



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Expiden 260 mil actas de nacimiento

● Durante el programa piloto el Registro Civil tramitó el documento a través de internet

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelopealdaz@eluniversal.com.mx

El Registro Civil de la Ciudad de México expidió 260 mil actas de nacimiento, en la implementación de un programa piloto para obtener este documento a través de internet.

Vicente Lopantzi, conse-

jero jurídico, dijo que el programa se puso en marcha como parte de la modernización del Registro Civil.

Agregó que para garantizar que los capitalinos puedan acceder a este beneficio y el derecho a este documento, se reforzará la atención en las oficinas centrales del Registro Civil y los 51 Juzgados.

“Hay personas que por carecer de las nuevas tecnologías o porque no están acostumbradas a utilizarlas, les es más fácil realizarlo de manera tradicional, para ello pondremos a disposición nuestros recursos que les permite tener el acta en menos de un minuto”, explicó.

Señaló que el costo de cada acta de nacimiento en la Ciudad de México se encuentra por debajo del promedio nacional.

“Antes que nadie en el país, fuimos ejemplo para demostrar que nuestros esfuerzos tienen beneficios tangibles; el derecho a la identidad es una garantía básica”

VICENTE LOPANTZI

Consejero Jurídico

“Mientras que aquí sólo vale 68 pesos, hay estados como Baja California, Puebla, Veracruz y Yucatán donde se pagan entre 135 y 170 pesos”, precisó.

Afirmó que la transformación tecnológica del Registro Civil local permitió a los capitalinos ejercer derechos esenciales como educación, salud y acceso a

programas sociales.

Lopantzi García destacó que la optimización que se ha tenido en las instalaciones de Arcos de Belén 19, ha permitido llevar los documentos jurídico-legales sobre la identidad y el estado civil a las personas

Recordó que a través de El Abogado en tu Casa, más de 220 mil personas obtuvieron actas de nacimiento, matrimonio y defunción gratuitas hasta sus colonias, barrios, unidades habitacionales, mercados y plazas públicas.

“Seguiremos impulsando en toda la capital las acciones en materia de identidad que han sido reconocidas por el Banco Interamericano de Desarrollo, la OCDE y el Desarrollo Económico y la Premio Nobel de la Paz, Rigoberta Menchú”, destacó. ●

METROBÚS REFORMA

Realizan pruebas de peaje en la L7

Los ensayos fueron para corroborar el funcionamiento del sistema de peaje y la operación en los transbordos

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El Sistema Metrobús inició las pruebas con unidades de dos pisos de la Línea 7 en Paseo de la Reforma, la cual las autoridades han estimado inicie operaciones este mismo mes.

Se trata de ensayos para comprobar el correcto funcionamiento del sistema de peaje montado en los 90 autobuses de doble piso, así como la adecuada operación en los transbordos con otras

líneas como la 1, 3, 4 y 6.

La semana pasada el Metrobús trasladó una unidad de dos pisos hasta las inmediaciones del cruce de Reforma e Insurgentes, en donde se ubica la estación Hamburgo que es el transbordo con la Línea 1.

En ese punto, se hicieron pruebas para determinar si las personas que salen de la Línea 1 y buscan transbordar hacia la Línea 7 puedan hacerlo sin complicaciones y también para poner a punto el sistema de peaje.

Las pruebas iniciales sirvieron para que los nuevos operadores calcularan y conocieran los primeros aspectos de operación de ascenso y descenso en una estación del nuevo corredor, que irá de Indios Verdes a Campo Marte.

Los ensayos se hicieron cerca de las 21.00 horas, cuando aún se considera horario pico.

Las unidades de doble piso cuentan con dos lectoras de tarjeta en su puerta delantera, con la cual se realizará el abordaje de usuarios en la mayoría del corredor.

Sólo en cinco estaciones cerradas el acceso se realizará por medio de torniquetes.

Estas estaciones serán Indios Verdes, Hospital Infantil, Hidalgo, Auditorio y Campo Marte que se estima tendrán afluencias diarias de hasta 15 mil personas.

El Metrobús informó que las pruebas en campo continuarán durante varios días.

Y que están en espera de la entrega por parte de la Secretaría de Obras y Servicios de un tramo del corredor para iniciar los recorridos con las unidades de dos pisos.

Como informó **Excélsior** la mayoría de la flota de autobuses ya está en la Ciudad

de México, y sus 230 operadores ya están capacitados y haciendo pruebas en los patios de encierro, en espera del inicio de servicio.

La Línea 7 del Metrobús cubrirá un circuito de 30 kilómetros y transportará cada día a aproximadamente 130 mil usuarios, sustituyendo a 180 camiones viejos. Será operado por las empresas Sky Bus y Operadora Línea 7.

PARA INGRESAR

Las unidades de doble piso cuentan con dos lectoras de tarjeta en la puerta delantera, con la cual se realizará el abordaje en la mayoría del corredor.

Gasta CDMX \$34 millones en Desfiles de Muertos

DALILA SARABIA

Las dos ediciones del Desfile de Día de Muertos le han costado a la CDMX 34 millones de pesos y para este 2018, la Administración alista la erogación de otros 19

millones.

REFORMA solicitó vía transparencia a la Secretaría de Cultura saber el costo de estos eventos, sin embargo, la cantidad exacta del evento no fue proporcionada, pues se entregaron dos contratos en los que se autorizaban presupuestos máximos y mínimos bajo el rubro "servicios culturales".

El primero con un máximo de 31 millones de pesos, y el segundo con un presupuesto tope de 136 millones de pesos.

Jacqueline Kuttler, directora de Recursos Materiales y

Servicios Generales de la dependencia, expuso que se tomó la decisión de apostar por contratos abiertos porque la Secretaría maneja recursos mixtos (fiscales y federales).

"Tenemos ubicado cuál es el costo de todo el evento en función de todas las fichas técnicas que se fueron realizando y cada una viene aparejada con su factura que a veces es una o dos, dependiendo de la fuente del recurso con la que se cubren", explicó Kuttler.

Además, proporcionó las fichas técnicas y facturas que

dan cuenta de que el desfile de 2016 tuvo un costo de 15 millones 102 mil 113 pesos. En 2017 el costo aumentó a 19 millones 228 mil 626 pesos.

Cuestionada del porqué se contrató a una agencia de viajes para la realización de los eventos, la funcionaria respondió: "Más allá de una agencia de viajes, contratamos un apoyo logístico. La parte cultural, la parte intelectual, la parte de coordinación, la genera sí la Secretaría".

Detectan explotación infantil en STC

SELENE VELASCO

A cambio de unas monedas, niños gatean por los andenes para limpiar zapatos, venden, entre empujones, dulces en los vagones o son obligados a pedir limosna en las instalaciones del Metro.

Estas escenas de explotación infantil se observan a diario en el Sistema de Transporte Colectivo (STC), donde las propias autoridades reconocen los riesgos para

los menores y la dificultad de combatirlos.

“Aunque se les quiere dar el apoyo a ellos, no lo quieren, se resisten, se cierran mucho. La verdad sí los explotan feo”, señaló un policía de la estación Chabacano mientras observaba a un niño de seis años arrastrarse de un vagón a otro con un trozo de trapo en la mano.

“Se les trata de ayudar, se le habla al DIF, pero no quieren. La misma gente, cuando los agarramos, ni saben el

motivo y se meten, nos los quitan y no dejan que se les dé atención”, lamentó.

Menores de entre tres hasta los 12 años de edad trabajan de manera informal en líneas como la 1, 2, 3 y 8, principalmente, constató REFORMA en un recorrido.

Los infantes, en su mayoría, visten ropa sucia y a veces carecen de calzado, se trasladan de una estación a otro, sin compañía en el trayecto.

Sin embargo, contó otro uniformado de Pino Suárez, suelen ser vigilados o esperados por adultos que les piden el dinero recolectado, en alguno de los paraderos o correspondencias, donde incluso pernóctan.

REFORMA publicó que la Sedeso detectó redes de explotación en Reforma y el Centro Histórico, donde individuos controlan a menores y mujeres.

Postergan intervención a cruce de Buenavista

SHELMA NAVARRETE

La solución al caos en el cruce de Buenavista tendrá que esperar al siguiente Jefe de Gobierno.

La intersección de Insurgentes y el Eje 1 Norte no será intervenida por la actual Administración, reconoció Roberto Remes, coordinador de la Autoridad del Espacio Público (AEP).

Sin embargo, se dejará listo el proyecto, que se estima podría costar entre 50 y

70 millones de pesos.

Ahí conectan la Línea B del Metro, el Metrobús 1 y 4, y el Tren Suburbano.

“Lo que vamos a hacer en éste y otros proyectos es avanzar la gestión institucional, dejar el proyecto ejecutivo y que la próxima Administración reciba algo listo.

“(La terminal del Tren Suburbano) es un punto ideal para un mirador de la Ciudad y que pagaría el proyecto, que es caro considerando la cantidad de metros cuadrados”,

explicó Remes.

En tanto, los peatones deben esquivar, además de vehículos particulares y de transporte público, a las unidades de Metrobús.

“Tanto camiones como taxis no respetan los altos ni el paso al peatón. Cuando hay autoridades están por un rato nada más en las mañana y luego se desaparecen, como ahorita no hay nadie”, comentó el peatón Eduardo Zúñiga, quien cruzó con su nieta en brazos.

Remes señaló que aunque no sea posible este año, será necesario rediseñar los cruces y flujos ante la creciente demanda de servicios y transporte en la zona.

“Hay también cierto grado de desfase entre la cantidad de gente que llega desde fuera de la Ciudad a este punto con las conexiones urbanas”, apuntó.

Proponen colocar semáforos, bolardos y reductores de velocidad

Plantean intervención sobre Reforma y Lieja

Estima arquitecto mejorar 2 mil metros cuadrados para beneficio peatonal

ISRAEL ORTEGA

La intersección de la Avenida Paseo de la Reforma y Lieja podría ser intervenida con la colocación de semáforos, reductores de velocidad y bolardos, para así facilitar y hacer más seguro el tránsito de personas.

REFORMA publicó ayer que el Gobierno de la Ciudad de México, desarrolladores de rascacielos y vecinos de las inmediaciones habían planteado la necesidad de mejorar la circulación en el punto, pero hasta ahora no hay un pronunciamiento oficial del avance del proyecto.

Rogelio García-Mora, arquitecto e integrante del Comité Ciudadano de la Colonia Cuauhtémoc, realizó una de las propuestas para mejorar la intersección.

El boceto prevé un paso a pie a nivel de banqueta entre la Estela de Luz y el Parque de las Naciones Unidas y, según una medición basada en la propuesta del especialista, habría poco más de 2 mil metros cuadrados intervenidos de mejora.

“Aumenta la conciencia, genera mayor seguridad, genera movilidad peatonal y reduce la velocidad, mejora en muchos sentidos.

“Queremos propiciar la caminata, disminuir la velocidad de los automóviles y conectar las colonias Juárez, Polanco, Anzures, Roma y Condesa, que quedan aisladas por este punto”, describió.

De acuerdo con la proyección elaborada con fotografías aéreas, para la intervención sería necesario retirar la reja que divide Paseo de la Reforma, ampliar banquetas y rediseñar algunos pasos.

Así, los peatones evitarían caminar hacia alguno de los cruces que se encuentran separados por 700 me-

ros, y se beneficiaría el flujo de personas desde el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec, que tiene una afluencia diaria de más de 500 mil personas.

Lo anterior, agregó García-Mora, no es un capricho de los habitantes de la zona, sino una ruta que ya utilizan cientos de personas al día y que se interrumpe por el diseño de la vialidad.

“Tenemos lo que se le llama una ‘línea de deseo’: está el Metro, una zona de oficinas y Polanco. El camino sería una línea recta sobre Lieja, Ródano y Leibnitz, y la otra es de Reforma a la puerta (del bosque de Chapultepec)”, describió.

En entrevista, el arquitecto agregó que la Puerta de los Leones del Bosque de Chapultepec se ha vuelto de difícil acceso peatonal mientras que en la misma zona se

ha favorecido el tránsito de vehículos debido a las construcciones que se han desarrollado durante décadas, como la construcción del Circuito Interior, sin considerar a los caminantes.

De acuerdo con visitantes del Bosque de Chapultepec, la salida hacia el Paseo de la Reforma se complica en este punto, por la ausencia tanto de semáforos como de pasos señalizados.

SOCAVÓN EN HUMBOLDT

La reparación costó 50 mdp

El titular del Sistema de Aguas capitalino calculó la cifra, aunque aceptó que habrá auditorías y que falta rehabilitar la vía pública

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La inversión para reparar el socavón que se formó en el cruce de las calles Humboldt y Colón, en el Centro Histórico, rondará los 50 millones de pesos, indicó Ramón Aguirre, director del Siste-

ma de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

El titular de Sacmex dijo que es una cifra estimada puesto que la obra aún no concluye, pues se tiene que rehabilitar la vía pública.

El funcionario puntualizó que se trató de una obra fuera del programa presupuestal por lo que será sumamente auditada, y se debe justificar cada peso utilizado en la contingencia por el socavón.

“Esas obras son muy auditadas, entonces cada peso que se pague necesita estar muy bien sustentado por ser obra de emergencia”, indicó

en entrevista telefónica.

Al inicio de la reparación se estimó una inversión de unos 25 millones de pesos, pero era sólo para sustituir los tramos dañados de los colectores Semiprofundos Central y Niños Héroes.

Sin embargo, dada la antigüedad de 50 años del Colector Central, se debió



ajustar y realizar reparaciones en un tramo mayor desde el cruce de Humboldt y Colón hasta la estatua de El Caballito, en el cruce de Reforma y Eje 1 Poniente. Estos

colectores forman parte del sistema de drenaje que da servicio a la zona del Zócalo.

Luego de cuatro meses y medio de labor, el socavón fue cerrado, ayer los trabajadores aun colocaban la última capa de concreto donde se formó el agujero de 10 metros de diámetro y 13 metros de profundidad.

Los trabajadores detallaron que en los próximos días retirarán el cascajo, la maquinaria y liberen la vía pública.

Mientras, Aguirre estimó que la próxima semana concluirá la rehabilitación de la vía pública.

El Sistema de Transporte Colectivo indicó que la conexión de cableados de alto voltaje que se reparó como parte de los trabajos de rehabilitación del socavón funcionó adecuadamente.

Esta madrugada se realizaron las maniobras para energizar las líneas 1, 2 y 3.

Ambulantes alistan marchas

● Comerciantes de Miguel Hidalgo acudirán a Derechos Humanos

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Alrededor de 37 agrupaciones de comerciantes ambulantes de 11 delegaciones políticas de la capital del país unen fuerzas para poner un alto a despojos injustificados y abusos de autoridad.

Desde este lunes iniciarán

manifestaciones de inconformidad en la delegación Miguel Hidalgo, además de que acudirán a interponer denuncias ante el Tribunal de Justicia Administrativa capitalino, así como quejas a la Comisión de Derechos Humanos local.

Lo anterior, debido a que después de siete meses desde que se anunció un Padrón Único de Comerciantes en Vía Pública, la delegación Miguel Hidalgo ni siquiera ha otorgado los permisos correspondientes para que este sector pueda trabajar.

“Las organizaciones aquí

presentes cumplimos con lo solicitado por este gobierno en tiempo y forma, todo esto es una falacia y engaño. Ya basta del doble discurso, por una parte se pregona la democracia, equidad y justicia

social cuando vemos todo lo contrario”, expresaron.

Édgar López Nájera, presidente del Movimiento Nacional de los Derechos Civiles, refirió que la delegación Miguel Hidalgo cuenta con más de 21 mil comerciantes en vía pública y sólo cuentan con permiso casi 4 mil 200 otorgados por las administraciones pasadas.

“Tan sólo es hacer cuentas y notarán millones y millones de pesos deja de recibir la Secretaría de Finanzas capitalina y esto le conviene al gobierno delegacional para te-

ner el control y venta de las mejores zonas a líderes exclusivos a los que dicen pagan iguales”, denunció el líder.

Arropado por dirigentes de las delegaciones Iztapalapa, Xochimilco, Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón, Azcapotzalco y Cuauhtémoc, por mencionar, advirtió que es momento de hacer del dominio público los actos de corrupción que hacen los funcionarios públicos que gobiernan.

“Exigimos a los partidos políticos que seleccionen a sus candidatos por su preparación, estudios y conocimientos administrativos pero sobre todo por su alta calidad humana y sensibilidad política, ya basta de narcopolíticos, de pornopolíticos y de zánganos enriqueciéndose de la fortuna del pueblo de México”, declaró López. ●