ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

VII LEGISLATURA

PARLAMENTO ABIERTO

La voz de la ciudadanía

REVISTAS ALDF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Vértigo

COORDINACIÓN GENERAL
DE COMUNICACIÓN SOCIAL

VII LEGISLATURA

PARLAMENTO ABIERTO
La voz de la ciudadanía

Fecha 08-JULIO-2018 Página _____ Sección _____

QUE CUMPLAN

LA ESCALERA DE LAURA
Laura Quintero
laura_quintero2003@yahoo.com.mx

Se reinicia la verificación de los vehículos y muchos concesionarios todavía no cumplen con los requisitos para abrir sus puertas al público: la ciudadanía respondió al llamado de hacer citas para pasar la revisión pero, desafortunadamente, casi mil 500 han sido canceladas, lo que provoca malestar por la pérdida de tiempo, aunque con los comprobantes de la cita y el pago de la verificación podrán hacerlo de manera extemporánea. ¿Qué le parece?

"Nuevos concesionarios no han cumplido en tiempo y forma con los requisitos de equipamiento para otorgar el servicio. Bueno, algunos no cuentan ni con el uso de suelo que requieren para operar. Por ello tendrá que tomar cartas en el asunto el Invea (Instituto de Verificación Administrativa) para regularizar las anomalías. Y lo tendrán que hacer en el plazo de gracia que se les otorgue", dice el diputado panista **Ernesto Sánchez Rodríguez**.

La verdad es que a los concesionarios que no cumplen con la norma para llevar a cabo las verificaciones los tienen que sancionar. O bien cancelar la concesión. Porque se les otorgó con el tiempo suficiente para cumplir y si no podían hacerlo, porque no sabían, se hubieran hecho a un lado y dado oportunidad a quienes tienen disposición y saben cómo hacerlo. ¿O me equivoco?

"Sabemos que el cierre de los verificentros durante la suspensión del programa Hoy no circula tuvo mucho que ver con el hecho de que los establecimientos estaban desfasados, lo que era injusto para el usuario. Y ahora con las nuevas disposiciones, que incluyen revisión de condiciones mecánicas del vehículo, mismas que se sacaron de la manga, lo menos que se espera es un mejor servicio para los propietarios de los automotores", advierte **Sánchez Rodríguez**.

Tiene razón el legislador: ahora no solo es la revisión para no contaminar, de una manera minuciosa, con equipo sofisticado para no dejar pasar a la mayor parte de los vehículos y que se vaya a descansar el mayor número de días posible sino también qué pasará con vehículos viejitos: si los dejan de verificar, tenga por seguro que van a circular. O los harán taxis de pueblo, donde todos los días circulan a pesar de estar destartalados; cayéndose las puertas; amarrado con una reata el chicote… Ah, cobran más caro que los taxis normales y en la noche son un peligro. Pero no hay de otra. ¿Continuarán igual? Yo creo que sí. ¡Veremos!

El bolso de Laura...

Le cuento que el grupo parlamentario de Morena exhortó al jefe de Gobierno, **José Ramón Amieva**, a informar sobre los recursos destinados a la reconstrucción en Tláhuac. Y que dé a conocer el censo de viviendas atendidas en esa demarcación, que conservó su partido en las pasadas elecciones. Se sabe que unas mil 700 viviendas de varias colonias resultaron afectadas, por lo que los vecinos se encuentran en franca indefensión. ¿Hasta ahora se preocupan?... Y la sesión permanente de esta semana que termina apenas duró poco más de una hora. Llamó la atención que ningún diputado del partido del *sol azteca* hizo acto de presencia. Puede ser porque todavía no digieren la derrota asestada por el tsunami que los agarró desprevenidos. Por ello el periodo extraordinario para modificar el presupuesto y obtener recursos para la reconstrucción sigue en un *impasse*. ¿Y los damnificados?...