



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

“Delegado no avisó, vía formal, de Los Rodolfos”

● El jefe de Gobierno afirma que hay patrullajes en Xochimilco para reforzar la seguridad; en los últimos 2 años han sido detenidas 85 personas por narcomenudeo

**SANDRA HERNÁNDEZ
Y EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, sostuvo que el delegado de Xochimilco, Avelino Méndez, no avisó formalmente al Gobierno central sobre la presencia de grupos delictivos y narcomenudeo en la zona.

En conferencia de prensa, el mandatario local dijo que, además, en una de las reuniones que sostuvieron en la de-

legación no se presentó Méndez Rangel, quien envió un representante.

No obstante, el titular del Ejecutivo capitalino aseguró que las autoridades centrales han apoyado con patrullaje y diversas acciones para inhibir los delitos en la demarcación.

“[En la reunión] nos acompañó el director general de seguridad, ahí hizo manifiesto que había temas en los que la delegación se veía rebasada (...). Nos dijo que tenía a la policía delegacional asignada a otras funciones

y no en su totalidad a seguridad pública, entonces mandamos los helicópteros; y nos dijo que él quería mayor patrullaje de los cuerpos especializados, tenemos a la montada, tenemos el operativo metropolitano”.

—¿Informó de la presencia de *Los Rodolfos* en Xochimilco?

—Yo no tengo conocimiento de ninguna notificación oficial o de alguna llamada que me haya dicho, “aquí hay un criminal”, si no con todo gusto, de manera inmediata, solicito la intervención, además, él tiene una red y en la red vienen los números de tu servidor, del señor secretario de Seguridad Pública, del señor procurador. Basta con que tome la red y mar-

que nuestras extensiones y con gusto nosotros atendemos, respondió.

Por su parte, el subprocurador de Averiguaciones Previas Centrales de la procuraduría capitalina, Marco Enrique Reyes Peña, indicó que pese a las declaraciones del delegado de Xochimilco, desde enero de 2016 a mayo de 2018, la PGJ local ha puesto a disposición a mil 301 personas sólo en Xochimilco, 85 por temas relacionados con delitos contra la salud como el narcomenudeo.

Refirió que no se tiene identificado que estas personas pertenezcan a un grupo criminal en específico. ●

Fecha 12-MAY-2018Página 14Sección CIUDAD

VII LEGISLATURA

Van contra ambulancias 'hechizas'

VÍCTOR JUÁREZ

El Jefe de Gobierno sustituto, José Ramón Amieva, anunció un operativo permanente para verificar la legalidad

de ambulancia y pipas de gas.

"A través de un operativo que ha sido desarrollado de manera coordinada por la Unidad de Inteligencia Financiera, el C5, la SSP y Semovi, estamos revisando que todos los vehículos que portan los logotipos de ambulancia (...) pues tengan el alcance normativo y operativo", dijo.

En la revisión también participan la Secretaría de Salud y la Agencia de Protec-

ción Sanitaria.

De acuerdo con Amieva, el objeto es verificar la procedencia legal de los vehículos a través de sus documentos de propiedad y documentación para portar placas de emergencia, rescate y atención.

El funcionario presentó cuatro vehículos que fueron embargados de manera precautoria, cuyo origen y operación no ha sido plenamente acreditada.

"Reconocemos la labor que realizan todos los elementos de instancias públicas y privadas para preservar la integridad y la salud de las personas (...) pero no podemos permitir que agraven la situación misma en la que se encuentran", señaló.

INSPECCIONES PERMANENTES

Revisan las ambulancias y pipas de gas

MANUEL COSME

Los operativos se aplicaron con base en denuncias de pacientes por cobros excesivos, dice Ricardo Ríos, titular de la Unidad de Inteligencia Financiera local

Elementos de seguridad implementaron varios operativos para detectar ambulancias patito y pipas de gas en mal estado, lo que hasta ahora dio como resultado el resguardo de 28 camiones tanque y cuatro unidades destinadas a urgencias médicas.

De las tres mil pipas de gas que transitan por la capital, han sido revisadas 30% (mil 248), y de ellas 28 fueron puestas a disposición por diversas irregularidades, reportó ayer Fausto Lugo, secretario de Protección Civil.

Recordó que la semana pasada se revisaron 89 unidades y cuatro fueron rete-

INSPECCIONES

SE VERIFICARÁ que las unidades tanto de gas como de emergencias médicas operen con los normas de calidad que se requieren

nidas por diversas irregularidades, por lo que se ampliarán las supervisiones. Pidió a los consumidores no recibirlos en mal estados, picados de la base o con fugas en sus conexiones.

Lo importante es evitar un riesgo mayor, por eso revisa que los carros tanques tengan todos los equipos necesarios, lo cual se realizó a uno de esos vehículos en

los patios de la bodega fiscal y la unidad pasó la verificación.

AMBULANCIAS

Autoridades locales presentaron un informe del primer operativo contra ambulancias irregulares en la Ciudad de México y verificación de autotanques de hidrocarburos.

En la sede de las bodegas fiscales de la Unidad de Inteligencia Financieras (UIF) fueron presentadas cuatro camionetas de emergencia, sin el equipamiento necesario para dar un servicio adecuado a los pacientes.

José Ramón Amieva, jefe de Gobierno, dijo que esos dos operativos serán permanentes, en los que participan el C5 y las secretarías de Seguridad Pública (SSP), Protección Civil y Movilidad, cuyo personal verifica que los vehículos que porten los logotipos de emergencia sean de procedencia legal y no "chocolates"; tengan los documentos necesarios con sus placas y estén en las mejores condiciones sanitarias.

Sin gastar más ni endeudar, CDMX generará electricidad con la basura

■ La capital es la segunda urbe del mundo que más desechos produce al día: 13 mil toneladas ■ Se dará toda la información sobre la planta de termovalorización: Slomianski

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

En la Ciudad de México se generan 13 mil toneladas de basura al día, lo que la ubica como la segunda urbe en el mundo en este rubro; en el país, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), se producen 43 millones de toneladas de residuos sólidos al año, de las cuales 13 por ciento terminan en rellenos sanitarios y 87 en tiraderos a cielo abierto.

“El problema de los residuos sólidos no es un tema menor y lo tenemos que resolver de alguna manera, ya que al no ser manejados adecuadamente se generan gases de efecto invernadero —como el metano—, los de mayor impacto en el cambio climático”, advirtió el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski Aguilar.

En entrevista defendió la decisión del gobierno capitalino de optar por la termovalorización y biodigestión para solucionar este problema y adelantó que se dará a conocer toda la información sobre el modelo económico que se siguió y quiénes son los inversionistas, ya que no sólo es la empresa Veolia.

Desmenuzó que hoy día, entre 8 mil 600 y 9 mil, de las 13 mil toneladas, se van a rellenos sanitarios; mil 900 se re-

ciclan; mil 400 se mandan a la planta de composta, y de 800 a mil toneladas a las cementeras para que las utilicen como combustible alternativo.

El *city manager* explicó que hace dos años, 69 por ciento de la basura iba al relleno sanitario y 31 por ciento a reciclaje, y que con la implementación de nuevas tecnologías se busca que en 2019, 24 por ciento se vaya a relleno sanitario, 35 por ciento a termovalorización y 41 por ciento sea reciclado.

“Aquí vienen las tecnologías para generar energía eléctrica, 4 mil 500 toneladas de desechos inorgánicos se irán a la planta de termovalorización, y 2 mil toneladas de orgánicos a la de biodigestión. Al final, quedan mil 300 toneladas para residuos sanitarios de un volumen de 8 mil 600 a 9 mil toneladas”, agregó.

Slomianski Aguilar rechazó que esto implique un gasto oneroso para el gobierno capitalino, ya que lo único que se hizo fue reorientar y hacer más eficiente el presupuesto, “sin gastar un peso más, sin endeudar y sin comprometer recursos, porque ya estaban en el presupuesto”.

—¿Se pagará más por la luz que utiliza el Metro?

—El Metro eroga cerca de 2 mil millones de pesos al año para comprar la energía eléctrica a la Comisión Federal de

Electricidad, y la Agencia de Gestión Urbana destina alrededor de 300 millones de pesos para mover miles de toneladas de basura y llevarlas a rellenos sanitarios.

“Lo que se hizo fue juntar estos recursos y así se tienen 2 mil 300 millones de pesos, pero esto es para la planta de termovalorización, ya que la de biodigestión se sabrá hasta que se adjudique.

“No vamos a comprar energía a la planta y ni a pagar por enterrar la basura. Lo que erogamos es el servicio de construir la planta y operarla. El dueño de la energía es el gobierno capitalino y como tal decidió que la luz de la planta de termovalorización sea para el Metro y la de biodigestión al Sistema de Aguas”.

—Si la siguiente administración no está de acuerdo con estas plantas, ¿puede suspenderlas?

—Son procesos legales, en los contratos se incluyen las cláusulas de terminación anticipada, ahí se marca el monto que tendría que pagar, ya sea el prestador del servicio o el gobierno, en el caso de la de termovalorización, ya que todavía no se firma el de biodigestión.

EN CDMX, 15 MIL VIDEOCÁMARAS; 10 MIL, EQUIPADOS CON DISPOSITIVO

Botones de pánico, con 80% de efectividad: C5

En 2017 se realizaron en promedio 375 llamadas de auxilio al día

Pedro Domínguez/México

El 80 por ciento de los delincuentes reportados por medio de los botones de pánico instalados en las calles de Ciudad de México han sido detenidos, aseguró el director del C5 capitalino, Idris Rodríguez.

De acuerdo con el funcionario, en 2017 se recibieron alrededor de 145 mil llamadas de emergencia a través del botón, es decir, cerca de 375 diarias, principalmente peticiones de servicios, riñas, urgencias médicas y delitos.

En materia de delincuencia las denuncias más recurrentes son por robo a transeúnte, a negocio, vehículos y al transporte público.

“Cuando es un ilícito, más de 80 por ciento tiene la eficiencia para detener al delincuente, porque la atención es muy rápida; si te acaban de robar, tocas el botón e inmediatamente estamos trabajando para buscar al ratero, al hampón. Al presionarlo, me señalas hacia dónde se fue el sujeto, lo busco con la cámara siguiente, le informo a la policía qué es lo que tiene que buscar y hacia dónde se mueve. En muchas ocasiones es tan rápido que alcanzamos a ver al delincuente corriendo”, señaló.

En el primer cuatrimestre del año las llamadas de emergencia a través del botón suman 45 mil y

se mantienen las denuncias más recurrentes igual que en 2017.

Ciudad de México cuenta con 15 mil cámaras de videovigilancia distribuidas en las 16 delegaciones. De ellas, alrededor de 10 mil cuentan con el sistema de botón de auxilio, es decir, 66 por ciento.

Rodríguez mencionó que el porcentaje de llamadas falsas está por debajo de 15 por ciento.

“Es completamente a la inversa de lo que pasa con el 911. Se imagina el ciudadano que cuando toca el botón inmediatamente la cámara va a saber quién fue y así es; si detectamos que alguien hace mal uso, la policía va y hace una llamada de atención”, puntualizó.

El jefe del C5 explicó que el botón es un sistema de intercomunicación que funciona cuando un ciudadano pulsa el dispositivo e inmediatamente es conectado con el despachador del C2 delegacional; ese mismo funcionario notifica al encargado de esa zona de la policía.

“Por ello no hay triangulación, y por la ubicación del botón o cuando se genera la llamada a través de éste se genera un folio de manera inmediata, por ello no tenemos que preguntar dónde está, ya que viene implícita en el sistema. Sabemos exactamente de dónde viene la llamada y la cámara inmediatamente se dirige

hacia la base del poste para ver lo que ocurre”, remarcó.

Este proceso ayuda a las autoridades a responder más rápido a cualquier emergencia o delito.

Respecto a faltas cívicas, se denunciaron y detuvieron a 162 personas por estar ebrios o drogados, también a *franeleros*, por hacer disturbios o realizar grafitis.

De acuerdo con Rodríguez, los 10 mil botones funcionan al ciento por ciento y hasta el momento no hay registro de que alguno sufra vandalismo o de personas que impidan su uso. **M7**

CLAVES ●●●

Sin gorras ni lentes

➤ Para combatir el robo en el transporte público, los usuarios con lentes, gorra o capucha deberán descubrirse para ser captados por las cámaras de seguridad de los autobuses.

➤ El acuerdo se hizo entre el Gobierno de CdMx y los concesionarios al poner en marcha el programa Viajemos Seguros.

➤ En la reunión estuvieron el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva; el titular de la SSP, Hiram Almeida, y el procurador capitalino, Edmundo Garrido.

Afecta a uniformadas

Padecen por acoso mujeres en la SSP

Optan víctimas por no denunciar ante represalias, según experta

AUGUSTO ATEMPA

Para crecer laboralmente en la Secretaría de Seguridad Pública muchas mujeres po-

licía son víctimas de acoso sexual por parte de sus mandos.

De acuerdo con Elena Azaola, doctora del Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social, muchas víctimas deciden no denunciar por temor a represalias.

“En muchos casos las mujeres policías encuentran en

el acoso la única forma para crecer laboralmente, es decir, aceptan coqueteos, insinuaciones, violaciones o relacionarse con el jefe o de lo contrario nunca van a ver una oportunidad de crecimiento”, explica Azaola.

Aquellas mujeres que se rehúsan a las insinuaciones de los mandos de la policía se vuelven víctimas de otra forma de acoso: el laboral.

“Una compañera de la Policía Auxiliar recibió insinuaciones (de su jefe): la invitaba a comer, le ofreció un mejor puesto, pero las insinuaciones fueron cambiando al terreno sexual y ella lo rechazó”, recuerda una agente de la corporación.

Tras ese rechazo, a la policía la amenazaron con quitarle el empleo, le quitaron días de descanso, sus turnos laborales aumentaron y le retiraron el vehículo oficial para ponerla a patrullar a pie.

“El jefe Depredador siempre ha alardeado de tener buena relación con Edgar Bautista, el Subsecretario de Operación Policial, pues antes de llegar a ese puesto él era director de la Policía Auxiliar y le perdonó varios actos de acoso y vejaciones ha-

cia compañeros”, dijo el elemento de la Policía Auxiliar.

Hiram Almeida, titular de la SSP, comentó que la dependencia a su cargo ha trabajado en áreas de género y comentó que no se han tenido tantas denuncias.

“Para evitar estas prácticas nuestra área de Asuntos Internos está especializada para el tema de género o acoso, no hemos tenido grandes números, trataremos de que esto no sea un tema mediático sino llevarlo por el tema legal”, dijo Almeida.

Azaola apunta que en la Policía no hay un mensaje de cero tolerancia para evitar este tipo de conductas.

La desigualdad en la corporación se ve en la poca cantidad de mandos mujeres que hay, comenta Azaola.

Elena Azaola,
Antropóloga Social

Los cursos no bastan si no está instaurada la práctica diaria, una condena unánime para no permitir el acoso por parte de los jefes o compañeros”.

Elaboran para STC un sistema de pruebas

REFORMA / STAFF

El Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (Cidesi) diseñó y desarrolló equipos de pruebas para los motocompresores de los trenes que comprenden el Sistema de Trans-

porte Colectivo Metro (STC), lo que permitirá al personal de mantenimiento validar su funcionalidad.

El director de sistemas microelectrónicos del Cidesi, Sadot Arciniega, aseguró que el objetivo fue diseñar un equipo que, mediante la simulación de las condiciones de operación de estos componentes electromecánicos, permita al personal del Metro validar su funcionamiento una vez terminado el servicio de mantenimiento mayor y menor.

“Actualmente el STC

cuenta con equipos motocompresores que son utilizados en los trenes para la apertura y cierre de las puertas, así como para realizar el frenado; es un equipo sumamente importante para la correcta operación del Metro porque una falla en estos equipos puede afectar a los usuarios o la infraestructura.

“Debido al tiempo de uso en estos equipos, se presentan fallas que requieren un mantenimiento mayor, por lo que el área que actualmente se encarga de realizar estos

trabajos no se da abasto con las reparaciones y pruebas requeridas a los equipos”, señaló Arciniega.

Subrayó que con esta tecnología, el personal del Metro será capaz de identificar fallas de manera preventiva, además de que, por su innovación, permitirá al Sistema de Transporte Colectivo ofertar servicios a nivel nacional e internacional.

Vigilan ya 24 horas al día a camiones de desazolve

Informa la Contraloría que ya detectaron unidades tramposas y que está en curso una investigación

[BRENDA TORRES Y RODRIGO JUÁREZ]

Los camiones de desazolve (Vactor), que pertenecen al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), estarán bajo vigilancia de autoridades capitalinas, las cuales mantendrán

operativos para verificar con qué normas operan estas unidades.

Luego de la publicación de *Crónica*, en la que se dio a conocer que se cobra por un servicio que debe ser gratuito para los capitalinos, la Contraloría recabó las bitácoras de servicios brindados en las últimas semanas, con el fin de acudir a los puntos y levantar entrevistas de satisfacción a vecinos atendidos, en aras de detectar si se presentaron irregularidades, entre ellas, si se les pidió dinero a cambio de ofrecer el servicio de desazolve.

Los Vactor, vigilados las 24 horas; Contraloría indaga cobros indebidos

El jefe de gobierno anunció operativos para supervisar bajo qué normas operan estas unidades

La contraloría ya ubicó a las unidades mencionadas por *Crónica*; visitarán a vecinos atendidos en las últimas semanas para detectar si hubo abusos

[BRENDA TORRES Y RODRIGO JUÁREZ]

A partir de hoy los camiones de desazolve o Vactor del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), estarán bajo vigilancia de autoridades capitalinas las 24 horas del día.

En el primer día de este operativo que buscará evitar cobros en una red de corrupción revelada por *Crónica*, diferentes unidades fueron interceptadas por personal de la Contraloría general, y choferes fueron entrevistados para verificar si estaban realizando trabajos debidamente agendados y registrados.

La Contraloría informó a *Crónica* que las primeras

pesquisas han permitido detectar a las unidades que aparecieron en la investigación de este diario y que está en curso una denuncia en la que se integrarán los hallazgos de esta casa editorial.

Comentó además que solicitó información de la bitácora de servicios brindados en las últimas semanas, con el fin de acudir a los puntos y levantar en los siguientes días entrevistas de satisfacción a vecinos atendidos, en aras de detectar si se presentaron irregularidades, entre ellas, si se les pidió dinero

Fecha 12-MAY-2018

Página

PP-13

Sección

Ciudad

VII LEGISLATURA

a cambio de la prestación del servicio.

El personal a cargo de las unidades Vactor, durante la atención de solicitudes de desazolve de ayer, fue acompañado por otras brigadas, con el fin de supervisar el servicio y la actuación de los servidores públicos.

"Con el fin de reunir los aspectos útiles para el desarrollo y desahogo de la investigación, así como evaluar procedimientos y actuaciones de los servidores públicos en aras de determinar las acciones que ofrezcan certeza y transparencia en la prestación del servicio se continuará con el operativo el tiempo necesario", indicó la contraloría.

José Ramón Amieva, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, ordenó aplicar operativos para verificar bajo qué normas ope-

ran estas unidades, luego de la publicación de *Crónica* en la que se dio a conocer que se cobra por un servicio que debe ser gratuito para los capitalinos y que, de acuerdo con los operadores de las unidades, genera recursos indebidos que se reparten entre los funcionarios a cargo de los servicios de drenajes de la ciudad.

Como se recordará, *Crónica* reveló que los Vactor oficiales se ofrecen a través un servicio privado, por medio de tarjetas a nombre de una empresa Sanitaria Técnica, dedicado al desazolve "con eficiencia y los mejores presupuestos".

El ciudadano supone que llegarán equipos y maquinarias privadas, pero al lugar llega un Vactor oficial, rotulado y con las mantas del gobierno de la Ciudad de México Operativo para temporada de lluvias.

Al respecto, el jefe de Gobierno aseguró estar al tanto de la situación y aclaró que de inme-

diato desplegó un operativo general, que revisará todos los camiones para determinar con qué funcionamientos operan.

Mientras que Ramón Aguirre, titular de Sacmex, dijo que los servicios tendrían que ser gratuitos para la ciudadanía.

Amieva indicó que incluso la Contraloría está enterada de estos hechos, por lo que tomará los datos brindados por *Crónica* y añadirá los que se proporcionen posteriormente por medio de denuncias ciudadanas o bien, lo que arroje la investigación.

En cuanto a los empleados que aseguraron al periódico que los altos mandos les pedían una cuota, el exsecretario de desarrollo social explicó que la investigación abarca a todos los que prestan servicio dentro Sacmex.

Pese al reforzamiento de seguridad, violan a mujer en la Ceda

● De acuerdo con la SSP, un hombre de 43 años señalado como el agresor, fue detenido

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Una mujer fue presuntamente violada en la Central de Abasto (Ceda) este miércoles, día en el que ya se implementaba el operativo permanente con 300 policías en las inmediaciones de este mercado para reforzar la seguridad.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad Pública local (SS-PCDMX) el hombre de 43 años que fue señalado como el responsable de la violación agravada fue aprehendido.

Desde el 9 de mayo, cuando ocu-

rrió el ataque sexual, hasta este viernes, se han detenido y remitido al Ministerio Público correspondiente a cuatro personas por robo de objetos y portación de arma de fuego, y a una más por obstrucción de vialidades.

Este dispositivo de vigilancia permanente se ejecutó por orden del Gobierno Capitalino luego de que el domingo pasado Margarita, una mujer policía fuera asesinada a tiros en los pasillos por un hombre perteneciente a una banda delictiva conocida como *Los Oaxacos*.

Las labores de los oficiales consisten en vigilar la entrada y salida de la Ceda, recorrer los pasillos con motopatrullas y unidades en las zonas de hortalizas, abarrotes y bodegas. Además, los uniformados ingresan a las áreas de mayor aglomeración para evitar el robo en los pasillos y extorsiones.

Los integrantes de la policía auxiliar también están encargados de realizar revisiones preventivas aleatorias a trabajadores, visitantes, vehículos particulares y de carga, así como motocicletas.

Y en las horas de mayor afluencia se supervisan vialidades como Río Churubusco Circuito Interior, Canal de Churubusco, Av. Rojo Gómez, Ejes 5 y 6 Sur.

La dependencia informó en un comunicado que se ha realizado revisiones a mil 633 personas, 766 vehículos y 202 motocicletas.

El pasado martes, el secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida, explicó que los elementos a su cargo también “pedirán a los bodegueros que tengan cajas fuertes para resguardar sus valores... Además, les hemos pedido que a los trabajadores, a los más de 11 mil diablos, se les organice y se les identifique para que con esto los trabajadores también tengan responsabilidad”. ●

Detienen a 18 en operativo contra narcomenudeo en zona de Tepito

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Un operativo realizado la tarde de ayer en la zona de Tepito por elementos de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX) para combatir el *narcomenudeo*, terminó con la incautación de 30 kilogramos de yerba similar a la marihuana y la detención de 18 personas, presuntamente relacionadas con la venta de drogas.

El despliegue policiaco en el barrio —localizado en la delegación Cuauhtémoc— se realizó cerca de las 16 horas y en él participaron decenas de uniformados de los agrupamientos Fuerza de Tarea y Granaderos, así como personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito.

De acuerdo con el reporte de la corporación, el despliegue se organizó luego de que elementos preventivos observaron a

un grupo de jóvenes que cargaban en *diablos* varios botes sobre calles de la colonia Morelos. Los sospechosos, al advertir la presencia de los integrantes de la SSP-CDMX, emprendieron la huida, por lo que fueron perseguidos por los uniformados.

Al corroborar que los jóvenes habían ingresado a una vecindad, localizada sobre la calle de Jesús Carranza esquina con Fray Bartolomé, los policías solicitaron refuerzos y los mandos montaron el operativo vespertino.

Durante el operativo, los agentes —quienes portaban escudos o armas largas— ingresaron a cuando menos dos vecindades, donde ubicaron y desmantelaron una *narcotienda*. En este punto incautaron varios contenedores, como botes, bolsas, vitroleros, costales y cajas de plástico, en los que los sospechosos almacenaban cerca de 30 kilos de marihuana de diferentes calidades y sabores.

En los inmuebles cateados sorprendieron a 18 personas —entre ellas tres mujeres— que presuntamente se dedican a vender o comprar drogas, por lo que hayo fuertes medidas de seguridad y en vehículos tipo *rinoceronte* fueron remitidos a la agencia 50 del Ministerio Público, de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, localizada en la colo-

nia Doctores.

También fueron presentados ante esa autoridad los recipientes que contenían la yerba.

Desmienten tiroteo

La SSP-CDMX hizo énfasis en que durante ese operativo los contingentes no efectuaron ningún disparo, con lo que echó por tierra las versiones de que los habitantes de las vecindades cateadas habían detonado armas contra los representantes de la ley.

En semanas recientes, integrantes de esta secretaría también llevaron a cabo un operativo en calles de la zona de Tepito y se logró desarticular otro negocio en el que vendían yerba que era exhibida en recipientes de vidrio.

Derivado de estos hechos, la Procuraduría de Justicia capitalina comenzó ayer mismo la carpeta de investigación correspondiente, por los delitos de venta, compra y posesión de estupefacientes; además, turnó el caso a la Fiscalía Central de Investigación para la Atención del Delito de *Narcomenudeo*, de esta misma institución local.

Fecha 12-MAY-2018Página 14Sección CIUDAD

VII LEGISLATURA

Defiende Fiscalía devolución de auto

CRISTINA HERNÁNDEZ

La Procuraduría General
de Justicia defendió su

proceder en el caso del vehículo que le fue arrebatado a punta de pistola al vecino Hugo Cornejo, en Ecatepec, cuando intentaba venderlo. Tras localizarlo en Venustiano Carranza, el MP lo devolvió al conductor, a quien Cornejo identificó como uno de sus agresores.

Penélope Rojas, Fiscal para la Investigación de Robo de Vehículos, dijo que el conductor de-

tenido comprobó la propiedad y se verificó en el Repuve que no tuviera reporte de robo.

“Él acredita la propiedad del vehículo, trae documentación original del vehículo”, defendió.

El automovilista fue detenido en la Ciudad de México mediante un arco detector, en el que se notificaba que había una denuncia en Edomex.

La falta de reporte ante el Repuve, señaló Rojas, podría deberse a que sólo se registran casos de robos con y sin violencia, y que la denuncia en cuestión se pudo abordar como fraude, al haber un engaño durante la transacción.

TRANSPORTE

Incluirán vigilancia a bordo

POR WENDY ROA

wendy.roa@gmm.com.mx

El gobierno capitalino, en coordinación con líderes del transporte público, pondrá en marcha la campaña Viajemos Seguros, con el fin de salvaguardar la integridad de usuarios y operadores.

La estrategia consistirá en solicitar a los pasajeros que aborden con gorra, capucha o lentes oscuros, se descubran el rostro de forma voluntaria ante las cá-

maras de las unidades.

El jefe de gobierno, José Ramón Amieva, señaló que esta campaña es complemento de las medidas preventivas implementadas en la capital, como el uso de la aplicación móvil Mi Policía en Mi Transporte, el sitio en línea MP virtual para realizar denuncias ciudadanas, así como la coordinación con la Secretarías de Seguridad

Pública y la Procuraduría General de Justicia.

El titular de la SSP, Hiram Almeida, dijo que los ejes de acción deben estar enfocados en dos modelos: reacción ante la presencia de actos delictivos y la prevención de los mismos.

Se informó que de enero a la fecha se han resuelto 243 asuntos por robo a pasajeros en el Metro, Metrobús, Taxi y Microbús.

Inauguran la exposición Atrio Verde

Muestran opciones de sustentabilidad

Presentan proyectos para la captación de agua, y viviendas o refugios orgánicos

SHELMA NAVARRETE

Con construcciones de bambú, sistemas de captación de agua de lluvia y la conservación de insectos polinizadores, la exposición Atrio Verde busca mostrar opciones para dar un paso hacia la sustentabilidad de la Ciudad de México.

Uno de los desarrollos son los sistemas de captación de agua de lluvia desarrollados por Isla Urbana, los cuales, a través de una campaña de fondeo por medio de In-

ternet, han podido ser instalados en comunidades de Xochimilco afectadas por el sismo del 19 de septiembre.

“Fue el sistema que implementamos para dar res-

puesta a la emergencia derivada del sismo. Es una acción que está ayudando a responder un problema de sed y de deshidratación que tiene la Ciudad.

“Es increíble como casi no creamos conciencia de todo lo que podemos hacer con esta agua”, explicó Delfín Montañana, coordinador Carpa Azul de Isla Urbana.

Otro de los proyectos es el de Bambú Terra, que con estructuras de materiales orgánicos y locales de forma eficiente colaboró con la

construcción de refugios y casas temporales.

Esta segunda edición del Atrio Verde destaca el papel de las abejas como polinizadores y la idea de colocar “hoteles para insectos”, pequeños cubos con celdas en los jardines y huertos para darles resguardo a las abejas solitarias.

“Son abejas que no pro-

ducen miel y no tienen colmenas, pero sí son los principales polinizadores”, comentó Gabriel Calvillo de Mali Arts.

La exposición, donde también se pueden apreciar huertos urbanos, muros verdes y mobiliario con madera reciclada, es organizada por la Fundación del Centro His-

tórico en colaboración con Huerto Roma Verde y Cuadra AC.

“Queremos fomentar cómo

podemos cada uno de nosotros en nuestro hogar, en nuestras oficinas, poner nuestro granito de arena”, dijo en la inauguración Pilar Hernández, del Huerto Roma Verde.

La muestra podrá ser visitada de forma gratuita de lunes a domingo de 9:00 a 20:00 horas hasta el próximo 17 de junio en el Atrio de San Francisco, ubicado en Madero 7, detrás de la Torre Latinoamericana.



Pedirán a pasajeros quitarse gorra y lentes

● Gobierno capitalino y transportistas acuerdan lanzar campaña para inhibir el delito

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Transportistas solicitarán a usuarios que porten gorra, sudadera con capucha y lentes se descubran de manera voluntaria ante las cámaras de las unidades del transporte público.

Como parte de la campaña Viajeros Seguros, el Gobierno de la Ciudad de México y líderes transportistas implementarán estas acciones para prevenir robos y hechos de violencia en el transporte público.

La Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México puntualizó que no se negará el servicio a los usuarios que usen lentes, gorras o chamarra; sin embargo, esta acción se trata de un esquema de colabo-

ración ciudadana para disuadir, a través del registro de imagen, a los sujetos que utilizan dichas prendas o accesorios para cometer delitos.

“No quiere decir que la mayoría de los que usan chamarra sean delincuentes. Que quede claro que solamente es para la entrada al transporte público. No estaríamos invadiendo, siendo discriminadores, no estaríamos estigmatizando a la población”, afirmó el titular de la CDH local, Nashieli Ramírez.

El titular de la Secretaría de Movilidad, Carlos Meneses, solicitó a los transportistas que el protocolo sea manejado de manera simple, respetuosa de los derechos e individualidad de las personas. Asimismo, se entregarán carteles para que la población conozca la campaña.

Acciones de seguridad. El procurador capitalino, Edmundo Garrido, destacó que el trabajo de identificación de quienes cometen este delito representa un avance de 48% en la certeza del manejo de los procesos de denuncias registradas.

Destacó que la campaña se suma a los 40 elementos encubiertos de la Policía de Investigación que de manera aleatoria se mezclan con la población para mejorar los índices de efectividad en los resultados de la procuraduría local.

Informó que de enero a la fecha se han resuelto 243 asuntos por robo a pasajeros en el Metro, Metrobús, taxis y microbuses, y se han puesto a disposición 238 personas y se giraron 46 órdenes de aprehensión.

El titular de la SSP capitalina, Hiram Almeida, señaló que los ejes de acción deben estar enfocados en dos modelos: el de reacción ante la presencia de actos delictivos y la prevención de los mismos.

Como resultado de las acciones conjuntas realizadas, indicó, este año se han asegurado a más de 19 sujetos y se han desarticulado 48 bandas que operaban en distintos rumbos.

Líderes transportistas señalaron que los avances para elevar la calidad del servicio para los usuarios han sido significativos debido a las diversas acciones implementadas, como el manejo de radiocomunicación y colocación de 10 mil cámaras de seguridad, las cuales pueden ser enlazadas al C5. ●

■ Hay daños desde el terremoto, denuncian Exigen vecinos analizar si la grieta en Tláhuac es una falla geológica

■ JOSEFINA QUINTERO M.

La madrugada de ayer habitantes del poblado de San Nicolás Tetelco bloquearon los trabajos de reparación de la fuga de agua que según versiones de las autoridades generó un socavón en los límites de las delegaciones Tláhuac y Milpa Alta, con el fin de exigir la presencia de geólogos que determinen si la grieta, que mide alrededor 400 metros de largo y cuatro de profundidad, es en realidad una falla geológica.

Los pobladores señalaron que desde el sismo del pasado 19 de septiembre han detectado fallas

en el subsuelo y pese a los reportes las autoridades no han realizado dictámenes del quiebre de la tierra que está debajo de al menos cinco viviendas y se prolonga por la zona de sembradíos.

Los vecinos se apoderaron de las llaves de camiones y maquinaria pesada para impedir que el personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México continuara con las excavaciones hasta que no se presenten especialistas y determinen los daños que presenta el subsuelo y la dimensión de la grieta.

En la tarde, geólogos acudieron a recorrer la zona donde se reportó la ruptura de un tubo de

agua de 36 pulgadas que originó supuestamente una grieta sobre la avenida 5 de Mayo y Arboledas, en los poblados de San Antonio Tecómitl y San Nicolás Teteleco.

Las labores de reparación continuaron y las autoridades recomendaron a las familias que habitan las viviendas y transitan por la zona, que desalojen y eviten el paso para prevenir accidentes en tanto se determina cuál es la trayectoria de la grieta.

Desde la tarde del pasado jueves el tránsito en la carretera de Tecómitl-Tetelco fue desviado por Mixquic y la zona conocida como el llano en San Nicolás Tetelco también fue acordonada por personal de Protección Civil.

En el lugar también trabaja personal de la Comisión Federal de Electricidad, bomberos y policías de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México para resguardar la zona y realizar los cortes de circulación.