

**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Se reforzará vigilancia en las escuelas: MAM

- Mancera asegura que habrá mayor control en el transporte escolar
- Se invertirán 300 millones de pesos para reparar los planteles

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, reafirmó que con el inicio del ciclo escolar 2018-2019 continuarán los operativos de seguridad para resguardar la integridad física de un millón 704 mil estudiantes de educación básica.

Además, resaltó que habrá mayor control del transporte escolar irregular e informó que ya interviene la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), toda vez que estas unidades tienen placas federales.

Dentro de las medidas de seguridad y prevención al interior de las escuelas está el operativo Mochila Segura, la reparación en la infraestructura de planteles dañados, en la que se contempla una inversión de 300 millones de pesos, así como la entrega de vales para útiles y uniformes.

Después de realizar un sobrevuelo de verificación en la Ciudad de México y de encabezar desde la primaria Valentín Zamora Orozco, en la colonia Roma, el banderazo del periodo escolar, el mandatario local dijo que continuarán los programas de vacunación y el apoyo a los docentes.

“En materia educativa no podemos decir si somos de un color, si somos de otro color o si es una competencia federal o local; todos tenemos que trabajar por la educación”, afirmó.

Mancera y el secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida, reportaron saldo blanco en el regreso a clases de un millón 704 mil estudiantes de educación básica.

Además, se estipuló que cerca de 17 mil elementos vigilaron la entrada y salida de zonas escolares, con patrullas ubicadas en puntos específicos.

En el recorrido aéreo las autoridades capitalinas supervisaron las 16 estaciones de policía en bajo puentes para resguardar los 8 mil 965 planteles, tanto públicos como privados.

“Este es el nuevo esquema, esto es lo nuevo que tenemos en seguridad pública en puntos donde antes estaba un bajo puente o había un módulo que se encontraba abandonado, pues ahora están funcionando de manera óptima”, recalcó Mancera.

Sobre las escuelas que presentan deterioro, como lo evidenció EL UNIVERSAL con la escuela Secundaria Diurna 51 Carlos Benítez Delorme, el jefe de Gobierno confirmó que en colaboración con la Secretaría de Educación Pública (SEP) se trabaja en estrecha coordinación para mantener en las mejores condiciones la infraestructura de los centros escolares.

“Hay varias que ya están programadas [para los trabajos de reparación], que tienen un calendario para intervenir diferentes tareas y con los presupuestos ya asignados”, precisó.

Con un claro mensaje enviado a los diputados de la Asamblea Legislativa de la Ciudad, rumbo al presupuesto del próximo año, advirtió que la educación es el compromiso irrenunciable para destinar todos los recursos posibles para que el nivel educativo sea cada vez de mayor calidad.

“Esto nos obliga como Gobierno a garantizar el acceso a la cultura, a la ciencia y la tecnología, al deporte, así

como a trabajar en el mejoramiento de los materiales y de la infraestructura educativa. Ustedes [niños] son el futuro y cualquier esfuerzo en beneficio suyo es una apuesta a favor de nuestra capital y del país”, expresó.

En su oportunidad, el secretario de Educación capitalino, Mauricio Rodríguez Alonso, ratificó que se continuará con la capacitación de los maestros, por lo que en los próximos días se dará a conocer la oferta de una maestría para ellos.

En ese sentido, Mancera recalcó que en esta administración es cuando los maestros concursan por sus plazas. “Antes no sucedía esto, ahora hay un nuevo modelo educativo y por eso queremos apoyarlos también para que tengan sus maestrías, ¿Por qué? Porque si tenemos mejores maestros ¿Qué vamos a tener?, mejores alumnos. Mejor preparados estarán nuestras niñas y niños”, puntualizó.

“En materia educativa no podemos decir si somos de un color, si somos de otro color o si es una competencia federal o local; todos tenemos que trabajar por la educación”

“Ustedes [niños] son el futuro y cualquier esfuerzo en beneficio suyo es una apuesta a favor de nuestra capital y del país”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Jefe de Gobierno
de la Ciudad de México

Se quedan con ganas de iniciar el ciclo escolar

● Padres de la escuela primaria Miguel Serrano el Centro Histórico, se quejaron
● Sólo la conserje informó que techos de las instalaciones colapsaron

MARISELA FRAIRE

—Clínica de periodismo

Una gran sorpresa se llevaron los alumnos de la escuela primaria Miguel Serrano, en República de Cuba 95, pues de nada les sirvió la desmañada y haber estrenado uniformes y zapatos, ya que cuando llegaron al plantel, estaba cerrado.

La sorpresa y molestia fue mayor para los padres de familia que llegaban con sus hijos y mochila en mano y sólo podían leer un aviso con los requisitos para la inscripción que se llevó acabo el pasado viernes.

Nadie les dijo que la escuela, cuyo techo en un par de salones colapsó hace unos días, fue cerrada por tiempo indefinido.

La conserje de la escuela salió para notificar a los padres de familia que las clases se reubicaron en la escuela primaria Gabino Barrera ubicada en Jesús María y Soledad. Pero no había más información oficial al respecto.

Hugo Eduardo Melgarejo Díaz, uno de los padres molestos que no tuvo conocimiento alguno de la reubicación, comentó: “realizamos la ins-

cripción el pasado viernes en el horario y con la documentación correspondiente, nos dijeron que se presentara mi hijo de manera normal en la Miguel Serrano, en la inscripción que se hizo por internet viene el dato de que él se quedó en esta escuela, desconozco que se cayó el techo”

“Antes de concluir el ciclo escolar se derrumbó la biblioteca de la escuela, la van a remodelar”

“creo va a estar cerrada por un año, todos los chicos que estarán en turno matutino y vespertino van a estar reubicados”

PADRE DE FAMILIA DE LA ESCUELA Miguel Serrano

Entre tristes y molestos, los padres de familia se retiraban del lugar con sus hijos de la mano y abriéndose paso entre los policías y personal de la filmación de la película *Godzilla*.

Algunos se regresaron a sus hogares ya que argumentaban que era tarde para que sus hijos asistieran a la escuela y otros decidieron ir a las instalaciones del colegio Gabino Barrera, para confirmar lo dicho por la conserje minutos antes.

En dicho plantel había una fila larga de personas formadas con los niños, algunos uniformados y con sus útiles escolares, otros sin ellos, mientras esperaban el acceso; algunos papás aprovechaban para peinar a sus hijos, luego de que se les hizo tarde, otros les apuraban el desayuno que no terminaron en casa los menores. Edie Santiago intentó inscribir a su hijo en primer grado de primaria, se le notaba molesto por la situación por la que pasaba la escuela primaria Miguel Serrano.

Edie estaba enterado del cierre de la escuela Miguel Serrano, “antes de concluir el ciclo escolar se derrumbó la biblioteca de la escuela a consecuencia de eso la van a remodelar y creo va a estar cerrada por un año, todos los chicos que estarán en turno matutino y vespertino van a estar aquí reubicados hasta que se nos de instrucciones de regresar a la otra escuela”, relató mientras esperaba su turno para inscribir a su hijo, el cual se notaba nervioso y con un poco de pena para hablar con otros niños que se encontraban en el lugar.

Adentro del plantel se podía observar a muchos niños contentos de iniciar un nuevo ciclo escolar, formados en el patio de la escuela y avanzando hacia sus salones de clases.

Los padres de familia esperan que las autoridades educativas les informen qué va a suceder con la escuela Miguel Serrano, si se les reubicará en otro plantel, se les darán otras aulas, pero sobre todo si sus hijos van a perder el año escolar. ●

Fecha 22-AGO-2017

Página 2

Sección Ciudad

Anuncian descuento en vuelos a mayores

DALILA SARABIA

Los adultos mayores beneficiarios de la pensión alimentaria en la Ciudad, podrán acceder a vuelos con un 50 por ciento de descuento, informó

el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“En los próximos días vamos a firmar con la línea Viva Aerobús.

“Si tú tienes esa necesidad de ir a ver a tu familiar llegas a comprar tu boleto y presentas tu tarjeta, y ¿sabes qué? te van a descontar el 50 por ciento del precio de ese boleto para que vayas a ver a tu hijo, a tu hija, a la gente que tienes que ver”, dio a conocer el Mandatario capitalino.

En la Arena Ciudad de México, Mancera entregó ayer 3 mil 383 tarjetas a beneficiarios de la pensión alimentaria como parte de los

festejos del Día Nacional del Adulto Mayor.

Allí anunció la construcción de un Centro de Artes y Oficios en la Delegación Iztacalco, la remodelación de 80 módulos delegacionales y el próximo inicio de labores para la construcción de una segunda clínica de odontogeriatría que abrirá sus puertas en Álvaro Obregón.

Al igual que lo había hecho con locatarios de un mercado, el Jefe de Gobierno afirmó a los adultos mayores que, sin importar los recortes presupuestales que se quieran aplicar en la Ciudad, su

pensión estará garantizada en 2018.

Oficialmente, el Día Nacional de los Adultos Mayores es el 28 de agosto, sin embargo desde ayer iniciaron los festejos amenizados por la Sonora Dinamita.

Durante su discurso y luego de que sonó una y otra vez una canción dedicada a él, el Mandatario no dejó pasar oportunidad de hacer mención, veladamente, al 2018.

“Empezamos con su festejo que de aquí hasta el 28, hasta el 18 y hasta el 28 si sigue”, dijo el Jefe de Gobierno antes de despedirse.

22-AGO-2017

Fecha _____

Página 12Sección CDMX

Coloca el CES temas en agenda económica CDMX

El incremento al salario mínimo, el destino de los actuales terrenos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la economía del cuidado y la transformación urbana de la parte oriente de la capital son los temas que ha logrado poner en agenda el Consejo Económico Social (CES), refirió el secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, en sesión de éste realizada en la Facultad de Economía de la UNAM.

“El Consejo Económico Social ha sido un espacio de esta ciudad conformado no por un Gobierno central, sino por la academia, por el empresariado, la sociedad civil, los sindicatos. Gracias por los trabajos del Consejo, la Ciudad de México está desarrollando una política de transición energética, de energía fósil a energía limpia”, destacó el funcionario capitalino. /DIANA BENÍTEZ

Resarcirá Sedeco daños por ¡Godzilla!

SELENE VELASCO

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) brindará apoyo a comerciantes del Centro Histórico afectados por el cierre de vialidades durante la filmación de la película de Godzilla.

El Secretario Salomón Chertorivski indicó que existe una colaboración con entes como la Canaco y que otorgarán apoyos a quienes registren pérdidas durante los días de grabación. En espe-

cial, agregó, se dará prioridad a pequeños establecimientos.

“En estos temas creo que hay que ser muy serios. Y en materia de las necesidades que se tengan y las afectaciones podremos ver cómo trabajar y en qué condiciones trabajar con los programas que tiene esta Ciudad”, dijo Chertorivski.

La cifra de comerciantes que requerirán el apoyo y el capital que se destinará para atenderlos serán de-

terminados cuando termine la filmación.

Chertorivski recordó que en marzo de 2015, durante la filmación de la cinta “Spectre”, también se prometió el pago para al menos 225 negocios afectados, mientras la producción acordó entregar hasta 37 mil pesos por día de cierre.

Sin embargo, en julio del mismo año, REFORMA publicó que los comerciantes acusaron no haber recibido dichos apoyos.

Proponen medidas conjuntas para mejorar calidad del aire

Contamina CDMX también a vecinos

Afecta a 39 millones de personas contaminación salida de la Capital a la Megalópolis

IVÁN SOSA

Contrario al discurso oficial de que la Ciudad de México sólo recibe contaminación de sus vecinos, el Programa de Calidad del Aire de la Megalópolis 2017-2030 demuestra que la urbe también expulsa contaminación.

El documento, presentado por la Secretaría de Medio Ambiente federal el 10 de agosto, establece que si bien las emisiones de Hidalgo y el Edomex afectan la calidad del aire en la Capital, el fenómeno aplica también a la inversa.

“Exporta partículas hacia el norte, Estado de México e Hidalgo, entre enero y marzo”, especifica.

“Hacia el estado de Morelos, en mayo, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre; y hacia el Valle de Toluca de septiembre a diciembre”.

Además de partículas directamente remitidas a otras entidades, el reporte detalla que la Ciudad de México

traslada precursores, como compuestos orgánicos volátiles, que en las atmósferas de otras entidades provocan la formación de ozono adicional al generado por sus propios parques vehiculares e industrias.

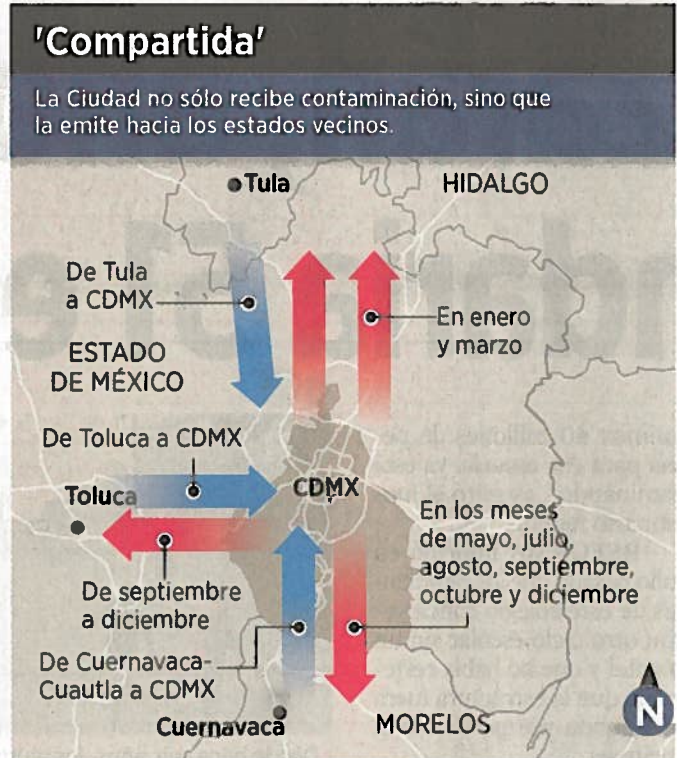
Desde 2016, tras el retorno de las contingencias ambientales a la CDMX, el Gobierno capitalino responsabilizó en gran medida a la contaminación sin control en municipios conurbados.

El primer Proaire regional expone que el constante intercambio de masas de aire en la Zona Megalopolitana --integrada por 173 municipios de seis estados y las 16 delegaciones-- hace obligado plantear medidas conjuntas.

El fenómeno de contaminación intercambiada afecta a 39 millones de personas.

Entre las primeras acciones magalopolitanas concretas que plantea está homologar la verificación de emisiones de los vehículos, identificados como los principales generadores de contaminantes.

También hace énfasis en la necesidad de incorporar nuevas medidas en la industria, en el comercio informal, en talleres callejeros y al inte-



rior de los domicilios, en cuyo conjunto deben ser reguladas las emisiones por preparación de alimentos, uso de solventes y aerosoles, así como someter a control las fugas de gas LP.

Se propone que la pintura de vehículos por aspersión al aire libre sea prohibida y que la contención de vapores se extiendan a todas las gaso-

lineras de la región.

La Secretaría de Energía, anota, debe asumir el compromiso de utilizar sólo gas natural en la termoeléctrica y en la refinería ubicadas en Tula, no sólo para disminuir la exportación de emisiones al Valle de México, sino para proteger la salud de los habitantes de esa zona de Hidalgo.

Anuncian más operativos en antros

El Gabinete de Seguridad Pública en Cuauhtémoc y el gobierno capitalino establecieron atender la problemática que generan los establecimientos mercantiles nocturnos.

Durante la reunión semanal, se informó que el acuerdo tiene el objetivo de evitar actos violentos como los sucedidos en días pasados en un

bar del Centro Histórico.

De esta forma, la delegación Cuauhtémoc proporcionará una relación de establecimientos para su intervención y verificación, de manera particular los denominados after hours. Asimismo, se revisarán los establecimientos con suspensión, clau-

sura o con rompimiento de sellos.

Se refirió que la Dirección General del Gobierno de la Ciudad de México, así como la Dirección General Jurídica y de Gobierno de la delegación Cuauhtémoc, junto con la Dirección General de Seguridad Pública, son las áreas e instancias que forman parte del acuerdo. Notimex

TRANSPORTE ESCOLAR

Regreso a clases y de servicio pirata

Utilizan microbuses, camionetas tipo van y combis sin placas para traslado de alumnos

Padres e hijos se topan con escuelas cerradas por riesgos de protección civil

El jefe de Gobierno y la SSP supervisaron el regreso a clases; saldo blanco > 5

DÍA DE FALTAS



Ayer fueron levantadas 117 infracciones por elementos de la Secretaría de Seguridad Pública en el regreso a clases.



Derivado de las faltas al Reglamento de Tránsito, 11 automóviles fueron arrastrados a depósitos vehiculares.



Las principales sanciones fueron por estacionarse en doble o triple fila y obstruir áreas para el cruce de peatones.



Fueron nueve mil 800 los planteles escolares supervisados por la policía capitalina con 17 mil uniformados.



Más de un millón 700 mil alumnos de preescolar, primaria y secundaria regresaron ayer a tomar clases.

TRANSPORTE ESCOLAR

En piratas llegan a clases

Microbuses viejos, vagonetas en mal estado o particulares ponen en riesgo a los usuarios y violan la ley

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

En los planteles públicos de la Ciudad de México cientos de alumnos arribaron en vagonetas y microbuses viejos adaptados como transporte escolar o en autobuses de rutas concesionadas de transporte colectivo que ofrecen servicio de traslado de alumnos y padres de familia.

De acuerdo con la Ley de Movilidad brindar servicio de transporte escolar en unidades particulares, en microbuses viejos adaptados o en autobuses de rutas concesionadas es una violación. Pero el servicio escolar pirata se ha convertido en una necesidad para estos usuarios.

“Por lógica necesitamos a los señores que nos lleven a nuestros hijos, otra es que

las mamás que trabajamos no podemos venir a recogerlos y también necesitamos el transporte”, dijo Mariana López, madre de familia.

Sin embargo, asociaciones de padres de familia se han dado cuenta del riesgo que significa que los alumnos se transporten en unidades piratas y solicitaron a las autoridades que regulen el servicio que se ha vuelto necesario.

“Es muy deficiente, estamos en el proceso en conjunto con la gente de movilidad de la delegación, en que se regule, principalmente para que nuestros niños estén más seguros y puedan trasladarse con mayor comodidad”, indicó José Luis Granados, presidente de la Mesa Directiva de la Escuela Primaria Héroes de Padierna.

El servicio de transporte escolar pirata se ha vuelto muy demandado, al grado de que los padres de familia tienen que esperar cupo para que alguna de estas unidades pueda trasladar a sus hijos.

Se estima que, por cada escuela pública de la ciudad, opera al menos una unidad de transporte escolar, es decir, más de ocho mil, como informó *Excelsior* el 10 de julio.

El servicio cuesta unos 200 pesos semanales e incluye recoger a los alumnos frente a su casa, llevarlos a la escuela y regresarlos a su hogar.

Los transportistas concesionados han visto un nicho de oportunidad en el transporte escolar pirata.

Tal es el grado de que ofrecen servicios exclusivos para alumnos y padres de familia desde sus colonias hasta los planteles.

Es el caso de Fernando Soto, operador de una unidad de la Ruta 16, quien cobra ocho pesos por persona, es decir, dos pesos más de la tarifa autorizada como ruta concesionada.

“La misma escuela pidió

el servicio. De hecho estamos tramitando un permiso por los accidentes que ha habido porque la misma gente ha pedido el servicio, entonces se está tramitando”, dijo.

Operadores de servicio de transporte escolar pirata reconocieron que sus unidades no son las mejores y se mostraron dispuestos a entrar a una regulación, pero se dijeron insolventes para financiar una nueva unidad cuyo precio ronda los 700 mil pesos.

Respecto a ello, Manuel Flores, quien opera una vagoneta modelo 2000 y donde transporta hasta 15 alumnos de secundaria dijo que “está difícil, no creo, para entrar está difícil, porque no sale, no sale para pagar una unidad nueva”.



Estamos en el proceso con la gente de movilidad de la delegación, que se regule, para que nuestros niños estén más seguros.”

JOSÉ LUIS GRANADOS
MESA DIRECTIVA DE PRIMARIA

STC controlará irregulares

La incorporación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), permitirá tener un mayor control de las unidades que portan placas federales y que operan como transporte escolar, aseguró el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

En entrevista indicó que es necesario regular el servicio de estos automotores, que en su mayoría, no cuentan con las medidas de seguridad necesarias, ni con póliza de seguro contra accidentes.

El mandatario capitalino realizó un sobrevuelo para verificar el operativo implementado por el regreso a clases de un millón 700 mil estudiantes de preescolar, primaria y secundaria. Acompañado por el secretario de Seguridad Pública, Hi-

ram Almeida, recorrió las principales arterias de la capital, las zonas de incorporación y los accesos controlados.

“Encontramos la circulación fluyendo en su mayoría, tenemos patrullas en puntos específicos para hacer presencia en las escuelas que se incorporan. Desde la semana pasada hemos dado cobertura de los ingresos”, comentó.

Mancera Espinosa dijo que durante este ciclo escolar se mantendrá el operativo Mochila Segura para dar seguridad a los alumnos de las ocho mil 482 primarias. Durante las acciones preventivas participaron 17 mil policías aplicaron 117 infracciones a conductores por no respetar el Reglamento de Tránsito y realizaron 11 arrastres de autos a depósitos.

— Wendy Roa

**VÍAS DE OHL
AUMENTAN
TARIFAS**

La concesionaria

OHL México aumentó 19%, en promedio, las tarifas del Viaducto Elevado Bicentenario y del Circuito Exterior Mexiquense.

ADMINISTRADO POR OHL

Subió 19% el Viaducto Bicentenario

POR J. J. GUADARRAMA H.

jose.guadarrama@gjmm.com.mx

Luego del periodo vacacional de verano y en pleno día de regreso a clases, la concesionaria OHL México aplicó un incremento en alrededor de 19 por ciento a las tarifas por utilizar el Viaducto Elevado Bicentenario y al Circuito Exterior Mexiquense.

La constructora dio a conocer lo anterior en un comunicado enviado a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), en el que indica: "OHL México, S.A.B. de C.V. informa al público inversionista que, en seguimiento al evento relevante de fecha 19 de julio de

2017 y con efectos a partir del día de hoy, se aplicarán las tarifas máximas autorizadas en los títulos de concesión de sus subsidiarias Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("CONMEX") y Viaducto Elevado Bicentenario.

Aun cuando la empresa no precisó el porcentaje de incremento, en la página de Televía se puede observar que el costo del tramo completo, del entronque de la Autopista Urbana Norte (AUN) a Tepalcapa, era de 74.76 pesos y la mañana de ayer se incrementó a 89.11 pesos, lo que implica poco más del 19 por ciento.

En el evento relevante del 19 de julio, OHL México se refirió al derecho que tienen sus

subsidiarias para incrementar las tarifas en 2017 conforme a sus títulos de concesión.

Sin embargo, había recibido un oficio en el que el Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y

Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM) notificó a esta constructora que "no ha autorizado dicho incremento por el momento" y agregó que su análisis sobre este tema continúa y que notificará cuando su análisis haya concluido.

74.76

PESOS

costaba recorrer todo el
Viaducto Bicentenario**89.11**

PESOS

se pagan desde ayer de
la AUN a Tepalcapa

Lanzan para locatarios aplicación de seguridad

DALILA SARABIA

A través de una aplicación digital, los locatarios de los 329 mercados de la Ciudad podrán solicitar apoyo de la Policía capitalina en caso de una emergencia.

Se trata del programa Mi Mercado Seguro, el cual puso en marcha de manera oficial el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

De acuerdo con el Secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida, esta app ya ha sido descargada por 7 mil

011 locatarios.

El objetivo de este programa es brindarle a los comerciantes certeza de que ante una emergencia su llamado será atendido de manera oportuna.

“Es sustancial (porque) vinculamos a la sociedad en todos sus esquemas.

“Ustedes podrán dar aviso específico ante la presencia de cualquier riesgo”, explicó el Jefe de la Policía a locatarios.

Los comerciantes la activarán a través de un código en su dispositivo móvil

que enviará una señal -vía internet- al control de mando que detectará quién es el locatario y la ubicación de su negocio.

El puesto de mando observará la emergencia y ubicará a la unidad más cercana para enviarla y atender la emergencia.

Durante su intervención, Mancera refrendó su compromiso con los mercados de la Ciudad.

Recordó que al inicio de su Administración había incertidumbre porque se querían desaparecer estos centros de abasto.

“Damos garantía desde hoy: habrá presupuesto para que se sigan mejorando los mercados”, afirmó el Mandatario capitalino.

En alerta

La SSP ofreció vigilancia especial a los vendedores de los centros de abasto.

70,636

locales suman los centros de abasto.

329

mercados públicos hay en la Ciudad.

Los mercados de la Ciudad de México se continúan pintando, agregó, y será en septiembre cuando la totalidad de estos espacios estén concluidos.

Entregará Coparmex propuestas

ISRAEL ORTEGA

La Coparmex de la Ciudad de México llevará su agenda a las plataformas de los partidos políticos de cara al proceso electoral de 2018.

Jesús Padilla, presidente de la cámara empresarial, anunció ayer en la sede del PAN capitalino que buscan mejoras regulatorias, desarrollo económico y combate a la corrupción para mejorar la

competitividad en la Ciudad.

“Estamos generando la agenda que tiene que ver con su plataforma 2018, creemos que el esfuerzo del empresariado tiene que encontrar cauce en ese vínculo histórico”, destacó Padilla.

“La Coparmex CDMX se reunirá con todas las expresiones políticas, partidistas de la Capital para pasar esta inquietud que ya hemos planteado una agenda”.

Integrantes de 27 comisiones de la Coparmex sostuvieron una reunión con el PAN y prevén buscar a todas las fuerzas políticas.

Asimismo, Padilla expuso que también buscan incidir en la agenda legislativa de la Ciudad de México mediante los partidos.

“Queremos abrir un espectro en la parte legislativa que nos ayude a colocar temas sensibles del empre-

sariado de la Capital que no han sido resueltos.

“Entre ellos el de la mejora regulatoria, la atención que se le debe dar al comercio en la vía pública, el planeamiento y desarrollo urbano, el tratamiento del agua en la Capital”, destacó.

La organización patronal también insistió en la necesidad de revisar el Sistema Local Anticorrupción.

Al respecto, el dirigente panista Mauricio Tabe ofreció integrar las propuestas del sector empresarial a su plataforma.

Realizará la Ceda jornadas inclusivas

NOTIMEX

La Central de Abasto pondrá en marcha recorridos de con-

sumo incluyentes para personas con discapacidad, a partir del próximo 31 de agosto.

Afuera de los locales que se integrarán a este proyecto se colocarán distintivos, además de que se anunciarán ofertas especiales.

El Fideicomiso para la Construcción y Operación de la Central de Abasto (Ficeda) informó que para estas jornadas se aprovecharán las rampas de los carretilleros para la movilidad de los visitantes.

Ficeda y el Instituto de las Personas con Discapaci-

dad (Indepedi), se informó, trabajan en los últimos detalles arrancar con las actividades, que se llevarán a cabo el último jueves de cada mes.

A esta iniciativa se han sumado participantes que acompañarán durante todo el recorrido a las personas que realizan sus compras de la canasta básica.

Entre los trabajos que lleva a cabo personal del centro de comercio está el pintado de rampas, la señalización de los lugares de estacionamiento y rampas especiales

para abordar Cedabús.

Para una segunda etapa, se detalló, se contemplan guías para personas invidentes y señalización en sistema braille, entre otras acciones.

Además, lanzarán campañas publicitarias para informar a la ciudadanía sobre el nuevo programa de la Ceda.

De acuerdo con el Indepedi, en la Ciudad hay más de 500 mil personas con discapacidad, por lo que la Central de Abasto realizará este proyecto de inclusión.

Ignoran conductores restricción en Centro

Invaden autos carril de MB-4

Retrasan servicio de las unidades sobre República de Venezuela

SELENE VELASCO

Las invasiones al carril preferente de la Línea 4 del Metrobús, en el Centro Histórico, causan decenas de infracciones, confusión, caos vial y hasta accidentes.

Las unidades circulan sobre República de Venezuela y su continuación Belisario Domínguez, de Eje Central a Anillo de Circunvalación, donde los automovilistas sólo pueden circular tramos de calle para entrar o salir de los

estacionamientos.

Sin embargo, hay quienes deciden continuar su camino sobre el carril de la Ruta Norte de la Línea 4, que va de Buenavista a San Lázaro.

A diario, un promedio de 30 automovilistas son infraccionados sobre la Calle Simón Bolívar, por invadir el carril desde Eje Central hasta 20 de Noviembre, zona donde además, se han presentado diversos incidentes viales.

“El modelo que diseñamos e implantamos, además con el consenso de todos los involucrados que son los usuarios, que son los comercios, que son los estacionamientos, fue la permisibilidad para que puedan ingresar

desde una esquina al estacionamiento de la manzana, salir del estacionamiento y retirarse del confinado”, explicó Guillermo Calderón, director del Metrobús.

Agentes de Tránsito argumentan que es de conocimiento público la restricción sobre esta vía, pero que conductores violan el Reglamento vial a diario.

En la zona se han registrado choques lamineros y personas atropelladas, de acuerdo con oficiales, pero el director del Metrobús descartó riesgos tanto para unidades como para automovilistas o peatones.

“No ha habido ningún riesgo de algún incidente mayor. Inconvenientes sí. Algu-

na vez, reducción de la marcha por los vehículos particulares entrando y saliendo de los estacionamientos, pero esa convivencia así la diseñamos, así se implantó y así se ha operado exitosamente”, añadió Calderón.

Sin embargo, en las horas de mayor tráfico vehicular, los conductores provocan que las unidades de transporte público sufran retrasos e incluso deban invadir la vía en sentido contrario cuando los infraccionados son retenidos por los policías de Tránsito y les impiden avanzar.

“De hecho, el Metrobús luego les toca el claxon y no se quitan hasta que va uno”, dijo un agente vial.

Las multas para los conductores ascienden a mil 200 pesos, que disminuyen hasta 700 pesos con el descuento inmediato que se les aplica.

REFORMA publicó desde 2016 que la Línea 4 del Metrobús opera regularmente 30 por ciento más despacio de lo proyectado debido a las constantes invasiones de vehículos particulares al carril preferente y a la programación de los semáforos en el Centro.

Prevén impacto negativo de Godzilla a negocios

● Se afectan ventas diarias de entre tres mil 140 y mil 700 pesos

DIANA VILLAVICENCIO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La grabación de algunas escenas de la película *Godzilla* en calles del Centro Histórico sí arrojará pérdidas económicas directas a un total de 641 negocios que se ubican en los polígonos de Academia y Brasil, cuya venta diaria promedio es de tres mil 140 y mil 700 pesos, respectivamente.

Un análisis de la Secretaría de Desarrollo Económico de la Ciudad de México (Sedeco) detalla que durante los tres días de filmación, en los que se llevan a cabo cierres vehiculares y peatonales, por lo menos tres mil 87 empleados también son afectados.

La dependencia delinea que los dos polígonos se distinguen por tener una vocación comercial y de servicios como negocios de impresión y tiendas de bisutería, ropa y telas.

Al menos en esta zona, se cuenta con un registro de 394 unidades económicas, es decir una distribución por tipo de actividad.

Por ejemplo, hay seis sanitarios públicos y bolerías, 19 negocios de ropa, excepto de bebé y lencería, 69 de telas, cinco dedicadas a artículos de perfumería y cosméticos, nueve de juguetes, 86 de bisutería y accesorios de vestir y 58 de otras actividades.

La Sedeco reitera que los cierres vehiculares y peatonales se realizan por cuatro días: el 19, 20, 21 y 22 de agosto en dichas vialidades ubicadas en dos principales polígonos del Centro Histórico.

El Polígono 1 abarca Academia desde Guatemala hasta Soledad, y Moneda desde Correo Mayor hasta Jesús María. En ese sitio, desde el sábado hubo cierre vehicular a partir de las 10 de la noche hasta las 02:00 horas.

El domingo, se concretó el cierre total a partir de las cinco de la mañana hasta las 10 de la noche, informaron.

Ayer y este martes, los cortes a la circulación también a

las cinco de la mañana y hasta las 22:00 horas

En tanto, en el Polígono 2 Brasil que corre desde Donceles hasta Colombia, Luis González Obregón y su continuación República de Cuba, desde República de Argentina hasta Palma Norte, Belisario Domínguez y su continuación República de Venezuela, desde Palma Norte hasta República de Argentina, el cierre total será el mismo, a partir de las cinco de la mañana y hasta las 22:00 horas, informaron autoridades.

La Ciudad de México fue seleccionada por segunda vez como locación por el cine hollywoodense.

Hace dos años se filmó la cinta 007: *Spectre* en donde participa el actor británico Daniel Craig y se filmaron escenas de acción en medio de un desfile de Día de Muertos.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ha dicho que este proyecto contribuirá a que la capital tenga una proyección en poco más de 40 mil salas alrededor del mundo.

Godzilla se estrenó en 2014 y ha sido la película sobre monstruos más exitosa de todos los

tiempos de las productoras Legendary y Warner Bros.

En el primer fin de estreno en salas, la cinta sobre el dinosaurio mutante que destruye ciudades, recaudó aproximadamente 100 millones de dólares en Estados Unidos y Canadá, y una cifra similar en taquillas de otras ciudades del mundo a las que llegó.

Se prevé que esta producción llegue a las pantallas en marzo de 2019. ●

NUMERALIA

641

COMERCIOS se ubican en la zona cerrada a la circulación vial y peatonal en el Centro Histórico.

3,087

EMPLEADOS de los diversos negocios de la zona se verán afectados en su economía.

Fecha 22-AGO-2017Página 7Sección Ciudad

Crean red vs. locales nocturnos irregulares

REFORMA / STAFF

La Delegación Cuauhtémoc y el Gobierno capitalino acor-

daron trabajar en coordinación para intervenir establecimientos mercantiles nocturnos irregulares, informó la Delegación.

El acuerdo surgió durante la sesión semanal del Gabinete de Seguridad Pública en Cuauhtémoc y busca evitar actos violentos, como los sucedidos en un bar del Centro Histórico en la madrugada del domingo 12 de agosto, cuando dos guardias de seguridad fueron asesinados a balazos y tres personas más resultaron heridas.

La Delegación que dirige Ricardo Monreal se comprometió a proporcionar una relación de establecimientos para ser intervenidos y verificados e informó que se hará especial énfasis en los denominados "after hours".

Además de eso, la Dirección de Seguimiento y Evaluación Territorial capitalina realizará la revisión a los establecimientos suspendidos, clausurados o con rompimiento de sellos.

Las instituciones incluidas en el acuerdo son

las direcciones generales de Gobierno de la Ciudad de México, de la Policía de Proximidad Zona Centro, de Justicia Cívica y General de Seguimiento y Evaluación Territorial.

Asimismo, participan la Procuraduría General de Justicia, la Policía de Investigación y, por parte de la Delegación Cuauhtémoc, la Dirección General Jurídica y de Gobierno, así como la Dirección General de Seguridad Pública.