justicia

Por Carlos Jiménez >  
carlos.jimenez@razon.com.mx

Un trío de exreos, un hombre identificado como jefe de sicarios y una mujer considerada de las más cercanas a Felipe de Jesús Pérez Luna, *El Ojos*, son las personas que ahora buscan las autoridades capitalinas y federales señaladas como quienes tomarán el control de los narcomenudistas que formaban parte de este grupo delictivo.

Luego de que el hombre fue abatido el jueves pasado por elementos de la Secretaría de Marina, los investigadores elaboraron un reporte sobre sus cómplices que continuaban operando.

\*el tip

EL OJOS tenía un par de narcocorridos, uno compuesto por Javier Reyes, El

Príncipe del Corrido, el cual lo cantó en la Feria de Zapotitlán, en 2015.

De acuerdo con el informe de las autoridades federales en poder de *La Razón*, el cual contiene imágenes, nombres y apodos de cada una de estas personas, sobre dos los tres hombres existen ya órdenes de aprehensión.

Estos exreos son identificados como Ricardo Serna Álvarez, José Luis Rodríguez Miranda y Joel Maya Juárez. Los tres fueron detenidos en 2014 acusados de extorsión, pero apenas dejaron la cárcel se unieron a la banda de *El Ojos*.

Los tres son considerados como parte alta de la estructura criminal del grupo.

Sin embargo, las personas que son señaladas como los posibles sucesores de las actividades que dirigía directamente *El Ojos* son su jefe de sicanos, José Eduardo Zamora Jaimés, *El Cholo*, o *El MK* y una mujer identificada como Nancy Cortés Gutiérrez.

Según el reporte, sobre *El Cholo* ya hay un mandamiento judicial. La Procuraduría de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX) lo tiene ya identificado como el responsable del homicidio de un agente policiaco.

En cuanto a Nancy Cortés, esta mujer es la misma que aparece como persona de confianza de Pérez Luna en los documentos con los que el capo buscó tramitar su pasaporte.

Es a quien el mismo Pérez Luna nombró como la persona con la que las autoridades debían comunicarse si sufría algún incidente.

> el dato

UNA DE LAS ARMAS que fueron decomisadas por las autoridades en el domicilio donde fue abatido *El Ojos*.

El reporte detalla que la mujer se encuentra en libertad y que cuentan ya con diversos documentos como una licencia

de conducir y un pasaporte, lo cual forma parte de las indagatorias que le siguen.

Las investigaciones de la Procuraduría de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX) detallan que los familiares más cercanos de *El Ojos*, fueron aprehendidos en los últimos meses.

### Miguel Mancera

Jefe de Gobierno, el viernes pasado

**“Amplia, violenta, de cobertura que había rebasado a la delegación Tláhuac, (sin embargo) desde mi punto de vista no (tiene) toda la estructura de los que se denominan como cárteles”**

Entre las personas que destacan de las capturas se encuentra el hijo de El Ojos identificado como Miguel Ángel Pérez

Ramírez, *El Mickey*; quien fuera la actual esposa del capo, Mariana Díaz Sánchez; su yerno, Gerardo Paredes Estrada; y su sobrino Yair Quintero Díaz.

Agentes de la Policía de Investigación (PDI) adscritos a la Zona Oriente detuvieron a cada uno de estos cuatro familiares cercanos a Pérez Luna, en diferentes operativos en los que les decomisaron armas, droga y autos.

En al menos dos de las ocasiones en que hicieron las capturas, los elementos de la PDI fueron atacados por miembros del grupo delictivo que buscaba rescatar a los aprehendidos.

Así sucedió cuando atraparon al yerno de *El Ojos*. El hombre viajaba en un BMW-Z4 convertible con placas de circulación MNY-3813, cuando fue detenido.

En el carro transportaba más de 200

grapas de cocaína, cinco kilos de marihuana y pastillas sicotrópicas.

Cuando lo llevaban rumbo al Ministerio Público, un grupo de hombres agredió a los elementos para tratar de arrebatárselos a Paredes Estrada, lo cual finalmente no lograron.

El hijo de El Ojos actualmente se encuentra en un penal al oriente de la Ciudad. Los agentes de la PDI lo atraparon cuando acudió al Acamote en Acapulco. El Jefe de Gobierno de la Ciudad, Miguel Mancera, aseguró que en el operativo de esa captura escapó *El Ojos*.

¿Justicieros? No, los de Santa Julia eran extorsionadores

» **LA PROCURADURÍA** de Justicia capitalina atrapó a dos de los sujetos que grabaron un video supuestamente castigando a un ladrón; lo que querían era someter a grupo rival para cobrar dinero a comerciantes de la zona

## Los "justicieros" de la MH eran extorsionadores

Por Carlos Jiménez  
carlos.jimenez@razon.com.mx

**LOS HOMBRES** que se grabaron y difundieron en redes sociales el video en el que amenazaban a un supuesto ladrón, pues aseguraron eran "justicieros" de la delegación Miguel Hidalgo, en realidad forman parte de un grupo de delincuentes que busca cobrar "rentas" a comerciantes y que además se dedican al narcomenudeo en la zona.

El video fue difundido la tarde del pasado 16 de julio, un grupo de hombres enmascarados que portaban un arma larga y un hacha, amenazaban a un joven que aparentaba estar golpeado y que, según ellos, habían atrapado por estar robando.

### > el dato

UNO de los detenidos fue encarcelado en 2000, 2004, 2005 2008 y 2016 por robo calificado, violencia familiar...

En el video afirmaban que estaban ahí para cuidar a la gente y detener a todos los ladrones que operaban en la zona.

La realidad es que los hombres sólo buscan intimidar a otra banda de delincuentes y narcomenudistas para poder cobrar extorsiones a los comerciantes, revelan las investigaciones de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México.

Este fin de semana, agentes de la dependencia hicieron una serie de operativos en la demarcación y los detuvieron a dos de ellos, de 21 y 42 años de edad.

Ayer, el procurador Edmundo Garrido reveló que lograron llegar a ellos luego hacer una serie de análisis a las denuncias que tenían y ubicar una en la que un acomodador de vehículos del mercado de Santa Julia denunciaba haber sido víctima de extorsión. Los agentes entrevistaron al hombre y el les reveló que algunos de los sujetos que aparecían en el video, eran los mismos que lo habían amenazado el 14 de julio.

Con esta información, los agentes de la Procuraduría acudieron los últimos días a la zona y el fin de semana encontraron a dos de los hombres que aparecían en el video.