



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**



VII LEGISLATURA



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

Fecha **15-SEPT-2017**

Página

1

Sección

Metropoli

## Echan a andar 200 taxis híbridos en la capital del país

● **Mancera informa que a finales de septiembre darán banderazo a 50 autos eléctricos que también brindarán este servicio**

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, presentó 200 taxis híbridos, con lo cual la flota de este tipo de unidades asciende a 500; el compromiso hacia finales de este año es que sean 600 vehículos en la Ciudad los que brinden este servicio.

“Vamos en la ruta de avance, no obstante las complicaciones finan-

cieras que ya están destrabándose para tener lo que hoy anuncia la Ciudad de México que es esta realidad de taxis híbridos”, afirmó.

Cada unidad cuenta con una tableta electrónica con funciones de taxímetro, sistema de geolocalización y un botón de pánico conectado al Centro de Comando y Control (C5).

En el Zócalo capitalino, Mancera Espinosa destacó que además de ser menos contaminantes, los autos híbridos permiten un rendimiento de hasta mil kilómetros por cada tanque lleno de combustible.

Anunció que hacia finales de septiembre se integrarán 50 autos eléctricos como taxis, los cuales están en proceso de balizamiento y colocación del *copete*.

“Dependiendo de los ritmos de producción de las armadoras los estaremos presentando [en 15 días], calculamos dar un banderazo de otros 50 taxis, ahora en la modalidad de taxis eléctricos”, precisó.

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Héctor Serrano, re-

cordó que para la adquisición de las unidades se otorga un bono de charrización por 50 mil pesos a los concesionarios, cuyo vehículo cumplió con 10 años de antigüedad.

Dicho monto se suma al crédito que otorga Nacional Financiera para cubrir los 400 mil pesos que cuesta un vehículo híbrido o 500 mil pesos, en el caso de los eléctricos; el pago es financiado hasta por siete años.

Miguel Ángel Mancera también informó que en tres semanas iniciará operaciones el corredor Tlalpan-Izazaga, del cual saldrán de circulación de 882 microbuses, los cuales serán sustituidos por 200 autobuses a gas natural.

Los autobuses también fueron presentados ayer en el Zócalo; a diario brindarán servicio a un promedio de 201 mil 191 pasajeros. ●

# Develan en Fucam una placa con el nombre de José María Pérez Gay

■ Fue un hombre clave para la fundación, ■ El Ejecutivo local encabezó la ceremonia  
reconoce Fernando Guisa Hohenstein ■ Firman convenio de colaboración médica

**ALEJANDRO CRUZ FLORES**

En homenaje al escritor José María Pérez Gay, fue inaugurada la sala de usos de la Fundación de Cáncer de Mama (Fucam), institución que en 17 años se ha convertido en referente en el tratamiento de esa enfermedad, al atender a 7 por ciento de las pacientes diagnosticadas con ese mal.

En un acto encabezado por el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, al que asistió la esposa del escritor, Lilia Rosbach Suárez, fue develada la placa de la sala que lleva el nombre del también traductor, académico y periodista, fallecido el 26 de mayo de 2013.

En un emotivo discurso, el fundador de Fucam, Fernando Guisa Hohenstein, recordó a Pérez Gay, a quien se refirió como hombre clave para esta fundación. "Gracias amigo, donde estés, por habernos dado la oportunidad de exponer nuestro proyecto y hacerlo realidad", expresó visiblemente emocionado.

Asimismo, se inauguró el Centro Cultural de la Fucam, que lleva el nombre de

María Luisa Ortega Peimbert, esposa de Guisa Hohenstein y creadora del primer banco de prótesis mamarias en México.

Mancera Espinosa hizo un reconocimiento a la labor de la institución en el tratamiento del cáncer de mama, y anunció que a más tardar en 10 días y después de 17 años, Fucam tendrá certeza jurídica sobre la propiedad del predio donde se encuentran sus instalaciones, ubicadas en la calle Bordo, número 100, de la colonia Santa Úrsula Coapa, en Coyoacán, donde se atiende a mujeres no sólo de la capital, sino de la República.

De 2015 a la fecha ha proporcionado tratamiento integral, con apoyo emocional, cirugía, quimioterapia, reconstrucción mamaria y radioterapia a mil 201 pacientes de la Ciudad de México, señaló su director, Carlos Domínguez Reyes.

La fundación firmó ayer un convenio de colaboración con el gobierno capitalino para unirse al programa *El médico en tu casa*, por el cual las unidades móviles de mastografía de Fucam acompañarán a las brigadas de la Secretaría de Salud local en las visitas domiciliarias.

Guisa Hohenstein señaló que el objeti-

vo es realizar 50 mil mastografías para procurar un diagnóstico y tratamiento oportunos, y dar seguimiento especializado a la población más marginada, con el apoyo del Seguro Popular.

Subrayó que se prevé detectar de manera temprana por lo menos 150 casos de cáncer de mama, lo que incrementa la posibilidad de sobrevida de esas pacientes hasta 96 por ciento, además de evitar cirugías mutilantes, largos y penosos tratamientos, mejorando su calidad de vida y disminuyendo los costos de la atención médica.

Miguel Ángel Mancera, resaltó este modelo de éxito se debería adoptar en todas las entidades del país, como ya se hizo en Oaxaca, pues está "demostrando que se salvan vidas y yo acabo de ser testigo directo de como las mujeres están reconocidas y agradecidas con Fucam".



# Presentan centro universitario en GAM

- Plantel ofrece cinco licenciaturas diseñadas por la UNAM
- Carreras forman parte de un nuevo modelo educativo: MAM

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropolitani@eluniversal.com.mx

Autoridades locales pondrán en marcha el Centro de Estudios Superiores de la CDMX en la delegación Gustavo A. Madero.

El recinto tendrá cabida para mil 200 jóvenes con una oferta educativa de cinco licenciaturas diseñadas por la UNAM: Ciencias Ambientales para Zonas Urbanas; Ciencias de Datos para Negocios; Derecho y Seguridad Ciudadana; Desarrollo Comunitario en Zonas Metropolitanas; y Contaduría y Finanzas.

La convocatoria será publicada la próxima semana y las clases comenzarán en enero de 2018.

El Centro de Estudios Superiores de la CDMX estará conformado por 48 aulas educativas e interactivas, cuatro edificios de aulas, un salón de cómputo, una biblioteca, un salón de usos múltiples, dos salas de maestros, y dos salas de proyecciones.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que estas carreras universitarias forman parte de un nuevo modelo educativo de la máxima casa de estudios, que corresponden a la inversión en educación para el desarrollo y al programa social de Cero Rechazos.

“Estamos hablando de mil 200 jóvenes que van a poder capacitarse. Es tener en tu casa la oportunidad de que tus hijos vayan a la universidad, vamos a tener mejores posibilidades”.

Tras la firma de convenio de cooperación para la elaboración de los planes y programas de estudio, destacó que trabajar con la UNAM “es un gran prestigio, es indiscutible, la Gustavo A. Madero gana con un centro educativo de altísimo nivel”.

El mandatario capitalino abundó que los gobiernos tienen la obligación de brindar educación de calidad, por

lo que reiteró el llamado a que los terrenos del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) que serán desocupados, se destinen a fines educativos.

“Vamos a estar insistiendo con el gobierno federal en que ahí debe haber una ciudad universitaria como la que está en el sur, de especialidad, de desarrollo, de capacidades, de conocimiento. Y yo soy un convencido de que ahí donde está el AICM, debe haber educación”.

El secretario de Desarrollo Institucional de la UNAM, Alberto Ken Oyama Nakagawa, dijo que la institución impulsará la educación en la capital del país y garantizará el acceso a este derecho a todos los jóvenes para que ninguno se quede sin estudiar.

“Este tipo de proyectos son el

mejor legado que podemos dejar a las generaciones”, dijo.

El titular de la Secretaría de Educación de la Ciudad de México (Sedu), Mauricio Rodríguez Alonso, detalló que la apertura de este nuevo centro responde a la necesidad de los jóvenes que quedan fuera de las principales universidades.

**Apoyan a mujeres con cáncer.** Luego de la presentación del centro de estudios, el Jefe de Gobierno acudió a la firma de convenio entre la Secretaría de Salud y la Fundación de Cáncer de Mama en México (Fucam) para la detección de cáncer en mujeres de bajos recursos. El objetivo es realizar 50 mil mastografías, y atender diariamente a 160 mujeres que no tienen seguridad social. ●

## Centro universitario en la GAM

### ● Contará con las licenciaturas:

● Ciencias Ambientales para Zonas Urbanas; Ciencias de Datos para Negocios; Derecho y Seguridad Ciudadana; Desarrollo Comunitario en Zonas Metropolitanas; Contaduría y Finanzas.

● Fueron diseñadas por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

**Publicación de la convocatoria de ingreso:**

● Próxima semana. Iniciarán clases en enero de 2018.

● Está conformado por cuatro edificios.

● 48 aulas educativas para sesiones interactivas.

● Un salón de cómputo.

● Una biblioteca.

● Un salón de usos múltiples.

● Dos salas de maestros.

● Dos salas de proyecciones.

**1,200**

**ALUMNOS** podrán aplicar por un lugar en el nuevo centro educativo que presentó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.



Registra STC dos crisis en 2016 y este año ya van seis

# Triplican las tormentas afectaciones al Metro

**Dejan infiltraciones hasta en las vías a usuarios varados durante horas**

ISRAEL ORTEGA

Las lluvias de este año ya triplicaron los "naufragios" que padecen los usuarios del Metro en comparación con 2016.

La Secretaría de Protección Civil capitalina registró apenas dos afectaciones el año pasado, mientras que en lo que va de 2017 van seis inundaciones que dejan sin servicio a miles de usuarios durante varias horas.

El agua impide el paso de trenes en los túneles y alcanza instalaciones eléctricas y cajones del Metro.

El fenómeno no es exclusivo del Estado de México,

como ocurrió el 1 de septiembre cuando los pasajeros que viajaban en la Línea B vieron interrumpido el servicio en tres estaciones.

El 28 de junio, los usuarios del poniente que culminaban sus jornadas laborales vieron suspendido el servicio en Polanco, San Joaquín, Tacuba y Refinería durante 16 horas, pues las precipitaciones saturaron el drenaje.

Elda Luyando, académica del Centro de Ciencias de la Atmósfera de la UNAM, explicó que la frecuencia con que se inundan ciertos puntos del Metro obliga a armar programas preventivos.

"Ahora que han visto que en el Metro las estaciones se están inundando, están te-

niendo estos problemas, en años próximos me imagino que van a tener programas y van a saber qué hacer porque no van a dejar de inundarse", consideró.

Las estaciones de la Línea 5 del Metro son en las que registran con mayor frecuencia encharcamientos o anegaciones.

En La Raza, Instituto del Petróleo, Eduardo Molina y Hangares el tránsito de usuarios se ha dificultado más que en cualquier otra línea de acuerdo con informes del Metro y de la Secretaría de Protección Civil capitalina.

Incluso hay un encharcamiento en Hangares que se repite anualmente en el acceso a la estación, sobre la vialidad Fuerza Aérea Mexi-

cana, según el Registro Único de Situaciones de Riesgo de la Secretaría y ha tomado hasta 2 horas a las autoridades controlar la situación cuando se presenta.

"A consecuencia de la insuficiencia en la red de drenaje, se formó un encharcamiento de 200 metros de espejo por 30 centímetros de tirante, afectando ambos sentidos de Fuerza Aérea Mexicana y el acceso a la Estación Hangares", dice el reporte del 3 de agosto de 2016 de la Secretaría de Protección Civil.

Lo anterior no ha pasado inadvertido para usuarios.

"Ponen costales en las escaleras como si fuera a evitar que se les venga el agua, pero no, aquí lo que se necesita es una obra", describió la vecina Lucero Pérez.

## Cambiarán 4 transformadores

SHELMA NAVARRETE

Jorge Gaviño, director general del STC Metro, adelantó que en los próximos días lanzará una licitación de entre mil 800 a 2 mil millones de pesos para el cambio de cuatro transformadores en la subestación eléctrica de Delicias 67, que alimenta a las líneas 1, 2 y 3.

Además se busca cambiar 17 subestaciones de ratificación y el cableado de la Línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio.

Este monto fue el autorizado por el fideicomiso Fi-Metro, por lo cual sólo se intervendrá de forma completa una de las tres líneas.

El funcionario presentó en las oficinas del STC Me-

tro el Operativo Especial para Temporada de Lluvias en el cual 13 empresas han participado con personal y equipo para formar 12 brigadas preventivas frente a posibles inundaciones o afectaciones.

El funcionario reconoció problemas con el servicio por inundaciones alrededor de las estaciones del Metro

como en la Línea 7 donde se realizó desahogo de agua.

Así como en la Línea 5, donde colonias cercanas a la estación Oceanía como Pensador Mexicano resultaron afectadas y la Línea B donde el desborde del Río de los Remedios causó daños en 17 colonias.

Reparación de goteras en 11 estaciones costará 11 mdp

# Lluvias exhiben otras fallas en la Línea 12 de Marcelo Ebrard

**JORGE GAVIÑO INDICA** que los techos solamente tienen láminas sobrepuestas sin sellar; escurrimientos afectan a plafones, recubrimientos de tablaroca...

Por Uriel Bahena >  
mexico@razon.com.mx

**L**a línea 12 no sólo tiene fallas en vías, trenes y tamaño de estaciones, las lluvias dejaron al descubierto que la mala construcción de la obra magna de Marcelo Ebrard causó grietas y escurrimientos en 11 de las 20 estaciones por donde se filtra el agua.

Las reparaciones tendrán un costo de al menos 11 millones de pesos, previó el director del sistema de transporte, Jorge Gaviño.

Las estaciones donde se han presentado al menos 70 filtraciones corresponden al tramo elevado, de Culhuacán a Tláhuac.

Gaviño indicó que el problema viene desde la construcción, ya que el techo solamente tiene láminas sobrepuestas que no fueron selladas y no losa como ocurre en el resto de las líneas del transporte eléctrico.

## > el dato

**EL DIAGNÓSTICO** Actualizado del STC señala que la L-12 requiere 10% del presupuesto total anual del Metro (16 mmdp).

Para mitigar los desperfectos, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) intentó una primera solución mediante el sellado de los espacios que existen entre cada lámina; sin embargo, este procedimiento no impidió que el agua continuara filtrándose.

"Además, no verificaron los conductos del desagüe, eso provocaba que cuando había granizo se taparan los ductos y el agua cayera en cascada, por eso quitamos los conductos y dejamos que el agua escurra directamente a la calle, pero no se trata de echar el agua a los peatones, sino que vamos a hacer una continuación de las pendientes para que el agua caiga a la vialidad de manera controlada", detalló el funcionario.

Los errores de construcción, además de la mala elección de materiales provocan goteras que dejan charcos en plafones del techo, en los recubrimientos de tablaroca y en las escaleras eléctricas, lo que representa más gastos en mantenimiento.

"Este gasto se pudo evitar si se hubiera supervisado que los trabajos fueran correctos; sin embargo, tenemos que corregir esto aunado a las necesidades que tienen otras líneas", indicó el directivo.

Gaviño comentó que hasta el momento se han impermeabilizado cuatro de las 11 estaciones, pero los trabajos de mantenimiento se han dificultado por las condiciones climáticas de la última semana.

Reconoció que el problema de las goteras también ocurre en otras estaciones, pero ahí se debe a la antigüedad de las líneas, como ocurre con la 2 y la 3, pero en el caso de la llamada Línea Dorada esto no tendría por qué ocurrir.

"Ya lo hemos comentado anteriormente, la Línea 12 tiene muchas fallas de origen que son imposibles de corregir y sólo se les puede dar un mantenimiento cons-

tante para evitar que empeore", reiteró.

"Una vez vi a un señor que venía corriendo y cuando pasó sobre un charco que había por una gotera se resbaló y se lastimó la rodilla", indicó Guadalupe, joven pasajera en la estación Nopalera.

El problema de goteras en la Línea Dorada no es nuevo, ya que desde que comenzó a operar, las personas que la usan tienen recuerdo de que sucediera y se han quejado por estas fallas.

"Desde que la abrieron, con las primeras lluvias se vio, pero arreglan una aquí y salen dos más por otros lados, no sé por qué no se pueda, pero siempre pasa, luego por eso no funcionan las escaleras", recordó José Luis, quien diariamente toma el Metro de Tezonco a Ermita.

## Arreglan filtraciones en toda la red

**A FIN** de reducir las afectaciones por la temporada de lluvias, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro implementó un operativo dentro de la red, informó Jorge Gaviño, director del medio de transporte.

Indicó que se han reparado los 580 cárcamos en las instalaciones del Metro, además de que 12 empresas, una por línea, trabajan para

mitigar los daños por las precipitaciones.

**El objetivo** de los trabajos es responder ante cualquier eventualidad ocasionada por la lluvia en las instalaciones de la red.

**En las acciones** intervienen personal de las áreas: Obras, Hidráulicas, Seguridad Industrial e Higiene, Protección Civil y Seguridad Institucional del Metro.

**El titular** del STC destacó que las empresas "de forma gratuita facilitaron maquinaria, equipo de bombeo y desazolve, además de personal y costales de arena para atender los puntos críticos detectados por el organismo".

**Específicamente** que las brigadas laboran las 24 horas y están permanentemente vigilando puntos de riesgo en toda la red.



Fecha 15-SEPT-2017

Página 1

Sección Ciudad

VII LEGISLATURA

## Ignoran delegados proyectos vecinales

SAMUEL ADAM  
Y SHELMA NAVARRETE

El Tribunal Electoral de la Ciudad de México amonestó a los Jefes Delegacionales de Azcapotzalco, Pablo Moctezuma; Cuauhtémoc, Ricar-

do Monreal, y Magdalena Contreras, Fernando Mercado, por ocultar información y documentación en distintos proyectos del Presupuesto Participativo 2018.

En Azcapotzalco, los magistrados consideraron que la Delegación omitió justificar por qué consideró inviables tres propuestas sobre adquisición de motospatrullas y bicicletas para labores de vigilancia.

Mientras que en Magdalena Contreras se pidió revisar el plan "Alarmas comunitarias y luminarias solares para la

seguridad de Santa Teresa", proyecto que declararon inviable al no tener la propuesta un sustento financiero.

En Cuauhtémoc solicitaron explicar por qué invalidaron el proyecto "Banqueta generadora de energía eléctrica para luminarias" que emitió el Órgano Técnico Colegiado Delegacional en la Colonia Hipódromo II.

Las autoridades deberán reponer los procesos donde se indican o incorporar los proyectos en el presupuesto participativo del siguiente año.

"Acatamos por supuesto la sentencia del Tribunal", indicó el Delegado de MC.

"De fondo era un proyecto que nos pedía alarmas vecinales y cámaras de vigilancia cuando la Delegación no tiene un centro de monitoreo, no sirve de nada poner una cámara si no tengo quien esté vigilando".

Azcapotzalco indicó que hoy hará un pronunciamiento, mientras que la Cuauhtémoc omitió emitir comentarios.

Debe AGU reservar información sobre pagos hasta tener aval

# Falta permiso federal a termovalorizadora

**Existe posibilidad de licitar de nuevo, si la constructora incumple plazo**

ISRAEL ORTEGA E IVÁN SOSA

La información con los detalles financieros de cómo se pagará durante 30 años la construcción y operación de la planta termovalorizadora fue reservada porque aún es posible convocar a otra licitación, expuso la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

“Una cláusula del mismo contrato establece que la empresa Termo Waste To Energy (WTE) deberá acreditar el cierre financiero, con el que garantiza el financiamiento, con fecha límite el 9 de noviembre, cierre que está sujeto a la obtención de los permisos federales.

“El contrato es transparente y se entregó sin los detalles, porque al mostrarlos se exhibe el modelo financiero de una propuesta, cuando jurídicamente todavía podemos ir a otra licitación, que daría

información a los participantes, lo que pondría a la Ciudad en una condición de vulnerabilidad”, explicó el titular de la AGU y suscriptor del contrato, Jaime Slomianski.

Es un escenario legal, añadió, que ahora no se ha presentado porque prácticamente están aprobados la Autorización de Impacto Ambiental y el Título de Concesión del predio de 13 hectáreas donde operará la planta, en los terrenos federales de Bordo Poniente.

En cuanto se obtengan y se acredite el cierre financiero, el trato queda cerrado para proceder a la construcción.

“En ese momento, el contrato será difundido sin las reservas en los detalles financieros, en la página de la AGU”, aseguró Slomianski.

En términos generales, explicó, la empresa invertirá 12 mil millones de pesos en la construcción de la termovalorizadora, lo que tomará tres años y durante los siguientes 30 años, a cambio de la edificación, operación y mantenimiento de la plan-

## A grandes rasgos

En términos generales, el contrato estipula:

- La corporación francesa Veolia, a través de la filial mexicana Termo WTE, invertirá 12 mil millones de pesos.
- El Gobierno de la Ciudad pagará a Termo WTE, suscriptora del programa durante 30 años, un total

- de 69 mil millones de pesos. El monto anual será de 2 mil 300 millones.
- 4 mil 500 toneladas diarias de basura, con más inorgánicos que orgánicos y con menor contenido de humedad, deberá entregar a diario el Gobierno.

ta, se cubrirán anualidades aproximadas de 2 mil 300 millones de pesos.

Esos fondos serán aportados, al 70 por ciento, por el Sistema de Transporte Colectivo que, en vez de liquidar el recibo de energía a la Comisión Federal de Electricidad, pagará ahora a la empresa que, al aprovechar el poder calorífico producido durante la combustión de 4 mil 500 toneladas diarias de basura, generará la energía requerida por sus 12 líneas.

El resto provendrá del presupuesto de la AGU, uti-

lizado hasta ahora en el pago del confinamiento de los desechos en depósitos de los estados de México y Morelos.

“En la empresa WTE no hay como accionista ningún funcionario del Gobierno de la Ciudad”, subrayó Slomianski.

Hay una cláusula que obliga a las autoridades a pagar el monto de la inversión ejercida hasta ese momento y una penalización.

“Es una cláusula redactada no para el próximo Gobierno, sino para cualquiera en los siguientes 30 años”, apuntó.



Fecha 15-SEPT-2017

Página

10

Sección

Ciudad

# Jefe Vulcano pide dinero para renovar equipo

De cara a las elecciones para elegir al próximo Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, el Heroico Cuerpo de Bomberos pide ser apoyado con recursos económicos en 2018, para concretar proyectos que tienen en puerta.

El titular de la corporación, Raúl Esquivel, mejor conocido como el jefe Vulcano, afirmó que para el año que viene buscan renovar el equipo

de salvamento y abrir dos estaciones en las delegaciones Milpa Alta e Iztacalco, que carecen de éstas.

## NOTIENE UN FAVORITO

“El próximo año será importante para nuestro país y para los bomberos, ya que serán las elecciones de presidente y de Jefe de Gobierno, del cual esperamos recibir el apoyo para concretar nuestros proyectos”.

En una entrevista para 24 HORAS, aseguró que no se inclina por ningún partido político, ni por ningún candidato para la elección de Jefe de Gobierno del próximo año.

Sin embargo, el jefe Vulcano afirmó que espera tener la misma relación y el mismo apoyo que ha recibido hasta hoy, del actual jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

/IVÁN FLORES MEJÍA



En la actualidad estamos preparados en 85% para atender una emergencia; con las innovaciones que solicitamos para el próximo año, estaremos a un 100%”

## RAÚL ESQUIVEL

Jefe de Bomberos de la CDMX

**Habilitarán para el nuevo corredor 200 paraderos**

# Restan tres semanas a micros en Tlalpan

**Presenta Miguel  
Ángel Mancera  
los autobuses  
a gas natural**

DALILA SARABIA

A los 882 microbuses que circulan en Calzada Tlalpan se les acabó su camino.

De acuerdo con el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, será en tres semanas cuando se dé el banderazo del nuevo corredor Tlalpan-Izazaga donde circularán unidades a gas natural.

“Ahora que hagamos esta sustitución, que la estamos calculando -por aquello de los tiempos- que nos tardemos máximo tres semanas, para estar dando el banderazo al Corredor Tlalpan.

“Estaremos colocando las estaciones (de recarga)

porque ustedes saben que en estos corredores ya no son paradas indiscriminadas, sino tienen sitios específicos dónde detenerse las unidades y obviamente las estaciones de recarga como esas que ven ustedes”, sostuvo Mancera.

Ahora, en lugar de ser 882 microbuses serán 216 autobuses que operarán con gas natural.

“Se estará haciendo una sustitución de cerca de 900 microbuses por buses de esta calidad que estamos viendo hoy, de estos buses Dina, gas natural, con lo que vamos a hacer una reducción considerable de emisiones contaminantes”, puntualizó el Mandatario capitalino.

Para abastecer estas unidades se instalarán distintas estaciones de abastecimiento de combustible y la primera

de ellas ya fue colocada en el Cetram Xochimilco.

“(En este caso) la movilidad se empata con el medio ambiente y nos obligó a hacer toda una infraestructura necesaria para el suministro de gas natural.

“Después de lo eléctrico, el gas natural es lo que menos contamina y hoy es el primer corredor que yo podría decir que es el verdadero corredor verde porque no hay ninguna emisión (contaminante)”, reconoció el Secretario de Movilidad, Héctor Serrano.

Los trabajos para este corredor contemplan la habilitación de 200 paraderos: cien por sentido.

Serrano compartió que poner en marcha este corredor no ha sido fácil, pues el Gobierno se ha tenido que enfrentar con condiciones

de inversión que ellos no podrían sostener.

“Todas son inversiones de recuperación para algunas empresas a largo plazo.

“La propia gasera, es la primer gasera que se instala y se coloca en condiciones de operación dentro de un Cetram y que permitirá, precisamente, que no tengan que estar cargando fuera de la instalación que les permite el recorrido”, detalló Serrano.

Por las características y condiciones del corredor, el funcionario capitalino no titubeó en asegurar que es “el corredor más importante en la administración de Miguel Mancera”.

El miércoles, en la Gaceta del Gobierno de la Ciudad la Secretaría de Movilidad (Semovi) se publicó la declaratoria de necesidad de este corredor de transporte.



Fecha 15-SEPT-2017Página 3Sección Ciudad

# Proponen app para aparcar

ISRAEL ORTEGA

Los estacionamientos de condominios o centros comerciales en zonas como Polanco, la Roma o la Condesa ahora

pueden ser alquilados mediante una plataforma que opera de forma similar a Uber o Airbnb.

Carlos Díaz, fundador de Parkeo.mx, habilitó un sitio en internet para que propietarios renten sus cajones por hora, por día, semana o mes, a conductores que buscan espacios para dejar sus autos en lugares próximos a oficinas y centros de trabajo.

“Está enfocado al área metropolitana, se demanda más estacionamiento en cier-

tas colonias donde hay más oficinas, la idea surge cuando yo voy en la universidad”, explicó Díaz.

“Siempre me encontraba con franeleros, la calle apartada y me di cuenta que había muchos lugares vacíos en inmuebles aledaños”.

Parkeo busca aprovechar espacios disponibles como los 250 mil cajones que se construyeron tan solo entre 2009 y 2013 en nuevos inmuebles, según cifras del Instituto Mexicano de la Com-

petitividad (IMCO).

Se prevé que los cajones puedan ser alquilados en los horarios que el propietario lo decida y que su costo mensual sea inferior en un 20 por ciento en comparación con el de las pensiones aledañas.

Algunos de los usuarios de la iniciativa consideran que la plataforma puede mejorar la circulación al liberar espacios junto a parquímetros o al permitirles evitar invertir tiempo buscando un punto para estacionarse.

# Vigilancia aérea para el Grito

POR NOEL F. ALVARADO

LA PRENSA

Tres de cada diez fiestas donde hay alcohol terminan en tragedia, al escenificarse riñas en las que se involucran armas punzocortantes y de fuego con igual número de muertos, reveló el jefe del Estado Mayor Policial de la Secretaría de Seguridad Pública de la CdMx, primer superintendente José Gil García.

En entrevista exclusiva para LA PRENSA, de Organización Editorial Mexicana, el mando policiaco destacó que por ello la SSP supervisará por tierra y aire los festejos patrios en la Plaza de la Constitución y sus alrededores, así como las explanadas de las 16 jefaturas delegacionales donde se dará el Grito -, con 4 mil 253 uniformados de los diferentes agrupamientos y sectoriales, en 405 vehículos y un helicóptero.

**4**  
**MIL 253**

policías serán  
desplegados

## CORTES A LA CIRCULACIÓN

José Gil García, uno de los hombres más cercanos al secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México, Hiram Almeida Estrada, detalló que con motivo de la conmemoración del 207 Aniversario de la Independencia de México en el Zócalo de la CdMx se realizarán cortes a la circulación vehicular en las vialidades aledañas a la principal plaza pública de la ciudad.

Dijo que a partir de las 20:00 horas de este jueves, por disposición del Estado Mayor Presiden-

cial, los vehículos no podrán ingresar a Plaza de la Constitución. Los automóviles que arriben por el sur accederán únicamente hasta la calle Venustiano Carranza y quienes provengan del este, podrán hacerlo hasta Palma.

El acceso peatonal se dará a través de los arcos de seguridad que serán instalados en los accesos a la explanada del Zócalo capitalino y no se permitirá el acceso de objetos que pongan en riesgo la integridad física de los asistentes al magno y significativo festejo.

El funcionario recordó que este 15 de septiembre el primer evento iniciará a las 15:00 horas y contará con la participación de los artistas Sandy Torres, Carina Ricco, Cristian Castro y Aleks Syntek, el Mariachi Gama 1000, la Sonora Santanera y la Banda El Rocodo. El evento culminará con la ceremonia del Grito de Independencia, alrededor de las 22:45 horas. Al día siguiente, recuerde que los cortes viales continuarán desde las 7:00 horas, donde la principal arteria cerrada es Paseo de la Reforma.



Fecha 15-SEPT-2017

Página 1

Sección Comunidad

**GUSTAVO A. MADERO**

# Los agreden por protestar

**En un acto de Víctor Hugo Lobo, un grupo de presuntos empleados de la delegación enfrentó a vecinos**

**POR WENDY ROA**  
wendy.roa@gtmm.com.mx

Habitantes de la delegación Gustavo A. Madero que se manifestaban en contra de Víctor Hugo Lobo fueron golpeados

por hombres y mujeres, quienes minutos antes de la agresión portaban chalecos con logotipos de la demarcación.

Los hechos ocurrieron al exterior del nuevo Centro de Estudios Superiores de la Ciudad de México, en donde el jefe de Gobierno encabezó un acto.

Desde un puente vehicular, los inconformes reclamaron a Lobo la falta de agua en la demarcación y la tala de árboles en el espacio que ocupa el recin-

to educativo; sin embargo, más de 30 sujetos llegaron, les arrebataron las mantas y los golpearon.

Entre los afectados se encontraban adultos mayores, quienes a gritos pedían se detuviera la agresión en su contra.

Personal del gobierno de la Ciudad de México intervino para calmar

la situación, pero también fue agredido.

“Me quitaron la lona, me apretaron el cuello, me apretaron la mano y me arrastraron. Tengo 68 años y estoy peleando que nos están quitando el espacio de la tercera edad”, relató Perla Gutiérrez.

—¿Quién la golpeó? —se le preguntó a la señora.

—Los grupos de choque que trae Lobo —explicó.

Al respecto, Víctor Hugo Lobo señaló que los agresores no trabajan en su

administración.

Se trata, dijo, de vecinos que se enfrentaron con un grupo de personas enviadas por el diputado de Morena Paulo César Martínez, aunque mencionó que de haber algún servidor público involucrado se procederá en su contra.



Me quitaron la lona, me apretaron el cuello y me arrastraron. Tengo 68 años y estoy peleando que nos están quitando el espacio de la tercera edad.”

**PERLA  
GUTIÉRREZ**  
VECINA AGREDIDA