

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

El Metro comenzará la construcción de sus vagones

► El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que los avances con el Conacyt, el Cinvestav y la UNAM, permitirán consolidar este proyecto ► El GCDMX invirtió 235 mdp en la rehabilitación de cuatro trenes para las líneas 2, 5, 9 y B

[REDACCIÓN]

El gobierno de la Ciudad de México invirtió 235 millones de pesos en la rehabilitación de cuatro trenes para las líneas 2, 5, 9 y B del Metro.

Durante el banderazo de salida, en los talleres de Indios Verdes, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, explicó que si bien el contrato para llevar a cabo la rehabilitación es con una empresa extranjera, se hizo el compromiso de que fueran los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo quienes hicieran esas labores.

“Se está avanzando sustancialmente y aquí estamos dando cuenta, con la entrega de estos cuatro trenes, de una tarea que ha sido consistente: rehabilitar los trenes por nuestros compañe-

ros del Metro”, señaló.

El mandatario capitalino también inauguró el Banco de Pruebas de Motocompresores de Talleres Ticomán Cidesi-Conacyt, el cual cuenta con un espacio de tres mil 400 metros cuadrados y se realizó con una inversión aproximada de 50 millones de pesos.

Mancera destacó que la Ciudad de México, gracias a los avances con Conacyt, el Cinvestav y la UNAM, está en posibilidades de construir vagones del Metro, por trabajadores mexicanos.

“La noticia que hoy nos dan es que estamos en condiciones de comenzar ya en serio con este proyecto. Y es algo que vamos a dejar nosotros como tarea para que se siga profundizando, para tenerlo costeadado y para saber si hacemos

una inversión de tres mil o cuatro mil millones de pesos, pues mejor que se queden aquí para nuestros trabajadores, para quienes estén avanzando”, dijo.

Además anunció la conclusión de las reparaciones de afectacio-

REHABILITACIÓN DE TRENES:

- ⇒ MODERNIZACIÓN del sistema de tracción y frenado.
- ⇒ CAMBIO de neumáticos.
- ⇒ LIMPIEZA de bastidor, compresor, viga oscilante.
- ⇒ CRISTALES pulidos.
- ⇒ DIFERENCIALES nuevos.
- ⇒ SUSTITUCIÓN del sistema de tracción electromecánico.
- ⇒ SUSTITUCIÓN del sistema de mando y accionamiento de puertas.
- ⇒ SUSTITUCIÓN de luminarias.

nes por el sismo del 19 de septiembre en el STC, las cuales contaron con una inversión de 55 millones de pesos en los diferentes puntos, como la curva 69 de Línea 12, las curvas 11 y 12 en la estación Nopalera, entre otras.

“Me da mucho gusto también tener reporte de que se han concluido las reparaciones en el Metro con motivo del sismo, a seis meses del sismo se han concluido todas estas tareas que se tenían pendientes”, comentó.

Señaló que a todos estos trabajos, se suma la reparación de 149 baños de los talleres de Zaragoza, Constituyentes, Ticomán y Tasqueña y de estaciones de las líneas 1, 2 y 3, con una inversión aproximada de 50 millones de pesos, así como la rehabilitación del depor-

tivo para los trabajadores ubicado en la colonia Ampliación Ramos Millán, en Iztacalco.

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA. El Ejecutivo local también presentó la estación emblemática “Museo de la Radio” en Parque de los Venados, de la Línea 12, un espacio para entender la trascendencia de este medio de comunicación.

Contará con imágenes de locutores, el papel de las mujeres



Fecha 18-MAR-2018

Página 13

Sección ciudad

en la radio, así como una cabina de locución.

“Aquí ya tenemos nuestro museo, aquí estamos haciéndolo con nuestro sabor, con nuestro estilo, pero estoy seguro que la gente que venga de fuera, cuando tengamos más estaciones intervenidas, se va a sorprender con esto”, expresó.

No se da línea a los funcionarios: MAM

- Sus colaboradores pueden apoyar a cualquier candidato, dice
- Aspirantes deben abordar la reconstrucción por 19-S, asegura

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que no se va a “dirigir” a los funcionarios de su administración para apoyar a un determinado candidato o candidata a la jefatura de Gobierno.

A su vez, el mandatario de la Ciudad de México dijo que la reconstrucción debe ser un tema que debe estar en las campañas y tiene que ser abordado por los contendientes al Gobierno de esta ciudad.

El mandatario capitalino sostuvo que no habrá injerencia y que sus trabajadores tienen libertad, esto luego de que el coordinador de Asuntos Internacionales del Gobierno local, Cuauhtémoc Cárdenas, acompañara el viernes pasado en su solicitud de registro al aspirante a la CDMX del Partido Humanista, Marco Rascón.

“El ingeniero [Cárdenas] lo dejó muy claro, él expresamente dice que está apoyando a su amigo de siempre, ahí lo dejó perfectamente claro y reafirmó el compromiso con el gobierno, cosa que reconocemos del ingeniero Cárdenas, eso es en total libertad”, comentó Mancera al ser cuestionado respecto del apoyo del funcionario capitalino a Rascón y no a Alejandra Barrales, candidata del Frente PRD-PAN-MC, alianza a la cual Mancera ha ofrecido su respaldo.

“Nosotros de ninguna manera podemos dirigir el apoyo a candidato o candidata alguna, eso es tema

“El ingeniero [Cuauhtémoc Cárdenas] lo dejó muy claro, él expresamente dice que está apoyando a su amigo de siempre [Marco Rascón], eso es en total libertad”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de Gobierno de la CDMX

totalmente libre”, sostuvo el Ejecutivo local durante su corte informativo de ayer por la mañana en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

Tanto Cuauhtémoc Cárdenas como Marco Rascón, conocido como el creador del personaje *Súper Barrio*, tienen una larga amistad, pues incluso ambos fueron fundadores del Partido de la Revolución Democrática.

El tema del 19-S debe estar en campañas. La reconstrucción tras el sismo del 19 de septiembre debe ser un tema que necesariamente se aborde en las campañas electorales de la Ciudad de México, aseguró el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

El mandatario capitalino dijo que aunque el tema se politice, es un asunto que se tendría que analizar por los aspirantes a los distintos cargos locales en juego, entre los cuales el principal es la jefatura de Gobierno.

“Sí me parece que es muy importante que la reconstrucción no es si

quieren o no tenerla como tema de campaña, es algo que está presente en la Ciudad, quien no lo quiera mencionar o hacer una propuesta ya será una decisión unilateral”, expresó Mancera Espinosa al ser cuestionado durante su corte informativo.

Ante las críticas de diversos candidatos como Claudia Sheinbaum, de Morena, sólo les deseó “que les vaya bien, lo que queremos es que a la Ciudad le vaya bien”.

Sobre las 75 quejas que tiene la Comisión de Derechos Humanos local por problemas derivados del sismo, dijo que darán un seguimiento cercano a cada una para que se vayan atendiendo y resolviendo.

En tanto, al ser cuestionado sobre cuál es su legado a la Ciudad a unos días de que deje el cargo para competir por una senaduría, explicó que lo primero es la elaboración de la primera Constitución Política de la Ciudad de México, aunque aclaró que ese fue un trabajo de muchas personas y de voluntad política, pero dijo que eso estará en la historia, “a menos que lo borren de los registros”.

Añadió que la Ciudad ha vivido una de sus coyunturas más difíciles por la división de la izquierda y por diversas reformas aplicadas en el país.

Sobre la reconstrucción tras el sismo del 19 de septiembre dijo que los trabajos “no se han detenido y que hay reconocimiento de la labor por parte de la ONU, Fundación Rockefeller y de Eric Garcetti, alcalde de Los Ángeles, California, en EU”. ●

MANCERA ENTREGA APOYOS A PROPIETARIOS AFECTADOS

Candidatos “no pueden evadir” reconstrucción

El jefe de Gobierno reconoce que los ataques a su administración “son normales”, pues forman parte de las campañas electorales

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, consideró necesario que los candidatos en la capital tengan en la agenda continuar con las labores de reconstrucción más allá de cualquier coyuntura política.

Reconoció que los ataques a su administración y la desaprobación de los trabajos de reconstrucción que se han hecho son parte del periodo electoral que ya arrancó. “La reconstrucción no es si quieren

tenerlo como tema de campaña, es algo que está presente en la ciudad, y quien no lo quiera mencionar o no quiera hacer una propuesta, será una decisión unilateral, que les vaya bien”, destacó.

Mancera dijo que conforme se acerquen las campañas los ataques políticos van a ser más intensos: “Vamos a escuchar muchas cosas, mal harían en no plantearlo así, todo eso es político, es normal”.

Reconoció que de no haber sido por el fondo de contingencias que creó su administración hubiera resultado muy complicado atender

la emergencia, pues los recursos del Fonden fueron insuficientes.

Sobre las 75 quejas relacionadas con el sismo que investiga la CDHDF, Mancera minimizó el tema al compararlas con el tamaño de la emergencia y los daños que ocasionó el sismo.

Más tarde, el jefe de Gobierno entregó 52 vales a propietarios de inmuebles dañados por el sismo del 19 de septiembre para proyectos de reconstrucción, rehabilitación o reforzamiento.

Los proyectos serán financiados con recursos de las secretarías

de Obras, Desarrollo Urbano e Instituto de Vivienda y dependerá del daño de cada edificación para calcular el monto.

Los edificios que se atenderán se ubican en Coyoacán, Tlalpan, Benito Juárez y Cuauhtémoc. Del total de inmuebles afectados están clasificados 14 como rojos, 28 amarillos y 11 verdes.

“Mi gestión hizo historia”

La Constitución de la ciudad será el legado más importante de mi administración para la historia de la capital, aseguró Mancera.

También dijo que se debe reconocer las mejoras al medio ambiente, las inversiones en infraestructura y la Línea 7 del Metrobús.

“Cada vez que se estudie la historia de la ciudad tendremos que estar en la presencia de un logro, salvo que borren los registros”, dijo.

Mencionó que en su gobierno le tocaron vivir situaciones difíciles como la ruptura de la izquierda o las manifestaciones contra las reformas estructurales. **M**

COMICIOS CDMX

Reconstrucción, tema electoral

Miguel Ángel Mancera opinó que los candidatos deben abordar el asunto en sus campañas y próximos debates

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gtmm.com.mx

La reconstrucción de la Ciudad de México será un tema que abordarán los candidatos a la jefatura de Gobierno y mal harían en no ponerlo entre los temas de debate durante las campañas, aseguró el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera.

Destacó que desde el mo-

mento en que se generó el terremoto, el gobierno inició una etapa de trabajo que no se ha detenido y que aún está lejos de concluir.

“De eso vamos a escuchar muchas cosas, mal harían de no plantearlo así. Todo eso es político, es normal. Me parece que es importante la reconstrucción, no es si quieren o no tenerlo como tema de campaña. Quien no lo quiera mencionar o hacer una propuesta es su decisión”, dijo.

Insistió en que la atención de emergencias como la del 19-S requiere de más recursos que los que se han tenido disponibles hasta la fecha.

“El Fondo de Desastres

Naturales es insuficiente para una emergencia como ésta.

Es un mecanismo de apoyo para la emergencia inmediata, la recuperación inicial, pero una reestructuración como la que requiere la ciudad requiere de más fondos”, detalló.

Mancera dijo que la actuación del Gobierno capitalino ha sido generar las condiciones para que se vuelva a la normalidad lo más rápido posible y eso ha recibido el reconocimiento internacional.

“El reto de la recuperación económica fue un reto mayúsculo. Si nosotros no hubiéramos activado o reac-

tivado la ciudad, hubiéramos tenido un grave problema”, explicó.

Destacó que se generaron además 11 leyes, normas y reglamentos que servirán de marco para ejecutar la reconstrucción sin contratiempos.

CDMX libera presupuesto de 2018 para reconstrucción

● Entrega 15 vales a familias de edificios dañados en el sismo para que se lleven a cabo los dictámenes sin costo

MÉXICO
DESPUÉS DE LOS SISMOS

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México empezó a ejercer el presupuesto de este año para la reconstrucción, a través de la primera entrega de un total de 52 vales a habitantes de igual número de condominios dañados por el sismo del 19 de septiembre, para realizar sin

costo los dictámenes o proyectos de rehabilitación, reforzamiento o reconstrucción de sus edificios.

“Con esta acción estamos utilizando recursos del presupuesto para la reconstrucción, esto es lo que representan también los vales”, comentó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, al encabezar la entrega de los primeros 15 vales, que representan un beneficio a casi 5 mil personas.

Precisó que los vales no tienen un monto porque “apoyamos lo que cueste”, debido a que cada proyecto será diferente.

Estos recursos provendrán del presupuesto de 8 mil 772 millones de pesos para la reconstrucción en 2018 y que a su vez forma parte de la bolsa de 12 mil 577 millones que dispone la Ciudad para dichas acciones, como informó EL UNIVERSAL el 14 de marzo pasado.

Ayer recibieron vales para rehabilitación o reforzamiento los vecinos de Rancho San Lorenzo número 32; Hacienda de la Escalera 11; Miramontes 2998, 3020 y 2990; Paseo de las Higueras 89, e Insurgentes Norte 1260.

Para reconstrucción se emitieron vales para: Paseo del Río 10,

Paseo de Laureles 187, Rancho del Arco 32, Galicia 245, Galicia 253, Xola 32, General Manuel Rincón 142 y Miramontes 3010.

En total se otorgarán 52 vales para inmuebles ya dictaminados (14 en código rojo, 28 amarillos y 10 en verde), detalló en entrevista posterior el comisionado para la reconstrucción, Édgar Tungüí.

Angélica Ramírez, vecina del edificio colapsado en Rancho del Arco 32, en Coyoacán, explicó que con el vale los vecinos elegirán a una empresa para hacer el anteproyecto y así “saber qué forma de construcción tendrá [el nuevo edificio], con columnas de determinado tipo y si se va a incluir la re-densificación de hasta 35%”.

Al tener el proyecto, después vendría la etapa de la construcción, añadió la mujer.

El Gobierno capitalino tendrá el apoyo de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural para revisar que los despachos que hagan los proyectos sean serios y Mancera ordenó a su gabinete elaborar un tabulador para fijar precios de las acciones relacionadas con los estudios y evitar abusos. ●

■ Instruye el mandatario crear tabulador sobre costo de proyectos Refuerza gobierno su apoyo con vales para rehabilitar y reforzar inmuebles

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno de la Ciudad de México reforzó sus acciones de apoyo a los damnificados del sismo del 19 de septiembre con la entrega vales para realizar proyectos de rehabilitación, reconstrucción y reforzamiento estructural con recursos aprobados para este rubro en el presupuesto 2018, y la instalación de mesas de coordinación interinstitucional itinerantes en zonas afectadas.

Al firmar el acuerdo en que instruyó a las secretarías de Obras y Servicios, de Desarrollo Urbano y Vivienda y al Instituto para la Seguridad de las Construcciones capitalinas crear un tabulador –en coordinación con la Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural– para este fin y determinar el monto de cada uno de los inmuebles para la entrega de vales, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, señaló que se trata de una ac-

ción pionera con la que se busca definir el tipo de daño y la intervención a realizar en el inmueble, así como su clasificación.

Explicó que contar con un tabulador evitará que los ingenieros estructurales cometan abusos

al cobrar más por hacer alguno de estos proyectos.

“¿Está satisfecho con lo que se ha hecho en estos seis meses?”, le preguntaron.

“No es que seamos los mejores o seamos magníficos, pero no hemos dejado de trabajar y atender todas y cada una de las acciones”, respondió y aclaró que lo importante es que no lo dice él, sino que son los comentarios de organizaciones como Naciones

Unidas o 100 Resilient Cities de la Fundación Rockefeller.

El titular del Ejecutivo indicó que no se trata sólo de construir un edificio o una casa, sino de reconstruir la Ciudad de México, así como su fuerza y forma de reaccionar ante una emergencia, y a las familias afectadas en sus

propiedades. “Se va a llevar tiempo, pero la capital saldrá fortalecida, de eso no tengo ninguna duda”.

Al ser cuestionado sobre las 75 quejas que investiga la Comisión de Derechos Humanos capitalina por supuestas violaciones a garantías fundamentales de las personas damnificadas del sismo del 19 de septiembre de 2017, Mancera Espinosa señaló: “Que bueno que hablamos de esa cifra ante la magnitud y el tamaño de la catástrofe que tuvimos en la Ciudad de México.

“Ayer estábamos revisando cómo se agrupan las inconformidades, y si efectivamente algunas tienen que ver con que el edificio requiere de mayores intervenciones o más apoyos”.

Garantizó que para atender y resolver cada una de estas demandas se trabajará en contacto directo con la gente.

■ Se inconforman por la falta de atención y respuestas de las autoridades después del sismo

A las 13:14 del lunes, afectados protestarán en contra del olvido

■ Tras un minuto de silencio por las víctimas, bloquearán calles cercanas a edificios colapsados
■ Afirman que 3 mil 600 familias viven en la calle y 400 predios resultaron dañados por el temblor

■ JOSEFINA QUINTERO M.

En punto de las 13:14 horas de mañana, familias que perdieron sus hogares y viven en la calle desde hace seis meses bloquearán las avenidas cercanas a los edificios colapsados durante el sismo del pasado 19 de septiembre debido a la falta de atención y respuestas de las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México.

La protesta forma parte de la ruta que seguirá la asociación Damnificados Unidos de la Ciudad de México durante la jornada que realizarán este lunes contra el olvido, al cumplirse seis meses del sismo que los dejó sin hogar y "literalmente en la calle", expresaron integrantes del grupo.

Previo al bloqueo de vialidades, los afectados mantendrán un minuto de silencio en memoria de las personas que perdieron la vida en los derrumbes de inmuebles, que de acuerdo con las cifras oficiales fueron 228 víctimas atrapadas entre los escombros, 90 eran hombres y 138 mujeres.

De acuerdo con datos de la

Plataforma CDMX 38 edificios colapsaron, pero según el censo de los damnificados resultaron dañados 400 predios, donde habitaban alrededor de 3 mil 600 familias. Algunas todavía viven en la calle y esta cifra, aseguran, va en aumento.

Francia Gutiérrez Hermosillo, afectada del Multifamiliar de Tlalpan, señaló que sólo en la unidad donde ella vivía hay tres campamentos, uno en la calle de Gálvez, el segundo en la zona conocida como las canchas y otro más junto a la iglesia.

En estas carpas habitan alrededor de 75 familias, 30 niños y niñas, un número similar de adultos mayores.

En la delegación Xochimilco, donde hubo severas afectaciones en poblados como San Gregorio Atlapulco, San Luis Tlaxiátemanco y Santa María Nativitas, se realizarán diversas actividades desde las ocho de la mañana del 19 de septiembre.

AFECTADOS EXIGEN

LA ENTREGA DE DICTÁMENES PENDIENTES DE INMUEBLES

A la manifestación contra el olvido se sumarán los afectados de las demarcaciones Cuauhtémoc, Benito Juárez, Coyoacán, Tlalpan, Tláhuac, Iztapalapa, Álvaro Obregón y Magdalena Contreras con protestas desde los puntos donde ocurrieron daños.

Posteriormente, a las 16 horas, los integrantes de Damnificados Unidos de la Ciudad de México se congregarán en el predio de Álvaro Obregón 286, de donde partirán en marcha hasta el Ángel de la Independencia para llevar a cabo un acto cultural solidario con los afectados del sismo.

Los integrantes de la agrupación reiteraron sus peticiones, como la entrega de dictámenes pendientes de inmuebles, atención a las familias que habitan en los campamentos y seguridad para quienes viven en la calle, así como protección a los inmuebles deshabitados.

Exigen al gobierno privilegiar a vecinos, no a grandes inmobiliarias

■ Colonos de los Pedregales de Coyoacán acusan que les falta agua por su oposición a otro edificio ■ Rechazan propuesta de Sacmex de colocar válvulas para controlar el flujo del líquido

■ JOSEFINA QUINTERO M.

Ante la escasez de agua que padecen los habitantes de los Pedregales de Coyoacán y que se agudizó a principios de febrero, los vecinos exigieron ayer que las autoridades garanticen su derecho humano, antes de privilegiar los grandes proyectos inmobiliarios.

Los colonos señalaron que pese a la falta del líquido, cada bimestre llegan los recibos por el cobro del suministro, por ello no descartaron que la interrupción del servicio se debe a su oposición a las obras que se pretendían hacer en la colonia Ajusco.

Los integrantes de Vecinos Unidos de Coyoacán se opusieron a la propuesta que les hizo el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), que consistía en la instalación de válvulas para segmentar las zonas con problemas y retenerla, de tal forma que se podría hacer la distribución en las partes altas donde hay escasez.

Sin embargo, los vecinos rechazaron la propuesta y el pasado 2 de marzo, debido a la falta de agua que se prolongó por varios días, realizaron el cierre de vialidades. Pero, a pesar de que el Sacmex había seña-

lado que seguirían con la escasez porque eran necesarios los trabajos para dotarlos del suministro, tras el bloqueo el agua comenzó a llegar a los domicilios.

Los habitantes del Ajusco cuestionaron las propuestas y presumen que las obras son para beneficiar a los grandes desarrollos inmobiliarios autorizados en la delegación Coyoacán. Mencionaron como ejemplo la zona de Gran Sur, donde se construyen tres torres con 32 niveles de departamentos.

El proyecto High Park Sur se edifica en el número 5550 de bulevar Gran Sur, colonia Pedregal de Carrasco, justo frente al Centro Comercial del mismo nombre y que ha sido punto de encuentro de vecinos opositores a la construcción y

que incluso han realizado la clausura simbólica del proyecto que, denunciaron, presenta irregularidades.

Los vecinos aseguraron que si las obras se permiten, los problemas por la falta de agua no se resolverán, por el contrario, se desviará el líquido al referido proyecto inmobiliario.

Señalaron que una medida viable para resolver el problema sería la instalación de tanques de distribución, en los cuales se lo-

garía el almacenamiento de agua para que cuando no haya presión en la red el líquido pueda distribuirse entre la gente.

Los vecinos llamaron a los habitantes de la Ciudad de México a realizar una acción comunitaria y evitar que las autoridades impongan los intereses de los grandes proyectos sobre las necesidades y derechos de los capitalinos.

Aseguraron que la unión vecinal podrá vencer la imposición gubernamental.

DAMNIFICADOS POR GRIETA EN LA COLONIA DEL MAR

Piden dictámenes a seis meses del 19-S.

POR FILIBERTO CRUZ

fcruz@gimm.com.mx

Tras el sismo del 19 de septiembre que provocó que la tierra se abriera en la colonia Del Mar, en Tláhuac, la mayoría de las calles lucen con socavones y poco a poco se tragan las casas, por lo que damnificados esperan conocer si se puede habitar.

En la colonia Del Mar se hacen trabajos de perforación e inyección del subsuelo para

reparar las grietas que están por todas partes.

Juana González Martínez cuenta que vivía en una construcción junto con 18 familias. Actualmente no puede vivir ahí, ya que las casas que están al lado están catalogadas en rojo;

además la calle es prácticamente un campo de guerra.

“Está ondulada, fea, hay

socavones, hay grietas, nos indican que es estructura geológica, que hay grietas entre predio y predio”, detalló la mujer.

Juana pide que alguien les diga si su calle puede ser rehabilitada o que les ayude a reubicarse. Su familia no tiene recursos para

comprar otro predio y le urge orientación.

Ella tuvo que salir de su

casa con su madre de 85 años y actualmente renta un espacio, situación que es complicada, ya que sólo tiene un salario de jubilada.

“Desde el sismo salimos. Somos 19 personas en ese predio, no nos dan dictamen, nos dieron el de Protección Civil, pero no nos sirve con el gobierno, ¿en qué peligro estamos?”, advirtió la mujer.

Así como otras familias, Juana acudió a la CDHDF a la primera Audiencia Pública.

AVANCE
Para reparar grietas se hacen trabajos de perforación e inyección del subsuelo en la colonia Del Mar, indicó una afectada.

Fecha 18-MAR-2018Página 88Sección Nacional

Proyectan Centro Histórico sin cables

DALILA SARABIA

El Centro Histórico será la primera zona libre de cableado aéreo en la Ciudad.

De acuerdo con el Plan de Manejo 2017-2022, uno de

los ejes fundamentales es el retiro de postes de electricidad y de servicios, lo cual debe quedar concluido este año.

Sin embargo, en el proyecto del Gobierno capitalino, que realiza en coordinación con el Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad (PUEC) de la UNAM, todavía hay varios pendientes.

“Se ha logrado (el retiro) en un 95 por ciento, pero todavía no hemos podido meter al orden ni a la CFE ni a Teléfonos de México ni a otros usuarios del espacio aéreo”, indicó Jesús González Schmal, titular de la Autoridad del Centro Histórico.

En 2010, la CFE anunció

un Programa de Modernización de la Red Eléctrica del Centro Histórico.

Las labores concluyeron en 2014; sin embargo, aún se trabaja para lograr la limpieza total de esta contaminación visual.

González Schmal aseguró que el paisaje despejado es también parte del patrimonio cultural del primer cuadro, reconocido por la UNESCO.

Una vez concluido, será el primer polígono con cableado soterrado.

Actualmente, sólo en la Avenida Presidente Masaryk, en la Miguel Hidalgo, la desaparición de postes está próxima, aunque únicamen-

te a lo largo de un kilómetro.

Paralelamente, se trabaja en una limpieza visual del espacio a través de un programa que permita ocultar medidores y cables aparentes en fachadas y registros, con atención especial a las casetas telefónicas ilegales.

“Las luminarias tienen que estar con los reglamentos de dimensión, intensidad y calidad y ornamentación. Cualquier poste que no cumpla con esa característica se tiene que ir”, dijo González.

Fecha 18-MAR-2018Página 1Sección Ciudad

VII LEGISLATURA

Aplazan para 2019 corredor eléctrico

ISRAEL ORTEGA

El proyecto para implementar un servicio de transporte con autobuses eléctricos en

el Eje 8 Sur será heredado a la siguiente Administración, pues actualmente se encuentra en etapa de planeación.

Este año, se prevé que se realicen estudios para la implementación del corredor de 22 kilómetros que circularía desde Mixcoac, en la Delegación Benito Juárez, a Santa Martha Acatitla, en Iztapalapa, para desplazar a las rutas que actualmente circulan en ese recorrido, de acuerdo con el informe de gestión de la Subsecretaría de Planeación de la Secretaría de Movilidad (Semovi),

Laura Ballesteros.

“Se llevó a cabo el primer taller de coordinación interdependencial que contó con más de 40 asistentes de diferentes dependencias y organizaciones, en la que se convocó a su participación para la definición del proyecto”, dice el diagnóstico.

“Se encuentra en proceso de elaboración el Estudio de Movilidad y el Estudio de Tecnología Vehicular; asimismo se tiene contemplado durante el presente año realizar los estudios de Costo-Beneficio, Financiero, Determina-

ción de la Tarifa y el de Comunicación Social”.

El proyecto fue desarrollado luego de que en 2016, la Ciudad ganó el concurso de la red C40 para recibir apoyo en materia de planeación y apoyo técnico, a fin de llevar a cabo la obra.

El Director de Servicios de Transportes Eléctricos, Eduardo Venadero, había dicho que el corredor se realizaría durante la Administración de Miguel Ángel Mancera.

Urge Semovi definir marco normativo

Suma pendientes Ley de Movilidad

Asegura CDMX que hay avances, como reforzamiento de seguridad vial

ISRAEL ORTEGA

A casi cuatro años de la aprobación de la Ley de Movilidad capitalina, el diseño y publicación de normas y reglamentos avanza, pero la implementación de la misma todavía tiene más pendientes que avances.

Un informe de la Subsecretaría de Planeación de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Laura Ballesteros, expone que de los 16 instrumentos requeridos se han concluido 10, otros cuatro están en proceso y dos no tienen avances.

Entre los pendientes que corresponden al ámbito de la planeación destaca el Programa Metropolitano de Movilidad y un manual de diseño y operación para regular las áreas de transferencia de transporte en la Ciudad.

“La política pública no coincide con los tiempos electorales y requiere de continuidad, por eso (es necesario) replicarla en las siguientes administraciones, y también que pueda ser replicable en la administración federal

para que las ciudades puedan contar con inclusión”, explicó Ballesteros, en entrevista.

“Lo que sigue es implementar, no hay pretexto, y necesitan poner el dinero donde está la planeación”.

Otros de los pendientes que tendrá que solventar el Gobierno capitalino son el Centro de Gestión de Movilidad de la Semovi, un Fondo Público de Movilidad y Seguridad Vial y proyectos de infraestructura de transporte.

La Secretaría de Movilidad también adeuda los contenidos y alcances de los cursos para los capitalinos que van a presentar su examen para obtener la licencia de conducir, los requisitos de impartición del adiestramiento e implementar las pruebas de manejo.

La funcionaria destacó que, entre los instrumentos normativos, se ha mejorado la seguridad vial, que era uno de los puntos clave dentro del nuevo modelo de movilidad en la Capital.

“Se logró un programa de seguridad vial por primera vez en la historia de la Ciudad de México. Hemos logrado disminuir en un 20 por ciento las muertes por hechos de tránsito donde sabemos, y ejecutamos una buena gestión para la velocidad”,

Balance

De acuerdo con el informe de la Subsecretaría de Planeación, estos son los pendientes que tienen la SSP, Semovi, Secretaría de Finanzas y el Gobierno de la Ciudad.

CONCLUIDOS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Reglamento de Tránsito. ■ Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón. ■ Anuario de Movilidad. ■ Los manuales y lineamientos técnicos para la regula- | <ul style="list-style-type: none"> ción de la política de estacionamientos. ■ Campañas permanentes de educación, dirigidas a la población, en materia de Seguridad Vial. |
|---|--|

EN PROCESO

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Sistema de información y seguimiento de movilidad y seguridad vial. ■ Banco de proyectos de infraestructura para la movilidad. ■ Lineamientos de contenidos mínimos para la capacitación de los concesionarios | <ul style="list-style-type: none"> de transporte. ■ Distrito Escolar Seguro. ■ Estrategia de Electromovilidad. ■ Movilidad Digital. ■ Corredor Nochebús. ■ Carril Trole-Bici Eje Central. ■ Implementación de cursos y examen para conducir. |
|--|---|

PENDIENTES

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Centro de Gestión de Movilidad. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Fondo Público de Movilidad y Seguridad Vial. |
|---|--|

acotó Ballesteros.

“Logramos construirnos como un grupo que influye en la toma de decisiones y yo creo que con este nuevo modelo el ciudadano no solamente está opinando sino que está incidiendo en las

políticas públicas”.

El informe también enlista proyectos inconclusos como el carril compartido para trolebuses y bicicletas del Eje Central Lázaro Cárdenas que fue anunciado desde agosto de 2016.

ABASTO DE AGUA EN CORTO PLAZO

CDMX enfrentará racionamiento

POR JONÁS LÓPEZ

La Ciudad de México y su zona metropolitana están

cerca de una crisis de agua potable que provocaría un racionamiento al día de 50 litros por familia, alertan especialistas.

Los mantos acuíferos de la capital registran una sobreexplotación mayor al 100%, y junto con los pozos aportan agua suficiente para siete millones de habitantes, cuando en la Megalópolis vi-

ven más de 20 millones.

Agustín Felipe Breña Puyol, investigador de la UAM, urgió a que se implementen medidas como la construcción de pozos de infiltración y la cosecha de agua que permitan revertir la problemática a mediano plazo.

**PERSPECTIVA
DESOLADORA**

Prevén racionar agua en la ciudad

Especialistas advierten que, de no implementar medidas, muy pronto se padecerá una crisis que llevaría a tener sólo 50 litros al día por familia

50
LITROS
al día por familia sería el racionamiento que se prevé en una crisis de agua potable

RIESGO TRAS ESCASEZ

En crisis de agua podrían racionar 50 litros al día

Esta repartición podría evitarse al construir pozos de infiltración y cosechar el líquido para revertir a mediano plazo el problema que tiene un futuro incierto: especialista de la UAM

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La Ciudad de México y su zona metropolitana están en riesgo de padecer una crisis de agua potable que provocaría un racionamiento al día de sólo 50 litros por familia, advierten especialistas.

Por ello urgieron a que se implementen medidas como la construcción masiva de po-

zos de infiltración y la cosecha de agua que permitan revertir la problemática a mediano plazo. Esto evitaría una crisis como la ocurrida en Ciudad del Cabo, Sudáfrica, donde sus habitantes se están quedando sin líquido y las autoridades han implementado el racionamiento que llega a sólo 25 litros por vivienda.

“La Ciudad de México y su zona conurbada tienen un futuro incierto en materia de

agua, yo considero que tarde o temprano va a pasar alguna catástrofe o un problema muy grave. Eso va a llegar a medidas drásticas como racionar”, advirtió Agustín Felipe Breña Puyol, investigador del Departamento de Ingeniería de Procesos Hidráulicos de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM).

Actualmente, los mantos acuíferos de la ciudad padecen una sobre explotación

que supera el 100 por ciento. Sin embargo, de los pozos sólo se obtiene 70% del agua necesaria para abastecer a la ciudad.

La capital y su zona metropolitana sólo son capaces de generar agua suficiente para unos siete millones de habitantes, pero actualmente la población supera los 20 millones, indicó Breña Puyol.

El resto del agua necesaria para satisfacer la demanda se

Fecha 18-MAR-2018

Página 02-1-9

Sección Comunidad

debe obtener de cuencas vecinas por medio de los sistemas Cutzamala y Lerma.

Pero el volumen de agua enviado ha disminuido porque las regiones de origen requieren más líquido y la complejidad de la infraestructura cada vez es mayor.

Tan sólo en la Ciudad de México existen unos 13 mil kilómetros de tuberías. Por lo que es urgente que se comiencen acciones como la construcción masiva de pozos de infiltración y la creación de redes de captación de agua pluvial en la zona poniente. Es

decir, en delegaciones como Tlalpan, Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Cuajimalpa y Miguel Hidalgo que es donde llueve más.

“Lo que nosotros proponemos es una sobreexplotación inteligente, es decir, si nosotros sobre explotamos en el poniente, en Miguel Hidalgo, en otras delegaciones, el efecto es menor porque su geología es distinta. Tenemos que hacerlo en Miguel Hidalgo, en Tlalpan, en todas las sierras, debemos empezar a construir pozos que regresen el agua a los acuíferos, tene-

mos que utilizar nuevas fuentes de abasto: la cosecha de agua”, afirmó Luis Eduardo Pérez Ortiz Cancino, director de Protección Civil de Iztapalapa y especialista del Centro Nacional de Desastres.

70%
DE AGUA

de los pozos se obtiene para abastecer a la ciudad

13,000
KILOMETROS
de tuberías hay en la Ciudad de México

“Tarde o temprano va a pasar alguna catástrofe o un problema muy grave. Eso va a llegar a medidas drásticas como racionalizar.”

AGUSTÍN FELIPE BREÑA PUYOL
INVESTIGADOR DE LA UAM

“Tenemos que hacerlo en Miguel Hidalgo, Tlalpan, en las sierras. Debemos empezar a construir pozos que regresen el agua a los acuíferos.”

LUIS E. PÉREZ ORTIZ CANCINO
ESPECIALISTA DEL CENAPRED

7,000,000

DE HABITANTES

es la población que se tiene prevista se abastezca de agua en la ciudad y zona metropolitana

Detenidos, 70% de autores de ilícitos en el Metro: policía

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

El subsecretario de Información e Inteligencia Policial de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX), José Gil García, aseguró que de cada 10 delitos que se cometen en el interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en siete se logra detener a los responsables.

De acuerdo con el mando policiaco, esos resultados demuestran que la corporación capitalina tiene un buen nivel de respuesta y eficacia para atrapar a los responsables de hechos ilícitos.

La SSP-CDMX reportó que un sujeto, en aparente estado de ebriedad, accionó un arma en la estación Tacuba y lesionó a cuatro personas.

Las autoridades detallaron que elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) lograron detener al responsable, un joven de 31 años, quien discutió con un grupo de personas y de manera repentina sacó la pistola calibre 9 milímetros, que traía entre sus ropas, y disparó al aire, pero al chocar la bala contra un muro se fraccionó y las esquirlas causaron lesiones a

varios usuarios.

En minutos llegaron paramédicos de la Cruz Roja, quienes atendieron a dos mujeres, de 19 y 21 años, así como a dos hombres, de 21 y 33 años, que presentaban rozones por esquirlas en tobillos, rodillas y pierna; una de las lesionadas fue trasladada a un hospital de Polanco.

Una de las víctimas comentó que la agresión derivó cuando ella viajaba en el convoy en compañía de su pareja y el ahora imputado la empezó a molestar, lo que ocasionó una discusión que provocó que el agresor reaccionara de manera violenta, con un arma de fuego.



INFORME 2015

Mata cigarro a 4 mil capitalinos al año

NOTIMEX

Para contrarrestar estos índices, la Secretaría de Salud local promueve en escuelas espacios Libres de Humo de Tabaco

En la Ciudad de México mueren anualmente casi cuatro mil personas por enfermedades relacionadas con el tabaquismo, por lo que es necesario trabajar desde las escuelas para promover y verificar la creación de espacios ciento por ciento Libres de Humo de Tabaco, advirtió Raúl Ríos Garza, subsecretario de Servicios Médicos e Insumos de la Secretaría de Salud local.

Recalcó que los resultados de la Encuesta Nacional de Consumo de Drogas en Estudiantes señalan que 6.3% de estudiantes de secundaria y 18.8% de bachillerato son fumadores activos.

De ahí que, para la Secretaría de Salud capitalina estos grupos sean de alta prioridad, ya que al interrumpir el consumo en sus primeras etapas se evita su adicción y los graves problemas de salud que ocasionan, indicó.

Expuso que en el mundo, casi seis millones de muertes están vinculadas al consumo de tabaco, las cuales más de 600 mil corresponden a no fumadores que fallecen por haber respirado humo pasivamente, según datos de la Organización Mundial de Salud (OMS).

En México, la prevalencia de consumo activo en 2015 era de 15% en hombres y 4.8% en mujeres, aún así, de acuerdo con

el Instituto de Métrica y Evaluación en Salud de Estados Unidos, este consumo fue la causa de 6.2% del total de muertes y de 0.64% de muertes de no fumadores.

Por ello, indicó Ríos Garza, la importancia del trabajo con las escuelas de nivel básico, medio y superior, como la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y el Instituto Politécnico Nacional (IPN), entre otros, porque la única manera de prevenir riesgos a la salud por los efectos del consumo del cigarro es declarar los espacios ciento por ciento Libres de Humo de Tabaco.

3,664

PERSONAS EN la Ciudad de México fallecieron por ser fumadores activos

318

MIL MUERTES se registraron de fumadores pasivos en la capital de la República

Van por 5 ton. de alimentos con paseo ciclista

EURÍDICE GARAVITO

—metropoli@ElUniversal.com.mx

Con el paseo en bici Primer Medio Fondo MX se prevé recaudar 5 toneladas de alimentos que se destinarán a comedores populares y centros de asistencia del Sistema para el Desarrollo Integral de la

Familia local (DIF-CDMX), anunció la administración del Gobierno de la Ciudad de México.

El recorrido se realizará hoy a partir de las 06:30 horas y constará de 78 kilómetros. Alrededor de 3 mil ciclistas partirán de la calzada Mahatma Gandhi, a la altura del Museo Tamayo, pasaran por Circuito Bicentenario, Avenida Revolución hasta Río Mixcoac, Avenida Patriotismo, Calzada de los Misterios, Glorieta de la Raza, Boulevard Puerto Aéreo, Zaragoza, Palacio de los Deportes, Ciudad Deportiva, el Centro Nacional de las Artes, Alberca Olímpica y el Deprimido Mixcoac hasta Patriotismo, para hacer un regreso nuevamente por Reforma y llegar a la meta en Circuito Gandhi.

Cada participante donará dos

kilos de arroz, frijol, avena, lenteja o soya, anunció el titular del DIF local, Gamaliel Martínez.

“Es una acción muy positiva, porque aparte de fortalecer el derecho al deporte de las familias, tiene como objetivo contribuir desde el punto de vista alimentario a ese derecho”, abundó.

A los ciclistas se les pide usar casco, guantes y lentes, como requisito para participar.

La jornada será resguardada por 300 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública. ●

Preocupa estado de inmuebles históricos

Urgen para CH certeza jurídica

**Están intestados
700 edificios
lo que impide
sean intervenidos**

DALILA SARABIA

Que el Centro Histórico recobre su majestuosidad está condicionado a lograr certeza jurídica de inmuebles dañados y abandonados.

Sin ello, las autoridades no podrán intervenir para delinear planes de rescate y redoblamiento.

“Hay muchos inmuebles catalogados de valor histórico que se encuentran en esta-

do ruinoso con ocupaciones de hecho y no de derecho”, advirtió el titular de la Autoridad del Centro Histórico, Jesús González Schmal.

Se trata, compartió en entrevista, de unos 700 inmuebles que además representan un riesgo no solo a los habitantes, sino a los visitantes al Centro de la Ciudad y que no se pueden intervenir porque están intestados.

“Con nuestro nuevo Plan de Manejo tenemos que acometer ese problema. (Tener) un inventario, una radiografía jurídica de todos esos inmuebles porque hay muchas personas que quieren venir del Centro Histórico, resca-

tarlos de acuerdo a las normas, pero que no se puede hacer porque no hay a quién comprarle el inmueble”, subrayó González Schmal.

Desde el sismo de 1985 los habitantes del perímetro A y B abandonaron sus hogares en aras de asentarse en espacios con un menor impacto sísmico.

Desde aquella ocasión en distintos momentos las autoridades locales han trazado planes a fin de repoblar el Centro Histórico, sin embargo, éste se ha dado a cuenta gotas.

Solo en el perímetro A se estima que viven unas 38 mil personas.

“Es una problemática seria que si tenemos que atender a la mayor prontitud”, afirmó el funcionario.

Sin embargo, podría tomar más tiempo tras el sismo del 19 de septiembre.

Y es que los 700 inmuebles ubicados se hizo previo al movimiento telúrico, por lo que los espacios sin certeza jurídica y en riesgo estructural puede ser muchos más.

“Después, cuando se dio lo del sismo, hicimos un recorrido especial en estos inmuebles para detectar si habían empeorado.

“El diagnóstico después del sismo fue que realmente las afectaciones al patrimonio del Centro Histórico ha sido

la falta del mantenimiento el cual tiene que ver con la certeza jurídica”, explicó Martha Jarquín, Coordinadora de acciones de gobierno de la Autoridad del Centro Histórico.

Y es que, agregó, al no tener posesión formal de los inmuebles, los ocupantes obvian darle mantenimiento a los espacios, lo que potencia el riesgo estructural.

Jesús González,Autoridad del Centro
Histórico CDMX

/// Son 700
inmuebles. Somos
el Centro Histórico
más grande de
America y estamos
perdiendo esa
preeminencia
porque no hemos
logrado ese
inventario para
tomar medidas”.

Levantán torres en Residencial Zacatenco

Exigen aclarar obras en GAM

Preocupa a vecinos impactos en materia de servicios urbanos, movilidad y agua

PAOLA RAMOS

Más de dos mil vecinos pertenecientes a la Delegación Gustavo A. Madero pidieron a las autoridades delegacionales y del Gobierno de la Ciudad transparentar los permisos de los desarrollos Enksa Lindavista, en Acueducto 610 y 660 y Mozaiko Lindavista, en Cienfuegos 1077, pero a un año de iniciadas las obras, no han obtenido respuesta.

Se trata de construcciones que proyectan edificar cuatro torres departamentales de entre ocho y once niveles sobre un centro comercial; así como un conjunto habitacional de seis torres de entre cinco y ocho pisos, respectivamente.

Debido al impacto que las obras tendrán, algunos que ya se observan, los habitantes de Residencial Zacatenco, San Pedro Zacatenco,

Lindavista, Santa María Ticomán y Santa Isabel Tola urgieron a las dependencias a suspender los trabajos hasta que se verifique que se construyen conforme a las normas establecidas.

Agregaron que las construcciones podrían incurrir en daños al patrimonio histórico, pues se erigen sobre un área considerada Zona Patrimonial, justo al lado del Acueducto de Guadalupe.

“Las torres nos están haciendo daño; no tenemos agua, no tenemos drenaje, no tenemos seguridad y es un espacio histórico que han afectado”, declaró una vecina que pidió el anonimato.

“Hemos acudido a la (Secretaría de Desarrollo Urbano) Seduvi, la Delegación (GAM), (Secretaría de Movilidad) Semovi, (Secretaría de Medio Ambiente) Sedema y ninguna nos ha dado respuesta. No sabemos de los permisos que tienen y no tenemos absolutamente nada que nos explique por qué se está lastimando nuestro patrimonio de esta forma”, respondió.

Aunque por medio de

mantas Enksa Lindavista asegura contar con Manifestación de Impacto Urbano y autorización en materia de Impacto Ambiental, la empresa se ha negado a mostrar los permisos a los vecinos, acusaron los entrevistados.

“Aquí muestran folios y tratamos de corroborar que esto sea legal. Lo único que queremos es que se compruebe que están construyendo conforme a la ley”, dijo el vecino Arturo Huerta.

El pasado 27 de febrero, los colonos enviaron documentos a tres secretarías capitalinas, la Delegación Gustavo A. Madero y al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) con la petición de comprobar la legalidad de las obras.

“Queremos que las autoridades den la cara y nos digan por qué permiten que se destruya el patrimonio histórico y cultural y por qué los vecinos tenemos que soportar que se altere y lastime nuestra forma de vida”, dijo una habitante de Residencial Zacatenco.

Vecina inconforme

“Las torres nos están haciendo daño; no tenemos agua, no tenemos drenaje, no tenemos seguridad y es un espacio histórico que han afectado”.

Labor social

Hoy se realiza el primer Medio Fondo MX ciclista para recaudar alimentos.

- Los alimentos recaudados se destinarán a comedores populares y centros del DIF-CDMX.
- La salida y meta es el Circuito Bicentenario en Circuito Gandhi esquina Avenida Paseo de la Reforma, con un recorrido de 78 kilómetros en categoría libre varonil y femenil para mayores de 12 años.
- Inicia a las 06:30 horas y se prevé que concluya a las 10:30 horas.

3,000

ciclistas participarán en el recorrido por la Ciudad.

5

toneladas de alimento se espera recaudar para donación.



SEGURIDAD Y JUSTICIA

Pega en la GAM robo a peatones y transporte

- Durante 2017 se presentaron 20 mil 285 denuncias ante el MP
- “La seguridad en la delegación es nula”, se quejan vecinos

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Una enfermera de 28 años llamada Karen fue asesinada en la colonia CTM Risco cuando iba a su trabajo.

Dos hombres se acercaron a ella para robarle el bolso y le dispararon a pocos metros de distancia. La gente que estaba cerca dice que ella se resistió al asalto, su cuerpo quedó tirado a un lado de varios autos estacionados. Su asesinato fue el 8 febrero en Gustavo A. Madero, una delegación con altos índices de robo.

HISTORIA

En esta demarcación durante 2017 fueron presentadas 20 mil 285 denuncias ante el Ministerio Público, de acuerdo con datos de la Procuraduría General de Justicia local

(PGJCDMX) que EL UNIVERSAL solicitó vía transparencia.

La mitad de esas denuncias fueron por robo, sobre todo a transeúnte y a negocio, pero el delito de lesiones en Gustavo A. Madero también ocupa los primeros lugares, junto con Iztapalapa.

A no más de 20 minutos de donde asesinaron a Karen, está la colonia El Coyol en la que los vecinos han denunciado que son víctimas, a diario, de todo tipo de delitos: “Tenemos este tipo de incidencias diario, robo a casa habitación, de vehículos, de autopartes, de transeúntes, sobre todo para quitarles el celular. Aquí ya detectamos que hay una camioneta que diario, durante horas, hay hombres que se surten de drogas, y la seguridad en la Gustavo A. Madero es nula”, cuenta Brenda, vecina.

En El Coyol había, en años anteriores, cuatro módulos de vigilancia que eran usados por la policía capi-

talina, pero ahora son de la delegación. “Siempre hemos tenido problemas con el sector Pradera porque dicen que no tienen personal, entonces sólo designan una patrulla para todo el cuadrante... somos cuatro vecinos los que siempre que pasa algo salimos a defendernos, en vez de esperar a la policía”.

Sobre robo a transeúnte hubo mil 749 denuncias, mil 405 de esos hurtos fueron sin violencia, el resto, con armas.

Oscar, de 25 años, cuenta de un asalto que sufrió cerca del Metro 18

“Tenemos este tipo de incidencias diario, robo a casa habitación, de vehículos, de autopartes, de transeúntes, sobre todo para quitarles el celular”

BRENDA

Habitante de la colonia El Coyol en GAM

1,405

ROBOS a transeúnte sin violencia fueron denunciados en la GAM en 2017, de acuerdo con la Procuraduría General de Justicia local.

de Marzo de la línea 3: “subí a un microbús de los que van hacia Tenayo, Tlalnepantla. Íbamos a bordo unos seis u ocho pasajeros. Hasta adelante había una persona alta morena vestida de verde y con una gorra, pasé de largo por el pasillo y me fui a sentar hasta atrás. El mi-

crobús avanzó e hizo su recorrido y cuando íbamos del lado del deportivo por la iglesia de Juan Diego, la persona de verde se sentó junto a mi viéndome fijamente, en seguida le dije algo a una pareja que iba enfrente y después sacó una punta afilada y la puso en mi pierna”.

“Me dijo ‘afloja el celular, ya lo vi, no te hagas pendejo o te va a llevar la verga’. Le di el celular y se bajó y una

calle adelante se bajó otro chavo de adelante que se me quedó viendo, yo no me fui, la pareja de adelante me preguntó si estaba bien, dije que sí y todos seguimos nuestro camino. La verdad lo dejé pasar, no denuncié”.

Otro delito del que son víctima frecuentemente los vecinos y trabajadores de la GAM es el robo a negocio; así lo demuestran las mil 912 denuncias interpuestas el año pasado; el mes en el que se abrieron más carpetas de investigación fue en Junio. En las calles 506 y 535 de noviembre un grupo de asaltantes entró a un OXXO, vació la caja y le robó el celular a un comprador; luego huyeron en un auto, pero calles adelante los policías los alcanzaron y detuvieron solo a una pareja. Llevaban mil 100 pesos y dos armas.

Durante este año, la PGJCDMX ha iniciado mil 783 indagatorias;

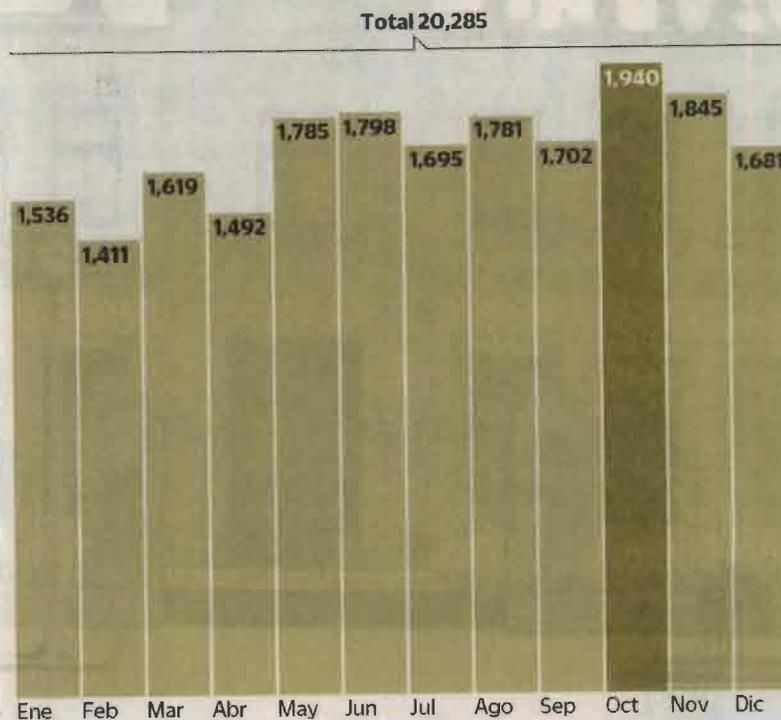
86.7% por delitos de alto impacto. El 20 de enero, Miguel Ángel Montiel, de 40 años, fue asesinado por dos hombres que se subieron a su microbús en Cuauhtepac, quienes le gritaron a los pasajeros: “¡Bájense! ¡o se los carga la chingada!”.

Miguel paró el vehículo de color verde y uno de los sujetos le disparó; sacó un líquido y lo roció por la unidad. Después le prendieron fuego. Las fotos del cuerpo calcinado de Miguel fueron publicadas en Facebook, así fue como su familia se enteró que lo habían matado. Su esposa Yaneli y sus hermanos fueron al lugar donde quedó el microbús y después les dieron sus restos.

Aunque semanas después la policía detuvo a dos hombres por el asesinato, la familia de Miguel Ángel denunció que no eran los responsables.

Denuncias por robo Gustavo A. Madero, 2017

(Todas las modalidades)



Fuente: PGJ CDMX

Esta semana, los pasajeros de un camión del paradero Indios Verdes bajaron a golpes a un hombre que intentó asaltarlos con un arma de fuego. En un descuido del imputado, le quitaron el arma y le dieron tantos golpes en la cara que los ojos le quedaron hinchados en pocos minutos, luego lo tiraron en la acera, donde lo protegieron policías del sector para que las víctimas del robo no lo lincharan. ●

Litigan horario ampliado de parquímetros

SHELMA NAVARRETE

Vecinos de las colonias Cuauhtémoc y Juárez interpusieron los primeros dos recursos legales con el propósito de revertir la ampliación de horarios y el aumento a las tarifas en parquímetros en la zona.

Eleuterio Huerta Bejar, abogado y habitante de Cuauhtémoc, promovió, con alrededor de 300 firmas de vecinos, una demanda de nulidad ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo en contra de la Secretaria

de Finanzas, la Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Gobierno y Servicios Metropolitanos, empresa encargada de la operación de los medidores.

“No cumple con las formalidades esenciales del proceso. Es evidente que fue un acuerdo unilateral en donde no fuimos tomados en cuenta los vecinos”, señaló.

En el caso de la Juárez, ingresaron un amparo contra la medida al considerar que viola garantías de los habitantes, dijo el abogado

y vecino Felipe Landero.

“Por nuestra parte también hemos iniciado esto con un juicio de amparo. Consideramos que ésta (ampliación de horario) no tiene el objetivo de crear ambientes o sistemas de protección, es el ánimo de crear formas de recaudar dinero a como dé lugar”, comentó.

En un periodo de dos semanas esperan saber si los recursos fueron admitidos para dar seguimiento a la batalla legal, sin embargo, de ser rechazados no descartan otras vías legales.

Fecha 18-MAR-2018

Página 5

Sección Ciudad

Desconoce Cuauhtémoc la entrega de despensas

SHELMA NAVARRETE

El encargado de despacho en Cuauhtémoc, Rodolfo González, negó que se estén usando recursos y personal de la Delegación para el reparto de despensas ante las elecciones que se llevarán a cabo el 1 de julio.

A través de Twitter y Facebook se difundieron fotografías desde el viernes donde cuatro personas, uno con chaleco de la Delegación Cuauhtémoc, descargan un camión con placas 917-DE-5 lleno de despensas, en la esquina de Avenida Talismán y Calle Jade, Colonia Estre-

lla, en la Gustavo A. Madero.

Las bolsas con comestibles son introducidas a una casa ubicada en Eje 4 Norte Talismán número 88, mientras a unos pocos metros, una camioneta con logotipo de la Delegación con placas 774-VSC del Distrito Federal y número económico 2794 se encuentra estacionada sobre Jade.

González aseguró que la última entrega de despensas fue en diciembre de 2015 y durante la actual Administra-

ción no se han adquirido más.

“Ni siquiera existe el programa como acción institucional, además estaría totalmente fuera de la jurisdicción y el horario inhábil. Si fuera personal y camión de la Delegación estaría totalmente fuera de norma, fuera de autorización”, indicó.

Fecha 18-MAR-2018

Página 4

Sección Ciudad

Incrementan alojamiento en Coyoacán

VÍCTOR JUÁREZ

Dado que cuenta con menos hoteles en comparación a otras demarcaciones, Coyoacán ha visto un incremento en la prestación del servicio de hospedaje a través de apps en casas particulares.

Esta fue una de las conclusiones de un estudio con-

junto entre el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) junto con la plataforma AirBnB, recientemente listada como facilitadora del cobro del Impuesto sobre el Hospedaje en la Ciudad.

Debido a su carácter patrimonial, el reporte resalta la protección a los usos de suelo residencial, fachadas, altura de edificios y espacios de estacionamiento, así como la supervisión de instancias federales como el INAH.

“Es también destacable la cantidad de grupos o asociaciones organizadas de vecinos que desempeñan un papel activo en el cuidado del

vecindario y en la generación de iniciativas de mejora.

“Los principales intereses de dichos grupos son mejorar los servicios urbanos y la infraestructura, defender el desplazamiento de residentes que llevan ahí largo tiempo por la construcción de condominios de gama media y alta y reducir los conflictos y tensiones que surgen por el uso de suelo, espacios públicos y festividades”, destaca.

En total, el estudio identificó 19 casas, bed & breakfast, departamentos y hostales en la área del Centro Histórico de Coyoacán; en cambio, nin-

gún hotel fue identificado en la zona.

Informe del IMCO

Es también destacable la cantidad de grupos o asociaciones organizadas de vecinos que desempeñan un papel activo en el cuidado del vecindario”.

BOSQUE DE TLÁHUAC

Sismo secó el lago y mermó ingresos

Jaime, quien tenía una lancha para ofrecer paseos turísticos, se quedó sin trabajo desde hace seis meses

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimn.com.mx

El lago se secó y los ingresos de Jaime disminuyeron. Hace seis meses, el 19 de septiembre, las grietas en el suelo dejaron de filtrar el agua que le daba vida al Bosque de Tláhuac. Ahora hay lodo cuarteado.

Luego del sismo, el lago de este bosque, ubicado en una zona lacustre donde pasa una falla geológica, no pudo avisar que había sufrido daños y fue disminuyendo su nivel.

“Pero, si el gobierno no ha atendido a los damnificados, menos va a tratar de repara-

rar el lago, y menos, estando hasta Tláhuac”, reclamó Jaime, quien tiene una lanchita para pasear a los visitantes y quien se quedó sin ese ingreso económico.

El jefe delegacional, Rigoberto Salgado, aseguró que ya están trabajando en la reparación de este espejo de agua y aseguró que podrán devolver a la gente de la demarcación el bosque.

A través de su cuenta de Twitter, el pasado 13 de marzo el delegado escribió: “Continuamos la rehabilitación del lago artificial en el Bosque de Tláhuac, a raíz del sismo del #19S. Pronto recuperaremos el esplendor de este sitio, donde todas y todos podremos pasear en lancha y convivir sanamente al aire libre”.

Aunque en el lugar hay maquinaria trabajando, Jaime duda que las obras concluyan pronto.

Recordó que hace seis años una fisura ocasionó que el suelo del lago se tragara el agua hasta secarse y esa reparación tardó casi un año, por lo que cree que ahora podría pasar algo similar

o peor, a menos que por las elecciones “le echen ganitas y lo terminen antes del día de la votación”.

Hace dos días, la cuenta de Twitter de la delegación también abordó el tema: “damos un gran avance en la restauración de la superficie del lago, implementamos materiales de construcción en la grieta que originó el sismo”.

Lo cierto es que, mientras llevan a cabo las

reparaciones para que la fisura no deje libre el paso al agua, los comerciantes de este bosque han visto mermadas sus ganancias a más de 50%,

debido a que los visitantes han dejado de ir.

“La gente paseaba en el cuadríciclo, disfrutaba pedalear mientras contemplaba la vista del lago y de los patos. Ahora nadie los renta porque el panorama es triste, gris y ya no relaja”, relató una comerciante del bosque.

Jaime aseguró que con las lanchitas atoradas en el lodo sus ingresos se vieron afectados, por lo que ha tenido que buscar otras opciones para llevar dinero a la casa, pero tiene la esperanza de que el lago vuelva a dar vida, ya que es uno de los pocos atractivos de la delegación.

De acuerdo con datos de la delegación, el lago abarca un área de más de ocho hectáreas, y el sismo causó una grieta de más de 600 metros, la cual tiene que ser rellenada para que el agua no se filtre y se vuelva a formar el lago artificial.

ACOXPA Y MIRAMONTES

Coapa, en el caos por obras y plazas

Habitantes de la zona advirtieron que la reparación de tuberías y los trabajos de la L5 del Metrobús dificultan la circulación vial

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@glmm.com.mx

La construcción de un centro comercial y la instalación de tubería de agua son algunas de las obras en Villa Coapa que están provocando más problemas viales de lo normal en la zona.

Uno de los puntos más afectados es el cruce de la Calzada Acoxpa y avenida Canal de Miramontes, dijeron vecinos, comerciantes y automovilistas.

"Hemos visto cómo ha aumentado el tráfico hasta un 80% más de lo normal", comentó Alejandro García, comerciante de la zona.

Las obras han provocado la reducción de carriles para la circulación.

"Todos los días está así, a todas horas. Pasa usted por aquí en la ma-

drugada y sigue complicado el tránsito", expuso Gustavo Ortiz, un automovilista.

Para cruzar la avenida Canal de Miramontes desde la Calzada Acoxpa, a la altura de la calle La Acequia, se pierden hasta 20 minutos, cuando antes eran sólo cinco, declararon.

La tubería de agua potable es una obra del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) y tiene por objetivo reforzar la infraestructura dañada durante el sismo del 19 de septiembre.

En la misma zona se construye la plaza Gran Terraza Coapa, que ya ha provocado afectaciones a la vialidad, pues en septiembre de 2017 se generó un socavón.

Ahora tractocamiones que retiran residuos de la excavación contribuyen al tráfico, pues se estacionan en la calzada Acoxpa y hacen maniobras para salir del predio.

"Sé que se tienen que hacer obras para mejorar la ciudad, mi pregunta es por qué al mismo tiempo, por qué obras aquí, obras allá, obras en Eje 3 por lo del Metrobús. Entiendo que se tengan que hacer, pero entorpecen el tráfico", dijo Rubén Ramírez, conductor.

Canal de Miramontes, entre Las Bombas y Calzada del

Hueso, también está afectada por la instalación de tubería y delimitación de edificios dañados por el 19-S.

Para toda esta zona de la delegación Tlalpan, el futuro en el corto plazo en cuestión de tráfico no se ve mejor.

La construcción de la ampliación de la Línea 5 del Metrobús se llevará al menos todo 2018.

El proyecto está afectando o afectará otros cruces importantes como Calzada del Hueso y Miramontes, así como Cafetales y Calzada del Hueso.

"Hemos visto cómo en el Eje 3, que es Cafetales, ha aumentado el tráfico por lo mismo de la obra del Metrobús y va a llegar aquí a Mira-

montes", dijo García.

Las obras también significan riesgos para los peatones, pues las zanjas y excavaciones en la vía pública no están bien delimitadas y acordonadas.

Los vecinos señalaron que han ocurrido varios accidentes, principalmente caídas, ya que por las noches no se ven bien las oquedades.

Afirmaron que en los últimos años Villa Coapa ha sufrido cambios que causan que el nivel de calidad de vida esté en riesgo de perderse.

"Hemos tenido problemas por tantas plazas comerciales, por inseguridad, ahora por el temblor, Villa Coapa todavía es un buen lugar para vivir", alertó Emanuel Ensaustégui.

"Sé que se tienen que hacer obras, pero ¿por qué al mismo tiempo?, ¿por qué obras en Eje 3 por lo del Metrobús?"

**RUBÉN
RAMÍREZ
CONDUCTOR**

**20
MINUTOS**

tienen que esperar los peatones para cruzar la avenida Canal de Miramontes desde la Calzada Acoxpa

Fecha 18-MAR-2018

Página 21

Sección *Comunidad*

Problema

Los trabajos de la Línea 5 del Metrobús y la reparación de las tuberías del agua, por parte del Sacmex, complican la circulación vehicular y peatonal.

PELIGRO

Los habitantes de la zona de Villa Coapa señalaron que también las obras son un riesgo para los peatones, ya que durante la noche se han registrado caídas en las zanjas.

CRUCE



80
POR CIENTO
ha aumentado el tráfico
en el cruce de la
Calzada Acoxa y la
avenida Canal de
Miramontes

2

riden en AO apoyo para frenar destrucción de barranca

Detectan en Mixcoac incendios provocados

Temen vecinos que inmobiliarias invadan el área con valor ambiental

PAOLA RAMOS

En el último mes, la Barranca de Río Mixcoac, en la Delegación Álvaro Obregón, sufrió cuatro conatos de incendio que dañaron vegetación en un tramo de al menos un kilómetro.

Agrupados en un colectivo de defensa de este espacio decretado Área de Valor Ambiental, vecinos acusaron desatención tras los incendios, mismos que, indican, fueron provocados en las mismas zonas que son sometidas a saneamiento.

“Los incendios son constantes, hubo dos en un solo día el pasado domingo. Acudieron los bomberos y los vecinos apagamos con tierra, con ramas, con palas.

“Los bomberos nos explicaron que, por su naturaleza, el incendio fue provocado, probablemente haciendo uso de combustible, y detectaron los puntos en que se inició el fuego”, comentó

el colono Salvador Romero.

La vegetación afectada, apuntaron, está en una superficie que ha sufrido talas y en la que la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) justificó la pérdida de arbolado por trabajos de saneamiento que han implicado el derribo de 120 ejemplares de 2017 a la fecha.

Los vecinos han expresado su repudio a las labores por falta de transparencia y exigieron mesas de diálogo para que la actividad se realice en coordinación con la comunidad.

“No estamos en contra del saneamiento, pedimos que se nos informe de manera puntual las acciones que pretenden realizar, pues no sólo se trata de tirar árboles de manera indiscriminada como lo han hecho, hay otras cosas que se pueden hacer, como retiro de basura, cascajo o reforestación”, dijo la vecina Carmen Moreno.

En la zona puede apreciarse restos de árboles talados, así como basura y cascajo acumulado, además de que varios ejemplares están marcados y numerados para

ser derribados como parte del saneamiento impuesto por Sedema.

Pastizales, restos de troncos y arbustos están quemados, algunos de ellos completamente carbonizados por los incendios recientes.

Ante la falta de información y atención, vecinos temen que se trate de una estrategia para obligar al cambio de uso de suelo en el área, que ha sufrido una creciente ocupación por proyectos inmobiliarios.

“Repudiamos las acciones que se hacen en esta zona.

forestal, vecinos de las colonias Hogar y Redención, Cañada del Olivar y Plateros se han organizado para protegerla.

Las inmobiliarias están arrastrando con las áreas verdes. Esto es lo único que tenemos aquí, y lo vamos a defender”, dijo Moreno.

Adelantaron que interpondrán una denuncia por delitos ambientales contra quien resulte responsable de las quemas y exigieron a autoridades capitalinas establecer mesas de diálogo.

Frente ciudadano

La defensa de la barranca ha unido a colonos de distintas zonas.

- La Barranca de Mixcoac fue decretada Área de Valor Ambiental en 2012.
- Es una de las últimas siete barrancas de AO donde subsiste vegetación original.
- Ante la amenaza de invasiones y pérdida de masa