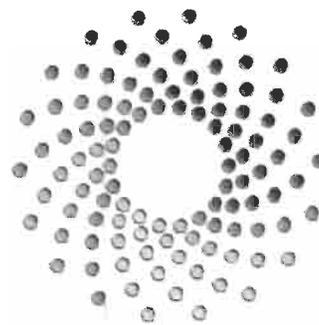




VII LEGISLATURA



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Autoridades reforzarán seguridad en 22 escuelas

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México tiene detectadas 22 preparatorias y universidades públicas y privadas ubicadas en zonas con alta incidencia delictiva.

Estos inmuebles se ubican en

las delegaciones Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan. Los delitos que se cometen con mayor frecuencia en estas zonas escolares son los sexuales, el robo a transeúnte y el narcomenudeo.

Ante la situación, el Gobierno local dio a conocer la acción institucional Segura, Seguro hasta tu casa, mediante el cual las instituciones de seguridad y procuración de justicia capitalina implementarán operativos en los turnos matutino y vespertino para garantizar la integridad de todos los estudiantes en mencionadas zonas consideradas como de peligrosidad.

EL DATO

Apoyo.

La CDMX dio a conocer Segura, Seguro hasta tu casa, para dar acompañamiento a estudiantes.

En primera instancia, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) capitalina desplegará, a partir de las 6:00 horas del próximo lunes 20 de agosto, 28 mil policías, 2 mil 156 patrullas y ocho helicópteros que vigilarán el regreso a clases.

Por su parte, la Procuraduría General de Justicia (PGJ) local dispondrá de 468 elementos de la Policía Bancaria Industrial y 234 patrullas, en un horario de las 7:00 a

las 23:00 horas.

Piden seguridad. El rector de la Universidad de la Ciudad de México (UACM), Galdino Morán López, denunció que los estudiantes de esa casa de estudios sufren constantemente “el dolor” de la inseguridad, sobre todo las mujeres, quienes son víctimas de violencia sexual y hasta desapariciones.

“En nuestros planteles de Cuauhtémoc, San Lorenzo Tezozuc, Casa Libertad, Del Valle y Centro Histórico, un día y otro también, los coordinadores de los planteles reciben denuncias de robo, acoso, intimidación, y últimamente desaparición de una de nuestros estudiantes, feminicidio”. ●

Supervisa Amieva condiciones de seguridad en plaza Antara

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Como parte de los recorridos de supervisión que desde hace un mes realiza en plazas comerciales el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva Gálvez, visitó ayer Antara para conocer las condiciones de seguridad y protección civil con las que opera.

En entrevista, luego de presentar la playera oficial del Maratón de la Ciudad de México, explicó que se trata de centros comerciales que

por su dimensión en un fin de semana pueden tener una afluencia de cerca de medio millón de personas, por lo que resulta indispensable hacer supervisiones de manera permanente con el fin de corroborar, entre otras cosas, que cuenten con los señalamientos de rutas de desalojo, así como el libre paso.

“Tomo cuando menos un día a la semana para acudir a las plazas, además de los recorridos que efectúan los grupos de trabajo”, señaló el mandatario.

Detalló que como parte de la ins-

pección se verifica la seguridad estructural del edificio, las condiciones de las instalaciones eléctricas e hidráulicas; es decir, plantas de bombeo y subestaciones. Así como las señalizaciones de Protección Civil y el equipo contra incendios.

“Son aproximadamente 25 puntos que se revisan. Hasta el momento en las plazas que hemos visitado no hemos encontrado absolutamente ningún motivo para generar la suspensión de actividades o la clausura de éstas”, señaló.

Aunque, aclaró, si se les harán algunas recomendaciones con el fin de que presten un mejor servicio y salvaguardar la integridad tanto de quienes trabajan ahí como de los visitantes.

JOSÉ RAMÓN AMIEVA

Piden dar a conocer la aportación de Uber

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, ordenó a la Secretaría de Movilidad transparentar la captación y destino de los recursos aportados

por Uber al Fondo para el Taxi, Movilidad y el Peatón de CdMx.

En entrevista, el mandatario local explicó que los principios de aplicación de estos recursos son para mejorar la infraestructura vial, generar opción de protección para peatones, así como favorecer los espacios públicos.

“Esos recursos no pueden, de ninguna manera, generar algún esquema que no sea de transparencia. He pedido al secretario de Movilidad que refiera cómo han sido primero captados, administrados y cómo serán ejercidos los recursos”.

Hace algún tiempo el documento administrativo que dio vida al reconocimiento de la actividad que realizan estas plataformas

involucran la creación de un fondo y éste tiene la finalidad de ser transparente, determinar cuánto se ha captado, cómo se ha administrado y cómo se va a ejercer”, puntualizó.

Ayer, la plataforma de transporte Uber informó que en el segundo trimestre del año aportó más de 30 millones de pesos al Fondo de Movilidad. Los ingresos corresponden a 1.5 por ciento de cada viaje contratado a través de la aplicación en la capital.

En total, las contribuciones aportadas suman más de 270 millones de pesos desde 2016, informó la empresa en un comunicado.

“Hemos cumplido en tiempo y forma con el pago de la contribución trimestral establecida en el

reglamento de la Ley de Movilidad de Ciudad de México. Esperamos que los recursos se destinen a mejorar ese rubro en la capital.

“Asimismo, reiteramos que Uber no participa ni tiene injerencia alguna respecto al uso y destino de este fondo”, remarcó la plataforma. **M**



CDMX pagó 10 mdp para aparecer en película de Godzilla

● El contrato establece que la ciudad y el país deben presentarse de forma positiva

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El gobierno de la Ciudad de México

pagó 10 millones de pesos a la productora Legendary Pictures para la promoción de la marca "CDMX" en la película *Godzilla: King of the Monsters*, que fue rodada en 2017 en calles del Centro Histórico.

El contrato, al que tuvo acceso EL UNIVERSAL, establece que debe presentarse a la ciudad de forma po-

sitiva, que la Bandera mexicana aparezca en la cinta y el logotipo CDMX esté en los créditos finales.

El convenio lo firmó el Fondo Mixto de Promoción Turística y también incluye acciones como conferencias de prensa y la promoción de CDMX en Asia y Estados Unidos. La película se estrenará en mayo de 2019.

"La Ciudad de México y México serán presentados en una manera positiva y no serán retratados de manera negativa o violenta [excepto en relación con la violencia inherente relacionada con los personajes 'monstruos' representados en la película]", se lee en el documento.

CDMX paga 10 mdp por promoción en película

● Logotipo figurará en el filme de *Godzilla* a estrenarse en 2019

● Cláusula pide "presentar de manera positiva" a la capital

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno capitalino pagó 10 millones de pesos a la productora Legendary Pictures para la promoción de la marca CDMX en la filmación de la película *Godzilla, The King of The Monsters*, que fue rodada el año pasado en calles del Centro Histórico. Entre los acuerdos destacan presentar a la Ciudad de forma positiva, aparición de la bandera mexicana en la cinta, y el logotipo en los créditos al final de la película.

El contrato, en poder de EL UNIVERSAL, fue realizado en 2017 a través del Fondo Mixto de Promoción Turística, e integra 11 acciones como conferencias de prensa y la promoción de CDMX en Asia y Estados Uni-

dos. *Godzilla, The King of the Monsters* será estrenada en mayo de 2019.

"La Ciudad de México y México serán presentados de una manera positiva y no serán retratados de manera negativa o violenta [excepto en relación con la violencia inherente referente a los personajes, 'monstruos' representados en la película]", se lee en el documento.

El objetivo general es la presencia de la marca CDMX en todos los estrenos de cine, conferencias de prensa, eventos de *Fanthom*, exposiciones de cine, televisión de paga

MILLONES DE PESOS ha invertido el Gobierno de la Ciudad de México en la proyección de la marca CDMX a nivel internacional.

y abierta, para aumentar la asistencia de visitantes y posicionar las siglas en la mente de los turistas internacionales, en especial de Asia.

Ayer esta casa editorial publicó que el Gobierno de la Ciudad de México ha invertido más de 430 millones de pesos en la promoción de la marca CDMX a nivel internacional.

La marca, que nació en la presente administración, tiene más de 10 mil millones de impactos, lo que la convierte en una de las 20 mejores marcas-ciudad del mundo. Sin embargo, la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, ha advertido que las siglas podrían desaparecer, por lo que su próximo gobierno realizará una convocatoria para crear el nuevo sello turístico de la capital.

Por su parte, el secretario de Turismo, Armando López, dijo que cambiar CDMX pudiera impactar negativamente la política pública implementada hace seis años.

Intensa mercadotecnia. El 15 de agosto pasado, el ex jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera encabezó el anuncio oficial de la filmación de *Godzilla* en la Ciudad de México.

Esta presentación fue uno de los acuerdos derivados del contrato con la empresa productora Legendary Pictures.

430

Fecha 18-AGO-2018

Página PP-1

Sección Metropoli

El documento destaca la creación de artículos promocionales como gorras, camisetas, botellas de agua, con logos de *Godzilla* y CDMX para regalar en redes sociales.

Otro acuerdo es la realización de un detrás de cámaras de las secuencias filmadas en la Ciudad de México durante el rodaje. La productora usará la imagen del volcán Popocatepetl y mencionará a México en el diálogo de la película. La imagen del volcán podría ser mejorada con efectos visuales. ●

Pide Sheinbaum transparentar el otorgamiento de bases definitivas

Prevé ratificar a director de seguridad de construcciones

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

La jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, instó una vez más a la Subsecretaría de Administración y Capital Humano a transparentar toda la información relacionada con la nómina de la administración capitalina y cómo se ha incrementado el número de plazas, en particular en los pasados meses.

Entrevistada afuera de su casa de campaña en la colonia Portales sobre el incumplimiento al compromiso adquirido el jueves por los secretarios de Gobierno, Guillermo Orozco, y de Finanzas, Julieta González, luego de instalar

oficialmente la comisión de transición, Sheinbaum Pardo respondió: "Vamos a esperar a ver qué nos entregan el lunes".

Reconstrucción y aeropuerto

Ayer, la mandataria capitalina electa recibió en la casa de transición a Renato Berrón Ruiz, director del Instituto de Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México, quien, adelantó, es muy posible que sea ratificado en el cargo.

Sheinbaum Pardo comentó que solicitó al servidor la información sobre lo que realiza el instituto sobre la reconstrucción de vivienda, cuáles son los avances y su opinión sobre por qué no se ha avanzado

más rápidamente en el proceso de renovación.

"Creo que Berrón es un excelente técnico", externó.

En relación con el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México señaló que es muy importante que en la consulta que realizará el presidente electo Andrés Manuel López Obrador se considere el impacto que traería para la capital llevarlo a Texcoco.

Advirtió que en caso de decidir que la terminal área salga de la capital de la ciudad, el gobierno federal tendría que dar una compensación y decidir qué se haría con el terreno.

"Lo que nosotros no queremos es que haya ahí un desarrollo inmobiliario", enfatizó.


 ENTREVISTA/CLAUDIA SHEINBAUM*

POR JORGE ALMAZÁN

“DEBEN INCLUIR LOS DAÑOS POR PERDER AEROPUERTO”

Pide que la consulta ciudadana aborde las afectaciones urbanas, sociales y financieras de trasladar la terminal aérea al Edomex; solicitará un encuentro con Jiménez Espriú

La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, buscará al próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, para abordar de manera concreta los impactos urbanos, sociales y financieros que se generarán en caso de que el aeropuerto se traslade al Estado de México.

“El gobierno federal que entrará el 1 de diciembre tiene claro esa parte, no sé por qué no quedó en el documento, pero saben lo que implicará que el aeropuerto esté en Texcoco y abandonar el de Ciudad de México, así que vamos a buscar al secretario porque es importante que se reconozca esa parte en la consulta que se hará”, precisó.

Afuera de su casa de transición, la ex delegada en Tlalpan habló sobre el documento que presentó el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, que señala que el grupo aeroportuario y la Secretaría

de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano entregaron información deficiente sobre los impactos.

Respecto a si considera que este faltante significa poca evaluación del gobierno federal sobre las repercusiones, respondió: “Hasta ahora sí, pero repito, hablaré con el ingeniero Jiménez Espriú. Lo importante es que se reconozca y se realice una valoración”.

En el diagnóstico, entre los pocos temas específicos sobre la ciudad está el de transporte, pues si el aeropuerto se traslada a Texcoco se necesitaría una inversión de 62 mil millones de pesos para ampliar el Metro, el Metrobús y construir un tren exprés, por lo que se le preguntó si el gobierno capitalino compartirá este financiamiento.

“Tiene que ser una inversión del gobierno federal, la ciudad no puede cargar con el costo de un aeropuerto que se está yendo al Estado de México; hay muchas necesidades en la ciudad, pero

esperaremos a ver cuál es la decisión”, subrayó.

La próxima mandataria de la capital del país enfatizó que, como adelantó en junio pasado, pedirá una compensación en caso de que se concluya el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

“Exactamente, una compensación a la Ciudad de México por perder su aeropuerto y saber qué ocurrirá con ese terreno. El aeropuerto no es para 2019, así que hay tiempo

“ Si se cambia, la inversión en transporte es del gobierno federal, no de la ciudad”

para platicar todos esos detalles”, apuntó.

De hecho, agregó la ex delegada, “por ser terreno federal debo

hablarlo con el gobierno federal, pero lo que nosotros no queremos es que ahí halla un desarrollo inmobiliario”.

Sobre la viabilidad de la consulta popular, a fin de saber qué puerto aéreo se quiere, Sheinbaum apoyó este ejercicio, ya que tiene como propósito informar, “que la ciudadanía tome su decisión sobre cuál es importante”.

Debido a que el estudio presentado por López Obrador presenta un lenguaje muy técnico, lo que dificultará que un gran número de personas lo entienda, comentó que se dará la información de manera clara de cada una de las opciones para que haya una decisión.

“Tampoco conozco exactamente

cuál será el esquema de la consulta, pero ya nos reuniremos con Jiménez Espriú para conocer el proceso de información”, mencionó.

Asimismo, la futura jefa de Gobierno resaltó que participará en el ejercicio como cualquier ciudadano, pero reiteró que se “deben tomar muy en cuenta los impactos urbanos, sociales y financieros”.

Ratificación

La académica refirió que es muy probable que ratifique en su puesto a Renato Berrón Ruiz, director general del Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC).

Ayer por la tarde se reunió con él para solicitarle información sobre lo que ha hecho este instituto en la reconstrucción, los avances y las limitaciones que se han dado en el proceso.

“Considero que el doctor Berrón es un magnífico técnico, incluso creo que se le ha dado al ISC temas de atención ciudadano que quizá se tuvieron que atender en otras instancias de gobierno... es muy probable que lo ratifique”, destacó. **M**

*Jefa de Gobierno electa en Ciudad de México

Plantea Sheinbaum discutir sobre terrenos

ISRAEL ORTEGA

La Jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, se manifestó a favor de la consulta que anunció Andrés Manuel López Obrador para decidir sobre la mejor opción para construir el nuevo aeropuerto internacional.

La morenista consideró que, en su caso, deberán discutirse también algunos te-

mas como si habrá una compensación para la Ciudad de México por perder su aeropuerto y cuál será el destino de los terrenos del mismo.

“Habría que trabajarlo con el gobierno federal, es un terreno federal, entonces hay que trabajarlo. Lo que nosotros no queremos es que ahí haya un desarrollo inmobiliario”, subrayó.

Sheinbaum informó que prevé reunirse con el próxi-

mo Secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, para conocer los detalles de la consulta en lo que concierne a la Ciudad de México.

“(La consulta) es viable, la gente va a tomar una decisión, lo importante es que esté informada y entonces tiene que haber este proceso de información y la decisión, yo respeto eso”, señaló en entrevista.

“Lo que entiendo es que va a haber una información más clara de cada una de las opciones para que pueda haber una decisión. Tampoco conozco exactamente cuál va a ser el esquema de la consulta, pero ya nos vamos a reunir con Jiménez Espriú para conocerla”.

Anticipó que en su momento participará en la consulta como cualquier otro ciudadano.

Promoverá Morena la austeridad en sueldos

ISRAEL ZAMARRÓN

Una de las prioridades que tendrá la bancada del Movimiento Regeneración Nacional (Morena) en el Congreso capitalino —donde tendrá mayoría— será aprobar la iniciativa de Ley de Transparencia en Re-

muneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos, mediante la cual limitarán los sueldos de la alta burocracia.

Esto, luego de que *El Sol de México* informó ayer que casi 120 millones de pesos al año se fugan en el salario neto mensual de tan sólo 90 altos funcionarios del Tribunal y el Instituto Electoral, del Tribunal Superior de Justicia y el Instituto de Transparencia, todos de la Ciudad de México.

En entrevista con este diario, la próxima coordinadora de la bancada de Morena en el Congreso, señaló que dicha legislación establecerá que nadie podrá ganar más que la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, quien ha dicho que percibirá 80 mil pesos mensuales.

Finalmente, cuestionada sobre si esa iniciativa de ley de remuneraciones podría quedar aprobada en el primer periodo, Godoy Ramos dijo: "Creo que estamos en posibilidad de presentarla más o menos rápido y espero que exista consenso con las distintas fuerzas políticas de que por ahí tiene que transitar esta nueva política de austeridad".

80

MIL PESOS será el salario mensual de la jefa de gobierno local, y nadie deberá ganar más que ella en la administración pública

LOS DATOS DEBEN SER PÚBLICOS: LUZ ELENA GONZÁLEZ

Recula CdMx; el lunes, información de nómina

La próxima secretaria de Finanzas capitalina apunta que necesitan conocer el número de basificaciones y el personal de honorarios

Pedro Domínguez/México

La futura secretaria de Finanzas de Ciudad de México, Luz Elena González, informó que será hasta el próximo lunes cuando la actual administración entregue la información sobre el estado que guarda la nómina del gobierno capitalino.

Tras mantener una reunión con la actual titular de Finanzas, Julieta González, la integrante del equipo de transición mencionó que está pidiendo información que debe ser pública, como número de basificaciones y personal de honorarios.

“Una vez teniendo esa información nos va a permitir hacer las proyecciones de cuál va a ser el compromiso del gobierno de la ciudad en términos de capital

humano; solo es eso. Finalmente no estamos ni presumiendo nada ni mucho menos, simplemente es información que necesitamos para hacer las proyecciones del próximo año, saber en qué estado se va a entregar la administración

y cómo cambió; datos que deben ser públicos”, destacó.

En este sentido, González mencionó que se conoce que hubo un oficio para basificar a 10 mil trabajadores, pero no se tiene la información específica.

Además, remarcó que es necesario conocer con precisión cómo estaba la nómina del gobierno mes con mes.

“Hemos recibido quejas, no hemos tenido la posibilidad de prejuzgar ni de saber el estado real de las cosas porque no tene-

mos la información; no hemos podido tener acceso a los datos completos”, puntualizó.

Desde principios de este mes, la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, denunció que la administración actual ha sido opaca y no ha entregado a detalle la información específica del capital humano con que se cuenta.

Acusó además que la Secretaría de Finanzas se ha negado a entregar dicha información

por lo que fue necesario pedir la información a través del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de Ciudad de México.

La ex delegada en Tlalpan consideró que falta mucha información, particularmente de la nómina 8, el incremento de las basificaciones, así como lo ocurrido con las contrataciones durante este año.

La jefa de Gobierno electa mencionó que ni siquiera en las reuniones de transición se ha logrado obtener esa información.

Por tanto, amagó con echar para atrás todas las contrataciones que se hayan hecho a modo o para incondicionales de la actual administración que inició Miguel Ángel Mancera y que concluirá José Ramón Amieva.

“No hemos recibido absolutamente nada, de hecho, ni el subsecretario de CdMx o su equipo se presentan a las reuniones de transición. En todo caso, con nuestro derecho como ciudadanos, pedimos la información y si no se entrega, entonces sí puede haber sanciones”, señaló Sheinbaum. **M**



Myriam Urzúa Venegas

Próxima titular del Centro Integral de Atención y Gestión de Riesgos

“Prevenir riesgos será la prioridad”

- Se creará un sistema de alertamiento múltiple, dice
- Afirma que aplicará la ley para evitar la corrupción

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La prevención de riesgos “está en pañales” en la Ciudad de México, por lo que el próximo Gobierno capitalino impulsará una estrategia para reducir al máximo los peligros por fenómenos naturales, reforzar la actuación ante desastres, actualizar la información y hacer valer las leyes, aseguró Myriam Urzúa, próxima titular del nuevo Centro Integral de Atención y Gestión de Riesgos.

En entrevista con EL UNIVERSAL, indicó que la Secretaría de Protección Civil se transformará en el Centro Integral de Atención y Gestión de Riesgos y para ello, se empujará en el primer Congreso de la Ciudad de México la aprobación de reformas y leyes que den lugar a este organismo antes del 5 de diciembre, cuando iniciará la administración de la morenista Claudia Sheinbaum.

ENTREVISTA

“Durante muchos años hemos privilegiado la emergencia antes que la prevención y creemos que hay que hacer lo contrario y que tenemos que impulsar la cultura de la prevención a nivel de la población, que va a estar en el centro de nuestra actividad”, comentó la maestra en urbanismo por la UNAM y Universidad de Chile.

Entre las funciones del centro es-

tará crear un sistema de alertamiento múltiple, conformado por diversos analistas dentro del C5 que generen información en tiempo real sobre las lluvias, actividad sísmica, incendios y otros factores, para que el gobierno actúe más rápido en momentos de crisis, pues ahora hay varios sistemas de alerta, pero dispersos en diferentes organismos como la academia, organizaciones civiles e instituciones.

Otra preocupación, dijo, es hacer cumplir las leyes, pues denunció temas como las construcciones donde ha habido “una falta de observancia permanente” a las normas y eso ha dado lugar a edificaciones irregulares y peligrosas, como quedó evidenciado en el 19 de septiembre con el colapso de torres nuevas.

“Tenemos que trabajar contra la corrupción, basta, [haremos] códigos de ética para todos aquellos que construyen”, y esos códigos abarcarían a directores responsables de obra, corresponsables, autoridades, desarrolladores, entre otros, sostuvo.

Urzúa Venegas dijo: “Vamos a jugar el papel de *Pepe Grillo*, vamos a señalar de forma permanente si se siguieron o no las normas, perfiles, atribuciones y protocolos”.

Ante los rezagos señalados, advirtió que “en prevención de riesgos estamos en pañales y debemos entender que en cada uno de los sectores como salud, educación, ordenamiento territorial, vamos a tener una actividad de gestión de riesgos”.

La integrante del próximo gabinete de Sheinbaum ha trabajado para organismos internacionales como la ONU, la CEPAL y el Banco Mundial en la evaluación de desastres como el terremoto de Haití en 2010, diversos huracanes en Centroamérica, las inundaciones en Tabasco en 2007 entre muchos otros, así como la elaboración de planes de recuperación para diversas ciudades y naciones.

Myriam Urzúa es de origen chileno, llegó hace 40 años a México y tiene la doble nacionalidad. Ha desarrollado su carrera y vida en este país. Conoció a Sheinbaum en octubre pasado, en un evento que la morenista organizó aún como jefa delegacional en Tlalpan para reconocer a un grupo de inmigrantes chilenos.

Reconstrucción

Myriam Urzúa trabajará en coordinación con el próximo comisionado para la Reconstrucción, César Cravioto, con el fin de garantizar que sean se-

“Durante muchos años hemos privilegiado la emergencia antes que la prevención y creemos que hay que hacer lo contrario y que tenemos que impulsar la cultura de la prevención a nivel de la población”

Fecha 18-AGO-2018

Página

2

Sección

Metropoli

guras las viviendas que se repongan a los damnificados del sismo del 19 de septiembre pasado, sobre todo en territorios con grietas y hundimientos, como las delegaciones Iztapalapa y Tláhuac. "La prioridad es sacar a la gente de la calle", mencionó.

Consideró que el Gobierno capitalino actual armó un Programa de Reconstrucción "sin método" y que se vio rebasado por la coyuntura.

Para que eso no se repita, dice que su trabajo es generar toda la información necesaria para hacer un buen diagnóstico de los riesgos que hay en la Ciudad.

Mencionó que elaborará nuevos atlas de riesgos de la Ciudad y por alcaldía, que cuenten con capas sobre vulnerabilidad económica, social, ambiental e institucional de los habitantes.

En sus primeros 100 días de gestión, iniciará convenios con universi-

dades como la UNAM, UAM e IPN para hacer estos documentos y en ese lapso también arrancará con la creación del Sistema de Alerta Múltiple y de un Plan de Gestión de Riesgos.

"Que cada uno debe saber exactamente lo que tiene que hacer en un evento extremo, no es posible que la gente quede esperando a la autoridad para definir qué debe hacer", concluyó. ●



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 18-AGO-2018

Página 26

Sección Capital

El coordinador de gabinete tiene a seis parientes en nómina

Sobrinas y cuñados, entre los beneficiados

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

En la nómina del Gobierno de la Ciudad de México aparecen al menos seis familiares, cercanos e indirectos, de Miguel Ángel Vásquez Reyes, coordinador general

de gabinete interinstitucional de la administración local, cuatro de los cuales trabajan en la Subsecretaría de Desarrollo y Capital Humano de la Secretaría de Finanzas, área que encabezó el funcionario hasta febrero pasado.

De acuerdo con información de la Unidad de Transparencia de la

Secretaría de Finanzas, con fecha de octubre de 2017, una sobrina, Marcela Rojas Vásquez, es directora de Bienestar y Previsión Social de la citada subsecretaría. No aparece su escolaridad ni el año de ingreso, ya que la información "se está actualizando".

Otras dos sobrinas del funcionario también ocupan cargos. Laura Isbeth Reyes González es directora de Seguimiento de los Procesos de Capital Humano, mientras Brickellia Sthefanny Sarmiento Vásquez labora en el departamento de profesionalización en línea de la Subsecretaría de Desarrollo y Capital Humano. Las dos son personal de estructura.

Constantino Castillo Mendieta, cuñado de Vásquez Reyes, es subdirector de Seguridad e Higiene

en la misma subsecretaría. Mientras su cuñada Diana Laura Castillo Mendieta, es técnico operativo en Finanzas.

Otro cuñado de Vásquez Reyes ocupa actualmente el cargo de director de Administración y Finanzas de la Caja de Previsión de la Policía Auxiliar de la Ciudad de México, Eric Larios Wong. Hasta noviembre de 2017, se desempeñaba como subdirector de Control y Optimización de Estructura para el Capital Humano.

En lo que va del sexenio, Vásquez Reyes ha sido director general de Administración y Desarrollo de Personal de la Oficialía Mayor, de 2012 a 2017; subsecretario de Administración y Capital Humano de la Secretaría de Finanzas, de 2017 a febrero 2018, y del 2 de marzo a la fecha coordinador general de gabinete.

EN LA CIUDAD DE MÉXICO

A la baja, muerte de transeúntes

ISRAEL ZAMARRÓN

Impulsan autoridades pasos peatonales seguros

Pese a ser la urbe con más viajes del país, la Ciudad de México logró reducir las muertes de peatones por accidentes de tránsito, según el más reciente informe del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes de la Secretaría de Salud federal.

Dicho reporte, realizado durante 2017 con análisis de los datos de 2016, indican que la capital mexicana redujo en 30% las muertes de peatones comparado con cifras de 2012, al pasar de 937 defunciones a 659.

Las delegaciones con mayor número de peatones que murieron en un percance de tránsito son Iztapalapa, con 58; Gustavo A. Madero, con 55; y Miguel Hidalgo, con 50, indicó el documento.

Por ello, en el marco del Día del Peatón, ayer la Autoridad del Espacio Público (AEP) realizó una intervención piloto en la esquina de Avenida México y Madrid, en la colonia Del Carmen, delegación Coahuacán, donde se crearon pasos peatonales seguros.

RECOMENDACIÓN...

SE DEBE empatar la infraestructura capitalina con el Reglamento de Tránsito

Al respecto, Erik Cisneros, urbanista independiente y exmiembro de la Agencia de Gestión Urbana, dijo a *El Sol de México* que con "intervenciones rápidas como esta se pueden salvar vidas", ya que se protege al usuario más vulnerable de la vía, que es el peatón.

"Buscamos mejorar las trayectorias, generar los cruces peatonales y disminuir los tiempos de riesgo para el peatón. En este cruce uno tiene que exponerse en la vialidad cerca de 50 metros, con el diseño que logramos la exposición es de 15 metros", detalló.

La intervención de la AEP consistió en reducir los radios de giro de autos, con la ganancia de espacio para las personas que se mueven a pie, se instaló un camellón provisional, se pintaron cruces peatonales

y se ordenó el flujo vehicular para reducir la velocidad.

Cisneros destacó que si un peatón es embestido por un auto que viaja a una velocidad de 50 kilómetros por hora, las probabilidades de sobrevivir son menores al 50%, por eso se debe empatar la infraestructura con el Reglamento de Tránsito.

Señaló que en la actual gestión se intervinieron 100 intersecciones peligrosas, pero todavía restan cerca de 40 que deben ser atendidas de manera urgente, principalmente en vialidades de acceso controlado como Periférico Norte, Periférico Poniente y Circuito Interior en su tramo Río Churubusco.

EN EL TINTERO

Por su parte, el coordinador de la AEP, Roberto Remes, comentó que la dependencia que encabeza dejará hechos una serie de proyectos ejecutivos de infraestructura peatonal para ser considerados por el próximo Gobierno.

En entrevista, mencionó la construcción de un parque en la Unidad Habitacional Vicente Guerrero, en Iztapalapa, con una inversión de 100 millones de pesos y se asignarán 70 millones de pesos a la remodelación de Luis Moya y López.

PARTICIPAN ORGANIZACIONES A FAVOR DE MEJORAR LAS ÁREAS URBANAS Y LA MOVILIDAD

Con pintas asfálticas celebran Día del Peatón

Abraham Reza/México

A diferencia de otros países que celebran el Día Internacional del Peatón organizando talleres de educación vial, en México se conmemoró realizando pintas asfálticas para evidenciar la carencia de señalización que hay en las principales avenidas y calles de la capital.

En el acto participaron organizadores que se dedican a mejorar las áreas urbanas, la movilidad y a fomentar los derechos del

peatón, entre ellos World Resources Institute México y Grupo Camina, además del titular de la Autoridad del Espacio Público (AEP), Roberto Remes, y el coordinador de asesores de la delegación Coyoacan, Raúl Avilés.

La intervención se realizó en el cruce de la calle Madrid y avenida México, donde al menos 30 personas pintaron la geometría de ramales que faltaban, entre éstas, cebras de cruceros, islas divisoras de carril, así como glorietas; el objetivo es evidenciar la falta de señalización

y correcta circulación, tanto de vehículos como de peatones.

De acuerdo con Eduardo Barrera, jefe departamental de la AEP, en CdMx existen al menos 100 cruces de alto riesgo para el peatón, ya sea por el mal trazo o la nula señalización.

En México cerca de 21 peatones perecen atropellados al día, según un informe de la Secretaría de Salud. Los datos a escala nacional señalan que la mayoría de las víctimas mortales de accidentes de tráfico son los peatones.

Siete de cada 10 muertos en

las carreteras no viajaban en un coche, y esto, según la información oficial, representa una de las principales causas

de fallecimientos en el país, por detrás de las enfermedades de corazón, diabetes y tumores malignos. **M**

Destacan modelo para financiar reconstrucción

Pide la Seduvi optar por redensificación

Señala el Secretario que vecinos incluso pueden seleccionar a nuevos inquilinos

VÍCTOR JUÁREZ

Hasta el momento, de los tres anteproyectos de reconstrucción de multifamiliares que utilizan el modelo del 35 por ciento adicional de densidad, ninguno ha sido causa de movilizaciones en contra, destacó el Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda, Felipe de Jesús Gutiérrez.

Durante su participación en el taller "Experiencias de reconstrucción a raíz de los sismos del 19 de septiembre", el funcionario señaló la idoneidad del modelo, previsto en la Ley de Reconstrucción, para lograr el financiamiento de los inmuebles.

"El que hasta ahorita de esos proyectos que hemos visto que han aceptado el 35 por ciento, en general lo han entendido, lo han aceptado, entienden que es una manera de financiarse y no tener que batallar por conseguir

Alternativa financiera

El modelo permite agilizar la intervención de predios.

- A la fecha, habitantes de tres inmuebles han optado por reconstruirlos a partir del modelo de redensificación.
- Se trata de los edificios ubicados en Coquimbo 911, en la Gustavo A. Madero,

- que pasará de 13 a 18 departamentos.
- También Nicolás San Juan 304, en Narvarte, que tendrá siete departamentos adicionales.
- El otro es Xola 32, que tendrá 10 departamentos más.

- Según la Ley para la Reconstrucción, una de las alternativas para financiar la rehabilitación de inmuebles dañados durante el sismo implica aumentar la densidad hasta en 35 por ciento.

un crédito y quedar 20 años comprometidos", expresó.

Hasta el momento, sólo tres proyectos han atravesado el complejo burocrático de la reconstrucción: Coquimbo 911, en Gustavo A. Madero, que pasará de 13 a 18 departamentos; Nicolás San Juan 304, que tendrá siete departamentos adicionales; y Xola 32, que tendrá 10 departamentos más.

"A través de este mecanismo, incluso sabiendo que hay una gran demanda, (los damnificados) hasta visualizan que en esos departamentos adicionales pueden venirse a vivir tu hijo, la prima, hasta pueden ser selectivos (sobre) quiénes pueden tener de ve-

cinos", destacó el funcionario.

Cuestionado sobre la legitimidad de la estrategia, precisó que la densidad vertical es el último recurso con el que cuentan las ciudades para financiar el desarrollo y reordenar el crecimiento urbano, aunque carga con alto rechazo ciudadano.

Asimismo, reconoció que la próxima Administración ha expresado rechazo a los grandes desarrollos inmobiliarios.

"Hay distintas visiones: de pronto se escucha en el Gobierno entrante no tanta afinidad hacia el tema de los grandes edificios y el futuro de la humanidad está en edificios, pero bueno, habrá que ver cómo se baja de estas in-

tenciones", comentó.

En tanto, el investigador Antonio Azuela de la Cueva aseguró que dicho modelo permite abrir la discusión sobre el desarrollo urbano en general, particularmente sobre recursos y derechos de edificabilidad.

"Independientemente de todo lo que pase con estos proyectos, de todo ese dolor que hay en el proceso, estamos hablando de la solidaridad de la comunidad política hacia una clase de damnificados, donde el razonamiento que justifica esto es: para los pobres habrá reconstrucción gratuita; para la vivienda media, este obsequio de la Ciudad", reflexionó.

ALTERNATIVA DE MOVILIDAD

PROYECTAN BICIS EN SEGUNDO PISO

El plan Movi plantea la construcción de 400 kilómetros de ciclovías elevadas para conectar distintos puntos de la ciudad.

PARA MEJORAR LA MOVILIDAD

PROPONEN CREAR UNA RED DE CICLOVÍAS ELEVADAS

El proyecto denominado Movi pretende construir rutas para bicicletas a una altura de entre nueve y 15 metros sobre las principales arterias de la Ciudad de México

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

En la Ciudad de México se está gestando la idea de crear 400 kilómetros de ciclovías elevadas para mejorar la movilidad.

Se trata del proyecto Movi que es una red de ciclovías construidas a una altura de entre nueve y 15 metros sobre las principales arterias de la urbe.

"Imaginémonos la Ciudad de México, toda la Ciudad de México sobre las avenidas principales con la ciclovía elevada bajando exclusivamente en lugares estratégicos", dijo Antonio Cabrera, impulsor del proyecto.

Movi tiene el objetivo de ofrecer a los capitalinos una opción de movilidad, en una ciudad que está saturada por el tránsito de automóviles.

Los 400 kilómetros se construirán sobre arterias

principales como Insurgentes, Viaducto Tlalpan, Patriotismo, Revolución, calzada de Tlalpan, Periférico y Circuito Interior, entre otras.

Para la realización de este proyecto, es necesaria una inversión de alrededor de 20 mil millones de pesos y los trabajos podrían estar concluidos en tres años y medio de construcción.

La red de ciclovías elevadas de Movi podría financiarse con publicidad, un sistema de renta de bicicletas y con la generación de electricidad vía paneles solares.

El proyecto contempla la construcción de diversos bicicletacionamientos formales en espacios públicos para que los usuarios puedan tener la tranquilidad de dejar su bicicleta.

Cabrera proyecta un bicicletacionamiento subterráneo que estaría ubicado en el

Parque de La Bombilla de San Ángel.

Las ciclovías elevadas estarían diseñadas para conectarse con la infraestructura ciclista que ya existe a nivel de piso, con paraderos, así como con otros medios de transporte como Metro y Metrobús, para conformar un sistema de movilidad más integral.

Adicionalmente, las rutas contarían con un sistema de seguridad para garantizar que los usuarios no sufran abusos.

"La columna vertebral del sistema es, precisamente, la avenida Insurgentes. Empieza en Indios Verdes y termina en El Caminero, porque usaríamos el espacio inutilizado por

el Metrobús", destacó Cabrera.

Movi ya tiene un antecedente en China, en donde ya se construyó una ciclovía elevada de ocho kilómetros.

En la Ciudad de México se proyecta que el uso de la infraestructura sea gratuito y que se pueda establecer un sistema de renta de bicicletas

o que el usuario utilice la propia.

Ahora los impulsores del proyecto Movi buscan que el actual Gobierno de la Ciudad de México y la nueva administración capitalina adopten el proyecto y puedan hacerlo realidad.

Cabrera propone que se les otorgue una concesión para buscar inversionistas en un esquema similar al que se utilizó para la construcción de las Autopistas Urbanas.

De altura

Así se vería una ciclovía en la delegación Miguel Hidalgo. El proyecto contempla la construcción de biciestacionamientos formales en diversos puntos de la urbe. Al fondo aparece el Museo Soumaya.

400

KILÓMETROS

de ciclovías se construirían sobre las principales arterias de la Ciudad de México.

\$20,000,000,000

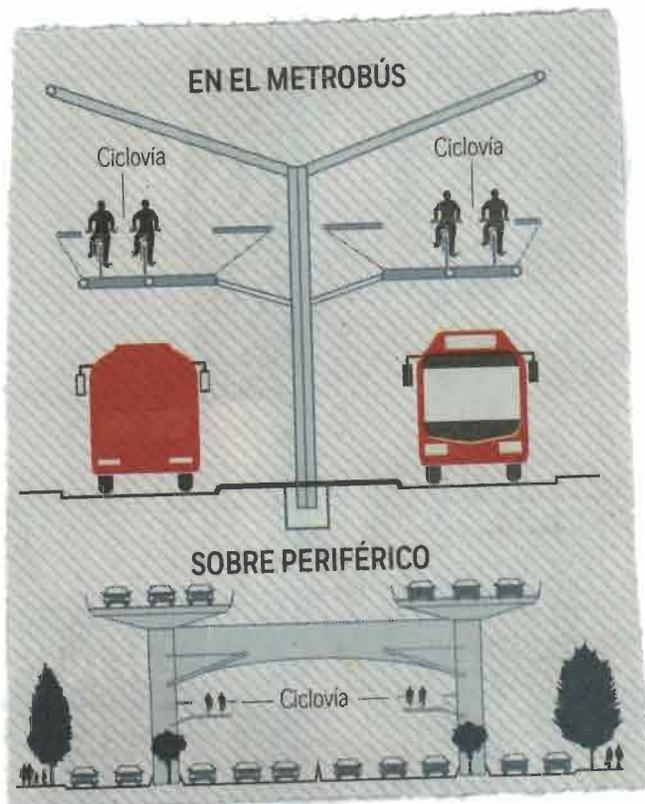
DE INVERSIÓN

serían necesarios para la realización del proyecto de movilidad Movi, que podría estar terminado en un lapso de tres años y medio.



La columna vertebral del sistema es la avenida Insurgentes. Empezaría en Indios Verdes y termina en El Caminero, usaríamos el espacio inutilizado por el Metrobús”.

ANTONIO CABRERA
IMPULSOR DE MOVI





DETIENEN A 18 PRESUNTOS EXPLOTADORES

Rescatan a 100 mujeres en acción antitrata en CdMx

Son mexicanas, sudamericanas y europeas; fueron ubicadas en un bar y quedaron bajo resguardo de la procuraduría capitalina

Ignacio Alzaga/México

La Secretaría de Seguridad Pública (SSP) rescató a 100 mujeres mexicanas, venezolanas, colombianas, ucranianas, argentinas, rusas, brasileñas, húngaras y paraguayas que presuntamente eran víctimas de trata de personas en el bar *Le Bon Vivant*.

El operativo se realizó en el centro nocturno que está en Insurgentes Sur, donde fueron detenidos 18 hombres por su presunta implicación en ese delito con fines de explotación sexual.

Se informó que las mujeres

fueron "liberadas" y que tienen calidad de víctimas, por lo que fueron trasladadas al búnker de la procuraduría capitalina, en la colonia Doctores.

El Ministerio Público de la Fiscalía para la Atención del Delito de Trata de Personas abrió la carpeta de investigación y solicitó la declaración de las mujeres para tener elementos de prueba que permitan proceder legalmente contra los supuestos explotadores.

"Se trata de determinar si eran amenazadas y obligadas a realizar actividades sexuales contra su voluntad", dijeron funcionarios.

Con el apoyo del Instituto Nacional de Migración (INM) se determinará,

además, si las extranjeras están legalmente en México.

Raymundo Collins, titular de la SSP, ordenó el despliegue de 150 policías preventivos que incurrieron en el antro alrededor de las 0:10 horas de este viernes, en coordinación con el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Al revisar las condiciones del bar que se ubica en la colonia Del Valle, delegación Benito Juárez, confirmaron que ahí laboraban mujeres mexicanas y extranjeras, además de que el inmueble carecía de medidas de seguridad y de protección civil.

La SSP informó que fueron detenidos 18 sujetos con edades de

los 23 a los 56 años, en tanto que el Invea llevó a cabo la clausura del negocio.

Por separado, realizó el operativo de Verificación de Locales de Autopartes, en la delegación Cuauhtémoc, junto con la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la Secretaría de Finanzas, en la que efectuó el embargo precautorio de ocho toneladas de llantas y rines en establecimientos de Eje 3 Sur.

En la acción preventiva participaron 300 uniformados, así como de la Subsecretaría de Control de Tránsito, quienes apoyaron las labores de los verificadores.

Collins dijo que en la nueva estrategia policial se ataca directamente los sitios donde se venden artículos que la delincuencia obtiene mediante robos y asaltos.

En conferencia de prensa explicó que muestra de la nueva estrategia anticrimen han sido los operativos dirigidos al decomiso de teléfonos celulares, autopartes, mercancía diversa, así como el aseguramiento de droga. **M**

Abren juicio a policía de la SSPCDMX por homicidio

- José Ángel "N" se defiende; compañero accionó arma contra conductor, afirma
- Es "una injusticia", asegura, aunque hay incongruencias en sus declaraciones

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Un juez de Control vinculó a proceso al oficial José Ángel "N" por su presunta responsabilidad en el homicidio de un conductor el domingo pasado en avenida Apatlaco, en los límites de Iztacalco e Iztapalapa.

En la audiencia, el imputado decidió declarar y aseguró que quien detonó el arma fue otro policía.

Refirió al juez de Control que daría su declaración, y a pesar de que el ministerio público indicó que estaba fuera de tiempo, el impartidor de justicia le dio la voz, notificándole que todo lo mencionado sería parte de la carpeta de investigación.

"Soy inocente, hay una injusticia en este caso", dijo el hombre.

Señaló que al llegar al lugar donde se detuvo el vehículo de la víctima, su compañero David "N" tomó el arma y la detonó en varias ocasiones.

Los abogados le cuestionaron sobre su posición y la de sus compañeros dentro del vehículo, en donde

señaló que él iba manejando la unidad, y había otros tres compañeros; también sobre la cronología del día de los hechos. Mencionó que cerca de las 7:00 horas del 12 de agosto pidieron apoyo para una persecución, llegaron, y tras algunos inconvenientes, detuvieron el vehículo Honda Fit gris.

Aseguró que al llegar al punto, sus compañeros descendieron de la unidad y David "N" tomó el arma y fue el que le disparó a José Alejandro.

El asesor jurídico de la familia del occiso le cuestionó sobre su capacitación en el uso de armas y por qué no se sometió a la prueba de rodízono para identificar si él manipuló la pistola. El imputado cayó en contradicciones refiriendo que sí se hizo la prueba y aseguró que nunca se negó, a lo que el abogado mostró un documento donde él firma su negativa.

El abogado refirió que a las 10:00 horas del día de los hechos, el imputado no aceptó la prueba, y fue hasta las 20:00 horas cuando la hicieron, y le preguntó si sabía que entre cuatro y seis horas los residuos que se ana-

"Soy inocente, hay una injusticia en este caso. Al llegar al lugar donde se detuvo el vehículo de la víctima, mi compañero David "N" tomó el arma y la detonó en varias ocasiones"

JOSÉ ÁNGEL "N"

Uniformado acusado de homicidio

lizan desaparecen y si eso se lo hicieron saber en su capacitación.

"Esto es una injusticia en mi contra", concluyó el inculcado y ya no quiso contestar más preguntas.

Durante el debate entre los abogados defensores de la víctima y del imputado, así como con los funcionarios de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, se habló de que la prueba para demostrar si el imputado detonó el arma fue alterada por el tiempo en el que se realizó, y que las contradicciones entre la declaración que hizo José Ángel "N" ante el Ministerio Público y las que realizó en la audiencia, en algunos casos no coincidían, como en su posición al escuchar las detonaciones.

Los abogados del uniformado señalaron que se busca la verdad histórica de los hechos, y mencionó al juez que sería injusto vincular a una persona que no cometió el hecho y cuestionó la intención del ministerio público para culpar a su cliente; afirmó que el trabajo de la PGJ local ha sido desordenado.

Ante esto, el ministerio público pidió no exponer sentimientos y mejor presentar pruebas.

Tras la discusión el juez de control resolvió que a pesar de que no se ha demostrado completamente que el imputado disparó, José Ángel "N" es el posible autor material, pues el arma estaba a su cargo, por lo que decidió vincularlo a proceso y dar un plazo de cuatro meses para concluir la investigación complementaria. ●

OPERATIVO EN LA BUENOS AIRES

Decomisan 8 toneladas de autopartes

Vendedores se resisten a revisiones

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Elementos del Agrupamiento de Granaderos y personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) realizaron ayer un operativo en la colonia Buenos Aires para combatir la comercialización ilegal de autopartes. Tras dos horas de revisiones a establecimientos, el saldo fue la incautación de ocho toneladas de refacciones y accesorios para vehículos.

Cerca de las 13 horas, más de un centenar de policías y los verificadores entraron a la zona con el apoyo de un helicóptero del agrupamiento Códore, de la Secretaría de

Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX).

Las acciones de las autoridades generaron una reacción negativa de jóvenes que trabajan en los negocios dedicados a la venta de autopartes, por lo que comenzaron a arrojar objetos contra los granaderos y los encararon, lo que generó un conato de enfrentamiento. El riesgo se diluyó cuando los inconformes corrieron hacia las calles interiores de la colonia y los uniformados los persiguieron.

Tras el incidente, el personal del Invea ingresó a diversos negocios donde solicitaban a los encargados las facturas que ampararan la propiedad de las autopartes que

vendían. En cinco casos los responsables de los establecimientos no presentaron ninguna documentación por lo que sus artículos fueron decomisados.

Los supervisores subieron los productos a camiones y colocaron sellos de "clausurado" en las cortinas de los locales.

De acuerdo con el titular de la SSP-CDMX, Raymundo Collins, derivado de ese operativo se incautaron ocho toneladas de llantas, rines, espejos y demás partes de automóviles, los cuales estarán bajo resguardo de las autoridades hasta que los supuestos dueños logren comprobar su legal adquisición.

El jefe de la policía destacó que también se remitieron al depósito vehicular cinco motocicletas y tres automóviles por estar estacionados en lugares prohibidos; asimismo se impusieron 23 infracciones durante el operativo.

Destacó que continuará la lucha contra los negocios que venden autopartes o celulares de origen ilegal, en alusión a los operativos realizados en plaza Meave para combatir el robo de teléfonos móviles.

Crean autodefensa vecinal en Tláhuac y Xochimilco

Autoridades no enfrentan los crecientes delitos, acusan

JOSEFINA QUINTERO M

En los límites de las delegaciones Tláhuac y Xochimilco, los habitantes se integraron en "comités de autodefensa vecinal" en contra de la delincuencia. La organización surge ante la falta de actuación de las autoridades para impedir que se cometan robos a negocios, domicilios, transeúntes y de vehículos, así como homicidios y extorsiones, entre otros ilícitos.

Los delitos se han incrementado y las autoridades no los han enfrentado, por lo cual, afirmaron, decidieron "tomar en sus manos las acciones para frenar la inseguridad".

Los habitantes de Quiahuatla y San Sebastián manifestaron que se vieron obligados a crear la autodefensa vecinal debido al abandono en el que están sus colonias. Denunciaron que han solicitado en reiteradas ocasiones la ayuda de los gobiernos de la Ciudad de México y de Tláhuac

sin obtener respuesta. La omisión, indicaron, la aprovechan los criminales para delinquir "con toda impunidad".

Desde hace algunos días realizan recorridos por las calles, crearon comités dotados con silbatos con el fin de reaccionar de forma inmediata ante un hecho delictivo y para alertar a la comunidad. Indicaron que activan los sistemas de alarmas en casos de mayor emergencia.

Entre los moradores hay diversas historias de víctimas del delito, que no aparecen en la estadística oficial porque al presentar la denuncia no lograron concretarla debido a la confusión del territorio por estar ubicados en una zona fronteriza.

Para los habitantes de Quiahuatla y San Sebastián las colonias son "tierra de nadie". Las denuncias ante la procuraduría capitalina no han quedado registradas, los patruleros de seguridad pública no acuden cuando hay una emergencia y si se presentan se excusan para actuar.

▲ Ante la organización de los residentes de Quiahuatla y San Sebastián en comités de vigilancia, autoridades delegacionales se reunieron con ellos para acordar acciones de protección. Foto La Jornada

Tras enterarse de la organización vecinal, el jefe delegacional de Tláhuac, Arturo Medina, sostuvo una reunión con los vecinos y acordaron realizar recorridos de entre las 20 y las 24 horas.

Además, acordaron buscar una coordinación con autoridades de la Secretaría de Seguridad Pública, Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México y de la delegación Xochimilco.

Se realizó un operativo en las zonas donde no hay luminarias o están en mal estado para su sustitución. También se notificó a los propietarios de vehículos chatarra de que esas unidades serán retiradas.

Conectan planta en Cherokees

IVÁN SOSA

Sin contratiempos avanza la conexión de la planta de bombeo de agua potable Cherokees, situada sobre Canal Nacional, entre Periférico y avenida Tláhuac, cuyos trabajos espera concluir este sábado, informó el Sistema de Aguas.

La planta tomará caudales de la sucesión de pozos situados sobre Periférico Sur, denominado Acueducto Tulyehualco, para bombearlos y remitirlos con presión a las

colonias de Los Culhuacanes, en Coyoacán, así como a los tanques de Cerro de la Estrella y Xaltepec, en Iztapalapa.

“Los trabajos consisten en la sustitución de 46 metros de ducto de concreto de 122 centímetros de diámetro, por tubería de acero en la que se conectan la entrada y salida del cárcamo de bombeo que se integra con siete equipos con una capacidad de 900 litros por segundo”, reportó el organismo.

Para llevar a cabo la interconexión, a partir del primer minuto del jueves y hasta este sábado fue suspendido el suministro y reducida la presión de la red.

A partir de esta semana, las colonias situadas bajo ambos tanques recibirán agua potable con mejor presión para la distribución en la red.

Las tareas se llevan a cabo en tres frentes de obra, el primero de los cuales fue concluido e instaló válvulas

Sacmex

■ Se espera restablecer gradualmente el servicio a partir de este sábado 18, para alcanzar la normalidad del abasto (de agua) el próximo domingo 19 de agosto”.

para controlar el volumen del flujo.

El segundo frente, terminado ayer por la noche, consistió en insertar el tubo de acero, incluida la conexión con la caja de control.

El tercer frente conecta la línea del acueducto con 51 centímetros de diámetro, para desfogar hacia Los Culhuacanes e Iztapalapa con un ducto de salida de 91 centímetros.

PLANTAS ENDÉMICAS

Captarán agua en Eje 10 Sur

La vegetación que se colocará en el camellón de San Jerónimo retendrá el agua pluvial

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

En el área verde que se instalará en el camellón de San Jerónimo serán colocadas plantas endémicas que sean capaces de absorber mucha agua pluvial.

Las plantas provendrán del inventario existente en los invernaderos de la Ciudad de México.

Los integrantes de la Asociación de Colonos de las

calles Iglesia, Río Magdalena, San Jerónimo, Fraternidad, Canoa y La Otra Banda se reunieron con representantes de las secretarías de Gobierno y Medio Ambiente capitalinas.

La junta fue para avanzar en el proyecto de instalación de un área verde de dos mil metros cuadrados en el camellón de San Jerónimo, entre la Cerrada de Canoa y Paseos del Pedregal.

“Son especies de viveros, que están muy estudiadas por la Secretaría de Medio Ambiente para que puedan sobrevivir a todo tipo de clima, en la época de lluvias y en la

época en que no llueve. Son especies que retienen mucho líquido; es muy importante que así sea porque queremos evitar que esa agua se derrame por las avenidas”, dijo Gustavo Juárez, integrante de la asociación de residentes.

El programa de creación del nuevo jardín contempla el retiro de los últimos automóviles que utilizan el camellón como estacionamiento, área pública explotada principalmente por franeleros y valets parking.

Posteriormente, el 21 de agosto, iniciarán las obras para quitar el piso; éstas serán

financiadas por los residentes con una inversión de 120 mil pesos, como informó **Excelsior**.

Después, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) estudiará el suelo para ubicar las grietas de infiltración y diseñará cómo debe dirigirse el agua pluvial para optimizar la absorción.

“Una vez que tengamos el análisis de Sacmex para ver cómo va a ser el proyecto, se les hará llegar el oficio de solicitud para que ellos puedan hacer el cálculo de dicho proyecto de la población de especies con las que nos van a apoyar”, comentó Alejandro Tagle, otro integrante de la asociación de residentes.

ÁREA VERDE
El proyecto pretende la instalación de dos mil metros cuadrados de plantas de los invernaderos del Gobierno capitalino.