



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

**PLAN DE RECONSTRUCCIÓN**

# Censo de viviendas estará listo el lunes

**POR WENDY ROA**  
wendy.roa@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, adelantó que el próximo lunes se presentará el censo final de viviendas clasificadas en verde, amarillo y rojo, así como aquellas que fueron atendidas por personal de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Esta publicación se realizará en un nuevo formato de la Plataforma CDMX, como parte del Plan de Reconstrucción, el cual permitirá la implementación efectiva y coordinada de las acciones de recuperación y

## Las nuevas normas de construcción y la clasificación de inmuebles dañados se presentarán en una plataforma

transformación de la ciudad, a través de nuevas normas y directrices de construcción.

“Tenemos ya todas las líneas que se han venido desarrollando, un trabajo extenso, un trabajo amplio, ustedes lo van a conocer ahí mismo tendremos la nueva presentación, el nuevo formato de la Plataforma CDMX, que básicamente estará enfocada a cumplir con el

mandato de ley de dar certeza jurídica a los inmuebles”, comentó.

**NOTAS**  
El Plan de Reconstrucción permitirá ejecutar las acciones de recuperación y transformación.

Respecto al tema del retiro de escombros que inició en las colonias Santa María Nativitas, San Gregorio Atlapulco, Santa Cruz Acapulco y San Luis Tlaxialtemalco la noche del lunes, indicó que: “es un procedimiento de acopio de todo el cascajo y posteriormente se

llevan a disposición final en las zonas de tiro de cascajo autorizadas”.

Señaló que el programa fue muy bien recibido por la ciudadanía, por lo que quedó la tarea de seguir interviniendo en Iztapalapa y Tláhuac con esa misma estrategia.

Además, se indicó que a través del convenio entre el gobierno capitalino y la Fundación Carlos Slim, se iniciará la construcción de 183 viviendas en Xochimilco luego de que sean demolidas.

### Mancera: Sheinbaum tiene un “pacto telefónico”

El mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, señaló que la precandidata de Morena a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, tiene “un pacto telefónico” con el secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida, para que en caso de considerar que requiere de la intervención de policías solicite de manera directa el apoyo.

Precisó que esto es algo que se considera en el pacto de civildad que firmaron siete de los 10 partidos políticos con presencia en la capital del país el lunes anterior.

“Entonces, ahí tiene un pacto telefónico; con ese se quedarán. Lo demás me parece que ha sido un ejercicio muy importante que ahora se va a repetir y ahora será el Instituto Electoral de la Ciudad de Mé-

xico el que va a convocar a los partidos a ese pacto de civildad, ya en el esquema propio de partido-instituto”, expuso Mancera.

Interrogada sobre este pacto, Sheinbaum respondió que es algo que analizará su partido, porque son otras las condiciones de la convocatoria.

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

# Plan de ordenamiento de la ZMVM debe resolver el despoblamiento de la capital

■ Por concluir, su actualización, señala Felipe de Jesús Gutiérrez, titular de Seduvi ■ Incluye una cartera de proyectos en materia de movilidad, agua y drenaje

## ALEJANDRO CRUZ FLORES

El despoblamiento de la Ciudad de México y municipios del estado de México aledaños como Naucalpan, Tlalnepantla, Atizapán de Zaragoza e incluso Ecatepec, donde 18 por ciento de la vivienda se encuentra deshabitada y existe una población flotante de 6 millones de personas, que a diario viajan hasta tres horas para trabajar o estudiar en la capital del país, es el reto que se debe resolver en la zona metropolitana del valle de México (ZMVM), señaló el titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) capitalina, Felipe de Jesús Gutiérrez Gutiérrez.

De allí, dijo, la necesidad de actualizar el Programa de Ordenamiento de la ZMVM para que permita consolidar un modelo territorial policéntrico en las zonas de mayor urbanización, es decir, que los ciudadanos vivan cerca de sus centros de trabajo y donde se ha construido

vivienda, pero sin contar con servicios básicos, escuelas y fuentes de empleo, establecer las condiciones para garantizar a la población dichos satisfactores.

En entrevista, el funcionario expresó que junto con los gobiernos del estado de México e Hidalgo, además del federal, por conducto de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), se está por concluir dicha actualización, lo cual incluye una cartera de proyectos en materia de movilidad, agua y drenaje que se financiarán con recursos del Fondo Metropolitano.

Esto implica realizar obras, como la ampliación del Tren Suburbano, que va de Buenavista a Cuautitlán, el cual de-

bería llegar a Huehuetoca o incluso a Tepeji del Río; así como trabajos de infraestructura por la operación del Tren Interurbano México-Toluca y resolver el problema de las fugas de agua.

También, agregó, establecer una planeación de lo que se va a hacer para que

las 710 hectáreas del aeropuerto que dejará de funcionar en los próximos años sean un factor de desarrollo para la zona, que la terminal aérea no les dio; por el contrario, fue factor de degradación del entorno, pérdida de valor de las construcciones y de inseguridad.

En esta tarea, agregó, participa como consultor el Programa Universitario de

Estudios sobre la Ciudad, de la Universidad Nacional Autónoma de México, y con esta estrategia se pretende definir las reglas de cómo distribuir a la población y las actividades productivas en el valle de México.

Gutiérrez Gutiérrez confió en que en dos meses se tenga dicho programa, que en este momento se encuentra en la etapa de depuración de proyectos, pero lo importante es hacerlo operativo, convertirlo en un contrato que obligue a que los recursos del Fondo Metropolitano se utilicen para los proyectos que dice el programa de ordenación y no para lo que cada municipio decida.

# Tras 81 días concluyen reparaciones de L12 por 19-S

- Una columna y algunas trabes se dañaron por el movimiento telúrico
- En la rehabilitación se invirtieron poco más de 15 millones de pesos: **STC Metro**

## MÉXICO DESPUÉS DE LOS SISMOS

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoll@eluniversal.com.mx

Después de 81 días, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro concluyó los trabajos de rehabilitación de dos elementos estructurales de la Línea 12 que resultaron dañados durante el sismo registrado el pasado 19 de septiembre.

“Reparamos la columna 69 y pusimos unos tirantes que garantizan la estabilidad de la curva 11 y 12, adicionalmente revisamos todas las columnas con rayos x, con ultrasonido, para revisar todas las condiciones de todas las estructuras”, comentó Jorge Gaviño Ambríz, titular del STC Metro.

La columna número 69, ubicada en la interestación Nopalera-Olivos, registró el agrietamiento del concreto en la zona de máximo esfuerzo debido a la carencia de estribos, en una longitud aproximada de 85 centímetros en su parte inferior.

El arreglo de esta estructura consistió en el retiro del recubrimiento, en una altura aproximada de 4.50 me-

tros, donde se aplicaron resinas epóxicas para recuperar las propiedades mecánicas del concreto.

Posteriormente se colocó una estructura con 150 varillas de 1.5 pulgadas, cubiertas con concreto de 500 kilogramos por centímetros cuadrados de resistencia, con lo que se incrementó su capacidad de carga.

La otra zona afectada fueron las trabes ubicadas en la interestación Zapotitlán-Nopalera, entre las curvas 11 y 12, donde se dañó el tope sísmico del cabezal, que corresponde a la columna número 41.

En este punto se llevaron a cabo trabajos de reforzamiento para reducir los efectos de vibración y consistió en colocar apoyos diagonales con diafragmas transversales, que permiten disminuir la vibración.

“Esta zona ha sido el dolor de cabeza de la Línea 12, las curvas 11 y 12 son las más cerradas, en donde más se da el desgaste ondulatorio, en donde más vibraba todo el sistema y con esta reparación se está por arriba de lo que indica el reglamento de construcción”, comentó Jorge Gaviño.

Para los trabajos de mitigación se invirtieron alrededor de 15 millones de pesos, los cuales fueron costeados por las empresas Carso, Construcción

de Obras para el Transporte, Colinas de Buen, TSO, y Systra, las cuales tuvieron a su cargo la construcción y rehabilitación de la Línea 12 del Metro.

“Se trató de un convenio de colaboración entre el Metro y las empresas que construyeron la línea, pudimos haberlo solucionado con los seguros, porque todo el Sistema tiene seguro, pero las empresas se hicieron responsables en cuanto se enteraron del problema ocasionado por el sismo”, comentó Gaviño Ambríz.

Subrayó que el Sistema de Transporte Colectivo Metro lleva a cabo trabajos permanentes de mantenimiento preventivo en toda la Línea 12. Por ejemplo, en los aparatos de vía se realiza limpieza y lubricación, ajuste de

cerrojos, mantenimiento a juntas y material aislante, apriete de tornillería y verificación de la geometría. En las vías, efectúa un control de desgastes en curvas de radio menor a 550 metros, verificación de fijaciones y recorridos de inspección.

El director de Construcción Pesada de Grupo Carso, Mario Torres, mencionó que después del sismo del 19 de septiembre fue necesario realizar un

estudio con tecnología láser a las 266 columnas del tramo elevado para detectar los daños a las mismas.

El experto refirió que sólo fue necesario reparar y reforzar las estructuras de una columna y una trabe y también fueron sustituidos tramos de rieles deformados; además, dio a conocer que se llevaron a cabo obras de remozamiento, como cambio de cristales y plafones. ●

**ARAGÓN Y CHAPULTEPEC**

# Lanzan convocatoria; renovarán zoológicos

**DE LA REDACCIÓN**  
[comunidad@gtmm.com.mx](mailto:comunidad@gtmm.com.mx)

Fue publicada en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México* la convocatoria de la Secretaría del Medio Ambiente para renovar los proyectos de

rehabilitación y utilización de diversos espacios localizados en los zoológicos de Chapultepec y de San Juan de Aragón.

El documento señala que los espacios considerados para ser rehabilitados

en ambos espacios son las áreas de alimentos, venta de recuerdos, de carroilas, de guardabultos, para fotografías, herpetario y estacionamiento.

En el caso del zoológico de Aragón se busca que el estacionamiento sea reacondicionado para recibir motocicletas y bicicletas, no sólo automotores,

“por lo que es necesaria la rehabilitación del estacionamiento para incluir este modo de transporte,” se señala en el escrito.

# Afecta ausentismo de policías en STC

ISRAEL ORTEGA

Tras cerrar un año en el que se duplicaron las denuncias por robos en el Metro, el director del organismo, Jorge Gaviño, reveló que un factor adverso al plan de seguridad del STC es el ausentismo de policías asignados a cuidar a los usuarios.

Hasta 10 por ciento de la platilla de elementos de la Secretaría de Seguridad Pública reportan inasistencias cada día. Cuando el

porcentaje aceptable de ausencias es del 3 por ciento.

En el caso de la Policía Bancaria e Industrial, que también se encarga de la vigilancia en el transporte colectivo, las ausencias son nulas, porque la misma corporación cubre a los elementos que faltan.

Ayer, el funcionario negó que el repunte de acusaciones por robo se deba a que la inseguridad se ha disparado en el sistema y atribuyó ese dato estadístico a que han aumentado

el número de ministerios públicos en donde los afectados pueden levantar sus querellas.

Además, expuso, pedirán a la Policía capitalina que envíe a los policías que requieren para cuidar la red, incluyendo los suplentes de los que se ausentan.

“Estamos solicitando a la Policía de la Ciudad de México hacer los rondines. Que no nos falte personal. Uno de los problemas que tenemos es que hay personal de la Policía que no asiste”, explicó Jorge Gaviño en Tláhuac.

Los robos en el Metro se incrementaron, según el número de denuncias, de 738 en 2016 a más de

mil 670 casos antes de que terminara el 2017, de acuerdo con información de la Procuraduría de Justicia capitalina.

Gaviño anunció que en los próximos días el Procurador de Justicia Edmundo Garrido dará un reporte sobre el operativo de seguridad en el Metro, que consistía en crear un padrón de las personas que delinquen reincidentemente en las instalaciones del STC.

### PROPONEN FIJAR HORARIO, ZONAS Y CÓDIGO DE VESTIMENTA

# Alistan protocolo para sexoservicio en Cuauhtémoc

Mónica García/México

**E**l encargado de despacho de la delegación Cuauhtémoc, Rodolfo González Valderrama, informó que trabajan en la creación de un protocolo para establecer horarios, vestimenta y zona para ejercer el sexoservicio en la demarcación.

La iniciativa responde a peticiones vecinales, para que haya áreas establecidas y que su vestimenta sea acorde al horario, ya que hay

colonos que pasan por las zonas rojas con sus hijos, debido a que es el camino para llegar a su escuela, y los menores ven a las sexoservidoras con poca ropa, detalló.

Además, tenemos quejas de que los fines de semana "hay desmanes, desorden y hasta riñas", situación que los vecinos ya no pueden tolerar.

González Valderrama dijo que los colonos reconocen que estas personas tienen derecho humanos que hay que respetar,

**Habrán reuniones con vecinos, autoridades y derechos humanos, dice Rodolfo González**

pero también solicitan respetar los de sus hijos.

"Lo que ellos no quieren es que cuando sus hijos salgan a la escuela o ellos al trabajo es

encontrarse con esa situación", apuntó.

Señaló que tentativamente se considera el perímetro de Buenavista, en las calles de Violeta, Mina, Zaragoza, Aldama y Puente de Alvarado.

Adelantó que en próximas fechas se acercarán tanto a la Comisión de Derechos Humanos local, el Gobierno de CdMx y organizaciones que apoyan el sexoservicio para consensuar el protocolo. **M**



# Entrega Tlalpan primera casa reconstruida

SELENE VELASCO

Después de que perdió su hogar con el sismo del 19 de septiembre, Agustín Camacho recibió la primera de las cinco casas unifamiliares que serán reconstruidas por la Delegación Tlalpan y la iniciativa privada.

La vivienda de 42 metros cuadrados, con dos recámaras, sala comedor, baño, tras-

patio y servicios básicos fue entregada a Camacho y su familia, quienes no pagaron por la demolición ni la edificación, en San Miguel Topilejo.

“Me siento muy contento y emocionado por mi nueva casa. Estoy muy agradecido con la Delegación porque se acercaron a nosotros y todo (fue) muy rápido”, dijo al recibir las llaves de su nuevo hogar a 3 meses y medio del siniestro.

Los trabajos de derribo estuvieron a cargo del Gobierno delegacional y la construcción fue realizada por la Fundación Vivienda Fideicomiso Provi-váh, como parte del esquema de cooperación determinado en el Plan de Reconstrucción del Gobierno de Tlalpan.

El 22 de noviembre se anunció que, al margen de las obras del Gobierno capitalino, unas 120 viviendas y 20 edifi-

cios serían recuperados -total o parcialmente- con 120 millones de pesos a fondo perdido de la Delegación.

En este plan también participan organizaciones como Fundación Carlos Slim e instituciones como el Colegio de Ingenieros Civiles y las facultades de Arquitectura y de Ingeniería de la UNAM.

# Comerciantes de la Zona Rosa deberán vender en la calle

● Acuerdan con la delegación plan para rescatar empleos y reactivar la economía

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

En aproximadamente dos semanas, casi 15 establecimientos afectados de la Zona Rosa que siguen cerrados por las obras de rehabilitación y los sismos del año pasado serán reubicados en la vía pública, para evitar más pérdidas económicas y desempleo.

El responsable de despacho de la delegación Cuauhtémoc, Rodolfo González, dice que es un proyecto piloto para rescatar casi 120 empleos.

Mañana se reunirán los empresarios afectados, la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) y la demarcación para concretar el proyecto y ponerlo en marcha con reglas claras sobre reforzamiento de seguridad, horarios y medidas de protección civil.

“Estamos buscando opciones para que regresen a la normalidad, que no se pierdan los empleos. La mayoría de los negocios serían de Génova, pues ahí está concentrado el mayor número de establecimientos cerrados y si funciona se ampliará a más”.

Los tramos en los que habrán de ponerse los negocios incluirán desde Génova hacia Insurgentes y parte del cuadrante hacia la esquina con Paseo de la Reforma, antes del edificio colapsado marcado con el número 33.

“Es una propuesta de los propios empresarios, ante las circunstancias es la mejor que encontramos. Hay más de 500 empleos que están detenidos y en Hamburgo, hasta mil empleos”, aseguró Jorge Pascual, presidente de la Agrupación de Comerciantes de la Zona Rosa (Acozoro).

El empresario adelantó que en la vía pública se instalarían carpas de una dimensión que no estorbarán, aunque reconoció que también es riesgoso por el grado de inseguridad que se vive en la zona.

Por ello, dijo que se solicitará al go-

bierno capitalino prevalezca una completa coordinación para evitar, por ejemplo, que la Policía de Proximidad Zona Centro, a cargo de Miguel Basurto Carmona, levante enseres en una zona devastada, tal y como ocurrió este lunes.

15

**ESTABLECIMIENTOS** colocarán enseres en la vialidad.

“Es un hecho ilegal, entiendo las diferencias que hay [entre las autoridades], pero que nos den tiempo. Empezaron a levantar en Génova y luego se fueron a la glorieta de la Cibeles, donde se llevaron mesas y sillas de una zona devastada, ocasionando pérdidas por enseres de casi 150 mil pesos”, reclamó Pascual.

Invitó al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, a caminar por la Zona Rosa para conocer la problemática.

En tanto, Rodolfo González confirmó que solicitará acceso al Fondo de Capitalidad, pues recordó que cuando estuvo ocupado el Monumento de la Revolución por la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación se dio un programa de reactivación económica. ●

# Exhiben acoso sindical de Figueroa iotra vez!

SELENE VELASCO

Vulcanos acusan que ahora son obligados a adular al secretario del Sindicato del Cuerpo de Bomberos, Ismael Figueroa, y de no hacerlo son reprendidos, acosados o cambiados de puesto.

La campaña para promover una imagen positiva del

lider sindical comenzó tras la reunión que sostuvo con el director general, Raúl Esquivel, en la oficina de Luis Serna, secretario particular de Jefe de Gobierno.

Ese día, el ex diputado constituyente prometió no interferir en la operatividad y dejar de intimidar a Esquivel.

“Después de que tuvieron la reunión en Gobierno nos

pidieron hacer comentarios en Facebook, más que nada positivos de Ismael, según él dijo que iba a trabajar en paz, pero han seguido moviendo a los cercanos al Jefe Vulcano”, dijo un bombero, quien pidió el anonimato.

Aquellos que se rehúsan a hacerlo, añadió, son enviados a las estaciones más lejanas o denigrados de nivel operativo; incluso quienes están capacitados para maniobrar vehículos especiales terminaron en labores administrativas.

De acuerdo con conversaciones en redes sociales, compartidas con REFORMA,

representantes sindicales de cada estación solicitan a sus agremiados realizar comentarios en apoyo a Figueroa y comprobarlo con capturas de pantalla que deben compartirlas a diario.

“Dile a la gente que no afloje con los comentarios ¿o qué, estamos solos?”, se indica en una de las conversaciones.

Los bomberos se resisten a denunciar a Figueroa por temor a perder su plaza.