



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

DEJA LIBRES A CRIMINALES: COLLINS

Código penal, “a favor de la delincuencia”

Alerta de un retroceso en seguridad

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Los códigos Penal y de Procedimientos Penales de la Ciudad de México representan un “retroceso” para el combate a la inseguridad pública en la capital, consideró el jefe de la policía Raymundo Collins Flores, para quien esos dos marcos legales “están a favor de la delincuencia”, ya que permiten una salida “fácil” de los reclusorios a quienes afectan a la sociedad.

“Sé que a mucha gente no le gustará lo que digo (respecto de ese marco legal), pero que se pongan ellos a detener delincuentes como

nosotros lo hacemos y que luego los suelten a ver qué es lo que pensarían”, remarcó el funcionario, quien se pronunció a favor de que se atienda esa situación.

Durante declaraciones realizadas en una entrevista radiofónica, expresó que a diario se aprehende en las calles a reincidentes, que entran y salen sin mayor problema de los centros de reclusión.

“Hemos detenido sujetos que han estado 16 o 17 veces entrando y saliendo (de las prisiones locales). Obviamente nuestra obligación es detenerlos y no podemos quedarnos en la pasividad por el hecho de

que haya un código que les permita la facilidad de salir”.

Subrayó en que si los delincuentes salen de la cárcel y vuelven a cometer actos criminales “nosotros los volveremos a detener las veces que sean necesarias”.

Collins Flores hizo hincapié en que “si los códigos (Penal y de Procedimientos Penales) realmente estuvieran para la protección de la ciudadanía esto no ocurriría. Recordó que incluso quitaron la gravedad a la portación de armas (en el que no permitía salir libre bajo fianza), lo que nos afecta muchísimo, porque cualquier delincuente tiene una pistola en este momento”.

De esa situación, enfatizó el titular de la SSP capitalina, “pareciera que nadie se da cuenta, pero son cuestiones a tratar muy, muy importantes”.

Respecto de la labor que realiza por la secretaría desde el pasado 23 de julio, cuando asumió el cargo, comentó: “Avanzamos muy bien con la implementación de acciones para inhibir los delitos. Traemos otro esquema de patrullaje por aire y tierra y da buenos resultados”.

Destacó que ayer se cometieron cuatro homicidios en distintos momentos y en esos casos se detuvo a os presuntos responsables.

Auditoría científica a la videovigilancia callejera

Claudia Sheinbaum
recurre a CentroGeo
del Conacyt para
revisar sistema del C5

[DENISSE MENDOZA]

Claudia Sheinbaum, próxima Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, comienza a ver el panorama bajo la óptica que más conoce y a la que le apuesta: la científica.

Por ello convocó a un grupo de expertos en temas de tecnología y ciencia que analizará la forma en la que ha operado el Centro de Comando, Con-

trol, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México; el objetivo es revisar las fallas (en cuanto a cámaras, altavoces y alarmas sísmicas) y los métodos de funcionamiento de este importante centro, hacerlo más innovador, pero también definir si es posible enfocar la infraestructura del C5 a temas como protección civil, salud y educación, entre otros.

Auditoría científica para el C5

La próxima Jefa de Gobierno anunció que un consejo científico analizará el funcionamiento de las cámaras y cómo aprovecharlas para otras áreas

[DENISSE MENDOZA]

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno electa anunció la creación de un consejo científico asesor que se encargará de analizar el adecuado funcionamiento del sistema de videovigilancia C5 y de mejorar sus acciones.

"El objetivo será acompañarnos en el proceso de innovación, digitalización y visión estratégica de la conectividad en diversos temas de la Ciudad de México", comentó.

La próxima mandataria capitalina refirió que el primer tema en revisar será enfocado en el C5 y sus problemáticas respecto a las cámaras, altavoces, alarma sísmica y la migración a un sistema moderno que brinde un mejor servicio a la ciudadanía.

"Todo se vinculará con el tema de seguridad pero también con temas de conectividad de la capital que van desde salud, educación, protección civil y más", adelantó.

Informó que el consejo estará conformado por ocho expertos en temas de tecnología y ciencia, será dirigido por el investigador José Ignacio Chapela, quien fue subsecretario de Información e Inteligencia Policial de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

Los integrantes del Consejo Científico serán: Jorge Luis Orozco Pérez, ingeniero en Comunicaciones y Electrónica; Daniela Alejandra Moctezuma Ochoa, doctora en Tecnologías de la Información y Sistemas Informáticos; Fabián García Nocetti, coordinador del Consejo Académico del Área de las Ciencias Físico-Matemáticas y de Ingenierías de la UNAM; Christian Lemaitre León, director de la División de Ciencias de la Comunicación de la UAM Cuajimalpa; César Carlos Díaz Torrejón, físico por la UNAM; Salvador Botello Rionda, especialista en modelos numéricos, optimización multiobjetivo y procesamiento de imágenes; y Sadot Arciniega Montiel, director de Sistemas Microelectrónicos del Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial del Conacyt.

"Son personas con grandes credenciales y con un interés, que agradecemos, de ayudar a la próxima administración de la Ciudad de México y evidentemente van a estar colaborando con Rosa Icela Rodríguez y José Merino para coordinar los trabajos", señaló.

El investigador del Centro de Investigación en Geografía y Geomática (GEO), José Ignacio Chapela agregó que en sus manos estará la responsabilidad de diagnosticar el C5, pero también de presentar un plan en este proceso de digitalización e innovación en la CDMX.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

Fecha 19-AGO-2018

Página 82-9

Sección Ciudad

"El habernos invitado a participar en este grupo de apoyo científico es honorífico, es llevar la orientación humanista a la sociedad para lograr la participación y conformación de colonias seguras", detalló.

Ignacio Chapela agregó que el trabajo que desarrollarán en los próximos dos meses estará enfocado en conformar comunidades seguras para poner el conocimiento de la tecnología al servicio de la ciudadanía, "por lo que la tarea es elaborar el diagnóstico a corto plazo para saber cómo se pueden aprovechar los recursos del C5, incluyendo costo e impacto social".

"Hay tres momentos en este trabajo que se está planteando en forma colegiada, el primero no es seguramente el más importante en términos de una visión estratégica, pero sí el tener en un corto plazo un diagnóstico preciso de qué hacer para aprovechar óptimamente los recursos que actualmente se tienen en el C5", explicó.

POSIBLE ILÍCITO EN SEFIN

Pide Sheinbaum indagar nepotismo

Llama a la Contraloría a revisar actos del jefe de gabinete

Vásquez Reyes favoreció a familiares, la acusación

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

La jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, llamó a la Contraloría capitalina a investigar si los familiares de Miguel Ángel Vásquez Reyes, coordinador general de gabinete interinstitucional de la administración local, estuvieron incluidos

en la nómina de la Subsecretaría de Desarrollo y Capital Humano de la Secretaría de Finanzas (Sefin) durante el periodo en que él la encabezó, y de confirmarse aplicar las sanciones conducentes.

La Jornada publicó en su edición del sábado que tres sobrinas, dos cuñados, un concuño y una concuña de Vásquez Reyes trabajan en la Subsecretaría de Desarrollo y Capital Humano de la Secretaría de Finanzas, que él dirigió hasta febrero de este año.

Cuestionada sobre el tema luego de presentar a los ocho integrantes del consejo científico asesor que prepara un diagnóstico sobre el funcionamiento del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5), en su casa de transición, Sheinbaum Pardo advirtió: "Hay que ver si estaban trabajando ahí cuando Vásquez Reyes era subsecretario de Desarrollo y Capital Humano, porque entonces, por lo menos, si habría una ilegalidad administrativa".

Trascendió que a la lista de parientes del coordinador de gabinete se suma Antonio Paz García, esposo de su cuñada Diana Laura Mendie-

ta Castillo, a quien dejó al frente de la Subsecretaría de Desarrollo y Capital Humano.

De acuerdo con oficios de la Dirección General de Administración, Paz García ocupó el cargo de contralor interno de la Secretaría de Finanzas hasta enero de 2018.

En la versión pública de la 109 sesión extraordinaria de la Secretaría de Finanzas, realizada los días 17 y 21 de noviembre de 2017, figuran los nombres de sus sobrinas Laura Isbeth Reyes González, como directora de Seguimiento de los Procesos de Control del Capital Humano; Marcela Rojas Vásquez, directora de Bienestar y Previsión Social, y Brickellia Sthefanny Sarmiento Vásquez, jefa del departamento de profesionalización en línea.

Hace unos días, Sheinbaum Pardo expuso que de la Subsecretaría de Desarrollo y Capital Humano de la Secretaría de Finanzas "hay una negativa de entregar la información, ya que ni siquiera su titular o personal de esa área ha acudido a las reuniones que la comisión de transición ha tenido".

En otro tema, la mandataria electa anunció que el 19 de septiembre presentará su plan integral de re-

construcción y recordó que del 20 al 24 de agosto recorrerá las delegaciones Benito Juárez, Cuauhtémoc, Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco para presentarlo a las personas afectadas y escuchar su opinión.

Señaló que se hacen las valoraciones necesarias para elaborar el censo de damnificados a la brevedad y para ello se podrían reorientar los 30 millones de pesos destinados al

proceso de transición que aprobó la Asamblea Legislativa en el presupuesto de este año.

"Se requiere hacer un censo con una visión técnica que nos permita tener el número de afectados, cuál es la opción que se les presenta y cuánto le cuesta, no al gobierno capitalino, sino en general al presupuesto público, tener la capacidad de apoyar a los damnificados", argumentó.

ARTZ PEDREGAL

Gobierno autorizó reapertura de plaza

POR JONÁS LÓPEZ
Y LUIS PÉREZ

comunidad@glm.com.mx

De acuerdo con los dictámenes, cuatro torres podrán reiniciar labores, con excepción de la zona colapsada

El Gobierno capitalino autorizó la reapertura al público del centro comercial Artz Pedregal, excepto la zona en donde ocurrió el derrumbe la cual sigue bajo investigación de la Procuraduría capitalina.

Fausto Lugo, secretario de Protección Civil, indicó que la autorización se dio después de que los dictámenes del Instituto de Seguridad para las Construcciones (ISC) determinaron que no había más riesgos en la estructura del inmueble.

La autorización incluye a las cuatro torres y a la mayoría de la plaza comercial, excepto la zona colapsada, mencionó en entrevista telefónica.

Lugo señaló que la autorización había sido gradual.

"Desde hace dos semanas ya se les había permitido empezar a operar, en específico se les permitió la Torre 1 y Torre 2 y habíamos esperado los dictámenes del Instituto para la Seguridad de las Construcciones en donde dieran ya cuenta de que las otras estructuras de las torres 3 y 4 y de la plaza comercial pues ya

habían sido revisadas y no representaban alguna situación que pudiera poner en riesgo la parte de la estructura.

"Una vez que el instituto determinó que ya las instalaciones tenían las condiciones de seguridad de acuerdo con lo que presentó Grupo Sordo (Madaleno) pues, obviamente, no hay elementos para mantener la suspensión", dijo.

También se autorizó la continuación de los trabajos de obras complementarias del complejo que habían quedado pendientes luego del colapso de la terraza.

En particular, la instalación de los cines y otras obras que se ejecutaban en las torres.

El funcionario indicó que sigue suspendida la parte colapsada debido a que

continúan las investigaciones de la Procuraduría capitalina.

POCOS VISITANTES

A poco más de un mes de que colapsara la terraza, ayer Artz Pedregal reabrió al público.

Sin embargo, los pasillos y tiendas de la plaza estaban vacíos y sin clientes. Las únicas personas que aparecieron

eran de una empresa privada de seguridad y los obreros, que reanudaron labores.

Algunos establecimientos abrieron únicamente para limpiar, pues permanecieron cerrados más de un mes.

Artz Pedregal fue inaugurada en marzo pasado y su terraza colapsó el 12 de julio, sin que se reportaran personas heridas o muertas.

Vecinos de Jardines del Pedregal se manifestaron el 1 de junio de 2017 frente a la plaza para denunciar que ponía en peligro su seguridad.

El peritaje realizado por la PGJ y por el ISC, estableció que el colapso se debió a un sobrepeso en la terraza en el último nivel, donde estaba una jardinera perimetral.

Ordenan taxímetro digital para Uber

- Disposición deberá ser acatada en 60 días, indica *Gaceta Oficial*
- Empresa dice que analizará medida con su equipo legal

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las empresas que administren y operen aplicaciones móviles para contratar el servicio privado de transporte con chofer en la Ciudad de México, como Uber y Cabify, deberán contar con un taxímetro digital a la vista del usuario que indique la ruta de viaje y su costo.

Así quedó establecido en una edición BIS de la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México. Ahí, la Secretaría de Movilidad (Semovi) dio a conocer la nueva disposición que deberá ser solventada por estas empresas en un término improrrogable de 60 días naturales a partir de la entrada en vigor del acuerdo, que fue ayer.

“El instrumento de medición deberá ser un dispositivo digital que permita al usuario/pasajero y al permisionario/operador/chofer obtener la ruta del viaje y su costo, tomando en cuenta y computando los factores de distancia, tiempo de recorrido y el tiempo de espera, que cuente además con sistema de geolocaliza-

ción satelital integrado y botón de auxilio precargado con la capacidad de emitir una alerta a las autoridades competentes”, se lee en la publicación.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el director General de Transporte de Ruta y Especializado, Moisés Bussey, refirió que la Secretaría de Economía envió un oficio a la Semovi para que todos los servicios de transporte cuenten con un sistema de medición para el cobro de tarifas.

“El objetivo es que las plataformas como Uber y Cabify acudan ante la Secretaría de Economía a validar el sistema de cobro que ellos quieran implementar y que la secretaría lo apruebe, y con esto se brinde mayor seguridad a la ciudadanía en cuanto al cobro”, explicó.

En ese sentido, dijo que las empresas podrán proponer algún sistema de medición o de cobro ante la dependencia federal, la que se encargará de validarla siempre y cuando cumpla con los requisitos de ley.

“No es un tema de cobro en espe-

cífico, sino se basa en lo que la plataforma decida presentar, y de ahí los costos variarán. Seguramente sería en el sentido de una pantalla en la que se muestre la ruta y el cobro. Y también lo que se está buscando es que tenga un botón que se pueda enlazar al 911”, externó.

De acuerdo con el funcionario capitalino, estas disposiciones ya se dieron a conocer a Uber y en los próximos días se informará a las demás empresas.

Actualmente la aplicación de Uber cuenta con un mapa mediante el cual se indica la ruta de viaje y tarifa preestablecida. El costo puede variar dependiendo del tiempo que se tarde la unidad en llegar al destino.

La App también cuenta con opciones de seguridad como compartir la ruta de viaje con amigos o familiares, o incluso llamar al Equipo Uber de Respuesta en caso de algún incidente.

El UNIVERSAL buscó la postura de Uber, la cual respondió. “Nuestro equipo de legal y operaciones están analizando los cambios en la regulación, compartiremos más información en los próximos días”.

Revisión de unidades. El acuerdo publicado en *gaceta* también indica la exigencia para que todas las unidades adscritas a estas empresas sean sujetas a una Validación Vehicular Anual ante la Semovi.

Bussey García sostuvo que la validación se realiza desde 2015, cuando se emitió la regulación de este tipo de aplicaciones. ●

1,650

PESOS cuesta la revisión a los automóviles que dan este tipo de servicio, requisito establecido en 2015.

Alertan por sobreexplotación del acuífero en Valle de México

Vinculan minisismos a extracción de agua

Urge investigador plan para evitar la compactación del subsuelo

IVÁN SOSA

Los capitalinos acentúan el riesgo ante los sismos con la excesiva extracción de agua del subsuelo, planteó el investigador del Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México, Gabriel Auvinet.

"Somos culpables de extraer agua, un día se presentan a protestar porque no han hecho nada ante las grietas y al día siguiente piden más agua; en Iztapalapa se habla de diez pozos adicionales, consecuencia: más hundimientos", apuntó Auvinet.

Al extraerles agua, las arcillas se comprimen, en un proceso incesante que provoca sismos de menor dimensión, sobre todo en la zona geológica de transición,

un fenómeno que debe ser estudiado, indicó el expresidente de la Sociedad Mexicana de Mecánica de Suelos.

En los últimos 10 años, en la Ciudad se han registrado 156 minisismos.

El problema de la Ciudad, expuso el académico, fue desarrollarla sobre los sedimentos de un lago.

"Fue un primer error. La Ciudad se acostumbró a vivir en un contexto de riesgo, en el siglo 17 quedó inundada tres años, querían cambiarla, se escogió seguir adelante porque ya había una fuerte inversión en la Ciudad de los Palacios", explicó Auvinet.

Las grietas, consideró, son un problema superficial y no geológico, que debe ser enfrentado con una política de largo plazo.

"Hay soluciones técnicas. Colocar adoquines sobre las calles y, al ensancharse la grieta, se sustituyen, pero a muchas personas les interesa que se les indemnice, se les reubique. Hemos encon-

trado predios con placas de que ya fueron indemnizados, pero se vuelven a presentar edificaciones dañadas", indicó.

Añadió que, durante los temblores, ha disminuido el tiempo en que las edificaciones empiezan a cimirse. Con el sismo del 19 de septiembre del año pasado, el tiempo de respuesta de los inmuebles se redujo de dos segundos, reportados en 1985, a un segundo, con efectos más frecuentes en edificios de siete niveles, cuando hace 33 años fueron más en los de 12 pisos.

"Se tienen espectros de respuesta para diferentes zonas de la Ciudad, los ingenieros ya sabemos a qué tipo de riesgo están expuestos los

edificios en diferentes partes", indicó.

Antes, mencionó, sólo había mapas con zonas generales de riesgo, pero ahora con las coordenadas de un predio pueden precisarse las

características del subsuelo y el tipo de cimentación por diseñar.

Pero falta comunicación entre los ingenieros y los arquitectos, añadió.

"Ahora tuvimos problemas con las plantas bajas, los arquitectos dejan espacios libres para accesos, estacionamientos, comercios, entonces la estructuración de los edificios en perpendicular a la calle es satisfactoria, pero en transversal muchas veces es deficiente, eso explica varios colapsos", apuntó.

Gabriel Auvinet, investigador de la UNAM

Se acepta un riesgo a cambio de vivir en este lugar, que muchos lo ven muy práctico. En 1985, el doctor Arturo Rosenblueth propuso cambiar la Capital a Querétaro.

Padecen desabasto en el corazón de la Ciudad

Surten pipas agua hasta a embajadas

Cobra el Sacmex como si surtiera porque el líquido pasa por el medidor

SHELMA NAVARRETE

El corazón de la Ciudad de México se abastece de agua... ¡con pipas!

El abasto irregular en los alrededores de Paseo de la Reforma pega a vecinos, comercios, dependencias y hasta a las embajadas. Todos tienen que subsistir con el suministro de autotanques.

Además de las viviendas, el Comité Ciudadano Colonia Cuauhtémoc ubicó que la

escasez afecta a la Embajada de Reino Unido, la de Japón —en la Torre Mapfre—, el Instituto Francés de América Latina, las antiguas oficinas de la PGR, el edificio de la CFE y el Hotel St. Regis.

“Se puede ver todas las noches la gran cantidad de pipas que circulan por nuestras calles. El caso de St. Regis es icónico: ellos prácticamente compran dos pipas de agua cada tercer día.

“Muchos piensan que, por la plusvalía y el auge inmobiliario en la colonia, no habría ningún problema de agua, pero la realidad es distinta”, explicó José Luis Cruz, coordinador del Comité.

En distintos recorridos,

REFORMA constató que pipas privadas de 10 o 20 metros cúbicos abastecen departamentos y comercios.

En tanto, las de 44 metros cúbicos lo hacen en edificios como el Mapfre, donde opera la sede diplomática japonesa.

El problema, aseguró Cruz, existe desde 2013, se agravó el año pasado y persiste a la fecha.

“No se resuelve en el corto plazo porque no hemos visto inversión en el tema del abasto del agua”, reprochó.

El coordinador vecinal señaló que trabajan en un proyecto para abrir un pozo que pueda abastecer no sólo

a la Colonia Cuauhtémoc, sino también a la Juárez, la San Rafael y la Tabacalera, que están en una situación similar.

El colmo son los departamentos de Río Sena 90.

Ahí deben comprar agua en pipa, pero, como sólo puede ingresar por la tubería principal, pasa por el medidor del Sistema de Aguas (Sacmex), y éste la contabiliza... ¡como si la abasteciera!

“Llevamos 97 mil 700 pesos gastados (desde enero de 2017) en pipas”, dijo el administrador Andrés Ortiz.

“El edificio abrió el 1 de diciembre de 2016 y en enero empezó el desabasto de agua”.

La administración se quejó con el Sacmex y le pidió reembolsar el gasto en pipas, pero la respuesta fue negativa.

Recurren a pipeo en Colonia Cuauhtémoc

Padecen falta de agua desde hace... ¡2 años!

Asumen costo vecinos, embajadas, comerciantes, restauranteros...

PAOLA MARTÍNEZ

En la Colonia Cuauhtémoc, la escasez de agua ha provocado que los vecinos se abastezcan con pipas desde hace dos años.

En Río Sena, por ejemplo, han pagado hasta 97 mil 700 pesos por pipas desde enero de 2017.

Incluso, han enviado escritos al Sistema de Aguas de la Ciudad (Sacmex) para pedir que les reembolsen lo gastado, con respuesta negativa.

"Este Órgano Desconcentrado, Auxiliar de la Secretaría de Finanzas, no cuenta con las atribuciones para subsanar un reembolso por la compra de pipas entre particulares, ya que en ningún momento este Sistema de Aguas de la Ciudad de México fue omiso en cumplir con

el abasto del flujo a la toma general", se lee en la respuesta girada por Sacmex.

El costo de una pipa de 10 mil litros, que es la que más se pide en edificios habitacionales y restaurantes, es de mil 740 pesos; una de 22 mil litros cuesta entre 2 mil 900 y 3 mil pesos, de acuerdo con piperos.

En Río Lerma 74A, los habitantes de la privada pagan, en conjunto, mil 250 pesos por una pipa, pues desde hace dos años dejaron de recibir suministro de Sacmex.

"Aquí de plano no entra ni una gota", comentó José Moreno, inquilino del edificio.

Además, tienen que racionar el agua para poderla usar durante dos semanas, sobre todo en baños y cocina. Ni lavamos ni nos bañamos aquí porque no alcanza", dijo Viviana Tapia, otra vecina del inmueble y quien comparte un departamento con seis personas.

Héctor Esquivel reside

en la Colonia desde hace 18 años y cuenta que el suministro disminuyó cuando construyeron una torre de departamentos al lado.

"En esta colonia siempre ha faltado muchísimo el agua. Tú ven en las noches y vas a ver todo lleno de pipas, pipas en los restaurantes, pipas en los hoteles de acá, pipas en el hotel de allá...", explicó.

En el hotel Casa González, en Río Sena 69, cada dos semanas piden pipas de agua, cuando no llega el líquido de Sacmex.

"El tanque tiene 22 mil litros. No es diario, depende qué tanta agua gasten. Han

sido como 50 mil litros", señaló Juan José Ramírez, pipero de "Aurora Boreal".

"Repartimos aquí en Sena 49, en la escuela 'Manuel Acosta' y la otra escuela 'Queen Mary'; en la Notaría y Sena 82".

Además, en la pizzería Balboa, en Río Lerma 94, piden pipas diariamente de 10 mil litros que comparten con dos restaurantes y oficinas del edificio donde se ubican. Al mes pagan 35 mil 728 pesos.

La Colonia Cuauhtémoc cuenta con 87 cuerdas y en ella se ubican las embajadas de Estados Unidos, Japón y Reino Unido.

Héctor Esquivel, Vecino

/// En esta colonia siempre ha faltado muchísimo el agua. Tú ven en las noches y vas a ver todo lleno de pipas, pipas en los restaurantes, pipas en los hoteles de acá, en el hotel de allá".

Juan José Ramírez, pipero

/// No es diario, depende qué tanta agua gasten. Han sido como 50 mil litros. Repartimos en Sena 49, en la escuela 'Manuel Acosta' y la otra escuela 'Queen Mary'; en la Notaría".

Fecha 19-AGO-2018

Página

21

Sección

Nacional

VII LEGISLATURA

Ven insuficiente proyecto hidráulico

REFORMA / STAFF

El proyecto hidráulico que acompaña a las obras de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco es insuficiente,

advierte el dictamen del equipo técnico designado por Andrés Manuel López Obrador.

“Del análisis realizado, se considera que el proyecto hidráulico se concentra mucho más en la

regulación de los ríos del oriente y muy poco en la regulación de los drenajes del lado poniente de la cuenca”, indica.

“Esta área está sujeta a fuertes hundimientos

y colinda con municipios densamente poblados como Ecatepec, Nezahualcóyotl, Chimalhuacán y la alcaldía de Gustavo A. Madero, de tal forma que se convierte en la zona con mayor necesidad de regu-

lación”.

En tanto, un análisis realizado por José Luis Luege, ex director de la Conagua, concluye que el proyecto no garantiza ni el abasto de agua para la terminal ni la prevención de inundaciones.

“No están dadas las condiciones suficientes para garantizar la seguridad tanto en la operación del NAIM como de los municipios aledaños”, señala.

MOVILIDAD

Rechazan 400 km de ciclovia

El proyecto aislaría a ciclistas, y no disminuiría las emisiones contaminantes, aseguran expertos

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Especialistas en movilidad y ciclismo urbano reprobaron la idea de construir en la capital una red de 400 kilómetros de ciclovías elevadas.

Argumentan que el proyecto no fomenta la disminución de automóviles en las vías públicas, ni la canti-

dad de emisiones contaminantes. Además de que los ciclistas estarían expuestos a los contaminantes, el plan segrega al sector, pues, en lugar de integrarlos a las vías públicas, los saca mandándolos a una infraestructura elevada.

"Nos parece mala idea queremos que se integre la bici, no que se aisle", dijo Agustín Martínez, de Bicitekas.

Víctor Alvarado, de El Poder del Consumidor, recomendó ser precavidos al analizar el proyecto, pues puede tener fachada de opción de movilidad, pero en realidad se trataría de un negocio.

En tanto, Xavier Treviño, de Céntrico, dijo que las ciclovías elevadas no pasan un mínimo análisis de costo-beneficio y son un desperdicio de inversión.

Laura Ballesteros, experta en movilidad, coincidió en el alto costo de inversión,

Sheinbaum analizará el proyecto

El proyecto de crear una red de ciclovías elevadas en avenidas principales como lo propone Movilidad tendrá que ser analizado, revisado y verificar si es factible para la movilidad de los capitalinos, pues "no debemos seguir con ocurrencias que estén desligadas unas con otras", aseveró la jefa de gobierno electa,

Claudia Sheinbaum.

Reiteró que el próximo secretario de Movilidad, Andrés Lajous, está coordinando un programa integral de movilidad para la ciudad.

"No creo que seguir con ocurrencias que estén desligadas unas con otras vayan a resolver la movilidad", reiteró.

Si bien, no lo descartó dijo que "puede ser una opción, pero hay que ver el costo, así como impacto ambiental".

— Lillian Hernández

pues con 20 mil millones de pesos que plantea la red de 400 kilómetros de ciclovías elevadas pueden construirse diez líneas de Metrobús con calle completa.

Llaman a proteger integridad de Nabor Carrillo

Alertan de pérdida de lago por NAIM

Señala dictamen contradicción en previsiones para cuerpo de agua

ZEDRYK RAZIEL

El equipo técnico designado por Andrés Manuel López Obrador para evaluar el proyecto de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco advirtió que la obra pone en riesgo la integridad del lago Nabor Carrillo y de los servicios ambientales que presta.

El informe entregado al Presidente electo indica que el cuerpo acuático se encuentra dentro del área de operaciones aéreas prevista, lo que representa un riesgo para el aterrizaje y despegue de aviones.

Señala que, de hecho, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), que ejecuta la obra, fue advertido de dicho riesgo por el Centro para el Desarrollo de Sistemas Avanzados de Aviación (MITRE), que fue contratado para certificar la viabilidad aeronáutica del proyecto.

"Una de las recomendaciones de MITRE, basada en la circular 150/5200-33B de la Administración Federal de

En juego

El lago Nabor Carrillo es un cuerpo de agua artificial creado como parte de un plan de recuperación ecológica de la zona federal de Texcoco.

- Fue inaugurado en 1982
- Tiene una superficie de alrededor de **mil hectáreas** y una capacidad de almacenamiento de **30 millones de metros cúbicos**
- Proporciona, entre otros, los siguientes servicios

- ambientales: reservorio de agua, regulación de temperatura, captación de dióxido de carbono, hábitat de especies endémicas y migratorias.
- Se ubica a **menos de 8 kilómetros de las obras**

- del NAIM** en Texcoco, lo que lo convierte en riesgo para la navegación aérea por las aves que alberga.
- Se prevé convertirlo en laguna de regulación receptora de aguas residuales.

Aviación (FAA, por sus siglas en inglés), recomienda que, para reducir el 'riesgo aviar' y proteger el aterrizaje, el despegue y el espacio aéreo circundante a un aeropuerto, se debe dejar una distancia de ocho kilómetros entre el área de operaciones aéreas y cualquier atractor de 'fauna riesgosa'; el lago Nabor Carrillo se encuentra dentro de este radio", indica el reporte.

El equipo técnico remarcó que el cuerpo acuático tiene vocación original de hábitat de especies endémicas migratorias y que ofrece importantes servicios ambientales ecosistémicos.

El dictamen expone que representantes de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) informaron durante una reunión que el lago se convertirá en una laguna de regulación, mientras que el GACM afirma que se mantendrá como "espejo perma-

nente de agua" y que seguirá siendo hábitat de aves migratorias.

"Estas dos posturas se contradicen, pues, si el lago Nabor Carrillo entra al sistema regulador, recibiría aguas negras y por lo tanto se contaminaría, dejando de cumplir sus muy importantes funciones ambientales; además, para ser parte del sistema regulador, debería estar sin agua en la temporada de lluvias", expone.

"Nuestra opinión es que, para mantener su valor y los servicios ambientales que brinda, éste debe ser un cuerpo permanente de agua y mantener un nivel y calidad de agua óptimos, que garanticen sus servicios ambientales. La construcción del NAIM hace incompatible su situación original, convirtiéndolo en una laguna de regulación y con la necesidad de transferir a otro sitio el refugio de aves migratorias".

En uno de los documentos que sirvieron de insumo al dictamen, José Luis Luege, ex director de la Conagua, remarca la necesidad de mantener la integridad del lago.

"Las consecuencias ambientales de desaparecer el Lago Nabor Carrillo como cuerpo de agua permanente, hábitat de un número muy importante de aves tanto locales como migratorias y su condición favorecedora de un microclima benéfico en toda la zona oriente, no fueron evaluadas en la Manifestación de Impacto Ambiental del proyecto, violando gravemente la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente", advierte.

Prepa para sordos y ciegos en la CDMX

Texto: **EDUARDO HERNÁNDEZ**
Fotos: **AGUSTÍN SALINAS**

Buscando superarse ante la falta de una oportunidad laboral por tener una discapacidad o simplemente para cumplir una meta, 100 personas estudian el bachillerato, mismo que dejaron a un lado por la falta de especialización en las escuelas públicas en el país.

En punto de las 16:00 horas, estudiantes del Bachillerato Incluyente de la Secretaría de Educación de la Ciudad de México, arriban a las instalaciones del Instituto de las Personas con Discapacidad en Venustiano Carranza, entre ellos hay personas ciegas, sordas o con discapacidad motriz. Algunos también toman clases por la mañana.

Elihú Zárate es intérprete del lenguaje de señas y da clases en este instituto; en su grupo hay al menos 35 alumnos, quienes están atentos al pizarrón, pero más a los movimientos de las manos de su maestro.

EL UNIVERSAL acudió a una clase de matemáticas impartida por Elihú y observó que mientras él explica con señas sobre el tema, una compañera escribe en el

pizarrón, ambos son muy pacientes para resolver las dudas de los estudiantes.

“Los chicos están muy emocionados porque van a concluir su bachillerato, pero no sólo lo están haciendo por el papel, porque realmente ahora que tenemos a la gente que conoce bien el idioma y le puede transmitir los conocimientos, realmente se dan cuenta de que sí pueden aprender y de que hay gente que les puede enseñar en su idioma de una manera más efectiva”, comentó.

Con este programa se busca que las personas con discapacidad ejerzan su derecho a la educación a partir de un sistema inclusivo, que ayude a combatir el rezago educativo y, a la vez, otorgue las herramientas necesarias para incorporarse al mercado laboral.

“Ellos su primaria y secundaria la cursaron en escuelas regulares junto con chicos oyentes, entonces su aprendizaje fue nulo, fue nada más copiando y los maestros los pasaban”, dijo el profesor.

En este proyecto se prepara a las personas que presenten cuatro exámenes para validar su nivel medio superior y puedan tener su certificado. Para dar atención adecuada al grupo de personas sordas, maestros e intérpretes diseñaron un examen diagnóstico en video y

La Secretaría de Educación capitalina abrió ese espacio para que 100 personas con alguna discapacidad concluyan el bachillerato

una guía de estudios sobre contenidos de matemáticas, química, física, biología y habilidades de lectoescritura en español.

Además, han generado un glosario de nuevas señas para referir contenidos, conceptos, signos y fórmulas, toda vez que la Lengua de Señas Mexicana (LSM) es reconocida y útil para la comunicación cotidiana, pero limitada para fines educativos. En este propósito se cuenta con el apoyo de la Academia Nacional Lengua de Señas A.C.

“Estoy en otro proyecto donde también se está impartiendo el bachillerato para las personas sordas, ahí es donde empezamos a crear nuevo vocabulario para los términos que necesitamos en el ámbito educativo. Por ejemplo, la seña de átomo, el concepto de exponente”, explicó Elihú.

A los 12 años, Elihú aprendió el lenguaje de señas, asegura que sus conocimientos se dieron con el contacto con las personas sordas, pero su intención siempre fue ayudarles a aprender y comenta que sigue estudiando para que sus alumnos puedan tener más conocimientos y no se queden estancados. ●

Protestan vecinos de Coyoacán y Tlalpan

Exigen a Sheinbaum detener megaobras

**Bloquean colonos
Avenida del Imán
para exigir cambio
en política urbana**

SHELMA NAVARRETE

Durante tres horas, vecinos de Coyoacán y Tlalpan mantuvieron bloqueada la Avenida del Imán para realizar una asamblea en protesta por la construcción de megadesarrollos inmobiliarios.

Cerca de 80 manifestantes acordaron, frente a la Planta de Asfalto, que una de sus prioridades será reunirse con la próxima Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, para pedirle que frene esta situación.

También piden la cancelación de proyectos inmobiliarios en zonas de escasez de agua; que el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, suspenda los desarrollos de más de 10 mil metros cuadrados que están en construcción y que se pronuncien los próximos diputados que constituirán el nuevo Congreso de la Ciudad de México al respecto.

“Estos desarrollos amenazan con generar problemas ante un drenaje que es insuficiente pues fue planeado para vivienda unifamiliar. En Coyoacán ya a las seis de la mañana es muy difícil transitar por Periférico y ahora, si siguen con los edificios, ya va a ser intransitable.

“En los Pedregales que es una parte que surte de agua no sólo aquí sino a otras partes de la Ciudad de México tenemos 14 pozos y aún así

no hay agua. Queremos que se consulte a los ciudadanos, por eso estamos haciendo este acto de protesta”, señaló Marcos Fuentes, habitante de Pedregales de Coyoacán.

Los proyectos a los que se oponen, principalmente, son: Be Grand Alto Pedregal, City Express Cuicuilco, Greystar Cuicuilco, Artz Pedregal y High Park Sur, todos al sur de la Ciudad de México.

Los manifestantes señalaron que una de las problemáticas más grandes que tienen con la edificación de más desarrollos es la falta de agua, congestión vial y el aumento en el impuesto predial. Además, reprocharon que durante su gestión en la CDMX, Miguel Ángel Mancera incumpliera con el cierre total de la Planta de Asfalto.

“Estos desarrollos están pensados para personas con mayor nivel adquisitivo, además de las afectaciones por el agua, drenaje y movilidad, nos preocupa que comience la especulación inmobiliaria, (que) suban los precios, por ejemplo del predial y con el tiempo seamos expulsados porque no podemos pagarlo.

“Estas colonias son de clase media, media baja y la Isidro Fabela es más popular”, consideró Federico Babines, vecino de Tlalpan.

Después de permanecer desde las 11:00 horas sobre la vialidad, sin que se registraran conflictos, los manifestantes recogieron poco a poco las sillas y lonas y abrieron el paso a los vehículos de forma paulatina, cerca de las 14:30 horas de ayer.

Llaman a crear frente contra megaobras

JOSEFINA QUINTERO M

Habitantes de la Ciudad de México llamaron a los afectados por la "corrupción inmobiliaria" a la organización ciudadana con el fin de crear un frente común contra las grandes obras que violan los usos de suelo y sus derechos humanos.

Exigieron la eliminación de los polígonos de actuación y la transferencia de potencialidades que han servido como sustento al gobierno de la ciudad para autorizar los megaproyectos inmobiliarios.

Ayer en asamblea ciudadana sobre avenida del Imán, en el centro de un corredor de edificaciones que superan los 30 pisos, habitantes de las delegaciones Coyoacán y

Tlalpan exigieron la cancelación de proyectos inmobiliarios en zonas de escasez de agua.

Que el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, cumpla el compromiso de detener los desarrollos inmobiliarios mayores a 10 mil metros cuadrados y suspenda los permisos para las megaobras.

La flexibilidad para otorgar permisos de construir de ciudades verticales casi continuas en la zona de Periférico Sur obligó a los vecinos —por el momento— de Tlalpan y Coyoacán a unirse con el objetivo de detener las nuevas construcciones que afectan sus derechos.

Desde hace poco más de cinco años que se transformó el espacio urbano, expusieron, han visibilizado una serie de problemas que vio-

lan los derechos humanos de miles de habitantes de la ciudad: acceso al agua potable, movilidad y un medio ambiente sano; aunado a omisiones de protección civil que han permitido edificios de más de 30 niveles en áreas habitacionales donde no debería haber más de cuatro.

Para los participantes de la Asamblea Vecinal contra la Corrupción Inmobiliaria, las omisiones de la autoridad han llevado a la construcción de grandes centros de explosión inmobiliaria, como Be Grand Alto Pedregal, City Express Cuicuilco, Greystar Cuicuilco, Mantik o Artz Pedregal y High Park Sur.

Los desarrollos mencionados han generado problemas sociales que dejan desprotegidos a los habitantes, afirmaron.