

PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

Laudos son malas políticas laborales.- MAM

DALILA SARABIA

La deuda de más de 316 millones de pesos que las delegaciones reportan por concepto de laudos, y otros tantos millones que deben las dependencias locales, es resultado de deficientes políticas laborales de anteriores administraciones, afirmó el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“La verdad es que esto llega a ser altísimo. ¿Por qué llega a ser muy alto?, porque el Gobierno de la Ciudad con-

trataba a muchísimas personas como eventuales, los contrataba con diversos mecanismos”, expuso el Mandatario.

“Se ha hablado muchísimo con los jurídicos de las delegaciones, pero la gran mayoría, si se revisaran esos casos vas a encontrar muchísimos que son eventuales que los contrataron, que no les pagaron, que acreditan que tenían su credencial, que tenían sus entradas”.

En su Administración, dijo, se ha apostado por basificar a los empleados y no con-

tratar eventuales para blindarse contra estos episodios.

REFORMA publicó que 13 delegaciones arrastran una deuda de más de 316 millones de pesos por laudos.

En lo que refiere a la Administración capitalina hay 348 solicitudes en proceso y durante 2017 se realizó un pago por 697 millones de pesos por este concepto.

Aunque Mancera no detalló a cuánto asciende el

adeudo global, sí resaltó que ha habido un descenso im-

portante en estos juicios durante los últimos años.

José Ramón Amieva, titular de Sedeso, expuso que

el cumplimiento no sólo es un pago de los sueldos, sino de las prestaciones correspondientes, la reinstalación, la creación de la plaza o el reconocimiento de la misma.

MAM: si es necesaria una disculpa, que se la den

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que se revisará si se siguieron los protocolos en el caso del actor Axel Alejandro Arenas, y si es necesario ofrecerle una disculpa, “que se la ofrezcan”.

“Si hay una actuación indebida, si hubiera algo —que eso he ordenado al procurador [Edmundo Garrido]

también, quiero saber si se siguieron todos los protocolos— y lo que se tenga que hablar con la familia, y si se tiene que ofrecer una disculpa, que se la ofrezcan”, enfatizó.

Axel Alejandro Arenas fue señalado por la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México como responsable de la muerte de Karen Allén, quien fue encontrada con un disparo en la cabeza el 27 de di-

ciembre en una habitación de hotel en la delegación Benito Juárez.

El actor fue presentado como presunto responsable del crimen el 2 de enero; la madrugada del 9 de enero fue liberado luego de que su defensa presentara pruebas en las que se da cuenta que estuvo fuera del país cuando se registró el asesinato.

El abogado de Axel Arenas, Emiliano Robles, dijo que la reunión del actor con la PGJ sólo fue para que le explicaran cómo se realizó su proceso, no para ofrecerle ninguna disculpa por detenerlo 10 días. ●

EVALÚA CDMX APOYOS POR AFECTACIONES QUE DEJÓ EL 19-S

Estudios socioeconómicos a damnificados

Pedro Domínguez/México

A casi cuatro meses del sismo, el Gobierno de Ciudad de México comenzará a aplicar los estudios socioeconómicos a los damnificados del 19 septiembre, para conocer con exactitud los apoyos que les proporcionarán las autoridades.

De acuerdo con el secretario de Desarrollo Social, José Ramón Amieva, se calcula que en la capital hay entre 22 mil y 25 mil personas con algún tipo de afectación, ya sea en su vivienda, en el empleo e incluso pérdidas familiares.

“Estamos hablando de empleo, vivienda, educación, salud y servicios de acompañamiento psicológico. La idea es que estos cuestionarios lo que reflejen sea

la situación de vulnerabilidad que viven las personas y que los apoyos que apruebe la Comisión sean entregados de manera directa”, explicó.

Amieva comentó que mañana

Se calcula que en la capital hay entre 22 mil y 25 mil personas con algún tipo de afectación

se publicarán los cuestionarios oficiales en la *Gaceta Oficial*.

Detalló que el procedimiento para obtener la información será a través de entrevistas personales que realizarán brigadas, las cuales irán directamente a las zonas afectadas, para comprobar la vulnerabilidad de los ciuda-

danos y evitar abusos como los registrados en la primera etapa de entrega de apoyos para renta.

Dijo que aunque la ley marca 90 días para realizar el censo, se mantendrá abierto el registro de manera permanente en internet y vía telefónica para atender a quien lo necesite.

“No vamos a llevar a cabo la determinación de qué apoyos y cómo van a ser entregados; eso corresponde a la Comisión de la Reconstrucción de acuerdo con el programa que en su momento emitirán. Lo que tenemos que reflejar, a través de la visita y del cuestionario, cuál es la situación de vulnerabilidad que presentan las personas”, abundó.

El próximo lunes se tiene prevista la presentación del plan científico de reconstrucción y transformación de CdMx, que incluirá todos los lineamientos para dar apoyos.

Ya con el plan en marcha, se realizarán los censos necesarios para conocer el número de afectados y los apoyos que necesitan en los diferentes rubros. **M**

Proponen registrar promesas de campaña

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Colegio de Notarios de la Ciudad de México recomendó a los candidatos a la jefatura de gobierno y a las alcaldías registrar ante notario público sus promesas de campaña, ya que así los ciudadanos perciben mayor confianza por parte de los políticos.

Los candidatos podrían firmar sus compromisos ante notario público para que, en caso de no cumplirlos, la ley les exija cuentas, explicó la presidenta de El Colegio de Notarios de la capital, Sara Cuevas.

Explicó que aunque esto es posible, en aquellos casos cuando un político no cumpla con sus compromi-

tos, los representantes de la ciudadanía, legisladores, podrán exigir que se apliquen sanciones contra los políticos. Además, para que este sistema funcione, se necesitaría una regulación, lo que "obligaría a los servidores públicos a cumplir moralmente por lo pronto, ya después se regulara debidamente".

El proyecto planteado se dio en el marco de su séptimo sondeo de servicios notariales, donde se dio a conocer que 76% de las personas encuestadas están de acuerdo en que los candidatos a elección pública "deberían firmar sus compromisos, ello da una mayor confianza en que se va a cumplir".

La encuesta, realizada a 12 mil personas que han hecho trámites ante

un notario público, arrojó que 77 % de los capitalinos conocen las funciones de éste y considera que son empleados directos del gobierno.

"Podremos tener diferencias de apreciación con autoridades o instancias relacionadas con nuestra función, pero sin duda hoy la coincidencia plena de que el verdadero valor agregado de la actividad notarial radica en la certidumbre, traducida en la confianza social, que da la seguridad jurídica", comentó.

Las preguntas estuvieron dirigidas en tres ejes: opinión sobre servicios notariales, conocimiento sobre programas en la ciudad e información de servicios; 38% de los encuestados considera que los costos de los trámites son razonables.

También se quiso conocer la opinión que la población tiene de su trabajo. Más de la mitad de los encuestados saben que los notarios otorgan testamentos y escrituras; 16% que atienden herencias; 10% sobre las hipotecas y menos de la mitad que también dan fe de hechos, certificaciones, cotejos y otros documentos. ●

Ambulantes en Perímetro B del Centro tendrán horarios

● La finalidad es disminuir la inseguridad en el Centro Histórico

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Debido a los altos índices de inseguridad en Tepito y la Lagunilla, a partir del próximo 15 de enero los comerciantes informales estarán obligados a vender en horarios establecidos, cambiar sus puestos fijos por móviles y uniformar de color blanco sus estructuras y lonas. Todo será pagado por los propios ambulantes.

Lo anterior quedó estipulado con la firma de un acuerdo entre autoridades de la delegación Cuauhtémoc, el gobierno central y 13 líderes de organizaciones, entre ellos Diana Sánchez Barrios y María Rosette; además los obliga a entregar a más tardar el 31 de

enero el padrón de sus agremiados.

Con este pacto, la delegación Cuauhtémoc se compromete a transparentar los ingresos generados sobre los cobros trimestrales por el uso del espacio público.

Las 13 organizaciones del Perímetro B del Centro Histórico representan a casi 4 mil comerciantes.

Rodolfo González, encargado de despacho en Cuauhtémoc, argumentó que este reordenamiento se da atendiendo la problemática de inseguridad y las denuncias de vecinos de este Perímetro B.

Los informales podrán ejercer el comercio de 6 de la mañana a 7 de la noche, contemplando la instalación de las estructuras en un horario de 6 a 10. Comerciante que no se instale a la hora establecida ya no se le permitirá su colocación.

De acuerdo con González, sin excepción, los ambulantes deberán retirar en su totalidad la estructura tubular o lona con la que realiza su actividad y descansar los martes.

Acuerdo sin fines electorales. Durante la firma del acuerdo, la líder de

comerciantes informales, Diana Sánchez Barrios, pidió a las autoridades no ser un botín político de cara al proceso electoral.

Consideró que los ambulantes ya no deben ser tratados como delincuentes, por lo que confió en que se acabarán los operativos policiacos sin fundamento contra este sector.

Pidió que se establezca un mapeo real sobre los tramos que serán reordenados para saber a qué organizaciones corresponden y tener la certeza de quiénes no cumplen.

Esta semana, informales del Nuevo Grupo de Comerciantes Ambulantes del Centro Histórico, que lidera Mayolo Juan Martínez, advirtieron que quienes aspiran gobernar la capital y las alcaldías deben tener un programa para continuar con la regulación, desde 2007 cuando se anunció con Marcelo Ebrard no se cumplió y se corre el riesgo de que miles de personas se queden sin empleo.

"Estamos cansados de que seamos tomados en cuenta sólo cuando hay elecciones, estamos dispuestos a pagar impuestos siempre y cuando tengamos certidumbre en el trabajo y no seamos víctimas de los operativos policiacos sin justificación", expresó Juan Martínez. ●

Incumplen con rehabilitación del Barrio Chino en la CDMX

- **Autoridad de Espacio Público** promete terminar la obra a fin de mes
- **Comerciantes de la zona** acusan que sus ventas cayeron entre 60 y 80%

GERARDO SUÁREZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Aunque las obras estaban previstas para concluir el 28 de diciembre, la rehabilitación del Barrio Chino en el Centro Histórico continúa y tiene desesperados a comerciantes de calles como Dolores e Independencia, quienes reportaron pérdidas de 60 a 80% en sus ventas desde septiembre pasado cuando iniciaron los trabajos.

En un recorrido por el perímetro de los trabajos, se observó que está tapiada la plaza Santos Degollado, donde se encuentra una puerta china, también sigue la elaboración de banquetas en calles como Independencia; en Dolores se alistan detalles; sin embargo, hay cascajo que complica el paso de peatones en los cruces con Juárez y Artículo 123.

Roberto Remes, titular de la Autoridad del Espacio Público (AEP), aseguró que las obras quedarán listas este mismo mes con el fin de celebrar el Año Nuevo Chino, que se conmemorará a mediados de febrero.

Locatarios exigen celeridad. Comerciantes establecidos recordaron que la rehabilitación del Barrio Chino empezó en septiembre y tuvo atrasos a partir del sismo del 19-S. Desde entonces sus ventas cayeron entre 60 y 80% según refirieron, además de las molestias de ruido y polvo.

“Las ventas bajaron hasta 70% y fue más crítico a partir de que ocurrió el temblor, mientras sobrevivimos con el agua hasta el cuello”, señaló

Angélica Monroy, encargada de un restaurante de la calle Dolores.

Juan Manuel Gutiérrez, quien tiene una taquería sobre esa misma calle cuestionó que parte del atraso en la obra se ha debido a errores y ejemplificó que frente a su negocio los trabajadores tuvieron que romper la banquetta recién hecha para introducir tuberías que habían olvidado.

“Ha sido garrafal, bajó 80% nuestra venta, que terminen lo más pronto posible, porque las rentas no perdonan”, exigió el comerciante, quien refirió que la renta mensual de su local es de 9 mil 500 pesos.

En un recorrido por la zona de obras, los reclamos continuaron. So-

bre Independencia, donde aún se elaboran las nuevas banquetas, otro comerciante establecido y con enojo responde “¡de la chingada!” al preguntarle cómo le ha ido en su trabajo ante los trabajos a cargo de la Autoridad del Espacio Público.

Más adelante, Jorge Armando Jaramillo, otro locatario afectado, exige celeridad a la rehabilitación del Barrio Chino, además de pedir que se corrijan los detalles de la entrada a su negocio, pues hay huecos de la vía pública sin arreglar.

“Así como van las obras, no creo que terminen a tiempo”, dice al referir que el objetivo de los contratistas es terminar previo a la celebración del Año Nuevo Chino a mediados de febrero próximo.

Prometen terminar este mes. Roberto Remés, titular de la AEP, infor-

mó que la remodelación del Barrio Chino asciende a 85 millones de pesos y dijo que las obras concluirán en este mismo mes. Añadió que tienen que esperar para la colocación de un *paifang* o puerta china en Juárez y Dolores para atraer más visitantes.

“No ha sesionado la Comisión de Obras y Monumentos Artísticos en el Espacio Público (COMAEP) desde el temblor. Para el Barrio Chino vamos a meter un “CDMX” en chino, la puerta luna y el *paifang* y vamos a mover unos leones de mármol, nos tiene que autorizar el COMAEP”, dijo.

Sostuvo que con las obras se rescatará una zona que quedó abandonada desde el sismo de 1985 y previó que este año se arreglen otras calles. ●

“No ha sesionado la Comisión de Obras y Monumentos Artísticos desde el temblor... Vamos a meter un “CDMX” en chino, la puerta luna y el *paifang*”

ROBERTO REMES

Titular de Autoridad del Espacio Público

Adeudan carril para bicis de Circuito a Periférico

Rezagan la ciclovía junto al Metrobús 7

Obligan a pedalistas a rodar entre autos y transporte público sin protección

IVÁN SOSA

El tramo de ciclovía entre el Circuito Interior y el Periférico sigue pendiente de construcción, como parte de las obras de la Línea 7 del Metrobús.

Aun cuando la Resolución de Impacto Ambiental liberada por la Secretaría de Medio Ambiente a la Secretaría de Obras ordenaba desarrollar el segmento ciclista, a unas semanas de entrar en operación el nuevo corredor de transporte rápido, ninguna tarea se lleva a cabo para generarla.

De acuerdo con la autorización ambiental, debería darse continuidad a la ciclovía existente de 7 kilómetros, entre Tlatelolco y la Calle Lieja, en donde el carril ci-

clista termina y los usuarios de la bicicleta deben seguir entre autos.

A finales de 2011, el Gobierno capitalino habilitó un carril para ser compartido entre unidades del transporte público y ciclistas.

Sin embargo, este espacio fue suprimido debido a que, entre la Torre Mayor y el campo militar Marte, desaparecen los carriles laterales de Paseo de la Reforma y se reduce el espacio de rodamiento vehicular.

En el cruce de Paseo de la Reforma con Circuito Interior, los ciclistas que se dirigen al Auditorio Nacional deben seguir entre autos, que circulan sobre los tres carriles reducidos.

Para los pedalistas, la alternativa es desviarse sobre Circuito Gandhi que vuelve a retomar Paseo de la Reforma, al cruce con Rubén Darío, en donde la ruta ciclista desaparece.

"En ese tramo, del Auditorio Nacional a Periférico,

la habían pintado sobre la banqueta, pero la quitaron también.

"Ha habido muchos intentos por abrir un carril ciclista, pero no han querido hacer como en Puebla, en donde construyeron una ciclovía elevada, sobre puentes, aquí no han llegado a tanto", comentó la ciclista Leonor Moreno.

La misma resolución ambiental ordenaba rehabilitar los siete kilómetros de ciclovía existente sobre Paseo de la Reforma entre el Eje 2 Norte y Circuito Interior José Vasconcelos.

Las tareas de reposición de la ruta ciclista se realizan

sólo en un tramo entre la Puerta de los Leones y la Glorieta de la Diana Cazadora.

En ese tramo de 300 metros, el pavimento de la ciclovía fue pintado en color verde y comenzaron a ser restituidas las barras para aislar el carril confinado.

En el trayecto restante, no han iniciado trabajos de

renovación, en tanto prosiguen la construcción de las estaciones de la Línea 7 del Metrobús.

La ciclovía de Paseo de la Reforma es una de las más transitadas, pues además conecta con otras ciclovías, como hacia Chapultepec, Polanco y el Centro.

El proyecto... que no avanza

La ciclovía debería quedar lista para la apertura del MB-7.

1,098

millones de pesos se invierten en la nueva ruta.

15

kilómetros recorrerá el Metrobús 7.

12

kilómetros suma la vía ciclista en ambos sentidos.

8

años en servicio tiene el tramo de Reforma.

Restauran monumentos

Cambia Metrobús Calzada Misterios

**Aprueba el INAH
trabajos en piezas
que tienen 340 años
y lucían abandono**

IVÁN SOSA

Como parte de la construcción de la Línea 7 del Metrobús, la Calzada de Los Misterios es transformada por completo, modificación que incluye la restauración de los monumentos.

Los 15 misterios edificados a partir de 1675 son intervenidos por expertos contratados por la Secretaría de Obras, de acuerdo con instrucciones del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), que aprobó también los procedimientos de rehabilitación.

“Todo fue completamente coordinado con el INAH, con base en el procedimiento que el supervisor asignado determinó para cada uno de

los puntos”, indicó el director de Construcción de Obras Públicas B. Juan Francisco Martínez.

De cuatro metros de altura, expuestos a la intemperie durante 340 años, los monumentos fueron erigidos para que los peregrinos se detengan a rezar en cada uno. Estaban abandonados y ofrecen ahora una imagen renovada.

Desde el segundo piso de los 90 autobuses, los usuarios de la Línea 7 observarán en el traslado hacia Indios Verdes y también de regreso hacia Paseo de la Reforma una Calzada de los Misterios rediseñada y recuperada.

De los cinco carriles vehiculares en la calzada de 3.5 kilómetros que conduce de la Basílica de Guadalupe a Tlatelolco, quedarán tres.

En los otros dos carriles el pavimento fue sustituido por concreto hidráulico para soportar el peso de los autobuses, que transitarán so-

bre carriles exclusivos, uno junto al otro, en sentidos encontrados.

Para evitar la intervención sobre Calzada de Guadalupe, ruta de acceso a La Villa, sólo fue cambiada en forma radical la Calzada de los Misterios, en donde irán ambos carriles.

“De manera complementaria al mejoramiento y homogeneización de la imagen urbana serán reencarpetados los carriles contiguos a la vía confinada del Metrobús, se dará mantenimiento al alumbrado público y se habilitarán cruces seguros con una nueva semaforización vehicular y peatonal”, reportó la Secretaría de Obras.

Las tareas de transformación continúan en proceso y trabajadores estiman que terminar todo les tomará por lo menos un mes más, pues recién inició la reconstrucción de la acera oriente, la cual dejará de ser utilizada como estacionamiento vecinal.

Juan Francisco Martínez expuso que la Secretaría de Obras espera recibir presupuesto para rehabilitar, después de la apertura de la Línea 7, los monumentos grafitados de Paseo de la Reforma, una labor que también se hará con el INAH.

LIMPIEZA DE VÍAS SECUNDARIAS

En buen estado, 5% de las barredoras

Sedema informó que de las 67 que operan en delegaciones, 31% se encuentra en malas condiciones

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

La basura que a diario se genera en vialidades secundarias de la Ciudad de México es recogida con 67 barredoras mecánicas que están en malas condiciones, por lo que la tarea de limpiar las calles se complica, debido a que continuamente se descomponen.

Los datos más recientes de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) en su inventario 2016 revelan que de esas 67 barredoras operadas por las delegaciones solamente tres están en buen estado, es decir, que sólo 5% opera en las condiciones adecuadas, mientras que 31% opera en malas

condiciones físicas, mecánicas y 64% se encuentra en condiciones regulares.

“Del total de barredoras mecánicas, 43 están en condiciones regulares de operación, 21 en malas condiciones y tres en buen estado”, de acuerdo con las cifras de la Sedema, que dan cuenta del pésimo estado que tiene esta maquinaria para barrer las calles de la capital.

Además de que 31% de esas barredoras son viejas para seguir en operación, pues tienen entre 37 y 47 años de antigüedad y tres de cada 10 barredoras se encuentran en mal estado, de modo que el barrido de las vialidades secundarias se hace con infraestructura vieja y en condiciones deplorables.

Y en vez de que esta situación mejore ha empeorado en los dos últimos años, pues mientras en 2014 se contaba con una flotilla de 84 barredoras que limpiaban las vialidades secundarias, para 2016 disminuyeron a 67, es decir, que en dos años salieron de operación 17 barredoras, debido a las malas condiciones en que estaban, pero no se compraron nuevas.

Al mismo tiempo que en dos años disminuyeron las barredoras, las 67 que operan desde 2016 son forzadas a cumplir más rutas para cubrir la limpieza que realizaban las que dejaron de funcionar, lo cual también afecta en su funcionamiento.

Los datos de la Sedema también revelan que sólo dos de cada 10 barredoras tienen entre 10 y siete años de antigüedad, siendo las más nuevas del

parque, mientras que 10% son modelos 1991-2000 y 33% tiene entre 15 y nueve años de antigüedad, lo cual muestra que 46% son modelos anteriores al año 2000, por lo que su antigüedad va de los 17 a los 46 años.

El 24 de enero de 2017 el gobierno capitalino entregó 207 vehículos para el traslado y limpia de los desechos: 159 camiones, 36 cajas de transferencia, 11 barredoras y una máquina de hidrolavado, equipo que será distribuido en las 16 delegaciones políticas y en el que se invirtieron 750 millones de pesos.

Se privatizan calles del Centro Histórico con el acuerdo ambulantes-autoridades

■ Regresarán robos, asaltos y extorsiones a la zona, denuncian dueños de negocios ■ Con él se inició la subasta de espacios por entre \$50 mil y \$100 mil el m², dicen

■ LAURA GÓMEZ FLORES

Comerciantes establecidos denunciaron que el acuerdo firmado entre el gobierno capitalino, la delegación Cuauhtémoc y los 13 líderes de Tepito y la Lagunilla significa la privatización de las calles del perímetro B del Centro Histórico.

Los ambulantes son ahora reconocidos como poseedores del espacio público, disponiendo de éste para su renta al mejor postor y dejando en la indefensión negocios instalados legalmente, que han logrado sobrevivir pese al aumento de su presencia en esta administración.

Con ello, alertaron, “regresarán los robos, los asaltos y la extorsión, y continuarán las muertes, pues nadie se atreve a investigar los casos y menos a enfrentarlos”. Señalaron que la balacera más reciente ocurrió el martes en Manuel Doblado y José Joaquín Herrera.

Tras el “reconocimiento” del comercio informal, por medio de un acuerdo,

se inició la “subasta” de espacios por entre 50 mil y 100 mil pesos anuales el metro cuadrado, más las cuotas para el retiro de la basura y el “pago de vigilancia”, indicaron.

Los líderes de ambulantes y de la delincuencia organizada “tienen ahora carta abierta para actuar con mayor impunidad”, lo cual provocará que un mayor número de establecimientos bajen definitivamente sus cortinas y los vecinos refuercen sus medidas de seguridad.

Comentaron que tras solicitar por más cuatro años a los gobiernos central y delegacional el retiro de los ambulantes y mayor vigilancia en las calles del perímetro B del Centro Histórico, se formaliza la existencia y actuación de esos grupos.

Los denunciantes, quienes pidieron el anonimato para evitar represalias, lamentaron que se hayan ignorado sus demandas y propuestas para reubicar a los comerciantes informales, dejándolos en la indefensión y en riesgo de sufrir algún

delito o agresión.

A los vecinos de la zona los obligará a mantenerse “encerrados” en sus hogares para no ser víctimas también de la delincuencia y con el riesgo de no recibir de manera pronta el apoyo de los cuerpos de emergencia, de requerirlos, ante la imposibilidad de circular por las calles del perímetro B.

En un recorrido por Tepito y la Lagunilla, algunos vecinos y comerciantes expresaron su temor ante la “legalización de los ambulantes, porque ahora nadie podrá contra ellos y los niveles de inseguridad se irán hasta el tope”.

Con ello “ni las rejas o candados en ventanas o puertas de nuestros negocios, o la presencia de perros, evitará que seamos víctimas de un robo o cobro para que no nos molesten, y muchos decidirán irse de la zona, dejando su patrimonio familiar”, expresaron.

Hoy, consideraron, “es más rentable y estás más protegido si eres informal que si estás derecho”.

LOMAS DE CHAPULTEPEC

En Reforma *multiplican* los carriles

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Automovilistas tienen dificultades para circular por Paseo de la Reforma en la zona de Lomas de Chapultepec.

El motivo es que las líneas dividen los carriles vehiculares de forma arbitraria, además de que hay líneas sobre líneas.

Por ejemplo, en la esquina de Paseo de la Reforma con Monte Blanco el carril de extrema derecha mide 2.80 metros, pero el central y el de extrema izquierda 1.97, de acuerdo con mediciones realizadas en el punto.

Sin embargo, entre el carril de extrema derecha y el central existe otra línea que for-

ma un mini carril de apenas 70 centímetros en donde no cabe ni una motoneta.

También existen tramos con líneas discontinuas que semejan un carril extremadamente angosto en donde con trabajos cabe un vehículo compacto.

Conductores entrevistados en el sitio consideran que el problema inició desde que las autoridades ampliaron el carril de extrema derecha para uso del transporte público.

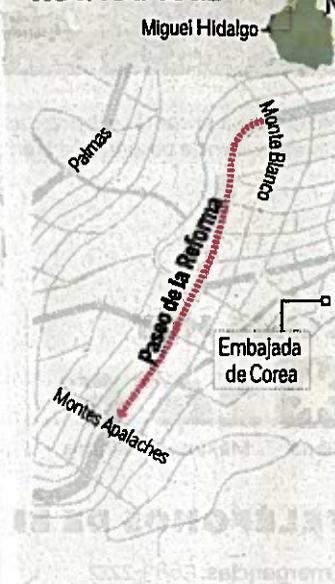
Por ahí transitan unidades del Corredor Chapultepec-Palmas-Kilómetro 13 y se proyecta que el próximo año también brinde servicio la ruta alimentadora de la Línea 7 del Metrobús que dará servicio de Campo Marte a

Santa Fe.

"Sí es un poco conflictivo porque sí se reducen los carriles, inclusive en la glorieta de tres se hace a dos carriles, entonces hay más riesgo de un golpe o algo así", señaló Pedro Díaz, operador de una camioneta de tres y media toneladas.

El problema se extiende por tramos a lo largo de Paseo de la Reforma, al menos entre Monte Blanco y Monte Apalaches.

En redes sociales automovilistas han denunciado el problema. La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), dependencia responsable del balizamiento de la avenida, informó que atenderá la problemática.

RUTA DIFÍCIL CDMX

Rechaza Anguiano anomalías en apoyos

ISRAEL ORTEGA

La Delegada de Iztapalapa, Dione Anguiano, negó que haya anomalías en el progra-

ma Poder Pasear 2016 que preveía entregar 2.4 millones para que menores de edad hicieran viajes, aunque los recursos se entregaron sin comprobantes y se registró sólo a mayores de 18 años.

REFORMA publicó que en una revisión del padrón sólo hay mayores de edad; incluso, al menos, hay tres personas que vieron su nombre en las listas, pero aseguran no haberse inscrito al programa ni recibir el dinero.

Al respecto, Anguiano argumentó que la Delegación no puede registrar a meno-

res, aunque su demarcación sí ha realizado otros programas con registro a menores de edad como el programa Poder Infantil, que cuenta con un padrón de niños de dos, tres, cuatro, cinco años y aparecen sus nombres.

“En el caso de los niños no los podemos registrar, porque nosotros tenemos que registrar a personas grandes”, justificó Anguiano.

“En este caso son viajes, y entonces tomamos. Realmente no es dinero en efectivo, o sea, se hace el dinero en efectivo pero se contrata

el viaje y hacemos, tenemos todo el soporte”.

La funcionaria ofreció entregar información para comprobar que se realizaron los viajes, pero hasta el cierre de esta edición no lo había hecho su administración.

Respecto a las personas que dijeron no haber recibido recursos y cuyos nombres aparecen en el programa, la Delegada sostuvo que no hay anomalías.

Exigen justificar tala en Barranca Mixcoac

VÍCTOR JUÁREZ

Diez días después de que vecinos de Álvaro Obregón protestaran por la tala de 120 árboles en la Barranca Mixcoac, las autoridades aún no les han explicado en qué consisten los trabajos que se llevan a cabo en dicha área de valor ambiental.

Carolina Romero, vecina

de la colonia Hogar y Redención, ubicada al pie de dicha barranca, señaló que el movimiento vecinal se está organizando para solicitar a las autoridades información acerca de la tala, así como audiencia con la Secretaría de Gobierno.

“Por parte de ellos (las autoridades) no ha habido contacto con nosotros, se estuvieron contactando con el

comité vecinal, pero nosotros nos deslindamos de ellos. No hemos podido tener contacto cercano, para evitarnos acuerdos o cosas que se pudieran manipular”, explicó.

El 30 de diciembre, los colonos, en compañía de vecinos de otros movimientos opositores al uso de barrancas como centros de transferencia de basura, esperaron la llegada de funcionarios de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), así como de la Delegación Álvaro Obregón.

Sin embargo, ninguno de ellos arribó a la cita, la cual se había pactado en una reunión anterior, de acuerdo con una

minuta firmada el 27 de diciembre.

“Ya no los buscamos, porque en el momento que ellos nos cancelaron la reunión, nosotros no tenemos por qué buscarlos, la respuesta ya es con las instancias correspondientes. Están igual que en (la barranca) 5 de Mayo, fue lo mismo y fue la misma acción de tala: no se sabía realmente qué pasaba, por eso avanzaba tanto”, expresó Romero.

La Sedema confirmó haberse reunido con “vecinos” para tratar este tema, sin embargo, no especificó con quiénes ni cuándo ocurrió dicha reunión.

Fecha 11-ENE-2018

Página 3

Sección Quilac

Condicionan reedificación a estudios geológicos

IVÁN SOSA

En Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco, la zona más afectada por las grietas y los hundimientos acentuados por el sismo, la reconstrucción de-

berá aguardar los resultados de los estudios geológicos para determinar si es factible edificar vivienda en los mismos sitios, expuso el comisionado 19S, Ricardo Becerra.

“Para determinar la habitabilidad o no de ciertas zonas, los Institutos de Geofísica y de Ingeniería de la UNAM llevan a cabo los estudios para ver cómo pueden ser atendidas las grietas y los hundimientos.

“Eventualmente, propondrán un tipo de reconstrucción en ese tipo de suelo”, indicó Becerra.

La Comisión de Reconstrucción, añadió, es respaldada por un comité científico de 14 universidades.

“Podrá haber propuestas de reubicación, en donde no puede reconstruirse, pero uno de los principios de la reconstrucción es el no desplazamiento. Lo ideal es vivir en el barrio.

“Sin embargo, es evidente que ante la exhibición de las grietas y en donde está en riesgo una casa porque la grieta pasa debajo, no podríamos reconstruir ahí, pero puede haber alguna alterna-

tiva cercana. El problema de las grietas será un capítulo en el plan”, apuntó Becerra.

En los casos de arrendatarios de clase media, se reconstruirá el edificio al dueño.

“Estableceremos reglas, como retomar la relación que tenían el 18 de septiembre, al menos por un año, es una idea que fue muy provechosa en la reconstrucción chilena”, indicó el funcionario.

“El dueño tenía obligación de decirle llevas mano: ¿quieres contrato o no?”.