



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN  
CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

## ■ Es un retroceso y contraviene Convención sobre ese sector social

# Omite el Inegi incluir a discapacitados en anteproyecto de censo 2020: CDHDF

**Laura Gómez Flores**

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) denunció la omisión del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) de incluir a las personas con discapacidad en el anteproyecto del Censo de Población y Vivienda 2020.

Únicamente considera un muestreo de 800 municipios, en lugar del cuestionario básico que se hace casa por casa a toda la población del país, lo cual significa un retroceso, pues no se identificaría el número de personas con discapacidad.

Además, no permitiría su participación en la construcción de las preguntas del cuestionario ampliado junto con organizaciones de la sociedad civil y la aca-

demia, para ubicar las barreras a las que se enfrentan en el ejercicio de sus derechos humanos y visibilizar la situación de las mujeres y niñas con discapacidad.

Dicha omisión, precisó, es contraria a la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, de la Organización de las Naciones Unidas, que en su artículo 31 establece la obligación de los estados de recopilar datos estadísticos y de investigación que permitan formular y aplicar políticas.

El Comité sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad señaló en 2014 a México la necesidad de recopilar, sistematizar, analizar y difundir información estadística de las personas con discapacidad, por zonas urbanas y rurales, así como estados y comunidades indígenas.

De esta manera se reflejaría la

situación que enfrentan y lo cual se esperaría continuara en el próximo censo, cuando en los apli-

cados en 2000 y 2010 se hizo un conteo sobre esta población, el tipo de problemas que enfrentan y una proyección sobre las causas que los originan.

Ello, dijo, permitió contar con información estadística mínima para hacer un mapeo general sobre la discapacidad en México, formular políticas públicas y formas legislativas en favor de este sector de la población.

Sin embargo, en el próximo censo no están consideradas preguntas al respecto en el cuestionario básico, lo cual implica un retroceso en la recopilación precisa de datos, por lo que instó al Inegi a incluirlas.

## Aumenta 300% la espera en semáforos

PAOLA RAMOS

Debido a la carga vehicular que concentra la Zona Metropolitana, los automovilistas esperan hasta cuatro veces más para pasar un semáforo en horas pico respecto al mismo tiempo en hora valle, reveló un estudio de la plataforma SinTráfico.com.

Un análisis de más de 3 mil cruces semaforizados de la CDMX y municipios conurbados, de julio de 2016 a julio de 2017, reveló que atravesarlos toma 2 minutos

*Eugenio Riveroll, director de SinTráfico.com*

■ **Estamos perdiendo cuatro veces más tiempo: te tardas tres o cuatro ciclos del semáforo en cruzar.**

en condiciones óptimas, pero con tráfico la espera dura entre 8 y 15 minutos.

Esto afecta a por lo menos 50 cruceros críticos en el Valle de México.

“Estamos perdiendo cuatro veces más tiempo: te tardas tres o cuatro ciclos del se-

máforo en cruzar y esto afecta tanto a autos particulares como al transporte.

“Cuando hablamos de semaforización ineficiente, hablamos de un impacto grande para todos quienes nos movemos”, dijo en entrevista Eugenio Riveroll, director general de SinTráfico.com.

El análisis reveló que algunas de las zonas con esperas más prolongadas en semáforos son la zona Centro,

en Cuauhtémoc; Polanco, en Miguel Hidalgo; la Calzada Ignacio Zaragoza, en Izta-palapa; Santa Fe, en Álvaro Obregón y Cuajimalpa, y Ciudad Satélite, en Naucalpan.

Además, se detectó que los cruces más tardados en horas pico son las de Bordo de Xochiaca y Avenida de las Torres, Calzada Ermita Izta-palapa y Avenida de las Torres, y Calzada México-Tacuba y Avenida de los Maestros.

Tardan hasta 15 minutos en pasar un semáforo

# Afectan cruces lentos salud de transeúntes

**Incrementan riesgos de enfermedad para peatones y ciclistas por contaminación**

PAOLA RAMOS

Entre más demoren los vehículos en atravesar cruces semaforizados por el tráfico de la Ciudad en horas pico, conductores, peatones y ciclistas corren mayor riesgo de enfermar.

Esto debido al incremento de emisiones contaminantes.

Un estudio realizado por la plataforma SinTráfico, reveló que, mientras que los

autos pasan un semáforo en tan sólo dos minutos en condiciones de circulación normal, en momentos de alta congestión esperan entre 8 y 15 minutos, lo que se traduce en mayores emisiones de contaminantes atmosféricos.

“Si un automovilista tarda cuatro veces más en atravesar un semáforo, significa que emite cuatro veces más contaminantes durante su recorrido.

“Esto afecta, por ejemplo, a peatones y ciclistas, que son vulnerables a la concentración de emisiones”, dijo Eugenio Riveroll, director general de SinTráfico.

Además, explicó que debe considerarse el aumento del tiempo de espera de conductores, que merma su calidad de vida y productividad.

“Digamos, por ejemplo, que en mi ruta hay 10 semáforos y los recorro en horas pico. Esto quiere decir que tardaré 40 veces más en hacer mi recorrido”, ilustró.

La plataforma señala que la demanda de automóviles y el insostenible aumento del parque vehicular son la principal causa del tiempo extra que pasan los conductores en los cruces con semáforos.

“Lo interesante aquí es que en la Ciudad de México

cada vez es menos la diferencia entre horas pico y las que no son horas pico, debido a que la congestión comienza a presentarse en todo momento”, advirtió el especialista en análisis de datos.

La plataforma utiliza datos en tiempo real para analizar y proponer métodos de movilidad o descongestión vial en la Ciudad de México.

Además contribuye con operativos de tránsito y la implementación de semaforización inteligente, que respondan a las necesidades actuales de los traslados en la Zona Metropolitana.

Fecha 16-ABR-2018

Página 13

Sección Ciudad

**Insostenible**

Parque vehicular  
ha aumentado el tiempo  
vial entre semáforos.

**55**

por ciento más tarda  
en realizarse un viaje  
promedio con tráfico.

**6.8**

millones de unidades  
rebasan circulación de  
Zona Metropolitana.

# En trenes nuevos, mantenimiento y reparación se gastó 80% de Fimetro

■ Casi la mitad de los recursos se han utilizado en compras para la línea 1

■ La mayor parte de \$2 mil 400 millones restantes ya están comprometidos: informe

## ALEJANDRO CRUZ FLORES

De 11 mil 429.8 millones de pesos recaudados por el incremento a la tarifa del Metro de tres a cinco pesos, el Gobierno de la Ciudad de México ha erogado 9 mil 456 millones, es decir, más de 80 por ciento de los recursos captados de diciembre de 2013 a marzo pasado, al margen de que la mayor parte de los poco más de 2 mil 400 millones de pesos restantes ya están comprometidos.

Según un informe del Fimetro (fideicomiso creado a raíz del alza), casi la mitad de los recursos se han utilizado en la compra de trenes nuevos para línea 1, mantenimiento mayor a los de la línea 2, así como para reparar 105 que estaban fuera de servicio.

En el primer caso, señala, se adquirieron 10 nuevos trenes para la línea que va de Pantitlán a Observatorio —para lo cual se pagó un anticipo de mil 306 millones 657 mil pesos—, los cuales están en proceso de fabricación y cuya opera-

ción se prevé que se iniciará en junio.

El gobierno capitalino señaló que el pago completo de las nuevas unidades se realizará conforme se vayan entregando los trenes, para lo cual se hará uso de los recursos que quedan y los que se vayan acumulando en el Fimetro.

Asimismo, se invirtieron mil 978 millones 606 mil pesos en dar mantenimiento mayor a 45 convoyes que dan servicio en la línea 2, que va de Tasqueña al Toreo, así como 2 mil 79 millones 309 mil pesos en la reparación de 105 trenes que estaban fuera de operación.

También se realizan trabajos para la reincorporar al servicio de siete trenes de la línea A, que va de Pantitlán a Los Reyes-La Paz, con costo total de 145 millones 188 mil pesos, labores en las que apenas se han recuperado dos unidades. En esta misma ruta se realizó la renivelación de las vías, con costo de 532 millones 429 mil pesos.

De igual modo, están en marcha las labores para modernizar los sistemas de

tracción-frenado, puertas y generación de aire de 85 convoyes que dan servicio a las líneas 4, 5, 6 y B, con un precio total de 2 mil 639 millones 98 mil pesos, de los cuales se han concluido 53 trenes; aunado a que se trabaja también en la renovación total de la línea 1.

El gobierno de la ciudad informó que se trabaja en otros proyectos para el Metro con recursos de otras fuentes, como la adquisición de una docena de trenes para la línea 12 (con presupuesto federal), que va de Mixcoac a Tláhuac; además de la modernización de torniquetes; reparación y sustitución de escaleras eléctricas; instalación de 3 mil 705 ventiladores y 258 compresores.

Por otra parte, informó que se ha reforzado la seguridad dentro de las instalaciones del sistema de transporte con la incorporación de mil 200 policías, además de que se incorpora un nuevo sistema de radiocomunicación.

# Buscan mejorar civilidad en el Metro

A partir de hoy, el Sistema de Transporte Colectivo Metro reforzará el programa Brigada Metro, con el objetivo de fomentar la cultura cívica entre los usuarios y con ello mejorar los viajes.

La iniciativa está integrada por 150 voluntarios del Instituto de la Juventud de la CDMX (Injuve), divididos en brigadas, quienes darán orientación sobre medidas de seguridad en andenes, apoyo para la regulación de pasajeros y atención para usuarios de la tercera edad.

Uno de los apoyos se llama "Ven Conmigo" y consiste en apoyar con sillas de ruedas a usuarios con discapacidad, mujeres en estado de gravidez, personas mayores y convalecientes.

## 7:30 a 20:30

es el horario de atención de las brigadas del Injuve en las estaciones de correspondencia.

Este servicio se da en las estaciones Bellas Artes, Líneas 2 y 8; Salto del Agua, Líneas 1 y 8; La Raza, Líneas 3 y 5; Deportivo 18 de Marzo, Líneas 3 y 6; Garibaldi/Lagunilla, Líneas 8 y B; San Lázaro, Líneas 1 y B; Ermita, Líneas 2 y 12; y Atlalilco, Líneas 8 y 12.

Otra iniciativa es "Cortesía en Línea", en la que se invita a los viajeros a respetar

el ascenso y descenso mediante la formación de personas en los costados de las puertas y el ingreso por las laterales.

La medida consigue hacer más eficiente el paso entre quienes bajan y quienes suben a los trenes. Se aplica en la Línea 1, estaciones San Lázaro, Salto del Agua, Balderas y Tacubaya; y en la estación Hidalgo, de las Líneas 2 y 3

En la Línea 3 también aplica en Balderas, La Raza, Centro Médico y Zapata; en la Línea 9, Centro Médico; y en la Línea 12, Zapata.

Los integrantes del Injuve también dan asesoría y atención para acceder a WiFi gratuito en el Metro, en Líneas 1 y 7.

/KARLAMORA

# Ponen lupa a las estaciones de policía capitalina

- **Amieva** realiza visitas de verificación a módulos
- Buscan generar mayor seguridad a ciudadanos

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El secretario de Gobierno y encargado del despacho, José Ramón Amieva, realizó visitas de verificación a instalaciones que brindan servicios de seguridad a los capitalinos.

Acompañado por el secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida Estrada, y el titular de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) local, Edmundo Garrido Osorio, acudió este fin de semana a la estación de policía de Taxqueña, ubicada en calzada Taxqueña y avenida Miguel Ángel de Quevedo, en la colonia Campestre Churubusco.

Esta estación "cuenta con las herramientas tecnológicas y la fuerza policial necesaria para dar atención de manera inmediata y eficaz a la demanda ciudadana de seguridad en caso de emergencia", destacó el Gobierno a través de un comunicado.

Recordó que actualmente operan 76 estaciones a cargo de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), ubicadas en puntos estratégicos, principalmente bajo puentes de la

Ciudad de México, con el objetivo de "generar mayores condiciones de seguridad, protección y cercanía con la gente, a través del contacto directo e inmediato, así como la recuperación de espacios públicos".

Estos sitios cuentan con un módulo de atención ciudadana, área de patrullas, equipo de radiocomunicación y espacios administrativos, así como zonas de baños y vestidores para uso de los policías del sector.

**Apoyo a niños.** Los funcionarios también visitaron el Centro de Estancia Transitoria para Niñas y Niños, adscrito a la Subprocuraduría de Atención a Víctimas del Delito y Servicios a la Comunidad, de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México.

En este centro se atiende a niños menores de 12 años que fueron víctimas de delitos como violencia familiar, abuso sexual, violación, abandono o que se encuentren en una situación que pueda privarlos de sus derechos fundamentales.

"Dicha instancia, que está ubi-

## 76

**ESPACIOS** destinados a instalaciones de estaciones de policías hay en la Ciudad de México, ubicados en lugares estratégicos.

cada en Doctor Lavista 78, colonia Doctores, coadyuva con las acciones del Ministerio Público y del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) de la Ciudad de México, para determinar la reintegración familiar de las niñas y niños, con el objetivo de garantizar su derecho a una familia mediante el proceso de adopción", detalla el comunicado.

En el lugar se brindan servicios médicos, pedagógicos, nutricionales, de trabajo social y actividades educativas específicas, como higiene personal, valores para una vida sana, escolares, recreativas y culturales.

Su modelo de atención se sustenta en las directrices establecidas por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) sobre las modalidades alternativas de cuidado de los niños. ●

■ Fue construida en el último reducto de vivienda popular en Nuevo Polanco, señalan

# Exigen familias afectadas por torre de lujo cumplir con obras de mitigación

■ La inmobiliaria pretende realizar a medias los trabajos, denuncian ■ Sus viviendas, en riesgo

**Rocío GONZÁLEZ ALVARADO**

Las familias que viven en la cerrada de Andrómaco, último reducto de vivienda popular en la zona conocida como Nuevo Polanco, en la delegación Miguel Hidalgo, exigieron a la desarrolladora inmobiliaria Compás

Group y a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) cumplir con las obras de mitigación acordadas y la reparación de los daños ocasionados por la construcción de un lujoso edificio de 21 niveles en Lago Neuchatel y Ferrocarril de Cuernavaca.

Después de colocar pancartas en los tapias de la obra, que se encuentra justo detrás de sus viviendas, los vecinos que han resistido el embate del auge inmobiliario, explicaron que la constructora pretende realizar a medias los trabajos comprometidos.

En enero de 2016, después de inconformarse por una serie de anomalías en la autorización de un polígono de actuación, se convino realizar obras de miti-

gación que incluyen, entre otros trabajos, la reparación de las viviendas afectadas con la excavación, la sustitución de la red del drenaje, así como posterior

repavimentación en la cerrada de Andrómaco, donde viven 52 familias.

Sin embargo, denunciaron: "Llevamos más de dos años en pláticas y convenios no cumplidos. No hay solución y nuestro único patrimonio se sigue deteriorando".

Hace más de un mes personal de la constructora comenzó a romper el asfalto, pero no se quiere hacer responsable del drenaje. "Dicen que nunca se comprometieron con la Seduvi a hacer esos trabajos, y dejaron todo tirado. Con las lluvias es un lodazal, pero lo peor de todo es que se sigue reblandeciendo el suelo, ya tenemos un dictamen de protección civil que dice las casas dañadas están en riesgo, pero ninguna autoridad nos escucha", denunció José Reyes Sosa, uno de los vecinos afectados.

Detalló que existen alrededor de 15 viviendas agrietadas, las

que se comprometieron a rehabilitar una vez concluidas la torre de departamentos. "De las casas no se querían hacer responsables, porque decían que el daño se ocasionó porque no tenían cimientos, quizá tengan razón, pero en 60 años no les había pasado nada, hasta que empezaron a excavar. Después firmaron el acuerdo, pero cómo vamos a confiar en que lo harán si ahora no quieren hacer lo que firmaron", expresó.

Los inconformes señalaron que han acudido a la delegación Miguel Hidalgo, en donde les han dicho que no es competencia de las autoridades delegacionales, sino de la Seduvi, y "vamos para allá y ahí ni siquiera nos han atendido".

Para la construcción de la torre en Lago Neuchatel, la Seduvi autorizó un polígono de actuación con la fusión de cinco predios que suman más de mil metros cuadrados, lo que a decir de los vecinos es irregular, pues existe una norma de ordenación para la colonia Ampliación Granada que lo prohíbe.



**RECONSTRUCCIÓN TRAS 19-S**

# Corrigen errores de la Plataforma

**Edgar Tungüí, titular de la comisión, aseguró que darán transparencia para los afectados que constatan fallas**

**POR JONÁS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gmm.com.mx

La Comisión para la Reconstrucción trabaja en la actualización de la Plataforma

CDMX para convertirla en la herramienta fundamental para dar transparencia a las acciones tras el 19-S.

Edgar Tungüí, comisionado para la Reconstrucción, indicó que durante sus reuniones con damnificados ha constatado que una de las principales preocupaciones de los afectados es no estar registrado o estarlo erróneamente en la plataforma.

“Estamos haciendo una

auditoría a la Plataforma porque las principales cosas que encontré o que he encontrado, en mis visitas a los diferentes grupos vecinales o predios, es la preocupación de no estar inscrito o mal inscritos en la plataforma. Entonces estamos haciendo una auditoría interna para que lo que veamos inscrito ahí sea lo



correcto”, aseguró el titular de la comisión.

Reconoció que era necesario actualizarla, pues contenía inconsistencias derivado del desbordamiento de evaluaciones postsísmicas luego del 19-S.

“La plataforma no va a ser solamente una forma de inventariar los daños, sino también la ayuda y transparencia hacia la ciudadanía”, aseguró.

Tungüí recordó la importancia de la Plataforma CDMX, pues la Ley de Reconstrucción establece que para que los damnificados accedan a los apoyos gubernamentales deben estar registrados.

Indicó que llevan 50% de la actualización; y será una herramienta con un universo de predios afectados.

# Atacan piojos a afectados por 19S

JACQUELINE RAMOS/Notimex

Entre la mugre, la basura, las montañas de cascajo y el hacinamiento, los vecinos del multifamiliar Tlalpan enfrentan una plaga de piojos, además del abandono que perciben de la sociedad y de las autoridades.

Son las diez de la mañana y un ambiente maloliente provoca dolor de cabeza y náuseas. Parece que no hay nadie, que todos se fueron. Sin embargo, nadie ha dejado el lugar pero parece que se abandonaron a sí mismos en un sitio donde se perdió la noción del tiempo, pues además de la depresión colectiva, en el lugar aún cuelga una corona y una serie navideña de luces azules.

Ahí, una persona sirve alimentos a quienes llegan a la mesa. Una cuadrilla de Médico en Tu Casa atiende a quien se deja.

Janette Hernández, responsable del grupo, se pone a cargo y pide identificaciones para dar información. Señala

la que los principales problemas por los que la gente acude con ellos es por pediculosis (infestación de piojos) ocasionada por el hacinamiento; es un asunto que le preocupa mucho.

Aunque comenta que la población damnificada también acude por cuestiones de salud como diabetes, hipertensión, problemas de visión, insiste en que la pediculosis y el hacinamiento son un verdadero problema en el lugar.

Tal vez el problema se agrava ante la falta de agua, ya que están muy racionados. Los damnificados que viven ahí tienen que bañarse cada ocho días. Algunos han optado por alquilar un cuarto de hotel por familia para bañarse y, de paso, lavar algo de ropa.

Tal vez no sea para menos, pues como dice Agustín Viveros, uno de los damnificados del sismo de septiembre del año pasado, "llevamos 200 días y sus noches aquí", y con los ojos ahogados en lágrimas se limita a expresar: "ya nos acostumbramos".

# Vecinos de la GAM exigen seguridad a candidatos

● Dicen que no quieren trabajo ni dinero porque todo se los roban

## ELECCIONES 2018

DAVID FUENTES

—[david.fuentes@eluniversal.com.mx](mailto:david.fuentes@eluniversal.com.mx)

“Anoche escuchamos los balazos y nos enteramos que habían matado a uno, enfrente de nosotros venden droga, a mi vecino le robaron el carro la semana pasada y a otro entraron a robar a su casa y se llevaron todo, aquí la cosa de inseguridad está muy complicada”, son las primeras palabras que escuchan los candidatos que recorren las calles de la delega-

ción Gustavo A. Madero.

“Nos vienen a prometer de todo, pero lo único que queremos es seguridad, que nos ofrezcan trabajo o una tarjeta con dinero ya no es suficiente, porque pasa alguien y nos lo roba; a nuestros hijos los tenemos que cuidar de la drogadicción, pero cómo si la venden en los salones de clases, dentro de las escuelas, en los mercados, en todos lados”, le dijo Paula Rodríguez a Araceli García Rico, candidata a diputada federal por el PRI en la demarcación.

En un recorrido que hizo García Rico y su equipo de trabajo en el tanguis de la CTM Atzacualco, las quejas sobre la inseguridad fueron el factor común, los vecinos de esa unidad habitacional aseguran que la situación es insostenible, no hay cámaras de vigilancia del C5, las patrullas de la Secretaría de Seguridad Pública no se asoman por el lugar y ni si quie-

ra alumbrado público hay.

Además de las quejas por el incremento del delito de robo en todas sus modalidades, las denuncias anónimas en las que se revelan los puntos de ventas de drogas son la constante. En la CTM Atzacualco ya no se confía en las autoridades ni en las instituciones, pues aseguran que en diversas ocasiones le han pedido a los cuerpos policiacos que intervengan y los detengan, pero no hacen nada.

“En los recorridos la gente me pide una sola cosa y es lo mismo: seguridad (...) En el plan de trabajo que tengo, uno de los ejes principales es la seguridad, la propuesta que les hago es instalar una cámara de vigilancia por cada 100 habitantes y que los policías reciban un sueldo decoroso para que no se coludan con la delincuencia; también algo muy básico, como el alumbrado público, aquí en la entrada no hay luz y roban todos los días”, explicó la candidata García Rico en una junta vecinal. ●

## Abandonan La Gran Espiga en Coyoacán

## Olvidan monumento

**Está grafitada  
y sus reflectores  
ahora funcionan  
como basureros**

ALEJANDRO LEÓN

El objetivo de su construcción era convertirse en referente al sur de la Ciudad de México.

Sin embargo, el monumento La Gran Espiga en Coyoacán está abandonado y vandalizado.

La obra de casi 30 metros de altura fue levantada en 1973 por el arquitecto Fernando González Gortázar.

Se ubica en el cruce de Calzada de Tlalpan y Avenida Miguel Ángel de Quevedo y cuenta con nueve niveles, que ahora están corroídos y destruidos.

Las piezas de la parte ba-

ja están grafitadas. Alrededor de la obra hay cubos de cemento donde antes había reflectores. Estos ya son utilizados como depósitos no autorizados de basura.

“Por aquí pasan vecinos que viven por la zona. Es un paso para ir al Metro Taxqueña. Siempre ha estado apagado el monumento, no sabía que existían las lámparas.

“No hay ningún alumbrado, hace un año aquí se ponían los indigentes, hacían su campamento. Siempre lo he visto descuidado, todo se olvida, se hacen muchas cosas según para buenos propósitos, pero al final no significa nada”, lamentó Amada Hernández, vecina de la zona.

Incluso, en el 2000, González Gortázar lamentó que la escultura estuviera, ya desde entonces, en condiciones

“vergonzosas”.

Desde ese año, especialistas señalaron que faltaba un catálogo completo de los monumentos que hay en la CDMX, lo que deriva en la carencia de información sobre la universidad de inmuebles, fuentes y esculturas de valor artístico e histórico.

El 2001 fue el último año en el que se tuvo registro de mantenimiento en La Gran Espiga.

En ese año, trabajadores de la Delegación Coyoacán tuvieron la encomienda de despintar el monumento, resanarlo y volver a pintarlo en dos meses.

Para agosto de 2003, el crítico de arte Jaime Moreno Villarreal sugirió la posibilidad de que Miguel Ángel de Quevedo se convirtiera en

un corredor escultórico, después de la inauguración de

tres esculturas de los artistas Manuel Felguérez, Vicente Rojo y de González Gortázar.

El nuevo corredor estaría trazado entre dos cabeceras: la Espiga de González Gortázar, y el Monumento a Álvaro Obregón, en San Ángel.

Sin embargo, no se concretó.

González Gortázar es reconocido a nivel nacional e internacional.

Sus obras se han extendido a Guadalajara y Monterrey, así como a Madrid, España.