



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE

# Endurecen la verificación

Analizarán las partículas ultrafinas que emiten los vehículos y esto determinará el tipo de holograma; la prueba podrían reprobarla autos recientes, advierten

MEDIO AMBIENTE

## Verificación se hace más dura

**Medirán partículas contaminantes ultrafinas como las PM2.5 que son de las que más dañan la salud**

**POR LILIAN HERNÁNDEZ**  
lilian.hernandez@gimm.com.mx

Aunque este primer semestre de 2018 los dueños de los 2.2 millones de autos con placas de la Ciudad de México se libraron de la verificación vehicular, para la segunda mitad del año todos serán sometidos a una medición de emisiones de contaminantes más estricta que la última de 2017, la cual se había endurecido apenas en 2016.

Para julio próximo por primera vez se analizarán las partículas ultrafinas que emiten los autos en la combustión.

La directora de Gestión de la Calidad del Aire de la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Beatriz Cárdenas González, aseveró en entrevista que se trata de una verificación que tendrá una tecnología que podrá medir partículas contaminantes que son más pequeñas que

las partículas 2.5 y que son las que más daños causan a la salud.

El endurecimiento en términos de obtención de holograma para circular comenzará en enero del próximo año.

"No será criterio de asignación en esta primera fase (julio-diciembre de 2018), pero una vez que tengamos suficiente información puede ser un criterio para asignación de un holograma en las verificaciones posteriores, porque no tiene caso medir si no se usa para las restricciones", dijo Cárdenas González.

Además, cómo adelantó **Excélsior** (4/V/17), todos vehículos serán sometidos a una inspección físico-mecánica, en la cual se revisarán el estado de las llantas, frenos, suspensión y alineación. Aunque en el segundo semestre de este año no será vinculante para las restricciones a la circulación, habrá consecuencias a partir de enero de 2019, cuando dependiendo de esas pruebas también será el holograma: 0, 1 o 2.

Esta prueba físico-mecánica en el segundo semestre de 2018, que es cuando inicia la operación de los nuevos centros de verificación, será únicamente para que el vehículo pase esta prueba y los resultados se considerarán para

un análisis estadístico que nos va a permitir saber cuáles son las condiciones de la flota que está emplacada en la Ciudad de México y con estos datos poder determinar si tenemos o no criterios de rechazo".

detalló la directora de Gestión de la Calidad del Aire de la Secretaría de Medio Ambiente.

"Primero tenemos que saber cuáles son las condiciones porque si nos regimos por criterios internacionales,

a lo mejor no los cumple la flota de la Ciudad de México; entonces primero es tener el diagnóstico de la flota y luego se establecerán los criterios de rechazo" explicó.

### NUEVO NO ES IGUAL A HOLOGRAMA 0

La funcionaria señaló que por estas adecuaciones que tendrán los nuevos verificadores es por lo que fueron cerrados un semestre y explicó que aunque los controles más estrictos afectarán principalmente a los autos más antiguos, los modelos recientes no están exentos de perder el holograma 0.

"Cuando tienes tecnología más nueva puedes poner límites más estrictos y entonces desafortunadamente quienes tienen tecnología más vieja u obsoleta en sus coches tienen

menos posibilidad de holograma cero, aunque hay autos que son 2017, pero la tecnología no es la menos contaminante y pueden no conseguir el holograma cero", advirtió.

La directora de Gestión de la Calidad del Aire explicó

que el gobierno de la capital decidió establecer la inspección físicomecánica porque un automóvil que tiene mejor estado también emite menos gases contaminantes, de modo que los capitalinos van a aprender a darle mantenimiento a su coche, aunque también dependerá de la tecnología que tenga el vehículo.

"La Ciudad de México será la primera que tenga la inspección físico-mecánica y esperamos que se extienda a toda la Megalópolis, pues es una recomendación que ha venido de expertos como el Foro Internacional de Transporte de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) y del mismo Centro Mario Molina", dijo.

La funcionaria puso énfasis en la tecnología de los vehículos.

"Puedes tener un vehículo muy bien, con mantenimiento perfecto, pero es un vehículo que ya tiene una tecnología muy obsoleta, entonces los componentes del vehículo no reducen más los contaminan-

tes como las nuevas tecnologías sí lo hacen: por ejemplo, tienen sellos perfectos de los tanques de gasolina y entonces no se fuga”, señaló Cárdenas Gozález.

Incluso señaló eficiencia energética de los vehículos, es decir, por el mismo número de kilómetros que recorre el coche usa menos combustible, entonces contaminan menos.

Más que temerle a esta nueva verificación es cambiar la visión de que voy a hacer la verificación no porque voy por un permiso de circular, voy a hacerla porque es mi obligación tener el coche con las emisiones más bajas.”

**BEATRIZ CÁRDENAS GONZÁLEZ**  
DIRECTORA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE

**2º**

SEMESTRE

150 mil autos no verificaron

**14**

MIL

obtuvieron constancia de verificación

**55**

VERIFICENTROS

operarán en el 2º semestre de 2018

### REVISIÓN

“Una vez que tengamos información puede ser un criterio para asignación de un holograma.”

**BEATRIZ CÁRDENAS**  
DIRECTORA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE

El gobierno decidió establecer la inspección mecánica porque un auto que tiene mejor estado físico también emite menos contaminantes.

**2.2**

MILLONES

de autos de la Ciudad de México serán sometidos a una medición de emisiones contaminantes más estricta

**2º**

SEMESTRE

de 2018 no será tomado en cuenta el criterio para otorgar el tipo de holograma considerando la inspección

### CONTAMINACIÓN

Un vehículo holograma dos puede emitir 7 veces más un contaminante por kilómetro recorrido que un auto con holograma cero

**METRO**

# L12 mueve a 400 mil, pese a fallas

**Supera líneas como la 4, 5 y 6 que con 20 años de servicio no han alcanzado esa cifra para movilizar personas**

**POR JONÁS LÓPEZ**  
*jonas.lopez@gmm.com.mx*

Con todo y sus problemas, a poco más de cinco años de operación la Línea 12 del Metro, se ha convertido en una ruta que transporta diariamente hasta 400 mil usuarios, superando a otras como la 4, 5 y 6 que con más de 20 años no han alcanzado esa cifra.

Con este nivel de afluencia ya se equiparó con líneas im-

portantes como la Línea A.

La Línea Dorada se ha repuesto luego de que sus números de usuarios transportados cayeron por sus cierres obligados para realizar reparaciones.

"Actualmente, nos hemos repuesto en cuanto a la captación de usuarios", dijo Nahúm Leal, subdirector de Operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

También es importante debido a que cuenta con cuatro correspondencias con las líneas 2, 3, 7 y 8 en donde los usuarios diariamente realizan unos 650 mil cambios de ruta, de acuerdo con datos del STC.

"Hicimos una medición de usuarios en las estaciones de correspondencia y podemos decir que en la línea circulan en día laborable del orden de 650 mil usuarios", dijo.

La Línea 12 fue inaugura-

da el 30 de octubre de 2012. Brinda servicio con 30 trenes modelo FM10.

El primer año y medio de servicio tuvo una afluencia de unos 341 mil usuarios diarios.

"Los primeros años circuló sin problema con una afluencia aproximada de 341 mil, posteriormente se tuvo que cerrar por mantenimiento en sus vías y tuvimos que circular con 14 trenes", dijo.

El 12 de marzo de 2014 fueron cerradas 11 de sus 20 estaciones porque prácticamente se tendría que reconstruir el sistema de vías en el tramo Atlalilco-Tláhuac.

Las vías fueron afectadas por el fenómeno de desgaste ondulatorio acelerado que dañó severamente su sistema, principalmente en la zona de curvas con radio menor a 500 metros.

La línea sólo brindó ser-

**30**  
TRENES

del modelo FM10 brindan el servicio en la Línea 12 del Metro

vicio de Mixcoac a Atlalilco, lo que provocó un descenso dramático de afluencia de alrededor del 50 por ciento.

El servicio emergente se brindó con autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), ahora Sistema M1.

El 30 de noviembre de 2015 la línea reabrió en todo su recorrido de Mixcoac a Tláhuac.

Rescatan documentos despedazados o antiguos

# Restaura Registro Civil actas con mayor daño

**Implica hasta meses de trabajo rearmar tan sólo una página de la memoria oficial**

SELENE VELASCO

Las décadas o siglos han reducido documentos históricos a rompecabezas de papel desgastado que han sido recuperados en los talleres de restauración y encuadernación del Registro Civil de la CDMX.

Actas de nacimiento, defunción y hasta divorcios, cotidianos o de personas ilustres, son enviados a diario al área para ser reencuadrados, con intervenciones menores, o al laboratorio para que les apliquen materiales especiales para su preservación.

“Llegan algunos como rompecabezas, en pedacitos.

Nosotros nos ponemos a buscar la mayor parte hasta conseguir lo más que se pueda recuperar. Así estaba el acta de nacimiento de Octavio Paz”, cuenta el restaurador Rubén Luna.

Los documentos recuperados, que datan hasta de 1861, adquieren una vida útil de al menos 50 años más, pues los materiales que se utilizan aseguran mayor resistencia.

“Antes tenían pastas de gamuza y, como era material que es muy caliente, había muchos alacranes, los papeles también se desprendían. Ahora, ya no hay esos animales y duran más los libros que restauramos”, cuenta Adriana Quintana, del área de encuadernación.

Ahí, cada uno de los libros es revisado de forma minuciosa para asegurar que cuenta con todas sus fojas para desmontarlos, acom-

arlos, aplanar sus páginas, coserlos con hilo encerado, engomarlos con fuerza y la ayuda de un martillo.

Finalmente, cuando los ejemplares quedan restaurados, son empastados a la medida y marcados con letras doradas.

Mujeres, jóvenes, de la tercera edad, así como personas con discapacidad y Síndrome de Down, realizan esta tarea que se desarrolla detrás de las ventanillas de atención en Arcos de Belén 19, en la Colonia Doctores.

“La responsabilidad está en conservar esos documentos, son únicos e incunables”, destacó Claudia Luengas, directora general del Registro Civil.

“Si bien, muchos pueden no tener ya un valor jurídico, tienen valor histórico y así los

tratamos, aquí están los actos de vida de todas las personas que han pasado por la Ciudad de México”.

Una vez restaurado, lo que toma entre dos y seis meses, cada libro es empastado con piel de colores: azul para nacimiento, rojo para matrimonio y verde para defunción, y es incluido en el archivo digitalizado de la Capital.

El acta de nacimiento de María Leonor Tamez Marroquín, del 10 noviembre de 1859, es el registro civil más antiguo.



VII LEGISLATURA

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 22-ENE-2018

Página

20

Sección

Política

LOS RECURSOS ESTÁN CONSIDERADOS EN SU PARTIDA PRESUPUESTAL

# Invertirá la GAM en obras para mejorar en movilidad

El delegado rechaza que los programas sociales se vean afectados

Ilich Valdez/México

La delegación Gustavo A. Madero fijó el objetivo de ser la primera demarcación en invertir en movilidad, con la ampliación de la Línea 7 del Metrobús, de Indios Verdes a Cuauhtémoc, y la construcción de dos puentes vehiculares.

El jefe delegacional Víctor Hugo Lobo indicó que la ampliación de la Línea 7 Metrobús beneficiará a 200 mil habitantes de Cuauhtémoc.

Explicó que los recursos para las obras saldrán del presupuesto delegacional, sin que se afecten programas sociales.

Adelantó que la delegación licitó los trabajos para los cuales ya se destinaron 37 millones 562 mil 539 pesos.

De las obras viales detalló

que se construyen dos puentes vehiculares, uno en 100 Metros y Eje 5 Montevideo, y el otro en Periférico Norte y Miguel Bernard.

Añadió que como parte de esos proyectos, en las laterales de los puentes vehiculares de Politécnico y Montevideo, así como de Periférico y Miguel Bernard, se tiene previsto desarrollar un corredor urbano, con iluminación, parques lineales, banquetas, guarniciones y drenaje.

También contempla el proyecto clínico-hospitalario Ciudad Salud, en la colonia La Pastora, en la parte lateral del Hospital General de Cuauhtémoc, ubicado en la avenida Puerto Mazatlán, donde se cuenta con el terreno para construir un centro de rehabilitación integral.

En materia de educación se

construye la Universidad-GAM ubicada en la avenida Loreto Favela, y cuenta ya con mil 200 estudiantes inscritos e iniciará clases en los primeros meses de este año.

En la universidad se impartirán cinco carreras con un enfoque innovador para el desarrollo de la ciudad: ciencias ambientales para zonas urbanas, ciencias de datos para negocios, derecho y seguridad ciudadana, desarrollo comunitario para zonas metropolitanas y contaduría y finanzas.

Las carreras cuentan con planes y programas de estudios desarrollados por la UNAM, que también proporcionará a los profesores, gracias a un convenio firmado entre el Gobierno de Ciudad de México y la delegación.

Además se construye la pre-

paratoria GAM, a un costado del Deportivo Los Galeana, como parte de su programa para ofrecer una opción a los jóvenes.

"Estas acciones en apoyo a la educación se complementan con la sustitución de 230 módulos sanitarios en escuelas y la instalación de 22 mallas de protección solar", expuso.

Lobo afirmó que mantendrá el programa de rehabilitación a los 37 centros deportivos, que ofrecen disciplinas deportivas como natación, box, fútbol y basquetbol, entre otras disciplinas, además de que cuentan con áreas de convivencia familiar y esparcimiento.

Tan solo en 2017 se construyeron cuatro Casas de Cultura nuevas: en Santa Rosa, La Pradera, Capulitlán y Juan González Romero.

En cuanto a seguridad pública, GAM cuenta con un cuerpo integrado por más de mil elementos de Policía Auxiliar y más de 100 vehículos de vigilancia, entre patrullas, motocicletas, camionetas y tres grúas. Todos los vehículos son propiedad de la delegación. M

**PASEO DE LA REFORMA**

# Ciclovía ya es verde de Lieja a Bucareli

**POR JONÁS LÓPEZ**

jonas.lopez@gimm.com.mx

La ciclovía de Paseo de la Reforma ya cuenta con pintura verde en el tramo de Lieja a Bucareli.

Se trata de la carpeta de rodamiento en dirección poniente-oriental, se observó en un recorrido.

En este espacio también se han renovado tramos de pavimento y la mayoría de los bolardos.

Además, se han instalado al menos 52 pasos cebra en cruces vehiculares y peatonales.

Esto incluye un paso cebra en el cruce de Reforma e Insurgentes, que es un punto peligroso para los ciclistas, dijeron usuarios.

"Hacia falta que marcaran este cruce porque aquí es muy peligroso porque salen carros de todos lados", dijo Karen Galindo, una ciclista.

La pintura más nueva es la del tramo Glorieta de Colón a Bucareli.

Y la más antigua, la del

tramo Lieja a Ángel de la Independencia, en donde algunos tramos ya lucen manchados de negro por las ruedas de las bicicletas.

En sentido oriente-poniente la ciclovía aún no tiene pintura.

Ya fueron instalados al menos 50 cruces cebras verdes y señalamientos que indican que sólo se permite la circulación de bicis.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) explicó que

el recubrimiento verde, compuesto por acrílicos y polímeros, mejora los rangos de luminosidad y claridad, tanto en horarios diurnos como nocturnos.

"Dicho recubrimiento ofrece mayor resistencia al deslizamiento debido a su textura en superficie", aseveró la dependencia.

El mejoramiento de la ciclovía incluye la instalación de mil 820 nuevos bolardos, también conocidos como "confibicis".

En los cruces de calles y accesos a estacionamientos se baliza un cebrado verde para brindar más seguridad.

Además, 10 kilómetros de doble línea para señalizar de manera adecuada la ciclovía y brindar mayores condiciones de seguridad a los más de

**PASOS**

52 pasos cebra se han instalado en cruces vehiculares y peatonales. Uno de ellos en el cruce de Reforma e Insurgentes, considerado peligroso para los ciclistas.

3 mil 500 usuarios diarios.

La rehabilitación que realiza la Sobse se coordinó con otras secretarías como Medio Ambiente, Movilidad, Seguridad Pública y la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

**HUMBOLDT Y CRISTOBAL COLÓN**

# Reparan socavón; abren paso peatonal

**Los trabajos a un costado de Paseo de la Reforma duraron casi cinco meses y tuvieron un costo de 50 millones de pesos**

**POR JONÁS LÓPEZ**

*jonas.lopez@gimm.com.mx*

Luego de casi cinco meses, el paso peatonal ya es posible en el cruce de las calles Humboldt y Colón, en la colonia centro, de la delegación Cuauhtémoc, en donde se formó un socavón el 31 de agosto de 2017.

Queda pendiente el paso

vehicular, pero trabajadores indicaron que se estima pueda abrirse a la circulación en los próximos días en este punto del Centro Histórico.

Ayer, trabajadores del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) limpiaron con agua a presión la carpeta vehicular de Humboldt entre Avenida Juárez y Paseo de la Reforma, Colón entre Paseo de la Reforma y Humboldt, y la lateral de Paseo de la Reforma entre Colón y Humboldt, se observó en un recorrido.

En el punto donde se formó el socavón de unos 10 metros de diámetro por 13 de profundidad, fueron colocadas placas de concreto y coladeras.

## NEGOCIOS

Trabajadores de los negocios aledaños a la zona de trabajos celebraron que ya se permitió el acceso de las personas.

Además, se restituyó el pavimento de las calles que fueron intervenidas, pudo observarse durante un recorrido.

Queda pendiente la rehabilitación de la calle Colón, entre Humboldt y avenida Balderas, un tramo cerrado a la circulación que aún luce con excavaciones y con personas laborando.

Para quienes trabajan en los negocios de estas calles fue una buena noticia la reapertura peatonal y esperan que los clientes regresen rápido.

"Ya son casi cinco meses, ya era justo, estaba cerrado completamente y no había clientes. Yo creo que la próxima semana ya estaremos funcionando y a empezar a rehacer la clientela", dijo Antonio Guerrero, empleado de un estacionamiento.

Las reparaciones tendrán un costo que rondará los 50 millones de pesos, de acuerdo con datos del Sacmex, como informó **Excélsior**.

# Refuerzan atención por el frío

REFORMA/ STAFF

Para enfrentar las bajas temperaturas de los últimos días, la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) aumentó las acciones de asistencia a la población más vulnerable, como parte de la campaña "En In-

vierno Contigo".

La dependencia informó que hasta ayer entregó 59 mil cobijas, nueve mil 601 paquetes de invierno, que incluyen gorros y bufandas, y 187 mil 748 cenas calientes mediante las brigadas conformadas por personal del Instituto de Asistencia e Integración Social (IASIS), "Chalecos Rosas" e integrantes de otras instituciones.

Agregó que el fin de semana se recorrieron las delegaciones de Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Magdalena

Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco, en las que se activó alerta amarilla por temperaturas de cuatro a ocho grados.

El Gobierno local invitó a las personas que lo requieran a acudir a los Centros de Asistencia e Integración Social (CAIS) de la Sedeso, en Plaza del Estudiante, Villa Mujeres y Coruña Jóvenes.

El programa capitalino concluirá el 28 de febrero, pero podría extenderse hasta marzo si persisten las bajas temperaturas.

La Sedeso agregó que la campaña "Sin Frío CDMX, Dona Uno, Toma Uno" ha beneficiado a siete mil 991 personas con las 23 mamparas instaladas en diferentes puntos de la Capital, donde los ciudadanos han donado nueve mil 727 prendas de abrigo.

## Exigen mantenimiento en plaza de BJ

DALILA SARABIA

Vecinos exigieron a la Delegación Benito Juárez que atienda la Plaza Valentín Gómez Farías, ubicada en el Barrio de San Juan, Mixcoac, que ha sido abandonada por las autoridades.

Los colonos inconformes llevaron a cabo ayer una jornada de limpieza en el espacio que, añadieron, ha sido relegado por el Jefe Delegacional Christian Von Roehrich,

tras impedir la instalación de las letras BJ que la demarcación ha colocado en parques públicos.

“Yo lo considero una venganza política porque negar un servicio tan elemental como la limpieza básica es un acto de omisión política imperdonable”, reprochó Leticia Calderón, vecina de la zona.

En agosto de 2017, una cuadrilla de trabajadores acudió al parque situado en la esquina de Irineo Paz y Augus-

to Rodin y empezó a colocar las letras BJ, por lo que un centenar de vecinos se reunió para pedir su retiro.

Ante la falta de atención, los vecinos salieron ayer con escobas y detergente para limpiar la plaza que en 2010 fue rescatada con una inversión de cinco millones de pesos.

Paralelamente el grupo recabó firmas para solicitar al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) su intervención.