

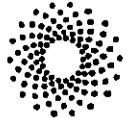
PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx



VII LEGISLATURA

PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Médico en tu Casa vale más que un pergamino

Ilich Valdez y Eugenia Jiménez/
México

Luego de que sin ninguna explicación los organizadores del Premio Internacional Giuseppe Sciacca, que se entregó en El Vaticano, cancelaran el reconocimiento al Gobierno de

Ciudad de México por El Médico en tu Casa, el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, aseguró que ese programa es más que un pergamino.

"El Médico en tu Casa es mucho más que un premio. Agradezco a su santidad por la audiencia pública en la que se le presentó el

programa, el cual es mucho más valioso que cualquier pergamino", dijo ayer en conferencia de prensa.

El galardón estaba previsto que fuera recibido por el secretario de Salud, Armando Ahued.

La ceremonia se realizó en Aula Magna de la Universidad Ponti-

ficia Urbaniana, en El Vaticano, y formaba parte del evento final de la XVI edición del Premio Internacional Giuseppe Sciacca.

Mancera aseguró que el papa Francisco es ajeno a los organizadores del acto.

El premio internacional no pertenece a El Vaticano, aunque

es entregado en dependencias de la sede católica. Fue establecido en 2007 por la Asociación Internacional de Cultura y Voluntariado Hombre y Sociedad.

El reconocimiento busca premiar personas e iniciativas sobresalientes que dignifiquen al ser humano y expresen generosidad, con el objetivo de enviar un mensaje positivo a las nuevas generaciones.

La ceremonia de premiación fue presidida por el cardenal estadounidense Raymond Leo Burke, patrono del Soberano Orden de Malta y uno de los más duros críticos del aborto. **M**



VII LEGISLATURA

PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

Fecha 13 -NOV-2017

Página

13

Sección

Política

ANUNCIA ESTUDIO DETALLADO DE GRIETAS EN TLÁHUAC

Créditos para capitalinos suman 117 mdp: Mancera

El jefe de Gobierno dio a conocer que la *app* 911 con alerta sísmica ya superó las 200 mil descargas en distintos sistemas operativos

Ilich Valdez/México

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció que como parte de los apoyos por el sismo se han otorgado 117 millones 593 mil 500 pesos en créditos.

Informó que esos millones en créditos corresponden a la parte económica del Gobierno de Ciudad de México, Mipyme, microcréditos y de Nafin.

También anunció que esta semana tendrán la conclusión del estudio sobre las grietas que se registraron en Tláhuac.

"Les vamos a presentar un estu-

dio que nos permitirá hacer algo muy detallado, algo que debió haberse hecho hace muchos años.

"A todos los habitantes de Tláhuac y Xochimilco, estamos haciendo ya la planeación para los trabajos, tanto de demolición como de atención de la parte de drenaje y de las grietas", expuso.

Mancera aseguró que para el estudio tuvieron reuniones con especialistas en obras inducidas e ingenieros que están trabajando en esa tarea.

Indicó que la aplicación del 911 con alerta sísmica suma 208 mil 242 descargas en los diferentes sistemas operativos.

"Agradecemos la confianza de la gente con la aplicación, esta cifra seguirá aumentando", dijo.

Además, detalló que hay 195 carpetas de investigación, 137 de oficio, 58 denuncias. Mientras que por el cobro de renta sin ser damnificado van 171 carpetas.

Dijo que siguen hospitalizadas cuatro personas y ya se han visitado en materia de salud 382 mil 260 viviendas, con la aplicación de 362 mil vacunas.

La Consejería Jurídica, que encabeza Manuel Granados, ha brindado 43 mil 89 asesorías y entregado 38 mil actas de nacimiento y 677 testamentos.

Rockefeller dona 14 mdp

Para que Ciudad de México tenga la capacidad para prepararse, resistir y recuperarse después del sismo, la Organización 100 Ciudades Resilientes (100RC), de la Fundación Rockefeller, donó 750 mil dólares, cerca de 14 millones de pesos.

Mancera informó que se fortalecerá el trabajo de la Comisión

para la Reconstrucción y Transformación Resiliente y el diseño de políticas públicas.

"Tengo el comunicado de la Fundación Rockefeller, donde dice que 'con el fin de apoyar la iniciativa tengo el gusto de informarle que el programa 100 Resilient Cities ha decidido hacer una contribución extraordinaria de 750 mil dólares'", destacó. **M**



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

Fecha 13-NOV-2017

Página 30

Sección MP

CdMx reforzará sus acciones: Mancera

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que ante la tendencia de liberación de reos con el nuevo Sistema de Justicia Penal se tiene que revisar el marco normativo, y si eso no se logra, el gobierno continuará con sus acciones.

"Así va a seguir la tendencia y nosotros vamos a continuar con las acciones de prevención, de disuasión y por supuesto las tareas propias en la procuración y administración de justicia", dijo.

"Insistimos en que se tiene que hacer una revisión a todos los marcos normativos, es importante que la ciudadanía sepa cómo se están dando estas liberaciones".

Ante la problemática de que se incremente la incidencia delictiva, comentó que se deben fortalecer las instituciones, "nosotros vamos a continuar con esta tarea y las áreas propias de Seguridad Pública y procuración de justicia encargadas directamente de atender esta problemática".

Mancera ha señalado que la liberación de los 11 mil reos representa una carga muy fuerte para la sociedad.

"Realmente no se ha dimensionado todo lo que puede ocurrir, porque es una presión cada vez más fuerte esta salida permanente de reos".

Ilich Valdez/México

■ Casi listo, el estudio sobre las grietas en Tláhuac y Xochimilco, señala el jefe de Gobierno Dona Fundación Rockefeller 750 mil dólares a la ciudad

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

La Fundación Rockefeller otorgó 750 mil dólares a la Ciudad de México por conducto del programa 100 Resilient Cities, informó el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, al dar el reporte diario de las actividades que realiza su administración tras el sismo del 19 de septiembre, en salón Murales del Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

Detalló que del total, 500 mil dólares son un donativo y los 250

mil restantes en servicios probono para el periodo comprendido entre noviembre de 2017 y octubre de 2018. "El objetivo de dichos recursos es fortalecer la participación de la Agencia de

Resiliencia de la Ciudad de México", acotó.

En otro tema adelantó que la próxima semana presentará un avance de los resultados de los estudios que realizan ingenieros en la zona de grietas de las delegaciones Tláhuac y Xochimilco, surgidas a raíz del pasado movimiento telúrico, y que servirán

como base para definir el plan de trabajo de demolición, atención en drenaje y grietas que se llevarán a cabo, en especial en la colonia Del Mar.

"Para toda la gente de Tláhuac, y de Xochimilco también, porque este estudio abarca una parte de esta demarcación y llega a Santa Catarina, les vamos a presentar un estudio muy completo que se está haciendo y que nos permitirá planear algo que debió haberse hecho

hace muchos años en esta zona", expresó.

Por otra parte, Mancera Espinosa confirmó que los organizadores del premio internacional Giuseppe Sciacca quitaron de la lista de premiados a la Ciudad de México por el programa *El médico en tu casa*, sin dar ninguna explicación. Sin embargo, dijo, es más valioso el interés que el papa Francisco mostró en conocerlo que cualquier pergamino.

"Estoy seguro de que el papa Francisco es ajeno a la decisión de los organizadores. Él públicamente ha sostenido que la Iglesia es incluyente y misericordiosa", remarcó.

Un año de retraso, en la Línea 12 del Metro

● La primera etapa de la ampliación, que incluye el túnel, debía estar lista en 2016 y todavía se encuentra en proceso de construcción

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La ampliación de la Línea 12 del Metro, que va de Mixcoac a Observatorio, presenta el retraso de un año en su proceso constructivo, pues la primera etapa, que incluye la edificación del túnel, debía estar lista para diciembre de 2016, según el contrato, pero las labores todavía siguen.

Antes del sismo del 19 de septiembre, la Secretaría de Obras reportaba un avance general de 23%. La admi-

nistración capitalina había indicado que esta extensión estaría lista para finales de diciembre de 2018, pero funcionarios reconocen que difícilmente se podrá cumplir esta meta.

Las otras dos etapas de la Línea Dorada todavía están en proceso. Por ejemplo, la construcción de las dos estaciones en Observatorio y Valentín Campa, apenas arrancarán.

SE RETRASA UN
AÑO AMPLIACIÓN
DE L12 DEL METRO

Retraso en ampliación de Línea 12

La obra lleva un avance general de 23%, reporta Obras, mientras que el Metro confirmó que no ha comprado los trenes que se necesitan

Texto: SANDRA HERNÁNDEZ

La ampliación de la Línea 12 del Metro, que ha implicado el gasto de 8 mil millones de pesos, presenta retrasos de un año en su proceso constructivo, y aún no se solicitan los trenes. La fecha prevista para inaugurar la obra, en diciembre de 2018, no se cumplirá.

La primera fase de la construcción, que consta de la realización de obras inducidas, edificación de 13 lumbreras y la excavación de un túnel de 4.6 kilómetros, de Mixcoac a Observatorio, debió concluir a finales de diciembre de 2016; sin embargo, los trabajadores continúan en estas labores, confirmó el titular de la Dirección General de Construcción de Obras

para el Transporte de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), Gerardo Báez Pineda.

El 13 de julio de 2015, la dependencia formalizó un contrato con número DGOP-LPN-F-1-017-15 con Promotora y Desarrolladora Mexicana S.A. de C.V. en participación con Proacon S.A. de C.V., y Desarrollo de Terracerías S.A. de C.V., para la primera etapa de los trabajos de construcción de la obra civil y trabajos complementarios para la ampliación de la Línea 12.

El monto total de los trabajos es de mil 679 millones 296 mil 839 pesos con 68 centavos; el inicio de las obras fue el 17 de julio de 2015 y debieron concluir el 31 de diciembre de 2016. Sin embargo, la Sobse señala que la primera etapa terminará en diciembre de 2018.

Fecha 13-NOV-2017Página pp-1-6Sección MeArapos

VII LEGISLATURA

El contrato con el consorcio constructor se ha modificado en dos ocasiones debido a la falta de recursos de parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

En los dos convenios modificatorios se han rectificado las cantidades a ejercer del anticipo de más de 300 millones de pesos que fue acordado con las empresas; lo que provocó cambios en los planes de ejecución de la obra.

“Por las causas anteriormente expuestas se determina que derivado de la situación económica por la que atraviesa el país, los recursos federales fueron reasignados causando un impacto en la planeación del ‘objeto’, y de lo cual ‘las partes’ no tienen control y por ende no existe responsabilidad en cuanto a la entrega de dichos recursos”, se lee en el segundo convenio modificatorio firmado el 31 de diciembre de 2015.

Cinco días antes del sismo del pasado 19 de septiembre, la obra reportaba 23% de avance general, la cual debió concluir en diciembre de 2016. “Cuando se licitó tanto la obra electromecánica como la civil no sabíamos nada de los problemas que sucedieron después en la Línea 12, del desgaste ondulatorio. Se revisaron las curvas, las pendientes, tomando en consideración la experiencia que se presentó en el tramo elevado sobre la avenida Tláhuac, y evitar este desgaste, por lo menos en esta parte”, comentó Báez Pineda.

Las autoridades capitalinas anunciaron que el servicio se restablecería hasta finales de 2018, lo que implica un retraso de un año. Debido a esto, la segunda fase que es la obra electromecánica también va retrasada.

El contrato original con la empresa Alstom Mexicana S.A. de C.V. fue firmado el 20 de diciembre de 2013, y la fecha de la terminación estaba pactada para el 31 de diciembre de 2016. Esta etapa incluye todos los trabajos de manera subterránea en el túnel ya construido, y se refieren a la implantación de los elementos de vías conformados por rieles, durmientes, balasto y fijaciones; así como la colocación de los equipos de electromecánica.

Debido a que Alstom se reestructuró, este contrato se modificó una vez para que la filial de la empresa, Alstom Transport México S.A. de C.V. se haga cargo de todos los trabajos.

El ingeniero Báez informó que la obra electromecánica no había sido instalada, no obstante ya había comenzado la fabricación de piezas. Sostuvo que el costo no se ha modificado a causa de la paridad peso-dólar, cuando se adjudicó el contrato se dio un anticipo para la compra de los equipos.

De acuerdo con el convenio, el anticipo fue de 50%, es decir, 895 millones 871 mil 619 pesos.

La tercera etapa de la ampliación de la Línea

12 consta de la construcción de dos nuevas estaciones, Valentín Campa, Álvaro Obregón y la terminal Observatorio, así como el depósito de trenes subterráneo. Báez Pineda dijo que arrancarán este año con la terminal Observatorio.

EL UNIVERSAL recorrió uno de los frentes de obra ubicado en calle Jardín y avenida Camino Real a Toluca. En el recorrido con dirección a Observatorio, se observó a una decena de trabajadores que hacían el lanzamiento de concreto, el cual se hace con una manguera que expulsa la mezcla hacia las paredes del túnel.

En la parte más avanzada del túnel se encuentra el habilitado de acero para la losa de fondo, lo que dará paso al suelo, donde, posteriormente, se instalarán rieles, durmientes y balasto que permitirá el paso de los trenes.

Antes del sismo de magnitud 7.1, faltaban 30 metros de túnel para llegar a la estación Observatorio. En el frente de obra Calle E, se han excavado 200 metros de túnel.

“Es un proceso austriaco, muy seguro, y no hemos tenido ningún problema de accidentes con el personal que está trabajando aquí... La construcción no sufrió afectaciones por el sismo”, afirmó el arquitecto Raúl Hernández.

Aprender de los errores

Los retrasos de la ampliación de la Línea 12 comenzaron desde la creación del proyecto ejecutivo de la obra.

Mediante un procedimiento de adjudicación directa, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) asignó el contrato con número DGOP-AD-F-2-D29-13 a la empresa Integración de Procesos de Ingeniería S.A. de C.V., también conocida como IPISA, para realizar el proyecto correspondiente con un importe de 237 millones 894 mil 537 pesos con 99 centavos.

Los trabajos debían iniciar el 20 de diciembre de 2013 y finalizar el 19 de diciembre de 2014. Sin embargo, el 11 de marzo de 2014, el Metro anunció la suspensión del servicio en el tramo entre las estaciones Tláhuac y Atlalilco de la Línea 12 debido al desgaste ondulatorio de los rieles y la incompatibilidad de las ruedas de los trenes con el riel.

La dependencia contrató a la empresa Systra para realizar los estudios de rehabilitación de la Línea 12 e informó la causa de los problemas y la forma de reparación.

Esa fue la causa de la primera modificación del contrato con IPISA por la ampliación, en el que se estableció un reajuste de fechas y presupuesto. Se acordó que el precio aumentaría a 297 millones 201 mil 646 pesos, y un nuevo plazo de realización de trabajos del 20 de diciembre de 2014 al 20 de marzo de 2015.

Dos días antes de la fecha de terminación de trabajos, las autoridades e IPISA firmaron el

segundo convenio modificatorio para continuar con el cumplimiento de las recomendaciones hechas por Systra, con lo realizaron una segunda ampliación del convenio del 21 de marzo al 31 de julio de 2015.

Sin trenes

Hasta el 11 de octubre de este año, el STC no había comprado los trenes para la ampliación de la Línea 12.

El Gobierno de la Ciudad de México solicitó presupuesto para 10 trenes; sin embargo, la SHCP pre autorizó recursos para cuatro unidades, que son insuficientes para satisfacer la demanda de 500 mil nuevos usuarios.

En tanto, el director del Metro, Jorge Gaviño, dijo que debido a la falta de recursos federales no se ha lanzado la licitación o adjudicación correspondiente para los convoyes.

Agregó que en caso de licitar la compra de trenes a principios de 2018, éstos tardarían en llegar “un año seis meses, un año dos meses, según la capacidad de la empresa”.

Por ello, reconoció que la ampliación de la Línea 12 podría operar a partir del primer semestre de 2019. “Nosotros no tenemos recursos que nos haya autorizado la Asamblea... En cuanto tengamos la autorización y el recurso no voy a tardarme un día en hacer el pedido”, mencionó.

En entrevista, el funcionario capitalino explicó que en caso de que los trenes no se entreguen a tiempo, el Metro ocupará 30 que actualmente operan en la Línea 12 para el periodo de pruebas, lo que implicaría un aumento en los tiempos de espera de cinco minutos y medio entre estación.

Falta de predios

De los 39 predios que necesita la ampliación de la Línea 12, el Metro sólo ha adquirido 16. De ese total 15 eran públicos y fueron entregados al STC Metro, y uno fue adquirido. El organismo descentralizado cuenta con un presupuesto de 600 millones de pesos para este rubro, proveniente de la Secretaría de Finanzas capitalina.

Jorge Gaviño descartó que la obra de la ampliación de la Línea 12 se haya atrasado por la adquisición de predios, pues las compras se realizan conforme a las prioridades de la Secretaría de Obras y Servicios.

Entre las problemáticas con las que se ha topado ha sido la falta de documentos que avalen la legítima propiedad del dueño. Si bien, la instrucción es concertar con los poseedores y comprar los predios, Gaviño Ambríz no descartó la expropiación de los espacios, la cual será la última opción.

Esta casa editorial buscó a la Secretaría de Gobierno capitalina y a la delegación Álvaro Obregón para abundar sobre la concertación con los vecinos para la compra de predios; sin embargo, no se obtuvo respuesta.

A la par de la construcción de la ampliación de la Línea 12 del Metro, se construye el Tren Interurbano México-Toluca, el cual también llegará a la zona de Observatorio.

Uno de los confinamientos de la construcción de la Línea 12 se ha realizado sobre la avenida de Las Torres, cercano al terreno donde llegará el tren interurbano, por lo que conductores y peatones se muestran molestos debido al tráfico que se genera en la zona.

En el recorrido se detectaron, al menos, dos mantas donde el gobierno local informa sobre los trabajos de mitigación por la obra. ●

Etapas de la construcción

● **Primera etapa.** Incluye la construcción del túnel, debió concluir en diciembre de 2016; lleva un avance de 23%, el monto de la obra es de mil 679 millones 296 mil 389 pesos.

● **Segunda y tercera etapa.** Contemplan los trabajos electromecánicos, los cuales ya iniciaron, y la construcción de las estaciones Valentín Campa y Álvaro Obregón, las labores no han iniciado.

● **Terrenos.** Las autoridades del Metro informaron que para esta construcción se necesitan 39 predios, de los cuales sólo han adquirido 16, el organismo cuenta con 600 mdp para este rubro.

Elaboración propia

Dan 9% de interés en hipotecas a afectados por sismo

Ofrecen en CDMX 20 años de deuda

**Sugieren rebajar
tasa de interés
a adultos mayores
que perdieron casa**

JESSIKA BECERRA

El Programa de vivienda para los afectados por el sismo llevaría a los damnificados a pagar intereses de 9 por ciento anual a 20 años, según información del Gobierno de la CDMX.

Aunque el programa establece que el enganche, las comisiones y el capital será pagado por el Gobierno y que los afectados sólo pagarán intereses, los plazos son muy largos para adultos mayores.

Este programa está disponible para personas cuyas viviendas quedaron inhabitables por el sismo o con daños estructurales.

El crédito es de hasta 2

millones de pesos para adquirir vivienda nueva, usada o para reconstruir en lote propio.

Sin embargo, se pueden adquirir créditos superiores a esta cantidad, sólo que para el importe excedente se aplicará una amortización tradicional incluyendo el pago a capital, intereses y un enganche de 20 por ciento.

Para obtener el crédito, los damnificados deberán acreditar que su vivienda resultó afectada, comprobar ingresos y aprobar el análisis de crédito en el Buró.

Otro de los préstamos que otorgará el Gobierno es para daños estructurales que tienen reparación, el cual puede ser hasta de 20 millones de pesos con las mismas condiciones que el financiamiento hipotecario.

Héctor Valencia, académico de la Escuela Bancaria

Comercial (EBC), comentó que el Gobierno debería diseñar un esquema de apoyo para personas de la tercera edad que no tienen ingresos suficientes para tomar un crédito hipotecario, ni el tiempo para terminarlo de pagar.

"Para comprar a 15 o 20 años se necesita edad, siendo adulto mayor es imposible", mencionó.

Lidia es una de las afectadas de la colonia Juárez. Su padre está pagando la universidad y difícilmente podría pagar un crédito hipotecario.

"Mi edificio tiene daño estructural, fuimos a la Delegación Cuauhtémoc y nos dijeron que el único apoyo es tomar un crédito. Mi papá estuvo pagando nuestro departamento más de 10 años y ¿ahora hay que tomar otro crédito?", cuestiona la afectada.

Valencia destacó que la tasa de interés de 9 por ciento es de mercado y no refleja

algún apoyo especial para los damnificados.

Según el Banco de México, la tasa mínima del mercado bancario hipotecario es de 9.15 y el nivel promedio es 10.78 por ciento. Hasta ahora, HSBC es el único banco que ha ofrecido una tasa preferencial, de 8 por ciento, a damnificados por el sismo.

Marcos Martínez, presidente de la Asociación de Bancos de México, señaló que banco por banco han estado hablando con el jefe de Gobierno de la CDMX y sus equipos para ver qué esquemas de apoyo diseñan en conjunto.

Alista CDMX estudio de grietas en Tláhuac

SAMUEL ADAM

El Gobierno de la Ciudad de México prepara un estudio de grietas en Tláhuac, agravadas en el subsuelo por el sismo del 19 de septiembre.

REFORMA publicó que en la Colonia del Mar, la más dañada de la Delegación, más de 200 grietas ponen en riesgo la integridad de sus habitantes.

Según expertos, esto también se debe a la falta de mantenimiento del subsuelo, donde parte de los daños

existen mucho antes de la emergencia.

“Quiero mencionarle a todos los habitantes de la Colonia del Mar que estamos haciendo la planeación para los trabajos de la demolición, de la atención de la parte de drenaje y de las grietas”, señaló Mancera.

El Jefe de Gobierno indicó que hay daños de más antigüedad encontrados en este estudio, el cual también abarcará parte de la Delegación Xochimilco, también afectada por el sismo.

“Todo esto lo vamos a presentar en breve, hemos tenido reuniones con los especialistas, con los ingenieros que están trabajando en esta tarea”, dijo.

“Se ha venido avanzando en esta tarea de manera muy detallada y muy pormenorizada”.

En la localidad, numerosas calles se encuentran cerradas al paso de vehículos y decenas de casas tienen polines para evitar el colapso.

Expertos han planteado rellenar con materiales específicos parte de las grietas.

Miguel Ángel Mancera,
Jefe de Gobierno

Quiero mencionarle a los habitantes de la Colonia del Mar que estamos haciendo la planeación para los trabajos de la demolición, la atención al drenaje y de grietas”.

■ Cambian dictámenes para escuelas

Acusan presión en CDMX para regreso a clases tras sismos

■ José ANTONIO ROMÁN

De manera sorpresiva, sin reparaciones a inmuebles ni explicación alguna, los dictámenes de verificación estructural de decenas de escuelas de educación básica de Ciudad de México han sido modificados de "rojo a verde", presionando a maestros y padres para que los planteles reanuden clases este lunes.

En conferencia de prensa, padres de alumnos, profesores y directivos de planteles de las delegaciones Xochimilco, Tláhuac, Iztapalapa, Azcapotzalco y Cuauhtémoc denunciaron esa situación, presión y amenazas, que enfrentan escuelas de preescolar, primaria y secundaria para el retorno a clases, pese a los daños visibles que presentan muros, escaleras y bardas perimetrales.

Aseguraron que en muchas escuelas no les han entregado los recursos económicos prometidos para reparaciones. Además, personal de la Administración

Federal de Servicios Educativos en el Distrito Federal, en contra de la ley, ha dado el visto bueno e incluso sugiere el uso de los recursos de las cooperativas escolares, provenientes de los padres, para las reparaciones.

Nuevos directores responsables de obra

En muchos de esos planteles, afirmaron, tras la primera revisión de directores responsables de obra (DRO), se dictaminó que los edificios habían sufrido daños estructurales. Entonces se expidieron documentos de color rojo y, en el mejor de los casos, ambar, es decir, que los inmuebles necesitaban reparaciones mayores.

Sin embargo, en semanas recientes, sin ninguna obra ni reparación, nuevos DRO han visitado las escuelas y de manera inexplicable, sólo con una "inspección ocular", han modificado los dictámenes, aprobando las actividades escolares.

La profesora Rosa María Mi-

randa aseguró que únicamente en la delegación Xochimilco existen nueve planteles de preescolar, 43 primarias y seis secundarias con daños graves, los cuales ya fueron dictaminados para regresar a clases.

Roberto G. Gómez Jiménez, profesor de la escuela José María Lafragua, en Iztapalapa, denunció que hay presiones y amenazas contra maestros y padres de estudiantes para regresar a clases en esas condiciones, pero, subrayó, hay decenas de planteles que sufrieron daños en una extensa franja

entre esa delegación y Tláhuac.

Agrupados con la sección nueve de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación, hablaron al menos una veintena de padres, docentes y directores de planteles.

■ Considera reglamento de la CDMX

Cemex y UNAM reditan manual de autoconstrucción

■ José ANTONIO ROMÁN

Con la premisa de que seis de cada 10 viviendas en el país fueron levantadas mediante la autoconstrucción, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y la empresa Cemex publicaron el manual 2017 para edificar una casa más segura e incluso más barata o ayudar a mejorarla, a 34

años de su primera edición.

La obra, que ya se distribuye en México, Estados Unidos y Centroamérica (con versión web en http://www.enmarcha.unam.mx/manual_autoconstruccion.pdf), fue avalada por las facultades de Ingeniería y Arquitectura.

En su versión web, el *Manual de autoconstrucción y mejoramiento de la vivienda UNAM-Ce-*

mex 2017, de 273 páginas, incluye no sólo explicaciones técnicas con lenguaje accesible, sino también fotografías, ilustraciones y viñetas. Sus 16 capítulos abordan desde la preparación de terreno, cimientos y muros hasta armados de refuerzos, fosas sépticas y reparaciones, además de instalaciones de agua y corriente eléctrica, así como un glosario de términos.

El manual detalla que consideró el tipo de suelo para las recomendaciones de cimentación, el carácter sísmico de las regiones, el cumplimiento del reglamento de construcciones para la Ciudad de México, características del clima, materiales disponibles y las prácticas observadas por quienes construyeron personalmente su casa.

Tienen vecinos grietas en muros y pisos

Acusan olvido en Tlatelolco

Dicen colonos que a la zona no han acudido DRO para revisar casas

ISRAEL ORTEGA

A casi dos meses del 19S, Tlatelolco permanece en el abandono.

Aunque en los conjuntos Juárez, ISSSTE 10 y Tamaulipas hay muros y pisos agrietados en las recámaras de los habitantes; los inmuebles no aparecen en la Plataforma CDMX del Gobierno capitalino para ser intervenidos.

Para verificar los edificios, los habitantes e integrantes de la Organización

Ciudadana Tlatelolco han realizado recorridos con una residente, quien tiene título de Ingeniera Civil.

“Apoyos no ha habido. Hubo brigadas de las escuelas que vinieron a verificar, pero dictámenes no ha venido nadie a darlos.

“Las aseguradoras están pidiendo, a quien tiene seguro, los documentos para hacer valer las pólizas”, explicó Juanita Canales, presidenta de la Organización.

En un recorrido, Andrea Vargas, residente de Tlatelolco, mostró que en su departamento, arriba del décimo piso, se agrietó un muro, por el que es posible observar al exterior; sin embargo, care-

cen de dictámenes sobre el inmueble.

“Estas fisuras y cuarteaduras se ven al otro lado de la calle. No han venido los Directores Responsables de Obra (DRO).

“Nada más nos pidieron que lleváramos fotos, que sacáramos fotos de los daños y los lleváramos, pero no contesta nadie”, explicó Vargas.

De acuerdo con la Sociedad Mexicana de Ingenieros (SMI), se requiere una revisión en el conjunto habitacional, donde viven cerca de 30 mil personas, pero tras el 19 de septiembre no hay dictámenes en, al menos, cinco edificios.

“Tlatelolco ha sufrido da-

ños y daños. Yo entiendo el problema del costo de arreglar esos edificios y ahorita está el Jefe de Gobierno diciendo que no va a embargar y pues obviamente de dónde va a sacar el dinero.

“Pero está pateando la lata para que se caigan en los próximos 10 años, porque esos edificios tienen daños acumulados de los sismos. Ahorita sufrieron daños, también en el 85”, expuso el presidente de la SMI, Marcos

César Theurel Cotero.

El especialista agregó que, por ahora, la autoridad evade el tema de ese tipo de edificios, donde puede haber verdaderas catástrofes.

María Guadalupe, Ingeniera Civil, explicó que, como vecina de la unidad, apoyó con algunas revisiones y detectó daños en muros divisorios, aunque insistió en que es necesaria una revisión formal post sísmica.

“(Solicitamos) que vengan los peritos, los DRO, para que los vecinos estén más tranquilos”, expuso.

Tras la emergencia, al menos dos residentes de la edificios afectados dejaron de vivir en sus departamentos por el miedo que les provoca las grietas.

Achaca demora en apertura a falta de presupuesto

Revira V. Carranza con obra en Merced

Asegura Delegación que, sin recursos, no pueden dar fecha para abrir el mercado

ISRAEL ORTEGA

La Delegación Venustiano Carranza achacó que no hay una fecha para terminar la remodelación de la Nave Mayor de la Merced a que el Gobierno capitalino no les ha asignado recursos para concluir tras cuatro años en obras.

REFORMA publicó ayer que la Secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, señaló que la Delegación es responsable del financiamiento y la responsabilidad de la rehabilitación del espacio que se dañó en un incendio en febrero de 2013.

Sin embargo, el Director de Obras de V. Carranza, José Guadalupe Bustos Sánchez, informó a través de la Unidad de Transparencia que no existe un plazo para entregar el mercado porque la Secretaría de Finanzas no les ha entregado los recursos.

“A la fecha no existe asignación presupuestal en lo correspondiente al ejercicio 2017, ni a los subsecuentes: en razón de lo cual no tenemos fecha de conclusión de este mercado”, dice el oficio firmado el 2 de agosto.

“Debido a la falta de asignación de Recursos Públicos, por parte de la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México”.

Para la reconstrucción, la Delegación ha gastado 148.7 millones de los 150 millones de pesos que tenían previsto que costaría, según documentos de la Unidad de Transparencia.

Incluso la Delegación informó que las obras al interior ya fueron concluidas al 100 por ciento y sólo falta reconstruir un banquetón al exterior.

Durante un recorrido se observó ayer que las islas ya fueron concluidas, aunque los locatarios insisten en que se concluya el banquetón y advirtieron que todavía no hay un plan integral para liberar las vialidades aledañas que ocupan ellos mismos en

un tianguis.

“Nosotros no tenemos ninguna garantía de Protección Civil ni de seguridad si se queda así (inconcluso) por eso hemos luchado porque se termine el banquetón”, describió María de la Luz Sánchez, comerciante e integrante del comité de reconstrucción de la Nave Mayor.

“Que se liberen las calles, queremos vialidades y zonas de estacionamiento, ahorita no hay nada de eso, se tuvie-

ron que ocupar las calles. Así como salimos todos juntos, que entremos todos juntos (al mercado). Si llega a pasar otra cosa por donde entran bomberos, ambulancias, quedamos en una caja”.

Tras el incendio del 27 de febrero de 2013, un total de 767 comerciantes afectados fueron colocados en espacios temporales bajo carpas en las calles El Rosario, Cerrada El Rosario y en el estacionamiento sur.

Versiones encontradas

La Delegación y la Sedeco se echan la bolita de una rehabilitación que se ha prolongado durante cuatro años.

Delegación Venustiano Carranza

“Debido a la falta de asignación de Recursos Públicos, por parte de la Secretaría de Finanzas del GCDMX”.

Salomón Chertorivski, titular de Sedeco

“Las autoridades locales que tienen el financiamiento y la responsabilidad de hacer la reconstrucción”.

Reprueban tlalpenses gestión de Sheinbaum

- Según sondeo, 41.9% desaprueba totalmente a la morenista
- Sólo 6.8% avala su desempeño como jefa delegacional

El desempeño de Claudia Sheinbaum Pardo al frente de la delegación Tlalpan es calificado, en una escala del uno al 10, con 4.16% por los habitantes de esa demarcación.

Así lo revela la encuesta que realizó El UNIVERSAL del 25 al 27 de octubre pasados. Ésta es la primera de las 16 encuestas que levantó esta casa editorial con respecto a los jefes delegacionales; el resto serán publicadas en los próximos días.

De acuerdo con el sondeo, la morenista obtiene una calificación reprobatoria sobre su quehacer al frente de la delegación Tlalpan, la cual gobierna desde 2015.

Otra de las preguntas hechas a mil residentes de la demarcación fue sobre su desempeño, en este caso 41.9% la desaprueba totalmente, mientras que 15.1% dijo que le aprueba algún tipo de acción o gestión.

El 6.8% dijo que totalmente está a favor de la gestión de la ex secretaria de Medio Ambiente en la administración de Andrés Manuel López Obrador; en tanto, 10.4% dijo que ni la aprueba ni lo contrario y 14.2% desaprueba alguna de sus acciones. El 11.6% no contestó.

Sobre su actuación ante el sismo del 19 de septiembre, 26.7% consideró que su gestión fue mala; 25% dice que fue muy mala; 17%, que ni buena ni mala, y 17.5% la calificó de buena. Mientras que 11.1% dijo no saber y 2% la coloca como muy buena.

La delegada en Tlalpan es la Coordinadora de Organización de la Ciudad de México de Morena, cuyo cargo la perfila para ser la virtual candidata de ese partido político para pelear por el gobierno capitalino para 2018. Su gestión se vio complicada luego del sismo del pasado 19 de septiembre, sobre todo en lo que respecta al caso del colegio *Enrique Rébsamen*, donde

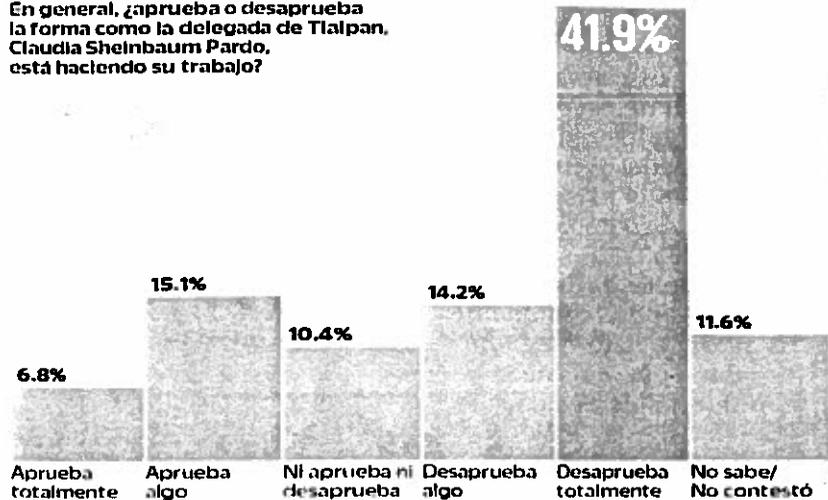
murieron 26 personas y se han detectado diversas anomalías e incluso ella demandó a ex funcionarios de administraciones pasadas. ●Redacción

Reprobada

En una escala del uno al 10, donde uno es una muy mala calificación y 10 es una muy buena calificación, ¿cómo califica el desempeño de la delegada de Tlalpan, Claudia Sheinbaum Pardo?

Termómetro delegacional

En general, ¿aprueba o desaprueba la forma como la delegada de Tlalpan, Claudia Sheinbaum Pardo, está haciendo su trabajo?

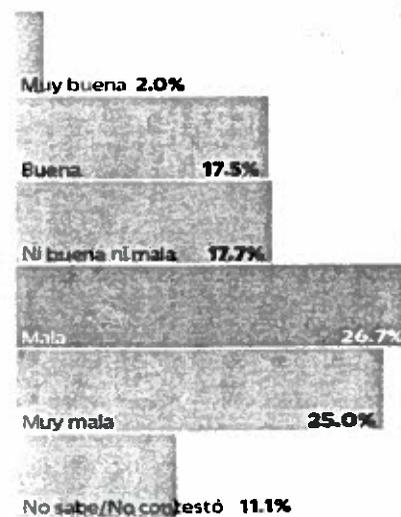


En una escala del uno al 10, donde uno es una muy mala calificación y 10 es una muy buena calificación, ¿cómo califica el desempeño de la delegada de Tlalpan, Claudia Sheinbaum Pardo?

4.16

Metodología: Los resultados sólo son válidos para expresar las opiniones de la población objetivo en las fechas específicas del levantamiento de los datos. Población de estudio: personas con credencial de elector residentes en la delegación Tlalpan. Fecha de levantamiento: 25 al 27 de octubre de 2017. Tamaño de muestra: mil ciudadanos (entrevista efectivos). Encuestas cara a cara. Nivel de confianza: 95%. Margen de error estadístico: +/- 3.1%. Además pueden existir errores no muestrales no considerados en la estimación anterior. Método de muestreo: polietápico por conglomerados. Se seleccionaron sistemáticamente 100 puntos de levantamiento, para realizar 10 entrevistas en cada uno. Para seleccionar los puntos de inicio, se utilizó como marco muestral el listado de secciones electorales en que está dividido la delegación Tlalpan, proporcionado por el INE. Tomando la dirección ubicación de la casilla electoral de cada sección incluida en la muestra se ubicó la siguiente manzana o área de casas hacia la derecha. Se continuó a la derecha con salto de cinco casas. En la vivienda se entrevistó a quien permitiera cumplir con las cuotas de edad y género.

¿Cómo califica la actuación de la jefa delegacional Claudia Sheinbaum Pardo en la atención a las víctimas del sismo: muy buena, buena, regular, mala o muy mala?



REGISTRO EN UBER

Filtros son insuficientes

Especialistas señalan vacíos; la empresa ya trabaja en la aplicación del polígrafo para sus socios

32

MIL

personas no han pasado las pruebas de confianza para ingresar a Uber este año.

APLICACIONES DE MOVILIDAD

Piden endurecer filtros a choferes

Empresas como Uber afirmaron que usarán el polígrafo cuando sea necesario; expertos consideraron que no es suficiente

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

En la Ciudad de México es ne-

cesario que Uber y otras aplicaciones de movilidad como Cabify, Pooly, Ivoy, Yaxi, Easy Taxi, entre otras, realicen pruebas de seguridad más estrictas a sus aspirantes a conductores, consideraron expertos.

Incluso la propia empresa Uber — que tiene la mayor parte del mercado — ya desarrolla aplicar la prueba del polígrafo a las personas que quieren convertirse en socios.

“Con el ánimo de robustecer los filtros que se aplican actualmente a los socios con-

ductores, próximamente la plataforma aplicará pruebas adicionales cuando el caso lo amerite. Estos filtros adicionales incluirán entrevistas presenciales con una psicóloga y/o una prueba con polígrafo”, indicó la empresa en un comunicado.

Actualmente, el procedimiento se basa en entregar documentación como identificación oficial, CURP, licencia de conducir o licencia-tarjeto, en el caso de taxistas.

Y tomar pláticas de capacitación y, en ocasiones, pre-

sentar exámenes de control, en donde se aplican pruebas generales psicométricas, de conocimientos de la ciudad y protocolos de servicio.

Dentro de los requisitos principales está presentar una Constancia de Antecedentes No Penales. Este documento, emitido por la Comisión Nacional de Seguridad, es gratuito y el trámite apenas lleva unos minutos, se corroboró.

Es un trámite administrativo en donde las autoridades realizan una búsqueda en la Base de Datos del Archivo Na-

cional de Sentenciados para verificar si el solicitante tiene registro de sentencia irrevocable de carácter penal en el ámbito federal.

Es decir, la búsqueda no contempla que el solicitante haya estado detenido por presuntos delitos o en un proceso judicial, sólo si fue sentenciado.

“La Carta de Antecedentes No Penales es uno de los filtros que deben existir, tiene que haber, por ejemplo, una visita al domicilio, nada más corroborar que tu estilo de vida con lo que representas lleva un balance”, consideró Luis Wertman, titular del Consejo Ciudadano de la Ciudad de México.

Uber señaló que sus filtros son presentación y validación de documentos oficiales, filtros de confianza, comprobación de antecedentes no penales y aprobar de manera presencial un examen de conducta en la plataforma.

La compañía ha difundido que en lo que va del año ha rechazado a 32 mil personas

que no han aprobado sus pruebas de confianza.

Sin embargo, también ha aceptado 12% de los aspirantes, es decir, unos cuatro mil.

“La tecnología trabaja a nuestro favor, pero también hay ciertos principios empresariales en donde crecimientos demasiado grandes, demasiado rápido se salen o se pueden llegar a salir de control”, consideró Wertman.

Stephan Brodziak, especialista en Seguridad Vehicular de la organización El Poder del Consumidor, consideró que los procedimientos de selección deben ser más estrictos, aunque ello signifique que las empresas tengan que invertir más recursos y sacrificar ganancias.

“Han rebajado el control para estas aplicaciones, seguramente tiene que ver con una optimización de recursos desgraciadamente y eso ha derivado en experiencias desagradables para usuarios.

“Se necesita hacer las

pruebas que sean necesarias para garantizar un servicio de calidad, tanto en el tipo de autos que se utilizan en estas plataformas como también en el tipo de operadores”, consideró el experto.

Excelsior solicitó una postura a la Secretaría de Movilidad sobre el tema, pero no obtuvo respuesta.

RECURSOS LOGRADOS

Sólo en este año, Uber reportó que durante el tercer trimestre de 2017 entregó más de 29.3 millones de pesos al Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón de la Ciudad de México, por concepto de su cuota de 1.5% del cobro de cada viaje, de lo que se desprende un negocio que movió alrededor de dos mil millones de pesos en ese periodo.

Desde septiembre de 2016 a la fecha el acumulado aportado al Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón de la Ciudad de México es de más de 182.2 millones.

INSEGURIDAD EN APLICACIONES

Tanto Uber como Cabify han recibido quejas de sus choferes por parte de los usuarios.

2017

FEBRERO

Febrero 2017, el diputado local Adrián Ruvalcaba denuncia en Twitter un presunto robo a una usuaria en una unidad de Uber en avenida Constituyentes.

MAYO

Una usuaria denuncia en redes que mientras circulaba por Paseo de la Reforma un

operador de Uber le tomó fotos mientras dormitaba.

JUNIO

Una joven denunció ante las autoridades del Edomex que un conductor de Uber abusó sexualmente de ella.

JULIO

Una usuaria de Uber denunció que su operador se mensajeaba con una mujer y veía pornografía en su celular mientras conducía.

AGOSTO

Mientras esperaba su Uber, un joven es víctima de robo y le quitan 243 mil pesos. El hecho ocurrió en Lomas Verdes, Estado de México.

SEPTIEMBRE

Mara Fernanda Castilla Miranda, estudiante de 19 años, fue encontrada muerta en Puebla, luego de abordar una unidad de Cabify.



Tienen los recursos para verificar la identidad de los conductores y co-tejar con la realidad de quienes van a ofrecer el servicio.”

STEPHAN BRODZIAK
DEL PODER DEL CONSUMIDOR



Lo que no debemos aceptar es relajación en los controles y capacitación, ya que tienen que ser siempre procesos continuos, para mantener el nivel.”

LUIS WERTMAN
PRESIDENTE DEL CONSEJO CIUDADANO

Hogar CDMX, de hotel de paso a sitio de apoyo de reinserción social

■ Dependiente del Iasis, recibe por igual a hombres y mujeres en situación de calle

■ Ahí se les otorgan las herramientas para su vida independiente: Adriana Jiménez

■ Rocio GONZÁLEZ ALVARADO

En lo que va del año, un total de 49 personas que por diferentes motivos y tiempo indeterminado vivieron en situación de calle en la Ciudad de México, han recibido cobijo en Hogar CDMX, albergue habilitado por la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso), donde son apoyadas en la última etapa de su proceso de reinserción social.

Adriana Jiménez, responsable de la coordinación de Operación y Seguimiento del Instituto de Asistencia e Integración Social (Iasis), detalló que 13 de ellas —siete hombres y seis mujeres— egresaron con las herramientas necesarias para que la “calle no sea un lugar adonde vuelvan más”.

Otra generación está por concluir su estancia. En ella está Julián Ramírez Sabater, quien sólo espera que la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo le defina los apoyos para abrir un negocio: una papelería, una lavandería o una tortillería, junto con otros compañeros, y poder rentar su propio cuarto.

De 45 años, relató que en cuestión de días su vida dio un vuelco inesperado: perdió a su pareja, enfermó y lo corrie-

ron de su empleo. Durante un mes deambuló por las calles de la ciudad hasta que pidió apoyo en el Iasis.

“Lo que más me preocupaba era mi salud; tenía anemia y pesaba 30 kilos, tuve desprendimiento de retina en un ojo, pero ahí me ayudaron para que me operaran y recuperarme; ya estoy estable”, expresó en una de las habitaciones del que hasta hace unos años era el hotel Buenavista, expropiado tras ser utilizado para la trata de personas.

En el albergue, ubicado en la colonia Guerrero, se encuentra también Francisco Muñoz Romero, quien contó que de chamaco, a los 10 años, se fue de su casa, y ya en la calle se enroló en las drogas y el alcohol, hasta que “alguien me hizo el paro y vine a dar aquí.

“Empecé a hacer pulseras, que son las que puedo vender, para dedicarme al comercio. Me siento con fuerzas para poder salir y echarle ganas. Ya pasé muchas cosas, tengo fuerza de voluntad para decir: ya no”, expuso, y señaló que “gracias a Dios” cuenta con su mamá y su hermana, que “si me quieren, me fueron a ver al hospital cuando me operaron de una hernia”.

Jiménez explicó que primero se trabaja en restituir el estado físico y emo-

cional de las personas, y ya “encarrerados empezamos con su plan de vida. Establecemos metas y vamos descubriendo qué habilidades tienen, para que inicien actividades productivas, para su vida independiente”.

Como ensayo de lo que sería esa nueva etapa, en Hogar CDMX se les cobra una renta simbólica de 300 pesos al mes y de los tres alimentos diarios, se deben hacer responsables de su cena.

El modelo está diseñado para mayores de 18 años, sean hombres o mujeres, y ha comenzado a dar los primeros resultados. “Quizá no es muy metódico con los tiempos, pero tenemos la obligación de atenderlos conforme a sus necesidades y no los presionamos si no están listos”, expuso.