

**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

DIARIOS DIGITALES

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx



Llaman a implementar acciones contra grietas en Iztapalapa

Laura Gómez | 20 ago 2017

Ciudad de México. Ante el peligro que representan las grietas y socavones para 14 mil viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa, la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la Asamblea Legislativa, **Janet Hernández**, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión para enfrentar este problema.

En la demarcación se concentra el 40 por ciento de grietas, con un impacto directo al transporte, como el Metro, en las estaciones Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha de la línea A; y la calzada Ignacio Zaragoza, ante la presencia de hundimientos diferenciales y levantamientos del suelo “hasta de medio metro con ondulaciones”.

La urgencia por ello de etiquetar recursos para familias afectadas en sus viviendas y la creación de un programa especial que atienda esta problemática, de más de 40 años y ha llevado a la gente a “aprender a sobrevivir con la grieta, aunque la zozobra subsiste a diario”, lo cual se corroborará en un recorrido que realizará por las zonas afectadas.

Anteriormente se realizaron trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población, pues el servicio estuvo suspendido por meses, comentó al expresar la necesidad de contar con el apoyo del Instituto de la Vivienda (Invi) para reconstruir las existentes, ante la falta de recursos de la población en riesgo.

Las personas no saben qué hacer jurídicamente para reclamar algo cuando las viviendas dañadas traían un vicio oculto por la afectación que sufren al construirlas en suelo de afectación, requiriéndose una asistencia técnica especial y la creación de un programa de apoyo público como podrían ser créditos para reconstrucción de estas viviendas.

Mencionó que entre las colonias afectadas, en su momento, por las grietas están: La Era, Unidad Santa Cruz Meyehualgo, Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Joya, Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo y Pueblo de Santa Cruz Meyehualco, entre otras.

Se requieren políticas públicas para atender las grietas de Iztapalapa

Por el latente peligro que representan las grietas y socavones que afectan desde hace mucho años a viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa, la legisladora local, Janet Hernández Sotelo, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión que alivien este problema añejo en la demarcación y que actualmente llegan a representar más del 40% de grietas que hay en la Ciudad de México.

Reiteró que es importante actuar pronto a través de grandes inversiones y políticas públicas que vayan dirigidas a proteger a la población y sus inmuebles que presenten daños estructurales de consideración, "el problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo".

Señaló que anteriormente se tuvieron que realizar trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población ya que estuvo parado por meses el servicio al estar en reparación, "debemos prever que no vuelva a suceder este tipo de situaciones que estresa a la ciudadanía en su transporte diario".

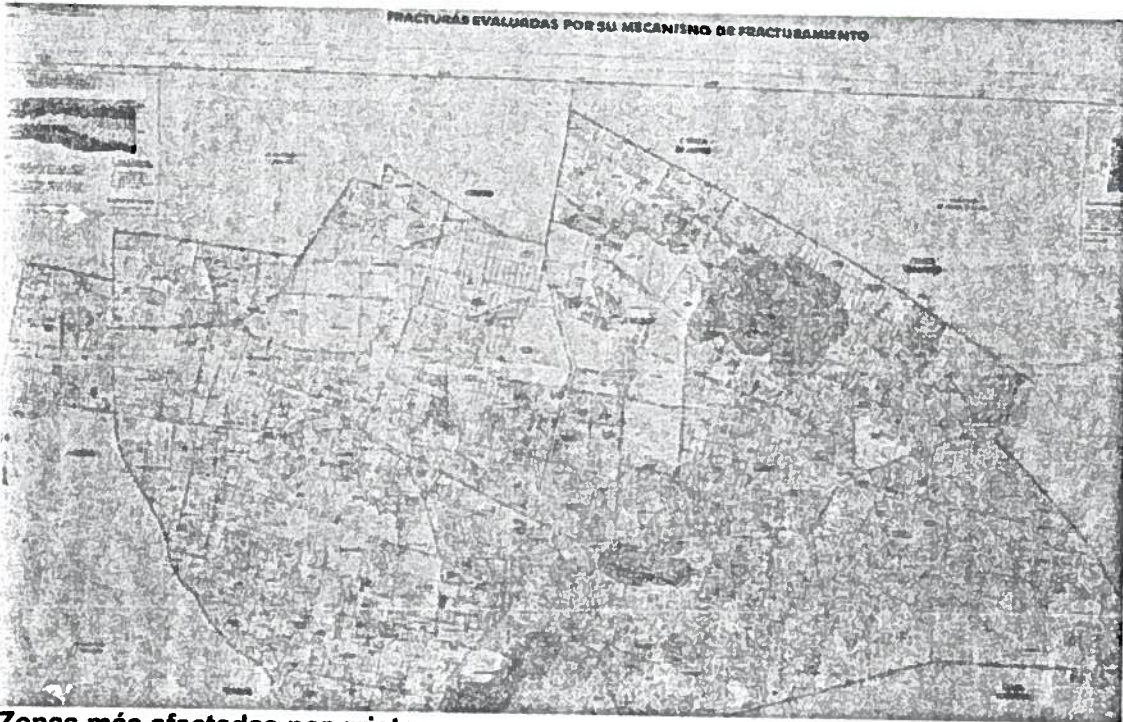
Manifestó que este tipo de grietas han puesto en peligro a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, y por ello se deben inten-

sificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo. Por ello, exigió que se implemente un Programa Especial para que estas miles de viviendas reciban apoyo del gobierno local.

Pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, ya que sus viviendas son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren continuamente en la zona de Iztapalapa.

Detalló que entre las colonias que resultaron afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita, Santa Martha Acatitla, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas 1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo, Pueblo de Santa Cruz Meyehualco.

Urge programa especial para atender población afectada por grietas en el subsuelo



Zonas más afectadas por grietas.

Ante el peligro que representan las grietas y socavones que afectan a viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa, la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la ALDF, Janet Hernández Sotelo, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión que alivien este problema añejo en la demarcación y que actualmente llegan a representar más del 40% de grietas que hay en la Ciudad de México.

Dijo que es importante actuar pronto a través de grandes inversiones y políticas públicas dirigidas a proteger a la población y sus inmuebles que presenten daños estructurales de consideración. "El problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo", aseguró.

Recordó que anteriormente se tuvieron que realizar trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población ya que estuvo parado por meses el servicio al

estar en reparación. "Debemos prever que no vuelva a suceder este tipo de situaciones que estresa a la ciudadanía en su transporte diario".

Expresó que este tipo de grietas han puesto en peligro a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, y por ello se deben intensificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo. Por ello, exigió que se implemente un Programa Especial para que estas miles de viviendas reciban apoyo del gobierno local.



Janet Hernández Sotelo. PRD.

El apoyo a los propietarios estas viviendas deberían ser "créditos blandos" por parte del INVI ya que la mayoría de las familias afectadas en Iztapalapa no cuentan con los recursos necesarios para recuperar la seguridad de sus casas y por razones de pobreza y bajos ingresos les es imposible reconstruirlas.

Esto, propuso Hernández Sotelo, podría ser a través de la reconstrucción de las viviendas a través de programas habitacionales de mejoramiento del Instituto de la Vivienda (INVI), así podrían recuperar sus espacios habitacionales si es que no hay otra opción que ofrecerles.

La legisladora del PRD pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, ya que sus viviendas son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren continuamente en la zona de Iztapalapa.

Hernández Sotelo dijo que psicológicamente las familias sufren de depresión por el temor de vivir en viviendas afectadas y el sentimiento de abandono social que tienen, lo que deriva en una desintegración familiar que les afecta directamente. Por ello, se debe generar una política pública humanitaria que atienda a las personas porque su impacto es de miles de familias donde hay niños, ancianos, jóvenes y mujeres.

Destacó que en el caso particular de Iztapalapa, las fracturas en las viviendas por los hundimientos diferenciados y las grietas en las viviendas tienen años y subrayó que las

personas "han aprendido a sobrevivir con la grieta, sin embargo la zozobra subsiste a diario y esto los afecta social y psicológicamente".

Por ello, expresó que se requiere implementar una asistencia técnica especial y crear un programa de apoyo público como podrían ser créditos para reconstrucción de estas viviendas.

Indicó que durante un recorrido por la calzada Ignacio Zaragoza entre el Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, se puede observar el peligro sobre la avenida, ya que hay hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta más de medio metro con ondulaciones, por lo que se debe aplicar ingeniería de vanguardia que repare ese tramo que es un peligro para los automovilistas y el mismo STC Metro.

Comento que entre las colonias que han resultado afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, Jacarandas, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita, Santa Martha Acatitla, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas 1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano



Urge asambleísta implementar políticas públicas en grietas de Iztapalapa que representan más del 40% que hay en la CDMX

Agosto 21, 2017

Ante el peligro que representan las grietas y socavones que afectan desde hace mucho años a viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa, la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la ALDF, Janet Hernández Sotelo, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión que alivien este problema añejo en la demarcación y que actualmente llegan a representar más del 40% de grietas que hay en la Ciudad de México.



La asambleísta dijo que es importante actuar pronto a través de grandes inversiones y políticas públicas que vayan dirigidas a proteger a la población y sus inmuebles que presenten daños estructurales de consideración.

“El problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo”, aseguró.

Recordó que anteriormente se tuvieron que realizar trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población ya que estuvo parado por meses el servicio al estar en reparación. “Debemos prever que no vuelva a suceder este tipo de situaciones que estresa a la ciudadanía en su transporte diario”.

La legisladora expresó que este tipo de grietas han puesto en peligro a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, y por ello se deben intensificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo. Por ello, exigió que se implemente un Programa Especial para que estas miles de viviendas reciban apoyo del gobierno local.

El apoyo a estas viviendas debería ser “blando” por parte del INVI ya que la mayoría de las familias afectadas en Iztapalapa no cuentan con los recursos necesarios para

recuperar la seguridad de sus casas y por razones de pobreza y bajos ingresos les es imposible reconstruirlas.

Esto, propuso Hernández Sotelo, podría ser a través de la reconstrucción de las viviendas a través de programas habitacionales de mejoramiento del Instituto de la Vivienda (INVI), así podrían recuperar sus espacios habitacionales si es que no hay otra opción que ofrecerles.

La asambleísta pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, ya que sus viviendas son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren continuamente en la zona de Iztapalapa.

Recordó que jurídicamente las personas no saben qué hacer para reclamar algo cuando las viviendas dañadas traían un vicio oculto por la afectación que sufren al construirlas en suelo de afectación.

Hernández Sotelo dijo que psicológicamente las familias sufren de depresión por el temor de vivir en viviendas afectadas y el sentimiento de abandono social que tienen, lo que deriva en una desintegración familiar que les afecta directamente. Por ello, se debe generar una política pública humanitaria que atienda a las personas porque su impacto es de miles de familias donde hay niños, ancianos, jóvenes y mujeres.

Destacó que en el caso particular de Iztapalapa, las fracturas en las viviendas por los hundimientos diferenciados y las grietas en las viviendas tienen más de 40 años y subrayó que las personas "han aprendido a sobrevivir con la grieta, sin embargo la zozobra subsiste a diario y esto los afecta social y psicológicamente".

Por ello, expresó que se requiere implementar una asistencia técnica especial y crear un programa de apoyo público como podrían ser créditos para reconstrucción de estas viviendas.

Indicó que durante un recorrido por la calzada Ignacio Zaragoza entre el Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, aumenta el peligro sobre la avenida, ya que hay hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta más de medio metro con ondulaciones, por lo que se debe aplicar ingeniería de vanguardia que repare ese tramo que es un peligro para los automovilistas y el mismo STC Metro.

Comento que entre las colonias que han resultado afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita, Santa Martha Acatitla, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas 1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo, Pueblo de Santa Cruz Meyehualco.

En torno a la ingeniería que se debe aplicar, recomendó a las autoridades encargadas del

ramo a que ubiquen las técnicas que usan los japoneses en la construcción de sus viviendas para soportar movimientos telúricos mayores, “nosotros también podemos aplicar esas técnicas en la zona de Iztapalapa”, indicó.

Anunció que hará un recorrido por zonas afectadas por las grietas y socavones para verificar el riesgo lo que también propondrá a la Comisión de Protección Civil para que en el próximo presupuesto se etiqueten recursos y la creación de un programa especial de atención a familias afectadas en toda la Ciudad de México, ya que el problema no es privativo de Iztapalapa, se tienen otras situaciones similares en Xochimilco, Tlahuac, Álvaro Obregón entre otras.

Dijo que otras acciones a seguir como legisladora local será sensibilizar a organismos nacionales e internacionales para que pongan atención en Iztapalapa donde hay un mayor número de familias afectadas en sus casas por causa de las grietas.

URGEN ATENDER LAS GRIETAS DE IZTAPALAPA QUE REPRESENTAN PELIGRO CONSTANTE PARA MÁS DE 14 MIL VIVIENDAS



La diputada Janet Hernández SoteloLa diputada Janet Hernández SoteloCiudad de México, 20 de agosto.-La presidenta de la Comisión de Protección Civil de la ALDF, Janet Hernández Sotelo, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión que alivien este problema añejo en la demarcación y que actualmente llegan a representar más del 40% de grietas que hay en la Ciudad de México.

Ella, ante el peligro que representan las grietas y socavones que afectan desde hace muchos años a viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa.

La asambleísta dijo que es importante actuar pronto a través de grandes inversiones y políticas públicas que vayan dirigidas a proteger a la población y sus inmuebles que presenten daños estructurales de consideración.

"El problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo", aseguró.

Recordó que anteriormente se tuvieron que realizar trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población ya que estuvo parado por meses el servicio al estar en reparación. "Debemos prever que no vuelva a suceder este tipo de situaciones que estresa a la ciudadanía en su transporte diario".

La legisladora expresó que este tipo de grietas han puesto en peligro a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, y por ello se deben intensificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo.

Por ello, exigió que se implemente un Programa Especial para que estas miles de viviendas reciban apoyo del gobierno local.

El apoyo a estas viviendas debería ser "blando" por parte del INVI ya que la mayoría de las familias afectadas en Iztapalapa no cuentan con los recursos necesarios para recuperar la seguridad de sus casas y por razones de pobreza y bajos ingresos les es imposible reconstruirlas.

Esto, propuso Hernández Sotelo, podría ser a través de la reconstrucción de las viviendas a través de programas habitacionales de mejoramiento del Instituto de la Vivienda (INVI), así podrían recuperar sus espacios habitacionales si es que no hay otra opción que ofrecerles.

La asambleísta pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, ya que sus viviendas son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren continuamente en la zona de Iztapalapa.

Recordó que jurídicamente las personas no saben qué hacer para reclamar algo cuando las viviendas dañadas traían un vicio oculto por la afectación que sufren al construirlas en suelo de afectación.

Hernández Sotelo dijo que psicológicamente las familias sufren de depresión por el temor de vivir en viviendas afectadas y el sentimiento de abandono social que tienen, lo que deriva en una desintegración familiar que les afecta directamente. Por ello, se debe generar una política pública humanitaria que atienda a las personas porque su impacto es de miles de familias donde hay niños, ancianos, jóvenes y mujeres.

Destacó que en el caso particular de Iztapalapa, las fracturas en las viviendas por los hundimientos diferenciados y las grietas en las viviendas tienen más de 40 años y subrayó que las personas "han aprendido a sobrevivir con la grieta, sin embargo la zozobra subsiste a diario y esto los afecta social y psicológicamente".

or ello, expresó que se requiere implementar una asistencia técnica especial y crear un programa de apoyo público como podrían ser créditos para reconstrucción de estas viviendas.

Indicó que durante un recorrido por la calzada Ignacio Zaragoza entre el Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, aumenta el peligro sobre la avenida, ya que hay hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta más de medio metro con ondulaciones, por lo que se debe aplicar ingeniería de vanguardia que repare ese tramo que es un peligro para los automovilistas y el mismo STC Metro.

Comento que entre las colonias que han resultado afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita y Santa Martha Acatitla.

De igual forma, el Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas 1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo, Pueblo de Santa Cruz Meyehualco.

En torno a la ingeniería que se debe aplicar, recomendó a las autoridades encargadas del ramo a que ubiquen las técnicas que usan los japoneses en la construcción de sus

viviendas para soportar movimientos telúricos mayores, “nosotros también podemos aplicar esas técnicas en la zona de Iztapalapa”, indicó.

Anunció que hará un recorrido por zonas afectadas por las grietas y socavones para verificar el riesgo lo que también propondrá a la Comisión de Protección Civil para que en el próximo presupuesto se etiqueten recursos y la creación de un programa especial de atención a familias afectadas en toda la Ciudad de México, ya que el problema no es privativo de Iztapalapa, se tienen otras situaciones similares en Xochimilco, Tlahuac, Álvaro Obregón entre otras.

Dijo que otras acciones a seguir como legisladora local será sensibilizar a organismos nacionales e internacionales para que pongan atención en Iztapalapa donde hay un mayor número de familias afectadas en sus casas por causa de las grietas.



Grietas de Iztapalapa representan más del 40% en la CDMX



CDMX, a 20 de Agosto, 2017.- Ante el peligro que representan las grietas y socavones que afectan desde hace muchos años a viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa, la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la ALDF, Janet Hernández Sotelo, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión que alivien este problema añejo en la demarcación y que actualmente llegan a representar más del 40% de grietas que hay en la Ciudad de México.

La asambleísta dijo que es importante actuar pronto a través de grandes inversiones y políticas públicas que vayan dirigidas a proteger a la población y sus inmuebles que presenten daños estructurales de consideración. “El problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo”, aseguró.

Recordó que anteriormente se tuvieron que realizar trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población ya que estuvo parado por meses el servicio al estar en reparación. “Debemos prever que no vuelva a suceder este tipo de situaciones que estresa a la ciudadanía en su transporte diario”.

La legisladora expresó que este tipo de grietas han puesto en peligro a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, y por ello se deben intensificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo. Por ello, exigió que se implemente un Programa Especial para que estas miles de viviendas reciban apoyo del gobierno local.

El apoyo a estas viviendas debería ser "blando" por parte del INVI ya que la mayoría de las familias afectadas en Iztapalapa no cuentan con los recursos necesarios para recuperar la seguridad de sus casas y por razones de pobreza y bajos ingresos les es imposible reconstruirlas.

Esto, propuso Hernández Sotelo, podría ser a través de la reconstrucción de las viviendas a través de programas habitacionales de mejoramiento del Instituto de la Vivienda (INVI), así podrían recuperar sus espacios habitacionales si es que no hay otra opción que ofrecerles.

La asambleísta pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, ya que sus viviendas son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren continuamente en la zona de Iztapalapa.

Recordó que jurídicamente las personas no saben qué hacer para reclamar algo cuando las viviendas dañadas traían un vicio oculto por la afectación que sufren al construirlas en suelo de afectación.

Hernández Sotelo dijo que psicológicamente las familias sufren de depresión por el temor de vivir en viviendas afectadas y el sentimiento de abandono social que tienen, lo que deriva en una desintegración familiar que les afecta directamente. Por ello, se debe generar una política pública humanitaria que atienda a las personas porque su impacto es de miles de familias donde hay niños, ancianos, jóvenes y mujeres.

Destacó que en el caso particular de Iztapalapa, las fracturas en las viviendas por los hundimientos diferenciados y las grietas en las viviendas tienen más de 40 años y subrayó que las personas "han aprendido a sobrevivir con la grieta, sin embargo la zozobra subsiste a diario y esto los afecta social y psicológicamente".

Por ello, expresó que se requiere implementar una asistencia técnica especial y crear un programa de apoyo público como podrían ser créditos para reconstrucción de estas viviendas.

Indicó que durante un recorrido por la calzada Ignacio Zaragoza entre el Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, aumenta el peligro sobre la avenida, ya que hay hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta más de medio metro con ondulaciones, por lo que se debe aplicar ingeniería de vanguardia que repare ese tramo que es un peligro para los automovilistas y el mismo STC Metro.

Comento que entre las colonias que han resultado afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita, Santa Martha Acatitla, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas

1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo, Pueblo de Santa Cruz Meyehualco.

En torno a la ingeniería que se debe aplicar, recomendó a las autoridades encargadas del ramo a que ubiquen las técnicas que usan los japoneses en la construcción de sus viviendas para soportar movimientos telúricos mayores, “nosotros también podemos aplicar esas técnicas en la zona de Iztapalapa”, indicó.

Anunció que hará un recorrido por zonas afectadas por las grietas y socavones para verificar el riesgo lo que también propondrá a la Comisión de Protección Civil para que en el próximo presupuesto se etiqueten recursos y la creación de un programa especial de atención a familias afectadas en toda la Ciudad de México, ya que el problema no es privativo de Iztapalapa, se tienen otras situaciones similares en Xochimilco, Tlahuac, Álvaro Obregón entre otras.

Dijo que otras acciones a seguir como legisladora local será sensibilizar a organismos nacionales e internacionales para que pongan atención en Iztapalapa donde hay un mayor número de familias afectadas en sus casas por causa de las grietas.



Urge assembleísta implementar políticas públicas en grietas de Iztapalapa



21 Agosto 2017

Ante el peligro que representan las grietas y socavones que afectan desde hace muchos años a viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa, la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la ALDF, Janet Hernández Sotelo, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión que alivien este problema añejo en la demarcación y que actualmente llegan a representar más del 40% de grietas que hay en la Ciudad de México.

La assembleísta dijo que es importante actuar pronto a través de grandes inversiones y políticas públicas que vayan dirigidas a proteger a la población y sus inmuebles que presenten daños estructurales de consideración. "El problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo", aseguró.

Recordó que anteriormente se tuvieron que realizar trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población ya que estuvo parado por meses el servicio al estar en reparación. "Debemos prever que no vuelva a suceder este tipo de situaciones que estresa a la ciudadanía en su transporte diario".

La legisladora expresó que este tipo de grietas han puesto en peligro a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, y por ello se deben intensificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo. Por ello, exigió que se implemente un Programa Especial para que estas miles de viviendas reciban apoyo del gobierno local.

El apoyo a estas viviendas debería ser "blando" por parte del INVI ya que la mayoría de las familias afectadas en Iztapalapa no cuentan con los recursos necesarios para

recuperar la seguridad de sus casas y por razones de pobreza y bajos ingresos les es imposible reconstruirlas.

Esto, propuso Hernández Sotelo, podría ser a través de la reconstrucción de las viviendas a través de programas habitacionales de mejoramiento del Instituto de la Vivienda (INVI), así podrían recuperar sus espacios habitacionales si es que no hay otra opción que ofrecerles.

La asambleísta pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, ya que sus viviendas son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren continuamente en la zona de Iztapalapa.

Recordó que jurídicamente las personas no saben qué hacer para reclamar algo cuando las viviendas dañadas traían un vicio oculto por la afectación que sufren al construirlas en suelo de afectación.

Hernández Sotelo dijo que psicológicamente las familias sufren de depresión por el temor de vivir en viviendas afectadas y el sentimiento de abandono social que tienen, lo que deriva en una desintegración familiar que les afecta directamente. Por ello, se debe generar una política pública humanitaria que atienda a las personas porque su impacto es de miles de familias donde hay niños, ancianos, jóvenes y mujeres.

Destacó que en el caso particular de Iztapalapa, las fracturas en las viviendas por los hundimientos diferenciados y las grietas en las viviendas tienen más de 40 años y subrayó que las personas "han aprendido a sobrevivir con la grieta, sin embargo la zozobra subsiste a diario y esto los afecta social y psicológicamente".

Por ello, expresó que se requiere implementar una asistencia técnica especial y crear un programa de apoyo público como podrían ser créditos para reconstrucción de estas viviendas.

Indicó que durante un recorrido por la calzada Ignacio Zaragoza entre el Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, aumenta el peligro sobre la avenida, ya que hay hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta más de medio metro con ondulaciones, por lo que se debe aplicar ingeniería de vanguardia que repare ese tramo que es un peligro para los automovilistas y el mismo STC Metro.

Comento que entre las colonias que han resultado afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita, Santa Martha Acatitla, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas 1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo, Pueblo de Santa Cruz Meyehualco.

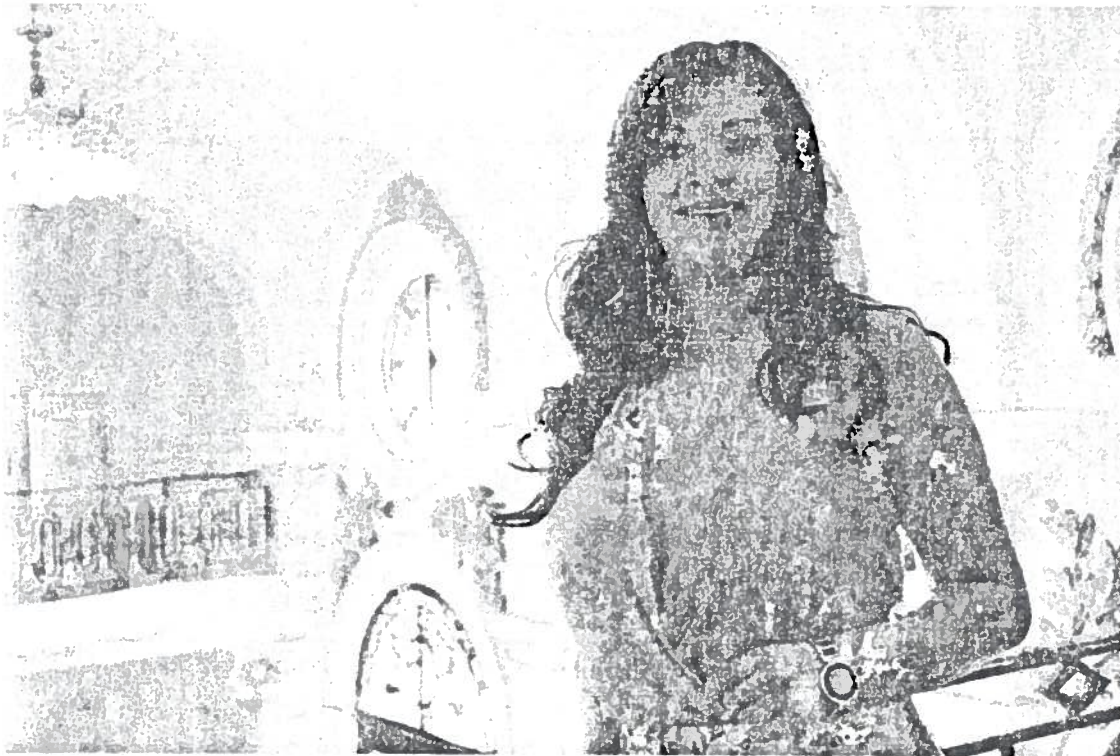
En torno a la ingeniería que se debe aplicar, recomendó a las autoridades encargadas del ramo a que ubiquen las técnicas que usan los japoneses en la construcción de sus viviendas para soportar movimientos telúricos mayores, "nosotros también podemos aplicar esas técnicas en la zona de Iztapalapa", indicó.

Anunció que hará un recorrido por zonas afectadas por las grietas y socavones para verificar el riesgo lo que también propondrá a la Comisión de Protección Civil para que en el próximo presupuesto se etiqueten recursos y la creación de un programa especial de atención a familias afectadas en toda la Ciudad de México, ya que el problema no es privativo de Iztapalapa, se tienen otras situaciones similares en Xochimilco, Tlahuac, Álvaro Obregón entre otras.

Dijo que otras acciones a seguir como legisladora local será sensibilizar a organismos nacionales e internacionales para que pongan atención en Iztapalapa donde hay un mayor número de familias afectadas en sus casas por causa de las grietas.

Noticias del DF

Urge implementar políticas públicas en grietas de Iztapalapa, representan más del 40% en la CDMX, Janet Hernández



- Representan peligro constante para más de 14 mil viviendas que requieren apoyo especial del INVI
- Grietas en las viviendas tienen más de 40 años las personas han aprendido a sobrevivir con la grieta, la zozobra subsiste a diario.
- Las estaciones de la línea A del Metro Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha de las que se afectan más
- Calzada Ignacio Zaragoza entre Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, tiene hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta hasta medio metro con ondulaciones

- Diputada anunció que hará un recorrido en zonas afectadas por las grietas y socavones para verificar el riesgo

- Propondrá en la ALDF etiquetar recursos para familias afectadas en sus viviendas y la creación de un programa especial

Ante el peligro que representan las grietas y socavones que afectan desde hace mucho años a viviendas e infraestructura de la delegación Iztapalapa, la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la ALDF, Janet Hernández Sotelo, urgió a las autoridades locales intensificar la implementación de políticas públicas e inversión que alivien este problema añejo en la demarcación y que actualmente llegan a representar más del 40% de grietas que hay en la Ciudad de México.

La asambleísta dijo que es importante actuar pronto a través de grandes inversiones y políticas públicas que vayan dirigidas a proteger a la población y sus inmuebles que presenten daños estructurales de consideración. "El problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo", aseguró.

Recordó que anteriormente se tuvieron que realizar trabajos extraordinarios para nivelar las vías del Metro que afectó a la población ya que estuvo parado por meses el servicio al estar en reparación. "Debemos prever que no vuelva a suceder este tipo de situaciones que estresa a la ciudadanía en su transporte diario".

La legisladora expresó que este tipo de grietas han puesto en peligro a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, y por ello se deben intensificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo. Por ello, exigió que se implemente un Programa Especial para que estas miles de viviendas reciban apoyo del gobierno local.

El apoyo a estas viviendas debería ser "blando" por parte del INVI ya que la mayoría de las familias afectadas en Iztapalapa no cuentan con los recursos necesarios para recuperar la seguridad de sus casas y por razones de pobreza y bajos ingresos les es imposible reconstruirlas.

Esto, propuso Hernández Sotelo, podría ser a través de la reconstrucción de las viviendas a través de programas habitacionales de mejoramiento del Instituto de la Vivienda (INVI), así podrían recuperar sus espacios habitacionales si es que no hay otra opción que ofrecerles.

La asambleísta pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, ya que sus viviendas son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren continuamente en la zona de Iztapalapa.

Recordó que jurídicamente las personas no saben qué hacer para reclamar algo cuando las viviendas dañadas traían un vicio oculto por la afectación que sufren al construirlas en suelo de afectación.

Hernández Sotelo dijo que psicológicamente las familias sufren de depresión por el temor de vivir en viviendas afectadas y el sentimiento de abandono social que tienen, lo que deriva en una desintegración familiar que les afecta directamente. Por ello, se debe generar una política pública humanitaria que atienda a las personas porque su impacto es de miles de familias donde hay niños, ancianos, jóvenes y mujeres.

Destacó que en el caso particular de Iztapalapa, las fracturas en las viviendas por los hundimientos diferenciados y las grietas en las viviendas tienen más de 40 años y subrayó que las personas "han

aprendido a sobrevivir con la grieta, sin embargo la zozobra subsiste a diario y esto los afecta social y psicológicamente”.

Por ello, expresó que se requiere implementar una asistencia técnica especial y crear un programa de apoyo público como podrían ser créditos para reconstrucción de estas viviendas.

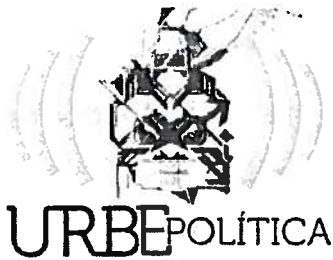
Indicó que durante un recorrido por la calzada Ignacio Zaragoza entre el Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, aumenta el peligro sobre la avenida, ya que hay hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta más de medio metro con ondulaciones, por lo que se debe aplicar ingeniería de vanguardia que repare ese tramo que es un peligro para los automovilistas y el mismo STC Metro.

Comento que entre las colonias que han resultado afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita, Santa Martha Acatitla, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas 1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo, Pueblo de Santa Cruz Meyehualco.

En torno a la ingeniería que se debe aplicar, recomendó a las autoridades encargadas del ramo a que ubiquen las técnicas que usan los japoneses en la construcción de sus viviendas para soportar movimientos telúricos mayores, “nosotros también podemos aplicar esas técnicas en la zona de Iztapalapa”, indicó.

Anunció que hará un recorrido por zonas afectadas por las grietas y socavones para verificar el riesgo lo que también propondrá a la Comisión de Protección Civil para que en el próximo presupuesto se etiqueten recursos y la creación de un programa especial de atención a familias afectadas en toda la Ciudad de México, ya que el problema no es privativo de Iztapalapa, se tienen otras situaciones similares en Xochimilco, Tlahuac, Álvaro Obregón entre otras.

Dijo que otras acciones a seguir como legisladora local será sensibilizar a organismos nacionales e internacionales para que pongan atención en Iztapalapa donde hay un mayor número de familias afectadas en sus casas por causa de las grietas.



MÁS DE 14 MIL VIVIENDAS EN RIESGO POR GRIETAS EN IZTAPALAPA

**Por Rosalío Martínez Blancas
Publicado: 21/Agosto/2017**

Las grietas y socavones en Iztapalapa ponen en riesgo a más de 14 mil viviendas y a sus habitantes, por lo que se deben intensificar las políticas públicas con inversión que logre mitigar el efecto del movimiento natural del suelo y para lo cual se exige implementar un Programa Especial para dichas viviendas.

Así lo aseveró la presidenta de la Comisión de Protección Civil de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Janet Hernández Sotelo, quien pidió crear un programa institucional que intensifique la sensibilidad social para atender principalmente la recuperación patrimonial de las familias, dado que sus vivienda son el único patrimonio que tienen, es la inversión de su vida que queda dañada estructuralmente debido a grietas y socavones que ocurren constantemente en la zona de Iztapalapa.



El apoyo a estas viviendas debería ser "blando" por parte del INVI ya que la mayoría de las familias afectadas en Iztapalapa no cuentan con los recursos necesarios para recuperar la seguridad de sus casas y por razones de pobreza y bajos ingresos les es imposible reconstruirlas.

Esto, propuso Hernández Sotelo, podría ser a través de la reconstrucción de las viviendas a través de programas habitacionales de mejoramiento del Instituto de la Vivienda (INVI), así podrían recuperar sus espacios habitacionales si es que no hay otra opción que ofrecerles.

“El problema no sólo afecta a viviendas, también a infraestructura como la del transporte, como es el Metro, donde las estaciones de la línea A como Guelatao, Peñón Viejo, Acatitla y Santa Martha, han sufrido anteriormente afectaciones por la movilidad y grietas en el suelo”, aseguró.

La legisladora del PRD Janet Hernández comentó que durante un recorrido por la calzada Ignacio Zaragoza entre el Metro Santa Martha Acatitla y Guelatao, aumenta el peligro sobre la avenida, ya que hay hundimientos diferenciados e incluso el suelo se levanta más de medio metro con ondulaciones, por lo que se debe aplicar ingeniería de vanguardia que repare ese tramo que es un peligro para los automovilistas y el mismo STC Metro.

Refirió que entre las colonias que han resultado afectadas en su momento por las grietas se encuentran La Era, El Fraccionamiento Colonial Iztapalapa, La Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco, La Unidad Ermita Zaragoza, la Unidad Solidaridad El Salado, La Unidad Fuentes de Zaragoza, Colonia La Joya, La Joyita, Santa Martha Acatitla, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Pueblo de San Sebastián Tecolostitlán, Ampliación de Santa Martha Acatitla Sur, Ampliación de Santa Martha Acatitla Norte, Zona Ejidal Santa Martha Aztahuacán, Unidad Habitacional Fuerte Loreto, Unidad Habitacional Ejército de Oriente 1 y 2, Unidad Ejército Constitucionalista Súper Manzanas 1, 2 y 3, Unidad Cabeza de Juárez, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo, Pueblo de Santa Cruz Meyehualco.



Proponen universidad, parque y presa en terreno que dejará el AICM

México, 18 Ago (Notimex).- La asambleísta Janet Hernández Sotelo, del PRD, propuso una presa pluvial, un parque ecológico y una universidad en los terrenos que dejará el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Además, con la finalidad de sumar propuestas al Proyecto para Uso de Terrenos del AICM, la secretaria de la Comisión del Agua de la Asamblea Legislativa propondrá una mesa de trabajo.

Entre sus propuestas está que en dicho lugar se construya una gran presa pluvial, un parque ecológico y una universidad, proyectos que además de convertir el lugar en un espacio sustentable para la capital del país permitirían a los jóvenes tener un lugar al cual acudir a estudiar.

Explicó que las grandes cantidades de agua que se precipitan en la Ciudad de México cada año podrían ser captadas y dirigidas hacia una presa donde se almacenarían miles de metros cúbicos de líquido de lluvia, lo cual se traduciría en un ahorro sustancial del vital líquido.

En un comunicado agregó que, una vez tratada para potabilizarla, podría hacer sustentable el Plan Hídrico de la Ciudad de México, por lo que aseguró que es un "gran proyecto" en beneficio de la capital del país.

La diputada local reiteró que sus propuestas harían sustentable el Plan Hídrico de la capital del país y ayudaría a mejorar el medio ambiente al mitigar los efectos negativos del cambio climático y amortiguar las emisiones de contaminantes.

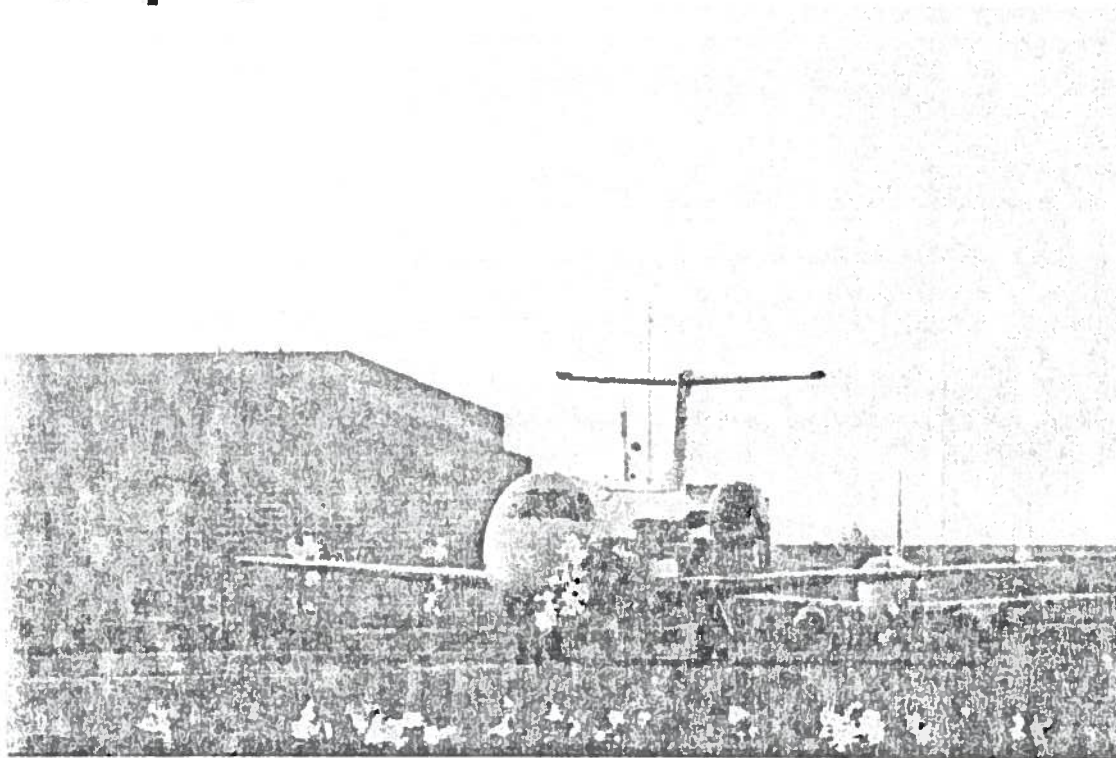
Recordó que recientemente el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) local, Salomón Chertorivsky, aseguró que a más tardar en septiembre tiene que estar un proyecto conjunto con el Gobierno Federal para determinar el uso de dichos terrenos.

Por ello, en respuesta al llamado es que propuso la Mesa de Trabajo en la Asamblea en donde se incluyan las propuestas del Poder Legislativo local a ese proyecto del AICM.

Adelantó que comenzará un plan de acción para que las autoridades federales y locales del ramo conozcan sobre la presa pluvial y en su caso apoyen el proyecto; de igual forma, indicó que se enviarán cartas a Naciones Unidas, Hábitat C40 y otros organismos públicos y privados internacionales y nacionales.



Proponen universidad, parque y presa en terreno que dejará el aeropuerto



Sábado, 19 Agosto 2017

México.- La asambleísta **Janet Hernández Sotelo**, del PRD, propuso una presa pluvial, un parque ecológico y una universidad en los terrenos que dejará el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Además, con la finalidad de sumar propuestas al Proyecto para Uso de Terrenos del AICM, la secretaria de la Comisión del Agua de la Asamblea Legislativa propondrá una mesa de trabajo.

Entre sus propuestas está que en dicho lugar se construya una gran presa pluvial, un parque ecológico y una universidad, proyectos que además de convertir el

lugar en un espacio sustentable para la capital del país permitirían a los jóvenes tener un lugar al cual acudir a estudiar.

Explicó que las grandes cantidades de agua que se precipitan en la Ciudad de México cada año podrían ser captadas y dirigidas hacia una presa donde se almacenarían miles de metros cúbicos de líquido de lluvia, lo cual se traduciría en un ahorro sustancial del vital líquido.

En un comunicado agregó que, una vez tratada para potabilizarla, podría hacer sustentable el Plan Hídrico de la Ciudad de México, por lo que aseguró que es un "gran proyecto" en beneficio de la capital del país.

La diputada local reiteró que sus propuestas harían sustentable el Plan Hídrico de la capital del país y ayudaría a mejorar el medio ambiente al mitigar los efectos negativos del cambio climático y amortiguar las emisiones de contaminantes.

Recordó que recientemente el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) local, Salomón Chertorivsky, aseguró que a más tardar en septiembre tiene que estar un proyecto conjunto con el Gobierno Federal para determinar el uso de dichos terrenos.

Por ello, en respuesta al llamado es que propuso la Mesa de Trabajo en la Asamblea en donde se incluyan las propuestas del Poder Legislativo local a ese proyecto del AICM.

Adelantó que comenzará un plan de acción para que las autoridades federales y locales del ramo conozcan sobre la presa pluvial y en su caso apoyen el proyecto; de igual forma, indicó que se enviarán cartas a Naciones Unidas, Hábitat C40 y otros organismos públicos y privados internacionales y nacionales.

Propondrá asambleísta mesa de trabajo en ALDF para definir uso de terrenos del actual AICM

Capital CDMX



Ciudad de México.- La secretaria de la Comisión del Agua de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, (ALDF), **Janet Hernández Sotelo**, propondrá una Mesa de Trabajo en esta instancia legislativa para sumar propuestas al Proyecto para Uso de Terrenos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México que recientemente anunció el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) de la CDMX, Salomón Chertorivsky.

La asambleísta destacó que sus propuestas son que se construya en ese lugar una gran Presa Pluvial, un Parque Ecológico y una Universidad, y que a la vez de convertirlo en un espacio sustentable para la Ciudad de México, se cuente con un lugar donde los jóvenes puedan acudir a estudiar.

Recordó que recientemente el titular de la Sedeco, Salomón Chertorivsky, aseguró quea más tardar en septiembre tiene que quedar listo un proyecto conjunto con el gobierno federal para determinar la utilidad de los terrenos del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México que quedará en desuso una vez que se construya y entre en operación la nueva terminal.

Hernández Sotelo destacó que en respuesta al llamado de Chertorivsky, en torno a que cualquier decisión sobre el futuro de dichos terrenos deberá ser conjunta y en consulta con los ciudadanos, ella estará proponiendo una Mesa de Trabajo en la ALDF donde se incluyan las propuestas del Poder Legislativo local a ese Proyecto del AICM.

En un comunicado de prensa, la diputada local dijo que sus propuestas harían sustentable el plan hídrico de la capital del país y se ayudaría a mejorar el medio ambiente, además de proporcionar oportunidades de estudio a los habitantes de la Ciudad.

Resaltó que este lugar, dotado con un valor ambiental, contribuiría a mitigar los efectos del cambio climático y a amortiguar las emisiones de contaminantes al medio ambiente de la CDMX ya que se convertiría en un “gran pulmón” sustentable.

Expresó que coincide con la propuesta que el Jefe de Gobierno impulsa, respecto al uso de las 710 hectáreas de los terrenos que actualmente ocupa el AICM, una vez que entre en funcionamiento el nuevo aeropuerto de la CDMX en 2020, para que estos predios sean destinados a la construcción de un gran parque ecológico público.

Además, se sumó al planteamiento de destinar en esta área de terreno un Centro de Innovación Nacional que administren la UNAM y el IPN, dejando abierta la posibilidad de que este espacio haya una sede para otras instituciones académicas.

Una Universidad daría mejores oportunidades profesionales a los jóvenes del Oriente de la Capital del país en momentos que hay que impulsar a educación superior, destacó la legisladora local. Este nuevo parque ecológico sería parte, junto a la Alameda Oriente, el Deportivo Oceanía, el Conjunto de ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares) y el Bosque de San Juan de Aragón de un Pulmón Ecológico aproximado de mil 300 hectáreas que ayudaría a mejorar el medio ambiente capitalino.

Un gran parque, dijo, que pueda compensar el daño causado a los habitantes de la Ciudad de México -en particular a las delegaciones limítrofes de esa zona como Venustiano Carranza, Iztapalapa, GAM e Iztacalco- principalmente por contaminación, ruido y tráfico que ha generado la existencia y funcionamiento durante los casi 90 años en que ha estado activo el AICM.

La Legisladora local sostuvo que el parque ecológico sería un espacio verde que se convertiría en un lugar recreativo, en el cual convivan las familias y hagan ejercicio; que además cuente con una gran presa recolectora de agua pluvial, la cual sometida a un proceso básico de potabilización puedan utilizar los vecinos de las colonias aledañas.

Explicó que las grandes cantidades de agua que se precipitan en la CDMX cada año, puedan ser captadas y dirigidas hacia una presa donde se almacenarían miles de metros cúbicos del agua de lluvia.

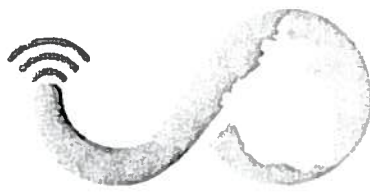
Además, se convertiría en un ahorro sustancial del vital líquido que se distribuye diaria mente a la CDMX, aseguró Janet Hernández. “Todo esto como parte de las medidas para reparar las condiciones de desigualdad y empobrecimiento de la zona, generada por este aeropuerto”, acotó.

Destacó que la Presa Pluvial que recolectaría grandes cantidades de agua, una vez tratada para potabilizarla, podría hacer sustentable el plan hídrico de la Ciudad de México, por lo que subrayó que es un “gran proyecto” en beneficio de la capital del país.

Sostuvo que comenzará un plan de acción para que las autoridades federales y locales del ramo conozcan sobre la Presa Pluvial y en su caso apoyen el proyecto, para eso acudirá a las oficinas de la Semarnat, Secretaría del Medio Ambiente y al Consejo Económico y Social del gobierno capitalino, la SHCP, Conagua, con el mismo Jefe de Gobierno, entre otras instancias institucionales.

En apoyo de este proyecto, explicó la diputada local, también estará enviando cartas a Naciones Unidas, Hábitat C40 y otros organismos públicos y privados internacionales y nacionales que buscan cuidar el medio ambiente y especialmente que también trabajan por la sustentabilidad del agua en las ciudades.

En 1928, inició el funcionamiento del Puerto Aéreo Central de la Ciudad de México, su construcción se efectuó en 710 hectáreas aledañas al pueblo del Peñón de los Baños, delegación Venustiano Carranza.



NOTICIAS CDMX

Propondrá asambleísta mesa de trabajo para proyecto de uso de terrenos del AICM en CDMX



CDMX, a 20 de Agosto,2017.- La Secretaria de la Comisión del Agua de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, (ALDF), **Janet Hernández Sotelo**, afirmó que propondrá una Mesa de Trabajo en esta instancia legislativa para sumar propuestas al Proyecto para Uso de Terrenos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México que recientemente anunció el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico de la CDMX, Salomón Chertorivsky.

La Asambleísta destacó que sus propuestas son que se construya en ese lugar una gran Presa Pluvial, un Parque Ecológico y una Universidad que a la vez de convertir el lugar en un espacio sustentable para la Ciudad de México, se cuente con un lugar donde los jóvenes puedan acudir a estudiar.

Recientemente, dijo, el titular de la Sedeco, Salomón Chertorivsky, aseguró que a más tardar en septiembre tiene que quedar listo un proyecto conjunto con el gobierno federal para determinar el uso de los terrenos del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México que serán sustituidos por el nuevo AICM que se construye en la actualidad.

Hernández Sotelo destacó que en respuesta al llamado de Chertorivsky en torno a que cualquier decisión sobre el futuro de dichos terrenos deberá ser conjunta y en consulta con los ciudadanos, ella estará proponiendo una Mesa de Trabajo en la ALDF donde se incluyan las propuestas del Poder Legislativo local a ese Proyecto del AICM.

La diputada local dijo que sus propuestas harían sustentable el plan hídrico de la capital del país y que ayudaría a mejorar el medio ambiente que actualmente contamina a la Ciudad, además de proporcionar oportunidades de estudio a los habitantes de la Ciudad.

Resaltó que este lugar ecológico contribuiría a mitigar los efectos negativos del cambio climático y a amortiguar las emisiones de contaminantes al medio ambiente de la CDMX ya que se convertiría en un "gran pulmón" sustentable.

Expresó que coincide con la propuesta que el Jefe de Gobierno impulsa, respecto al uso de las 710 hectáreas de los terrenos que actualmente ocupa el AICM, una vez que entre en funcionamiento el nuevo aeropuerto de la CDMX en 2020, para que estos predios sean destinados a la construcción de un gran parque ecológico público.

Además del planteamiento de destinarse en esta área de terreno un Centro de Innovación Nacional que administren la UNAM y el IPN, dejando abierta la posibilidad de que este espacio podría también ser sede para otras instituciones académicas.

Una Universidad daría mejores oportunidades profesionales a los jóvenes del Oriente de la Capital del país en momentos que hay que impulsar a educación superior, destacó la legisladora local.

Este nuevo parque ecológico sería parte, junto a la Alameda Oriente, el Deportivo Oceanía, el Conjunto de ASA (Aeropuertos y Servicios Auxiliares) y el Bosque de San Juan de Aragón de un Pulmón Ecológico aproximado de mil 300 hectáreas que ayudaría al medio ambiente capitalino.

Un gran parque, dijo, que pueda compensar el daño causado a los habitantes de la Ciudad de México -en particular a las delegaciones limítrofes de esa zona como Venustiano Carranza, Iztapalapa, GAM e Iztacalco- principalmente por contaminación, ruido y tráfico que ha generado la existencia y funcionamiento durante los casi 90 años en que ha estado activo el AICM.

La Legisladora local sostuvo que el parque ecológico sería un espacio verde que se convertiría en un lugar recreativo, en el cual convivan las familias y hagan ejercicio; que además cuente con una gran presa recolectora de agua pluvial, la cual sometida a un proceso básico de potabilización puedan utilizar los vecinos de las colonias aledañas.

Explicó que las grandes cantidades de agua que se precipitan en la CDMX cada año, puedan ser captadas y dirigidas hacia una presa donde se almacenarían miles de metros cúbicos del agua de lluvia.

Además, se convertiría en un ahorro sustancial del vital líquido que se distribuye diariamente a la CDMX, aseguró Janet Hernández. "Todo esto como parte de las medidas para reparar las condiciones de desigualdad y empobrecimiento de la zona, generada por este aeropuerto", acotó.

Destacó que la Presa Pluvial que recolectaría grandes cantidades de agua, una vez tratada para potabilizarla, podría hacer sustentable el plan hídrico de la Ciudad de México, por lo que subrayó que es un "gran proyecto" en beneficio de la capital del país.

Sostuvo que comenzará un plan de acción para que las autoridades federales y locales del ramo conozcan sobre la Presa Pluvial y en su caso apoyen el proyecto, para eso acudiría a las oficinas de la Semarnat, Secretaría del Medio Ambiente y al Consejo Económico y Social del gobierno capitalino, la SHCP, Conagua, con el mismo Jefe de Gobierno, entre otras instancias institucionales.

En apoyo de este proyecto, explicó la diputada local, también estará enviando cartas a Naciones Unidas, Hábitat C40 y otros organismos públicos y privados internacionales y nacionales que buscan cuidar el medio ambiente y especialmente que también trabajan por la sustentabilidad del agua en las ciudades.

En 1928, inició el funcionamiento del Puerto Aéreo Central de la Ciudad de México, su construcción se efectuó en 710 hectáreas aledañas al pueblo del Peñón de los Baños, delegación Venustiano Carranza.

Hay que recordar que actualmente el AICM, tan solo en el año 2014, atendió a 34 millones 255 mil 734 pasajeros en tanto el siguiente año 2015, atendió a 38 millones 433 mil 078 pasajeros, lo que provoca un gran impacto ambiental por su funcionamiento.

Metro en modernización pese a crisis financiera, asegura Gaviño

Capital CDMX | 2017-08-22 20:22:39



Ciudad de México.- El director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño aseguró que pese a la crisis que enfrenta la dependencia, el Metro está en un proceso de remodelización.

El titular del STC rindió a la Asamblea el informe de finanzas e inversión implementados en el transporte, donde explicó que el aumento de la tarifa de 2.00 pesos, obtenido en el periodo de octubre de 2014 a julio de 2017, sumó hasta el día de hoy la cantidad de 9 mil 561.6 millones de pesos.

Además, recalcó que ante la inconformidad por parte de la ciudadanía por el conocimiento del dinero recaudado tras el alza del precio del transporte, a partir de julio de 2015, de manera mensual, en su página de internet, se ha informado de los avances del Fideicomiso del Metro (Fimetro) que se creó tras aumentar dicha tarifa de 3 a 5 pesos.

En la mesa de trabajo participaron la diputada y Presidenta de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad, Francis Irma Pirin Cigarrero; el diputado Presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, Mauricio Toledo Gutiérrez; el diputado Presidente de la Comisión de Vigilancia de la Auditoría Superior de la Ciudad de México, Iván Texta Solís; así como las Comisiones Unidas de Presupuesto, Cuenta Pública y de Vigilancia de la Auditoría Superior; y el Secretario General del Sindicato Nacional de Trabajadores del

STC, Fernando Espino.

En su oportunidad, defendió la postura por seguir trabajando al servicio de la gente y cumplir el compromiso otorgado por el jefe de Gobierno el pasado 16 de junio, al ser designado director del STC- Metro.

Hasta el momento se han modernizado 39 trenes en sus sistemas de Tracción-Frenado, Puertas y Generación de Aire; están en proceso dos más, lo cual representa un avance del 46 por ciento en esta acción

"En las Líneas 4 y 6 ya se renovaron todos los trenes y se encuentran en parámetros internacionales. Las Líneas B y 5 están en proceso; en la primera se han modernizado 8 trenes de un polígono de 28", dio a conocer Gaviño.

Además, destacó que de un parque vehicular en el 2013 que era de 390 trenes y en horario de máxima demanda de 285 trenes, quedando 105 trenes fuera de servicio, por diferentes razones y se clasificaron como: procesos de mantenimiento preventivo y correctivo, trabajos especiales, reserva, vandalizados, detenidos por falta de refacciones, entre otros.

Por ello, ahora se tienen 97 trenes fuera de servicio, lo que ha evitado el surgimiento de eventos de alto riesgo a diferencia de administraciones pasadas.

En suma, detalló que de las 13 acciones originales del Fimetro, cinco se atienden por otras fuentes de financiamiento, por lo que la ampliación de las Líneas 12 y 9 y el Conjunto Observatorio, fueron obras necesarias para la puesta en servicio del Tren México-Toluca.

Mientras, en las Líneas 1, 2, 3 y 7, se sustituyeron 62 escaleras eléctricas, con más de 44 años de operación, por equipos de tecnología de punta, tarea concluida junto con la reparación de ventiladores.

No obstante, recalcó la necesidad de sustituir otras 105 escaleras, con más de 30 años de servicio, y agregó que si se tuvieran subestaciones eléctricas funcionando, serían resueltas la mitad de fallas que presenta el Metro.

Mientras tanto, los diputados de Morena y el diputado del Partido Encuentro Social abandonaron la sesión, Carlos Candelaria, salieron de la sesión, pues la acusaron de ser una auténtica farsa, porque la mayoría de los legisladores de PAN, PRI y PRD no cuestionaron los informes y rindieron el apoyo tras las decisiones de director del STC.

Ante ello, Gaviño, exhortó a los legisladores a dejar de lado los juicios de valor y privilegiar las soluciones técnicas, así superamos la problemática electromecánica y civil de la Línea 12, que está funcionando, con un costo importante, pero dando servicio a más de 400 mil personas diariamente.

La línea 12 nos está costando más de 1600 millones de pesos para sólo tener en disposición 30 trenes. Nosotros tenemos 380 trenes a los que se tienen que dar mantenimiento, están saliendo muy caros

Realizó un llamado a no politizar el tema de metro, que a sus ojos, tiene dos meses de trabajarse de dicha manera.

Siempre ha habido fallas en el Metro, y van a continuar. No se han intensificado. Tenemos algunos problemas de inundaciones, pero han acontecido más inundaciones en años pasados.

Al ser cuestionado por acusar la anterior administración, y si levantaría alguna demanda

Fecha 23-AGO-2017

Página _____

Sección _____

contra Marcelo Ebrad, ex jefe de Gobierno capitalino y Mario Delgado, extitular de la dependencia del transporte, el funcionario aseveró:

"Yo no voy a demanda a nadie porque no son mis funciones. Yo vengo aquí a dar cumplimiento a un requerimiento que me hizo la ALDF, y lo hice".

Aseguró que en aras de la transparencia está dispuesto a tener cualquier tipo de debate para aclarar el tipo de contrato de la línea 12.

Ratifica ALDF nueva comparecencia a Rigoberto Salgado

Capital CDMX | 2017-08-23 19:57:40

Ciudad de México.- La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) a través de la Comisión Jurisdiccional Especial, avalló citar a comparecer el próximo 29 de agosto al delegado Rigoberto Salgado.

La ALDF citó a las 14 horas en el salón Luis Donaldo Colosio a Rigoberto Salgado Vázquez, jefe delegacional de Tláhuac para informarle y hacerle entrega de las pruebas que existen en su contra.

El presidente de la Comisión Especial Jurisdiccional, Jesús Armando López Velarde Campa, informó que una vez que el funcionario reciba una copia del expediente, el delegado tendrá un plazo de 15 días hábiles para presentar documentos y pruebas para su defensa.

“A partir de ello, en la Comisión tenemos 55 días hábiles para concluir el proceso de remoción y para presentar el dictamen final para que sea votado ante el pleno y en su caso aprobado por las dos terceras partes de los miembros de la VII Legislatura”, aseguró.

El diputado perredista, Iván Texta Solís, en calidad de representante común de los 23 asambleístas que solicitaron la remoción del delegado el pasado 14 de agosto, entregó a los integrantes de la Comisión Especial Jurisdiccional diversos documentos y pruebas contra el delegado para que sean analizados.

Con ello, se ratifica el procedimiento instaurado en contra del jefe delegacional de Tláhuac por los supuestos vínculos con Felipe de Jesús Pérez Luna, El Ojos, líder del llamado Cártel de Tláhuac.