



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

INICIA GESTIÓN DE JEFE DE GOBIERNO

“Reconstrucción no es tema de jaloneo”

MANUEL COSME

José Ramón Amieva de manera inmediata nombró a su reemplazo en la Secretaría de Gobierno, Guillermo Orozco

Al cumplirse hoy siete meses del sismo del 19 de septiembre, José Ramón Amieva, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, ofreció ayer estar al servicio de los damnificados hasta donde se requiera.

Ante la amenaza de los damnificados de manifestarse hoy frente a la Secretaría de Finanzas (SF) local, el mandatario capitalino informó que estará atento de que sean recibidos y escuchados y recordó que se les han explicado las ventajas de los proyectos que la Comisión de Reconstrucción ofrece.

En el salón Oval, precisó que este no es un tema de jaloneo o presión y que con respecto al año pasado “para la reconstrucción se tienen dos herramientas muy importantes con las que no se contaban una ley y un presupuesto”, recalcó.

Dijo que hoy, la Comisión de Reconstrucción presentará un informe sobre cómo se aplicarán los seis mil 800 millones

de pesos que se tienen asignados para esa labor y cómo avanzan los diferentes proyectos, como el relleno de grietas en Tláhuac y la reactivación económica y reedificación de casas en Xochimilco.

En conferencia de prensa, dio a conocer que Guillermo Orozco Loreto será el secretario de Gobierno, cuya encomienda es preservar la gobernanza de la ciudad, seguir con el Pacto de Civilidad, a fin de generar un ambiente de democracia y

certidumbre, y coadyuvar a que respeten los derechos políticos de los ciudadanos.

Agregó que se aceleró el nombramiento de Orozco Loreto como secretario de Gobierno, porque es el segundo puesto en importancia dentro de la administración gubernamental.

Con respecto al Pacto de Civilidad, sostuvo que se mantendrá como hasta el momento, un espacio en el que concurran los representantes de los partidos políticos y las autoridades delegacionales para preservar la neutralidad frente al proceso electoral.

Al abordar otro tema, desmintió los rumores de que Edgar Amador Zamora había renunciado a la SF, y comentó que se le encomendará buscar una reunión con las autoridades hacendarias de la Federación para atender los asuntos pendientes del

Gobierno capitalino, por ejemplo, que para la ampliación de la Línea Dorada se requieren cinco mil millones de pesos y solamente se les han entregado mil millones de pesos.

“Para la reconstrucción se tiene una ley y un presupuesto”

JOSÉ RAMÓN AMIEVA
JEFE DE GOBIERNO

PACTO DE CIVILIDAD

EL MANDATARIO capitalino dijo que el acuerdo sigue abierto, es plural, inclusivo y con asientos para el que quiera participar

#MOVIMIENTOSENELGABINETE

Amieva hace primer ajuste

**GUILLERMO OROZCO Y
HÉCTOR MALDONADO
APUNTALARÁN LA
GOBERNANZA**

20

MESES FUE
SUBSECRE-
TARIO.

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

A 24 horas de ser designado jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva hizo los primeros cambios en el gabinete capitalino.

Guillermo Orozco fue nombrado secretario de Gobierno capitalino, mientras que Héctor Maldonado se encargará de la Dirección General de Gobierno.

Ambos cargos tienen como responsabilidad mantener la gobernabilidad de la capital.

"Orozco ha sido legislador, ha participado de manera muy activa en diversos aspectos de la administración pública, sobre todo de la Ciudad de México y actualmente se desempeña, o se desempeñaba hasta el día de hoy, como subsecretario de Gobierno", explicó Amieva.

La instrucción, dijo, es continuar con el Pacto de Civilidad

con los partidos y las autoridades electorales.

"Tener acercamiento con los partidos políticos para poder generar un ambiente de democracia y de certidumbre en todo el proceso electoral, acompañar a las instancias que organizan este periodo de elecciones en la Ciudad de México.

"Tener un papel activo como coadyuvante para que se respeten los derechos político-electorales de los ciudadanos".

Sobre cambios adicionales o eventuales renunciaciones como la del secretario de Finanzas, Edgar Amador, el Ejecutivo

capitalino comentó que hasta el momento no ha recibido ninguna renuncia.

"Respecto del secretario de Finanzas, ayer (martes) tuvimos una reunión con el Gabinete ampliado, ahí estuvo presente,

no me manifestó, ni que haya o que sea su intención de momento presentar algún tipo de renuncia o solicitar algún otro

esquema de atención con el Gobierno de la Ciudad.

"Estamos atentos a darles a conocer, yo espero que en breve, las designaciones de la Secretaría de Desarrollo Social. También recibimos la renuncia del titular de la Autoridad de los Humedales de Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta", agregó.

También confirmó que Maldonado se incorpora al equipo

CIVILIDAD



Le he pedido tener un acercamiento con los partidos políticos para dar certidumbre".

JOSÉ RAMÓN AMIEVA
JEFE DE GOBIERNO

del ahora secretario Guillermo Orozco, para el despacho de los asuntos de gobierno.

Maldonado era el titular del Instituto de Asistencia e Integración Social (Iasis), que se encarga de toda la atención a la población en situación de calle.

Amieva también dijo que se dará continuidad al Pacto de Civilidad para el proceso electoral y se mantiene la invitación a todos los partidos.

"Este acercamiento, a través del pacto, nos permite como administración pública, mantener la neutralidad, tener también un puesto activo, una función activa acompañando el proceso electoral", agregó.

CONOCE
EL AJO

• Orozco es economista por la UdeG y fue diputado local en la 5 Legislatura.

• Fue asesor de Mancera al inicio de su mandato y fue parte de la Secretaría de Obras.

Nombran a Orozco Loreto nuevo titular de Gobierno

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El mandatario capitalino, José Ramón Amieva, nombró a Guillermo Orozco Loreto como secretario de Gobierno.

"Este nombramiento es urgente, por-

que la Secretaría de Gobierno siempre debe contar con el titular, porque de acuerdo con las disposiciones orgánicas de la Ciudad de México, es el segundo puesto de relevancia".

Asimismo, confirmó la incorporación a esta secretaría de Héctor Maldonado como director general de Gobierno.

Amieva señaló que Édgar Amador Zamora continúa en la Secretaría de Finanzas. "Ayer tuvimos una reunión con el gabinete ampliado y no me manifestó ni que haya o sea su intención de momento presentar su renuncia", explicó.

Informó que recibió la dimisión del titular de la Autoridad de los Humedales de Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta, Erasmo Ensástiga Santiago.

Orozco Loreto es licenciado en economía por la Universidad de Guadalajara; de diciembre de 2015 a agosto de 2016 se desempeñó como titular de la Procuraduría Social de la Ciudad de México; de marzo a noviembre de 2016 fue director de administración en la Secretaría de Obras y Servicios local; de noviembre de 2014 a marzo de 2015, director de Regulación al Transporte de la Secretaría de Movilidad, y de 2009 a septiembre de 2012, diputado local.

INAH denuncia a CDMX por Metrobús Reforma

- Instituto acusa que colocaron publicidad sin tener su aval
- Presenta queja ante juez que paró obras por amparo en 2017

DIANA LASTIRI

—metropoll@eluniversal.com.mx

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) denunció al Gobierno de la Ciudad de México por incumplir con la autorización concedida, en junio de 2017, para la construcción de la Línea 7 del Metrobús que recorre por Paseo de la Reforma.

El escrito con el que el INAH promovió un incidente de incumplimiento ante el Juez Octavo de Distrito en materia Administrativa en la Ciudad de México, al que EL UNIVERSAL tuvo acceso, establece que el Gobierno capitalino ha colocado anuncios publicitarios en todas las estaciones de la nueva ruta sin tener el permiso del instituto.

El incidente fue promovido en el juicio de amparo iniciado por la Asociación Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA) que el año pasado congeló, por algunas semanas, la construcción de la obra de transporte público capitalino.

La asociación argumentó que la obra causaría afectaciones al medio ambiente y al patrimonio histórico de la Ciudad de México debido a que toda la avenida Paseo de la Reforma está

“La obra [L7] causaría afectaciones al medio ambiente y al patrimonio histórico de la Ciudad debido a que Paseo de la Reforma está considerada como tal por el INAH”

ASOCIACIÓN MEXICANA DE DERECHO AMBIENTAL (AMDA)

considerada como tal por el INAH, además de que el Gobierno local no obtuvo autorización previa de dicho instituto para los trabajos.

En la suspensión definitiva el juez Octavo permitió que continuaran los trabajos siempre que las áreas verdes, estructura urbana y monumentos de Paseo de la Reforma no fueran afectados.

Ordenó al INAH garantizar y mantener vigentes todas las medidas dirigidas a proteger dichos elementos, por lo que el instituto consideró que el Gobierno capitalino violentó la suspensión al colocar los anuncios publicitarios en las estaciones y denunció el incumplimiento de la orden.

El incidente aún no ha sido admitido a trámite porque el juez Octavo de Distrito requirió al INAH la exhibición de más copias de su escrito de denuncia para poder notificar a todas las autoridades señaladas como responsables.

Esta no es la primera denuncia de incumplimiento de la suspensión otorgada que se presentó contra el Gobierno capitalino.

La AMDA también presentó —a finales de 2017— un incidente de incumplimiento mismo que se encuentra en trámite debido a que el juez ordenó dar vista a todos los interesados en el asunto.

Sin embargo, esta es la primera vez en este juicio de amparo que el gobierno federal decide emprender una acción contra las autoridades locales.

En el escrito incidental, el INAH ofreció como prueba una inspección judicial para que un funcionario adscrito al juzgado de distrito acuda a las estaciones de la Línea 7 a verificar las condiciones de cada una de ellas, si están o no los anuncios publicitarios que alegó son violatorios de la suspensión, y que aprecie qué tipo de publicidad contienen los mismos. ●

Fecha 19-ABR-2018

Página 21

Sección Política

RECONSTRUCCIÓN TRAS SISMO DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2017

Salvar patrimonio de CdMx costó 13.9 mdp

Centro Histórico y Xochimilco, con el mayor número de afectaciones
11 delegaciones suman 40 recintos con daños, dicen autoridades

Pedro Domínguez/México

Salvar 40 recintos catalogados como patrimonio dañados por el sismo del 19 de septiembre de 2017 tuvo un costo de 13.9 millones de pesos, informó el secretario de Cultura de Ciudad de México, Eduardo Vázquez.

Al participar en el foro Patrimonio dañado por los sismo, retos y acciones, el funcionario detalló que los 40 inmuebles están distribuidos en 11 de las 16 delegaciones, siendo las más dañadas Cuauhtémoc, Coyoacán y Álvaro Obregón.

Además, la iniciativa privada apoyó con obras en 15 inmuebles de Álvaro Obregón (seis), Benito Juárez (dos), Coyoacán (siete),

Cuajimalpa (uno), Cuauhtémoc (15), GAM (uno), Magdalena Contreras (uno), Miguel Hidalgo (uno), Milpa Alta (dos), Tlalpan (dos) y Xochimilco (dos).

Aclaró que se tiene un universo detectado de 209 inmuebles con daños severos, principalmente en el Centro Histórico y Xochimilco, zonas consideradas patrimonio de la humanidad por la Unesco.

Para atender estos inmuebles se obtendrán recursos del Fonden, así como de los seguros

contratados por la Federación para cada uno de los recintos.

La diputada del PVEM Eloisa Lescas señaló sobre la importancia de preservar el patrimonio cultural de la ciudad, garantizando el derecho al disfrute y acceso de todos sus habitantes. **M**

Comenzará a circular, el primero de 10, en junio

Arman nuevo tren para L-1 del Metro

Ensamblan convoy con más pasamanos, dos videocámaras y cuatro pantallas

IVÁN SOSA

El primero de los 10 trenes adquiridos para la Línea 1 del Metro comenzará a circular en junio y todos estarán en servicio en noviembre, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

Con piezas fabricadas en diferentes países, la unidad es ensamblada en Huehuetoca, Estado de México, en los talleres de la proveedora CAF, de donde será llevado en tren a El Rosario, para ser sometido a pruebas antes de entrar en servicio en la línea rosa, de Pantitlán a Observatorio.

Los especialistas de CAF explicaron que se trata de trenes equipados con las tecnologías más recientes, adaptados en carrocerías diseñadas para la línea abierta hace 49 años.

Los pasajeros encontrarán novedades. Al entrar por

las puertas, estarán disponibles más pasamanos y a menor altura, cada vagón tendrá dos videocámaras situadas al centro, ya no en los extremos, y serán observadas cuatro pantallas informativas, semejantes a las de la Línea 12.

Podrá caminar entre los nueve vagones, lo cual facilita el flujo del aire y habrá 36 asientos distribuidos en seis bancas, por definirse si serán de fibra plástica o de acero, como en la L-12.

Los trenes tendrán un sistema de reaprovechamiento de 35 por ciento de la energía generada en el frenado, la cual va a la barra guía de donde es retomada al reanudar el desplazamiento y fue sustituido el pivote por una corona, pieza que une el carro motriz con la caja en donde viajan los pasajeros.

Las llantas infladas con nitrógeno, gas frío que matiza el calor producido por la fricción, representan la adquisición nuevamente de una red neumática, después del sistema férreo de la Línea 12.

Las zapatas de madera con aceite cacahuete utilizadas en el frenado, que a veces se queman y producen humaredas en las estaciones, ahora son sintéticas.

El frente de las cabinas

en donde van los conductores cuenta con una estructura de acero para resguardo, en caso de colisión.

Los 10 trenes, adquiridos con 3 mil 300 millones de pesos obtenidos por el incremento de 3 a 5 pesos en el

boleto, serán destinados a la Línea 1, que al igual que todas la red seguirá bajo operación desde el Centro de Mando, en la Calle de Delicias.

De los 47 trenes en circulación en la L-1, varios serán distribuidos para desahogar las líneas saturadas, 2, 3 y 7, con la idea de que cada Metro desplace mil 500 pasajeros y se cumpla con la especificación internacional de que viajen seis pasajeros por metro cuadrado.

#MOVILIDADLIMPIA

Riesgo frena uso de la bici

**CAPITALINOS QUE QUIEREN
USARLA COTIDIANAMENTE NO
LO HACEN POR MIEDO A MORIR**

POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA

LIZETH.GOMEZ@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Los ciclistas capitalinos siguen siendo vulnerables en la Ciudad de México. En lo que va del año han muerto nueve personas atropelladas, de acuerdo con da-



DE JUNIO, DÍA
MUNDIAL DE
LA BICICLETA.

tos de la Alcaldía de la Bicicleta.

Arelí Carreón, alcaldesa de la bicicleta, consideró que aunque la infraestructura y la seguridad para ciclistas ha mejorado, las cifras de decesos evidencian los pendientes por resolver.

“Son nueve personas muertas en percances viales sobre la bicicleta. Sigue siendo el riesgo mayor y la principal barrera para que más personas puedan usarla cotidianamente, por temor de ser atropellada”, dijo.

Una encuesta de *De las Heras Demotecnía* revela que la mayoría de las personas que no se animan a usar bicicleta, 34 por ciento, es porque consideran que es peligroso y no hay vías para hacerlo con seguridad.

Agrega que 50 por ciento de los ciclistas ha tenido un percance con un conductor.

La Agencia de Resiliencia capitalina ha explicado que la implementación del plan Visión Cero permitiría reducir la posibilidad de lesiones para ciclistas.

La asociación México Previene identificó que de los 166 mil 980 cruces que hay en la ciudad, seis son los más peligrosos para peatones y usuarios de bicicleta.

La mayoría están ubicados en la delegación Cuauhtémoc: San Pablo y eje 1 Oriente Circunvalación, eje Central y Francisco I. Madero, José María Izazaga y Pino Suárez, Fray Servando Teresa de Mier esquina 20 de Noviembre, y avenida Chapultepec y Lieja.

Otro en Iztapalapa, ubicado en avenida Tláhuac y Periférico, Insurgentes y eje 6 Sur Holbein, y el último en Mariano Escobedo y Masaryk. ●

CDMX SUSTITUIRÁN TAXÍMETROS

Taxistas acusan cobro extra con nuevas tablets

POR JONÁS LÓPEZ

El costo de las tablets que reemplazarán a los taxímetros en los autos de alquiler en la Ciudad de México será cargado al bolsillo de los capitalinos.

Taxistas acusaron que, por

el uso de este dispositivo, los usuarios tendrán que pagar una comisión de entre cinco y 12 pesos por viaje.

Miembros de la Asociación Única de Taxis Híbridos aseguraron que en la nueva plataforma, denominada "Libre",

TABLETS EN TAXIS

Acusan: pasaje pagará extra

Concesionarios señalan que los usuarios deberán pagar una comisión de entre 5 y 12 pesos

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtm.com.mx

Taxistas de la Ciudad de México acusaron que por el uso de la nueva tablet, que reemplazará a los taxímetros convencionales, los usuarios tendrán que pagar una comi-

sión de entre cinco y 12 pesos por viaje.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) no ha dado a conocer este esquema que, ni siquiera se menciona en el aviso publicado el martes en la *Gaceta Oficial*.

Al contrario, en el aviso se asegura que las tarifas seguirán siendo las autorizadas por la Ley de Movilidad para las modalidades libre, sitio y radio taxi.

Sin embargo, los taxistas aseguraron que en las tablets de la nueva plataforma Libre aparece una sección en

aparece una sección donde se aplica el costo por el servicio, otra que marca la comisión y una tercera con la tarifa final.

Acusaron que las autoridades anunciaron en 2016, cuando otorgaron la concesión a la empresa Lusad, que las tablets se pagarían con la publicidad que contendrían.

Excelsior pidió a la Secretaría de Movilidad su postura sobre el tema, que no proporcionó al cierre de esta edición.

En el aviso publicado el martes en la *Gaceta Oficial* sólo se detalla la sustitución de los taxímetros, sin mencionar ningún cambio o alza en la tarifa de los autos de alquiler.

donde se aplica el costo por el servicio, otra en donde se marca la comisión y una tercera con la tarifa final.

"Se le va a cobrar al usuario, así lo plantean ellos, una comisión de cinco pesos por servicio corto y una comisión máxima de 12 pesos por servicio largo, lo que habíamos reclamado antes, que Libre quería cobrar por el uso del taxímetro en la calle, tema en el que no estamos de acuerdo", dijo Juan Heredia, de la Asociación Única de Taxis Híbridos.

Indicaron que Libre co-

brará de inicio cinco pesos e irá incrementando su comisión 80 centavos por distancia o tiempo.

La comisión de "Libre" se descontará del saldo que las taxistas abonen como tiempo aire en la tablet.

Acusaron que las autoridades anunciaron en 2016, cuando la Semovi otorgó la concesión a la empresa Lusad, que las tablets se pagarían por medio de la publicidad que contendrían.

Este medio solicitó una postura sobre el tema a la Semovi, pero hasta el cierre de esta edición la Secretaría no se pronunció al respecto.

12**PESOS**

cargará la plataforma "Libre" a la tarifa en caso de un viaje largo, afirmaron taxistas